

Об утверждении профессионального стандарта "Летная эксплуатация воздушного судна"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 913. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8992. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 декабря 2016 года № 853.

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 09.12.2016 г. № 853 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Летная эксплуатация воздушного судна».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н
приказом Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 20 ноября 2013 года № 913

Профессиональный стандарт «Летная эксплуатация воздушного судна»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Обслуживание воздушного движения» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области воздушного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

- 1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;
- 2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;
- 3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

- 1) выпускники организаций образования, работники;
- 2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;
- 3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;
- 4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «51.10 Воздушный пассажирский транспорт»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

обеспечение деятельности, относящейся к перевозкам воздушным транспортом ;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)

Параграф 1 «Коммерческий пилот»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3143 «Командиры, пилоты самолетов и специалисты родственных профессий»;

3) возможные наименования должности (профессии): пилот;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса управления воздушным судном;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по

профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Коммерческого пилота» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Линейный пилот»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3143 «Командиры, пилоты самолетов и специалисты родственных профессий»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): пилот;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса управления воздушным судном;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Линейного пилота» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1, 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

9. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1, 2 приложения 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

10. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1
к Профессиональному стандарту
«Летная эксплуатация»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разр: по ЕТ
1	Управление ВС	Коммерческий пилот	Пилот	5	-
2		Линейный пилот	Линейный пилот Пилот Старший пилот Второй пилот	5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;
ВС – воздушное судно.

Приложение 2
к Профессиональному стандарту
«Летная эксплуатация»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы коммерческого пилота

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации авиационной отрасли
Вредные и опасные условия труда	Высокие уровни авиационных ш. Повышенные уровни вибра. Колебания атмосферного давления при взлетах, посадках, на высоты и на сниже С В Ч – и злуче Радиационное (фоновое) облуч Работа в ночное вр Напряженность тр Резкий сдвиг часовых поясов и быстрая смена климатических :
Особые условия допуска к работе	Возраст – не менее 18 Наличие действующего медицинского заключения первого к Действующее свидетельство пилота (ATPL, CPL)

Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Профессиональное образование	Налет на самолете не менее 200 часов или налет не менее 150 ч в ходе прохождения курса подготовки утвержденной программе в качестве пилота самолета Налет на вертолете не менее 150 часов или налет не менее 100 часов в ходе прохождения курса подготовки утвержденной программе в качестве пилота вертолета

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы линейного пилота**

Возможные места работы по профессии (организации)	Авиационная отрасль
Вредные и опасные условия труда	Высокие уровни авиационных шумов Повышенные уровни вибрации Колебания атмосферного давления при взлетах, посадках, на высотах и на снижении СВЧ – излучение Радиационное (фоновое) облучение Работа в ночное время Напряженность труда Резкий сдвиг часовых поясов и быстрая смена климатических зон
Особые условия допуска к работе	Возраст – не менее 21 года Наличие действующего медицинского заключения первого класса Наличие свидетельства линейного пилота (ATPL) с квалификационной отметкой о виде ВС «самолет» Наличие свидетельства линейного пилота (ATPL) с квалификационной отметкой о виде ВС «вертолет».

Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Профессиональное образование	Налет на самолете не менее 1500 часов в качестве пилота самолета, включая не более 100 часов налета на тренажере. Налет на вертолете не менее 1000 часов в качестве пилота вертолета, включая не более 100 часов налета на тренажере

**Приложение 3
к Профессиональному стандарту
«Летная эксплуатация»**

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)
«Коммерческий пилот»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)

Таблица 2

Вид трудовой деятельности (профессии)

«Линейный пилот»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Управление ВС

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту

«Летная эксплуатация»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности(профессии)

«Коммерческий пилот»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
					<p>Знание Закона Республ. Казахстан от 15 июля 2010г. «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».</p> <p>Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан, касающихся пилотажной деятельности в гражданской авиации коммерческой авиации обслуживания воздушных судов.</p> <p>Знание принципов эксплуатации и работы двигателей, систем приборного оборудования.</p> <p>Знание документов, содержащих эксплуатационные ограничения соответствующих видов воздушных судов и двигателей (руководство по эксплуатации летной эксплуатации).</p> <p>Знание технического обслуживания воздушных судов, систем и двигателей соответствующих видов.</p> <p>Знание влияния загрузки и распространения массы летно-технические характеристики и характеристики управляемого ВС, расчетов массы центровки.</p>

Ф 1	ВС	<p>Требования по управлению ВС, обслуживанию воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей соответствующих видов воздушных судов.</p> <p>Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства</p>	3 1.1 Управление ВС	<p>Навыки проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов.</p> <p>Навыки предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по Правилам визуальных полетов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2012 года № 103 «Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан». Навыки подготовки и заполнения планов полета.</p> <p>Навыки распознавания и контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке.</p> <p>Навыки плавного и точного выполнения всех маневров.</p> <p>Навыки квалифицированного осуществления контроля и наблюдения в полете.</p> <p>Навыки постоянного осуществления управления ВС таким образом, чтобы обеспечить точное выполнение схемы полета или маневра.</p> <p>Навыки применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов.</p> <p>Навыки применения аэронавигационной информации (AIP, NOTAM), авиационных кодов и сокращений</p>	<p>Знание обслуживания воздушного движ</p> <p>Знание порядка установ</p> <p>Знание высотомера.</p> <p>Знание возможностей чел</p> <p>включая принципы конт</p> <p>факторов угроз и оп</p> <p>Знание авиационно</p> <p>метеорологии, климатол</p> <p>соответствующих район</p> <p>влияния на авиаци</p> <p>перемещения областей ни</p> <p>и высокого давлени</p> <p>структуры атмосферн</p> <p>фронтов, возникновени</p> <p>характеристики особых яв</p> <p>погоды, которые влияю</p> <p>условия полета по марш</p> <p>взлета и пос</p> <p>Знание причин распознав</p> <p>последствий обледенен</p> <p>порядка входа во фронтал</p> <p>зону, обхода района с опас</p> <p>метеоусловиями.</p> <p>Знание аэронавигацион</p> <p>карт, приборов</p> <p>навигационных средс</p> <p>принципов и характери</p> <p>соответствующих</p> <p>навигационных систем, р</p> <p>бортового оборудо</p> <p>Знание методов контр</p> <p>факторов угроз и ошиб</p> <p>эксплуатационной обста</p> <p>Знание аэронавигацион</p> <p>информации (AIP, NOT</p> <p>авиационных кодов</p> <p>сокращения.</p> <p>Знание мер предосторожи</p> <p>и действий в аварий</p> <p>обстановке.</p> <p>Знание перевозки гру</p> <p>потенциальных rischi</p> <p>перевозки опасных г</p> <p>Знание требований и пра</p> <p>инструктажа пассажира</p> <p>вопросам безопасност</p> <p>включая меры</p> <p>предосторожности при по</p> <p>на ВС и высадке из</p> <p>Знание основ пс</p> <p>Знание ведения связи</p> <p>фразеологии при полета</p> <p>Правилам визуальных пол</p>
-----	----	---	------------------------	--	--

					утвержденных постановлений Правительства Республики Казахстан от 18 января года № 103 «Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан действия при отказе связи вертолетов - влияния груз внешней подвеске; действия вертолетов - трансмиссионных режимов вихревого колебания земного резонанса, срыв отступающей лопасти динамического опрокидывания и других опасных ситуаций обеспечения безопасности полетов в визуальных метеорологических условиях
--	--	--	--	--	--

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Линейный пилот»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
				<p>Навыки проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов.</p> <p>Навыки подготовки эксплуатационного плана полета</p>	<p>Знание Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», части касающейся выполнения полетов</p> <p>Знание общих характеристик ограничений электрических гидравлических систем, систем наддува и других систем воздушного судна, систем управления полетом, включая автопилот и автостабилизатор</p> <p>Знание принципов работы эксплуатации и ограничений двигателей воздушных судов</p> <p>Знание влияния атмосферных условий на характеристики двигателей.</p> <p>Знание пилотажных приборов компасов, поворотной оси и ошибки из-за воздействия ускорения; гироскопических приборов, эксплуатационных ограничений и воздействия прецессии.</p> <p>Знание действия при отказе</p>

Ф 1	ВС	<p>Требования по управлению ВС, обслуживанию воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей соответствующих видов воздушных судов.</p> <p>Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства</p>	<p>и предоставления плана полета О В Д .</p> <p>Навыки выполнения полетов и маневров на всех этапах полета. Навыки выполнения действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями оборудования.</p> <p>Навыки взаимодействия в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координированию действий членов экипажа и использование контрольных карт.</p> <p>Навыки распознавания и контроля факторов угрозы и ошибок.</p> <p>Навыки плавного и точного осуществления ручного управления самолетом.</p> <p>Навыки управления самолетом в режиме автоматизации, соответствующем этапу полета.</p> <p>Навыки управления ВС в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета.</p> <p>Навыки понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов.</p> <p>Навыки получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета.</p> <p>Навыки использования аэронавигационной информации.</p> <p>Навыки использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик.</p> <p>Навыки предполетного планирования и оперативного планирования полета по маршруту, подготовки и представления планов полета.</p> <p>Навыки использования авиационного электронного и приборного оборудования,</p>	<p>различных пилотажных при и электронных индикаторов.</p> <p>Знание влияния загрузки распределения массы летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, выполнение расчетов массы и центра тяжести.</p> <p>Знание параметров взлетно-посадочных и других характеристик.</p> <p>Знание возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и оценки рисков.</p> <p>Знание авиационной метеорологии, климатологии, перемещения областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновения и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки.</p> <p>Знание причин, распознавание последствий обледенения, порядка входа во фронтальную зону, обхода районов с опасными метеороусловиями.</p> <p>Знание аэронавигационной радионавигационных систем зональной навигации, особых навигационных требований в отношении протяженности маршрута.</p> <p>Знание эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления ВС и навигации.</p> <p>Знание точности и надежности навигационных систем применяемых на этапе выполнения полета по маршруту, захода на посадку и посадки.</p> <p>Знание принципов характеристик автономных навигационных систем и систем ориентированных на внебортовые средства, работы бортового оборудования.</p> <p>Знание методов контроля факторов угрозы и ошибок.</p>
-----	----	---	---	--

