

Об утверждении профессионального стандарта "Диагностика технического состояния автомобилей"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 906. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8968. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Диагностика технического состояния автомобилей».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

Министр труда и социальной

защиты населения

Республики Казахстан

----- Т. Дуйсенова

26 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 906

Профессиональный стандарт

«Диагностика технического состояния автомобилей»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Диагностика технического состояния автомобилей» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и

подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и

автотранспортной техники для оценки технического состояния и остаточного ресурса до очередного ремонта;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

7. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

8. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

9. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

10. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

11. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

12. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1
к Профессиональному стандарту
«Диагностика технического состояния автомобилей»

**Виды трудовой деятельности (профессии)
по квалификационным уровням**

--	--	--	--	--

Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд по ЕТКС
Диагностирование и оценка технического состояния автотранспортных средств	Инженер по диагностике технического состояния автотранспортных средств	Инженер-механик	4-5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2
к Профессиональному стандарту
«Диагностика технического состояния автомобилей»

Таблица 1

**Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы инженера по диагностике технического
состояния автотранспортных средств**

Возможные места работы по профессии (организации)		Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров
Вредные и опасные условия труда		-
Особые условия допуска к работе		-
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4 (инженер по диагностике технического состояния автотранспортных средств)	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	3 года на 3 уровне ОРК
5 (инженер II категории по диагностике технического состояния автотранспортных средств)	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	3 года на 4 уровне ОРК
	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности	Без опыта работы
5 (инженер I категории по диагностике технического состояния автотранспортных средств)	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	2 года на 5 уровне ОРК

Приложение 3
к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического
состояния автомобилей»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)
«Инженер по диагностике технического состояния
автотранспортных средств»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Участие в выполнении сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств
Ф 2	Участие в монтаже и наладке контрольно-диагностического оборудования
Ф 3	Контроль за соблюдением технологии диагностирования автотранспортных средств
Ф 4	Контроль за техническим состоянием и комплектностью контрольно-диагностического оборудования
Ф 5	Ведение документации по диагностированию технического состояния автотранспортных средств, с отметкой результатов диагностирования и сведений об остаточном ресурсе работы и с уведомлением руководства технической службы организации
Ф 6	Контроль за выполнением плановых заданий по диагностированию технического состояния автотранспортных средств
Ф 7	Обеспечение эффективного использования стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств, предназначенных для оценки технического состояния автотранспортных средств
Ф 8	Организация обучения по повышению квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации
Ф 9	Определение перечня диагностических работ при всех видах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, определение ресурса автотранспортных средств до очередного ремонта
Ф 10	Внедрение передовой технологии диагностирования и способов наиболее целесообразного использования контрольно-диагностического оборудования
Ф 11	Участие в проектировании постов диагностики и в разработке технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств, агрегатов и узлов
Ф 12	Представление руководству технической службы организации отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

**к Профессиональному стандарту
«Диагностика технического
состояния автомобилей»**

Описание единиц ПС

Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)
«Инженер по диагностике технического состояния
автотранспортных средств»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки

Ф 1	Автотранспортные средства, оборудование, узлы и агрегаты автотранспортных средств	Контрольно-диагностическое оборудование	3 1-1 Подбор контрольно-диагностического оборудования	Навыки выбора необходимых технических средств диагностирования
			3 1-2 Выполнение сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств	Навыки выполнения необходимых технологических операций обнаружению неисправностей автотранспортных средств
Ф 2	Контрольно-диагностическое оборудование	Инструменты и средства наладки контрольно-диагностического оборудования	3 2-1 Выполнение монтажа и наладки контрольно-диагностического оборудования	Навыки по монтажу, эксплуатации, обслуживанию, диагностированию автотранспортных средств
			3 2-2 Калибровка и проверка правильности работы контрольно-диагностического оборудования	
Ф 3	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Нормативные технические документы, регламентирующие технологию проведения диагностирования	3 3-1 Наблюдение за проведением работ по диагностике технического состояния автотранспортных средств	Навыки технического диагностирования автотранспортных средств
			3 3-2 Проверка соответствия техническим стандартам	
Ф 4	Контрольно-диагностическое оборудование	Технические средства проверки состояния контрольно-диагностического оборудования	3 4-1 Контроль за исправностью и техническим состоянием контрольно-диагностического оборудования	Навыки эксплуатации, обслуживания, ремонта средств диагностирования автотранспортных средств
			3 4-2 Проверка комплектности контрольно-диагностического оборудования	Навыки по инвентаризации инструментов, технических средств оборудования
			3 5-1 Фиксирование данных о результатах диагностирования, о техническом состоянии автотранспортных средств и	Навыки работы с статистическими данными и обработки данных с помощью средств

Ф 5	Документация по диагностированию технического состояния автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи	об остаточном ресурсе работы до ремонта	вычислительной техники
			3 5-2 Подпись и передача полученных данных в виде отчета в техническую службу автотранспортной организации	Навыки подгс технической документации содержащей д влияющие стратегию деятельности организации
Ф 6	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Плановые задания по диагностированию технического состояния автотранспортных средств, средства вычислительной техники, коммуникаций и связи	3 6-1 Составление и выдача плановых заданий диагностированию автотранспортных средств организации	Навыки планирования мероприятий диагностирования автотранспортных средств
			3 6-2 Проверка состояния выполнения плановых заданий	Навыки управ процессом диагностирования автотранспортных средств
Ф 7	Стационарные и передвижные контрольно-диагностические средства диагностирования автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств	3 7-1 Анализ работы стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств	Навыки ана производственных показателей диагностирования автотранспортных средств
			3 7-2 Выработка предложений по повышению эффективности применения имеющихся в организации стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств	Навыки рационализации модернизации технологического процесса диагностирования автотранспортных средств
Ф 8	Уровень квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи	3 8-1 Проведение мероприятий по повышению квалификации персонала	Навыки планирования организации проведения технического об работников организации
			3 8-2 Проверка результатов проведенных мероприятий	Навыки планирования организации проведения мероприятий по персонала
				Навыки по орга и управлен

Ф 9	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств	3 9-1 Анализ результатов проведенного диагностирования автотранспортных средств	процессом обработки результатов диагностирования автотранспортных средств
			3 9-2 Выработка на основе анализа перечня диагностических работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств и определение остаточного ресурса работы имеющейся автотранспортных средств	Навыки под диагностически при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств имеющихся организации
			3 9-3 Оформление результатов в виде внутренних руководящих документов организации и их подпись	Навыки оформления результатов в внутренних руководящих документов организации
Ф 10	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи	3 10-1 Анализ научно-технической информации, изучение тенденций развития средств диагностирования автотранспортных средств	Навыки по анализу научно-технической информации, определению тенденций развития средств диагностирования автотранспортных средств
			3 10-2 Анализ соответствия диагностического оборудования организации современному уровню развития средств диагностики автотранспортных средств и уровню конкурентоспособности	Навыки по определению соответствия диагностического оборудования организации современному уровню развития средств диагностики автотранспортных средств и уровня конкурентоспособности
Ф 11	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи	3 11-1 Проектирование постов диагностики автотранспортных средств организации	Навыки проектирования постов диагностики автотранспортных средств организации
			3 11-2 Разработка технологических процессов диагностирования	Навыки по разработке технологических процессов диагностирования технического обслуживания

			технического состояния автотранспортных средств, агрегатов и узлов	автотранспорт средств
Ф 12	Процесс диагностирования автотранспортных средств	Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств	3 12-1 Составление отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе 3 12-2 Подпись отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе	Навыки по управлению и контролю составлением технической документации содержащей данные влияющие стратегию деятельности организации

Примечание: 3 – задача.

П р и л о ж е н и е 5

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____