

Об утверждении профессионального стандарта "Эксплуатация локомотивного парка"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 939. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8977. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Эксплуатация локомотивного парка».
2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:
 - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
 - 2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;
 - 3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;
 - 4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министр труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н о

п р и к а з о м М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 26 ноября 2013 года № 939

Профессиональный стандарт

«Эксплуатация локомотивного парка»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений на железнодорожной магистральной сети» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы ;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

10) компетенция – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой

функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) 33.17 «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования» ;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

эксплуатация локомотивного парка;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Машинист специального самоходного подвижного состава»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8311 «Машинисты локомотивов»;

3) возможные наименования должности (профессии): машинист специального самоходного подвижного состава;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом управления специальным самоходным подвижным

с о с т а в о м ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы машиниста специального самоходного подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Помощник машиниста специального самоходного подвижного состава»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8311 «Машинисты локомотивов»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): помощник машиниста специального самоходного подвижного состава;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - подготовка субъектом машины к работе и ее экипировка. Техническое обслуживание и ремонт на специальном самоходном подвижном составе;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы помощника машиниста специального самоходного подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются

сертификаты на основе настоящего ПС.

11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту
«Эксплуатация локомотивного парка»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разр. по ЕТ
1	Управление специальным самоходным подвижным составом	Машинист специального самоходного подвижного состава	Машинист самоходного весоверочного вагона	4	-
2	Подготовка машины к работе и его экипировка. Техническое обслуживание и ремонт на специальном самоходном подвижном составе	Помощник машиниста специального самоходного подвижного состава	Помощник машиниста	3	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих

Приложение 2

к Профессиональному стандарту
«Эксплуатация локомотивного парка»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы машиниста специального самоходного подвижного состава

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта
Вредные и опасные условия труда	-

Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, инструктаж по о труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, а также противопожа инструктаж	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой , практический опыт работы	Стаж работы в должнос помощника машиниста не 2 лет

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту
работы помощника машиниста специального
самоходного подвижного состава**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, инструкта охране труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, а т противопожарный инструктаж	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	Без предъявления к стажу ра

П р и л о ж е н и е 3
к **Профессиональному стандарту**
«Эксплуатация локомотивного парка»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Машинист специального самоходного
подвижного состава»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Прием специального самоходного подвижного состава
Ф 2	Управление специальным самоходным подвижным составом
Ф 3	Сдача специального самоходного подвижного состава

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Помощник машиниста специального самоходного
подвижного состава»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Участие в приемке специального самоходного подвижного состава
Ф 2	Участие в управлении специальным самоходным подвижным составом
Ф 3	Участие в сдаче специального самоходного подвижного состава

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту
«Эксплуатация локомотивного парка»

Описание единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Машинист специального самоходного
подвижного состава»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Специальный самоходный подвижной состав	Специальный самоходный подвижной состав	З 1-1 Проверка шунтирующего устройства, поездной радиосвязи, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа и других приборов безопасности, исправности машины и прицепных единиц, обращая особое внимание на работу тормозов, состояние двигателя, ходовых частей и рессорного подвешивания. Проверка наличия поездного сигнала, а также сигнальных принадлежностей, запасных частей и инструмента, аптечки с набором медикаментов и перевязочных средств для оказания первой медицинской помощи, проверка радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления	Конкретизация заданий, постановка задач подчиненным, оценка результата проверки исправности машины, прицепных единиц, приборов безопасности, наличия инструментов и аптечки. Навыки самонормирования при налаживании радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления, а также оказание первой медицинской помощи	Знания о подх принципах способах применения технических характеристики машины. Зна инструкции техническому обслуживанию способов оказ первой медици помощи
			З 1-2 Проверка правильности сцепления специального самоходного подвижного состава с вагонами или прицепами	Конкретизация заданий, оценка результата правильности сцепления состава с вагонами и прицепами	Знания о подх принципах способах сцеп расцепки подвижного со
				Постановка задач подчиненным, оценка	

Ф 2	Специальный самоходный подвижной состав		3 2-1 Соблюдение рациональных режимов вождения машины, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечивая выполнение графика и требования безопасности движения	результата рационального режима вождения машин. Навыки самоопределения и самонормирования при соблюдении и недопуске превышение прицепной нагрузки, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, выполнения графика и безопасности движения	Знания о подх принципах способах управ специальным самоходным подвижным составом. Оснс режимы эконо расходования топлива
			3 2-2 Устранение неисправностей машины, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбой графика движения поездов	Постановка задач подчиненным, оценка результата проверки состояния машины на промежуточных стоянках. Навыки самоопределения и самонормирования при выявлении неисправностей и приеме мер по их устранению, а при невозможности устранения в установленное время освобождение перегона, не допуск сбой графика движения поездов	Знания о подх принципах способах применения технических характеристики машины. Зна технического обслуживания порядка содерж специального самоходного подвижного со
			3 2-3 Не допущение вмешательства посторонних лиц в работу устройств и систем безопасности, установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора, проявляя особую бдительность	Постановка задач подчиненным, оценка результата соблюдения и не допуска посторонних лиц в работу устройств установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора	Знания о подх принципах трудового распорядка,
Ф 3	Специальный самоходный подвижной состав	Специальный самоходный подвижной состав	3 3-1 Очистить машину от пыли и грязи, слить конденсат из влагомаслоотделителей, заглушить двигатель, при уходе с машины затормозить ее ручным тормозом, закрыть кабину на ключ, подложить тормозные башмаки с обеих сторон	Навыки самоопределения и самонормирования при очистке машины от грязи, пыли, сливе конденсата из влагомаслоотделителей торможении машины ручным тормозом и подложке под колеса тормозных башмаков. Навыки заполнения маршрутных листов	сигнализации железных дор сдачи специал самоходного подвижного сс пользования тормозными башмаками, пс письменного доклада, оформление маршрутного л формуляра машиниста
			3 3-2 Произвести запись в бортовом журнале о нарушениях в поездной и маневровой работе,	Навыки самоопределения при произведении записи в бортовом журнале о нарушениях в поездной и маневровой работе, отказов	

		отказов узлов и агрегатов машины, нарушений графика движения	узлов и агрегатов машины, нарушений графика движения
--	--	--	--

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Помощник машиниста специального самоходного
подвижного состава»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Специальный самоходный подвижной состав	Специальный самоходный подвижной состав	<p>З 1-1 Участие в проверке шунтирующего устройства, поездной радиосвязи, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа и других приборов безопасности, исправности машины и прицепных единиц, обращая особое внимание на работу тормозов, состояние двигателя, ходовых частей и рессорного подвешивания. Проверить наличие поездного сигнала, а также сигнальных принадлежностей, запасных частей и инструмента, аптечки с набором медикаментов и перевязочных средств для оказания первой медицинской помощи, исправности радиосвязи, проверка радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления</p>	<p>Определение способа проверки исправность машины, прицепных единиц, приборов безопасности, наличия инструментов и аптечки. Навыки самоопределения при налаживании радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления, а также оказание первой медицинской помощи</p>	<p>Знание технич характеристики машины, спос оказания пер медицинской помощи</p>
			<p>З 1-2 Участие в проверке правильности сцепления специального самоходного подвижного состава с вагонами или прицепами</p>	<p>Навыки самоопределения и самоорганизации при проверке правильности сцепки состава с вагонами и прицепами</p>	<p>Знание сцепк расцепки подвижного со</p>
			<p>З 2-1 Наблюдение за режимом вождения машины, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечением выполнения графика и безопасности движения</p>	<p>Навыки самоопределения и самоорганизации при запоминании действия машиниста во время управления специальным самоходным подвижным составом</p>	<p>Знание управл специальным самоходным подвижным составом</p>

Ф 2

Специальный
самоходный
подвижной
состав

Специальный
самоходный
подвижной
состав

3 2-2 Участие (под руководством машиниста) в устранении неисправностей машины, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбой графика движения поездов

Самостоятельное определение способов выполнения работ. Навыки самоопределения и самоорганизации при выявлении неисправности и принятия мер по их устранению

