

Об утверждении профессионального стандарта "Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 753. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 ноября 2013 года № 8911. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 1 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого социального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

_____ Т. Дуйсенова

У т в е р ж д е н

от 26 сентября 2013 года № 753

управление движением на железнодорожном транспорте»

1. Общие положения

м а т е р и а л о в ;

соответствия квалификации специалистов.

подразделений управления персоналом организаций;

систему стимулирования труда и другие.

термины и определения:

- 1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;
- 2) квалификационный уровень/уровень квалификации – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности ;
- 3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;
- 4) средства труда - средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;
- 5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;
- 6) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;
- 7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;
- 8) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;
- 9) единица профессионального стандарта – структурный элемент профессионального стандарта, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;
- 10) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;
- 11) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;
- 12) должность – функциональное место в системе организационно - административной иерархии организации;
- 13) задача - совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;
- 14) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства,

основных фондов и профессиональных навыков работающих;

15) отраслевая рамка квалификаций - структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

16) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

17) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

5. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения :

ПД – профессиональная деятельность;

ВД – вид деятельности;

ПС – профессиональный стандарт;

НРК – национальная рамка квалификаций;

ОРК – отраслевая рамка квалификаций;

ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих Республики Казахстан;

ГКЗ РК 01-99 - Государственный классификатор занятий в Республики Казахстан ;

ТКХ – Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций;

З - задачи ;

Ф – функции.

2. Паспорт профессионального стандарта

6. Вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности): Транспорт и складирование.

7. Основная цель вида экономической (профессиональной) деятельности: организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте .

Профессиональный стандарт устанавливает в области профессиональной деятельности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» требования к содержанию, качеству, условиям труда, квалификации и компетенции работников.

8. Виды деятельности, профессии, квалификационные уровни указаны в Приложении 1 к настоящему профессиональному стандарту.

Требования стандарта относятся к следующим профессиям в данной области: составитель поездов, дежурный станционного поста централизации, дежурный по железнодорожной станции, дежурный стрелочного поста.

3. Карточка видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1. Составитель поездов

9. Квалификационный уровень по ОРК – 2, 3

10. Возможные наименования должностей: помощник составителя поездов,
с о с т а в и т е л ь п о е з д о в .

11. Профессия «составитель поездов» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: подготовка к маневровой работе, производство маневровой работы, обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов и охраны труда.

Связь с действующими нормативными документами указана в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту.

12. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы составителя поездов приведены в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту .

13. Перечень единиц профессионального стандарта указан в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту.

14. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые составителем поездов, приведена в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту.

15. Требования к компетенциям составителя поездов указаны в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту.

Параграф 2. Дежурный станционного поста централизации

16. Квалификационный уровень по ОРК – 4

17. Возможные наименования должностей: дежурный станционного поста
ц е н т р а л и з а ц и и .

18. Профессия «дежурный станционного поста централизации» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закрепленного района управления с соблюдением действующих указаний, инструкций, правил и должностных обязанностей.

Связь с действующими нормативными документами указана в Приложении 3

к настоящему профессиональному стандарту.

19. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного станционного поста централизации приведены в Приложении 3 к настоящему профессиональному стандарту.

20. Перечень единиц профессионального стандарта указан в Приложении 3 к настоящему профессиональному стандарту.

21. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые дежурным станционного поста централизации, приведена в Приложении 3 к настоящему профессиональному стандарту.

22. Требования к компетенциям дежурного станционного поста централизации указаны в Приложении 3 к настоящему профессиональному стандарту.

Параграф 3. Дежурный по железнодорожной станции

23. Квалификационный уровень по ОРК – 4

24. Возможные наименования должностей: дежурный по железнодорожной станции.

25. Профессия «дежурный по железнодорожной станции» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закрепленного района управления с соблюдением действующих указаний, инструкций, правил и должностных обязанностей.

Связь с действующими нормативными документами указана в Приложении 4 к настоящему профессиональному стандарту.

26. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по железнодорожной станции приведены в Приложении 4 к настоящему профессиональному стандарту.

27. Перечень единиц профессионального стандарта указан в Приложении 4 к настоящему профессиональному стандарту.

28. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые дежурным по железнодорожной станции, приведена в Приложении 4 к настоящему профессиональному стандарту.

29. Требования к компетенциям дежурного по железнодорожной станции указаны в Приложении 4 к настоящему профессиональному стандарту.

Параграф 4. Дежурный стрелочного поста

30. Квалификационный уровень по ОРК – 2

31. Возможные наименования должностей: дежурный стрелочного поста.

32. Профессия «дежурный стрелочного поста» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: участие в приеме, отправлении поездов, маневровой работе с обязательным условием обеспечения безопасности движения поездов, личной безопасности работников, исправности стрелочного перевода и железнодорожных путей.

Связь с действующими нормативными документами указана в Приложении 5 к настоящему профессиональному стандарту.

34. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного стрелочного поста приведены в Приложении 5 к настоящему профессиональному стандарту.

35. Перечень единиц профессионального стандарта указан в Приложении 5 к настоящему профессиональному стандарту.

36. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые дежурным стрелочного поста, приведена в Приложении 5 к настоящему профессиональному стандарту.

37. Требования к компетенциям дежурного стрелочного указаны в Приложении 5 к настоящему профессиональному стандарту.

П р и л о ж е н и е 1

к профессиональному стандарту

Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте

Таблица 1. Виды деятельности, профессии, квалификационные уровни

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-99	Квалификационный уровень ОРК
1	Маневровая работа на железнодорожном транспорте	Помощник составителя поездов	Составитель поездов	2
		Составитель поездов		3
2	Организация движения поездов в пределах одного раздельного пункта	Дежурный станционного поста централизации	Дежурный станционного поста централизации	4
3	Организация движения поездов в пределах одного раздельного пункта	Дежурный по железнодорожной станции	Дежурный по железнодорожной станции	4
4	Участие в организации движения поездов, производстве маневровой работы	Дежурный стрелочного поста	Дежурный стрелочного поста	2

П р и л о ж е н и е 2
к профессиональному стандарту
Организация перевозок и управление
движением на железнодорожном транспорте

Таблица 1. Связь с действующими нормативными документами

Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ)		
Базовая группа	7511 «Составитель поездов»	
Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС)		
Выпуск, раздел ЕТКС	Выпуск 52, раздел: Железнодорожный транспорт и метрополитен	
Профессия по ЕТКС	Помощник составителя поездов	Составитель поездов
Квалификационный уровень ОРК	Разряды по ЕТКС	
2	2-6	-
3	-	3-7
Квалификационный справочник специалистов и других служащих	должностей	руководит
Квалификационный уровень ОРК	Категории	
-	-	
Типовые квалификационные характеристики специалистов и других служащих организаций	должностей	руководит
Квалификационный уровень ОРК	Категории	

Таблица 2 Требования к условиям труда, образованию и опыту работы

Возможные места работы по профессии (предприятия, организации)	Железнодорожные станции и подъездные промышленный железнодорожный транспорт
Вредные и опасные условия труда	Движущийся подвижной состав, транспорт средства, механизмы, расположение рабочего места на высоте относительно поверхности земли, повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации, повышенная запыленность, загазованность воздуха рабочей зоны, повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенная влажность и подвижность воздуха, повышенная напряженность, электрического поля, повышенный уровень статического электричества, недостаточная освещенность рабочей зоны в течение суток, физические перегрузки, нервно-психические перегрузки при выполнении работ на железнодорожных путях во время движения поездов, напряженность и тяжесть труда.
	Минимальный возраст приема на работу: 18 лет. Работа мужская, так как требует большой физической силы.

Особые условия допуска к работе		выносливости, крепкого здоровья, физической Медицинские ограничения: по законодатель Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинск освидетельствования, вводного и первичн инструктажа, прохождения обучения и с испытаний, стажир Режим работы: на открытом во Режим труда и отдыха: в дневную смену с 9 часа, далее через 24 часа в ночную смену с 21 до 9 часов и 48 часов отдыха
Уровень ОПК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый работы
2	Общее среднее или профессионально-техническое образование. Профессиональная подготовка непосредственно на производстве или краткосрочные курсы на базе учебного центра или специализированной организации, обучение на рабочем месте, инструктаж с наставником	Не требуется
3	Общее среднее или профессионально-техническое образование. Профессиональная подготовка непосредственно на производстве или краткосрочные курсы на базе учебного центра или специализированной организации, обучение на рабочем месте, инструктаж с наставником	Не требуется

Таблица 3. Перечень единиц профессионального стандарта (трудовых функций профессии)

№ трудовой функции	Наименование (единицы профессионального стандарта)	трудовой	ф у н к ц и
1	Подготовка к маневровой работе		
2	Производство маневровой работы		
3	Обеспечение безопасности движения, перевозимых грузов и охраны труда		сохран

Таблица 4. Описание единиц профессионального стандарта (функциональная карта)

№ трудовой функции	Предметы труда	Средства труда	З а д а ч и (трудовые действия)
1	Подвижной состав, сортировочная горка, вытяжные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути, в том числе подъездные пути	Маневровый локомотив, радиостанция, фонарь, свисток, флажки, тормозные башмаки, вилка для расцепки вагонов, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	1-1) Прием дежурства. Получение задани маневровую работу 1-2) Ознакомление с планом и спосо выполнения маневровой работы всех работ , участвующих в манерах. Расстанс участников маневров

2	Подвижной состав, сортировочная горка, вытяжные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути, в том числе подъездные	Маневровые локомотивы, тормозные башмаки, вилка для расцепки вагонов, радиостанция, фонарь, свисток, флажки, система громкоговорящей связи	2-1) Расформирование - формирование составов и групп вагонов
			2-2) Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с путей
3	Подвижной состав, сортировочная горка, вытяжные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути, в том числе подъездные	Радиостанция, фонарь, свисток, флажки, тормозные башмаки, вилка для расцепки вагонов, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	3-1) Отчет о выполнении маневровой работы Сдача дежурства.

Таблица 5. Требования к компетенциям помощника составителя поездов 2-го уровня ОРК

Шифр задачи	Личностные и профессиональные компетенции	Умения и навыки	Знания
1-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в подготовке к маневровой работе на железнодорожной станции	Знание обслуживаемого маневрового района и четкое восприятие команд и заданий, заполнение технической документации, проверка инвентаря строго учета, контроль закрепления подвижного состава	Техническо-распорядительный станции, технологический процесс и другие инструкции и указания касающиеся работы составителя поездов. Должностная инструкция составителя поездов. Права, обязанности и ответственность составителя поездов. Оперативное руководство работой станции, схема подчиненности. Рабочее место, спецодежда, инвентарь. Требования личной гигиены. Проверка исправности оборудования, приспособлений, инструментов, приспособлений оборудования, освещения. Задания на подачу вагонов. Основные способы производства маневровой работы на станциях, вытяжных путях. Взаимодействие в работе на станциях. Регламент переговоров. Правила пользования радиостанциями и сигнальными принадлежностями. Устройство и эксплуатация тормозных средств, нормы и порядок закрепления. Устройство стрелочных переводов, сбрасывающих острых, порядок размещения подвижного состава в границах пути и его закрепления
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством		

	, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в подготовке в работе инвентаря строго учета	Содержание в чистоте и исправности радиостанции и сигнальных принадлежностей	Правила пользования радиостанциями и сигнальными принадлежностями
1-2)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в подготовке к маневровой работе на железнодорожной станции	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров	Основные правила организации движения и перевозки грузов. Оперативное руководство работы станции и схема подчинения. Взаимодействие в работе на станции и сортировочных устройствах. Руководство маневровой работой. Регламент переговоров. Основные способы производства маневровой работы на станциях, вытяжных , грузовых дворах погрузочно-выгрузочных фронтах. Маневровая работа на вагонах и весах. Маневровая работа восстановительными и пожарными поездами. Маневровая работа негабаритных местах. Нормы времени на подачу вагонов. Производство грузовых операций, определяемых договорами грузополучателями и грузоотправителями. Расчленение простоя местного вагона. Ответственность за выполнение нормативов. Размещение груза в вагоне и визуальное определение односторонней погрузки и погрузки сверх грузоподъемности. Знаки наносимые на кузов (котел) вагонов при перевозке опасных грузов. Перевозка грузов на открытых подвижном составе. Перевозка негабаритных грузов. Степень негабаритности груза. Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Передвижение и приемы в работе составительских бригад. Правила ограждения поездов, составов вагонов, мест препятствий.
			Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, должностные инструкции ,

2-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по использованию локомотива	Руководство движением маневрового локомотива	Техническо-распорядительный станции и приложения к ней другие инструкции и указания касающиеся работы составов поездов. Организация движения станциях, маневровые районы особенности маневров: локомотивов, специализация вместимость путей, порядковые номера путей и стрелок. Взаимодействие с дежурным станцией. Основные виды маневров. Правила производства маневров. Особенности маневровой работы с пассажирскими поездами. Регламент переговоров. Скорости при маневрах. Основные элементы железнодорожного пути. План профиля пути. Понятие о габаритах приближения строений и подвижного состава. Расстояние между осями путей. Сооружения и устройства сигнализации и связи. Действия в аварийных и нестандартных ситуациях. Нормирование времени на выполнение маневровых операций. Особенности работы составов «одно» лицо
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за отцепку-прицепку вагонов	Отцепка-прицепка вагонов к поездам	Порядок приема, обслуживания, сдачи поездов в пунктах отправления, прибытия и в пути следования. Применение звуковых и ручных сигналов, пользование переносной радиостанцией. Регламент переговоров. Порядок прицепки-отцепки вагонов. Устройство автосцепки. Тормозное оборудование вагона. Производство маневров с вагонами, требующих особых условий. Закрепление вагонов при маневрах.
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач при переводе нецентрализованных стрелок	Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постами	Устройство централизованных и нецентрализованных стрелок условия их безопасной эксплуатации. Порядок перевода нецентрализованных стрелок. План профиля, специализация и вместимость путей

			Тормозное оборудование ваг
		Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за участие в опробовании автоматических тормозов	Участие в опробовании автоматических тормозов поезда

			Порядок опробования автоматических тормозов.
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в работе с инвентаря строго учета по закреплению подвижного состава	Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов	Техническо-распорядительный станции. Местные инструк Ограждение путей и закрепл вагонов тормозными башмак Устройство и эксплуатац тормозных башмаков и и приспособлений для закрепл вагонов и составов, план и прс путей, Нормы и правила закрепл подвижного состава тормозн башмаками, места хранен башмаков и их содержание.
2-2)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по подачу-уборку вагонов	Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей	Технология работы с местн вагонами на станции. Мес инструкция расположение пуг погрузки-выгрузки в обслужив маневровых районах. Оби сведения об устройстве вагон контейнеров. Условная дл вагонов. Основные неисправн вагонов, угрожающие безопасн движения. Подборка вагонов фронтам погрузки-выгрузки. П и расстановка по фронт перестановка вагонов (п выполнении сдвоенных опера Уборка вагонов по оконча грузовых операций. Маневр грузовых фронтах и ремонт путей. Особенности работь негабаритных местах. Примен звуковых и ручных сигнала. пользование переносной радиостанцией, перевод нецентрализованных стрел Регламент переговоров Органи местной работы на участ Особенности работы составительской бригады промежуточных станциях.
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по перестановке составов и передаче их на другие станции	Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую	Особенности технологической работы станций и Техническо-распорядительный станции. Производство маневр транзитными поездами, требук отцепки, прицепки или замены вагонов. Порядок прицепки отцепки вагонов, соедине тормозных рукавов, их пров Маневры с выездом и пересече главных путей, с выездом на пе

			и на уклонах. Особенности ра составителя поездов и промежуточных станциях.
3-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач при обеспечении охраны труда, безопасности движения, сохранности подвижного состава	Обеспечение охраны труда, безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза	Правила технической эксплуата железнодорожного транспорт инструкции, обеспечивающ безопасность движения. Особе работы в различных условия зимний период, в ночное время неблагоприятных климатичес условиях и т.д.). Маневровая р в негабаритных местах. Осно элементы железнодорожного План и профиль пути. Понят габарите приближения строен подвижного состава. Рассто между осями путей. Сооружен устройства сигнализации и с Сигналы и выполнение требований. Виды связи: телеф радиосвязь, громкоговоряш парковая оповестительна Устройство и порядок использ . Сооружение устройс электрооборудования. Общи требования промышленнс безопасности, правила и инстру по безопасности и охране т Производственный травматизм профилактика. Требования тех безопасности при выполне маневровых работ. Содерж территории и производствен помещений станций. Пожар безопасность. Электробезопасн Сигналы, команды и объявлен радиосвязи, парковой связи процессе работы.
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предполагающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по оказанию первой помощи	Оказание первой помощи пострадавшим	Порядок и правила оказания п помощи пострадавшим
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством , предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при завершении маневровой работы и сдаче дежурства	Завершение маневровой работы	Техническо-распорядительный станции, технологический прс работы станции. Заполнен технологической документат Порядок сдачи дежурства.

Требования к компетенциям составителя поездов 3-го уровня ОРК

Шифр задачи	Личностные и профессиональные компетенции	Умения и навыки	Знания
2-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по расформированию-формированию	Операции по расформированию-формированию составов и вагонов на сортировочной горке и вытяжных путях	Правила технической эксплуатации и инструкция по сигнализации. Общие сведения о поездах, в том числе классификация поездов по условиям формирования. Изменение норм массы и длины поездов в пути следования. Масса и длина поездов, номер поездов. Общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров. Типы вагонов. Знаки и надписи на вагонах. Специальный подвижной состав. Общие понятия об устройстве вагонов. Устройство автосцепного оборудования и назначения его частей. Проверка действия аппарата сцепки вагонов. Условная длина вагонов. Основные неисправности вагонов, угрожающие безопасности движения. Нормы времени на расформирование-формирование поездов. Устройство сортировочных горок. Скорость продвижения составов. Ходовые качества вагонов и отцепов. Сортировочный листок и его разметка. Понятия о формировании поездов на путях сортировочного парка. Вагоны с особыми условиями эксплуатации. Горочный цикл. Способы производства маневров. Регламент переговоров и профиль сортировочных путей. Перевозка грузов на открытых подвижном составе. Перевозка негабаритных грузов. Степень негабаритности грузов. Порядок работы с негабаритными и опасными грузами. Общие требования к постановке вагонов в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и грузовых поездах, постановка в поезда вагонов с опасными грузами. Формирование поездов с негабаритными грузами и грузов, перевозимыми на транспорте. Размещение в поездах специальных подвижного состава и локомотивов в недействующем состоянии. Охрана грузов нарядами военизированной охраны. Обеспечение поездов

		тормозами. Диспетчерское руководство расформированием и формированием поездов.. Подготовка составов расформированию. Подготовка составов к отправлению
--	--	--

П р и л о ж е н и е 3
к профессиональному стандарту
Организация перевозок и управление
движением на железнодорожном транспорте

Таблица 1. Связь с действующими нормативными документами

Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ)	
Базовая группа	7511
Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС)	
Выпуск, раздел ЕТКС	-
Профессия по ЕТКС	Дежурный станционного поста централизации
Квалификационный уровень ОРК	Разряды по ЕТКС
Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих	
Квалификационный уровень ОРК	Категории
Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов других служащих организаций	
Должность по ТКХ	Дежурный станционного поста централизации
Квалификационный уровень ОРК	

Таблица 2. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы

Возможные места работы по профессии (предприятия, организации)	Железнодорожные станции
Вредные и опасные условия труда	При работе в помещении: вибрация, ш перенапряжение, отсутствие или недоста естественного освещения, электромагнитные в или блуждающие токи, напряженность тр нервно-психические перегр При выходе на пути: Движущийся подвижной сс транспортные средства, механизмы; повышен уровень шума; повышенный уровень вибра повышенной запыленность и загазованность во: рабочей зоны; повышенная или понижен температура воздуха рабочей зоны; повыше влажность и подвижность воздуха; повыше напряженность электрического поля; повыше уровень статического электричества; недостат освещенность рабочей зоны в темное время с физические перегрузки; нервно-психичес

		перегрузки при выполнении работ железнодорожных путей во время движения поездов, напряженность и тяжесть труда.
Особые условия допуска к работе		Минимальный возраст приема на работу: 18 лет Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа, прохождения стажировки и испытаний. Режим труда и отдыха: сменный график работы, дневную смену с 9 до 21 часа, далее через 24 часа ночную смену с 21 часа до 9 часов и 48 часов отдыха.
Уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Среднее профессиональное (техническое) образование	без предъявления требований к стажу работы

Таблица 3. Перечень единиц профессионального стандарта (трудовых функций профессии)

№ функции	Наименование (единицы профессионального стандарта)	ф у н к ц и я
1	Подготовка к организации движения поездов и маневровой работе. Планирование работ по организации движения поездов и маневровой работе	
2	Руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закрепленного района управления с соблюдением действующих указаний, инструкций, правил и должностных обязанностей.	
3	Обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов и охраны труда. Организация работы и подготовка к сдаче дежурства.	

Таблица 4. Описание единиц профессионального стандарта (Функциональная карта)

№ трудовой функции	Предметы труда	Средства труда	З а д а ч и (трудовые действия)
1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки,	1-1) Прием дежурства. Ознакомление с положением на железнодорожных путях поездной обстановкой. Контроль за наличием инвентаря строгого учета, закреплением вагонов на путях, исправность пульта-табло, устройств сигнализации, централизации, блокировки связи, пломб на пульте управления радиостанции, сигнальных принадлежностей технической документации 1-2) Получение плана - задания на предстоящую работу

		настольные журналы и иная техническая документация	1-3) Ознакомление с планом работни участвующих в перевозочном процессе, расстановка в обслуживаемом районе станц
2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи , навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настоные журналы и иная техническая документация	2-1) Выполнение графика движения поез плана маневровой работы 2-2) Оперативное руководство подчинен работниками, участвующими в рабочем пр ; контроль соблюдения ими трудово технологической дисциплины
3	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки, Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника,	3-1) Отчет о выполнении работы
		Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи , навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настоные журналы и иная техническая документация	3-2) Подготовка к сдаче дежурства и с дежурства

Таблица 5. Требования к компетенциям дежурного станционного поста централизации 4-го уровня ОРК

Шифр задачи	Личностные и профессиональные компетенции	Умения и навыки	Знания
1-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование,	Проверка работоспособности устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, заполнение технической документации, контроль закрепления подвижного состава, проверка наличия и расположения подвижного состава на приемоотправочных путях, положение (свободность или занятость) прилегающих перегонов (	Правила техническо эксплуатации, инструкции: сигнализации на желез дорогах, инструкция движению поездов и манев работе на железных дор Республики Казахста Основные правила органи: движения и перевозки гр Техническо-распорядители

	ответственность за выполнение поставленных задач по приему смены	блок-участков), проверка исправности инструмента, сигнальных принадлежностей, инвентаря строгого учета, ПЭВМ	акт станции, технологический процесс работы станции. Рабочее место, спецодежда, инвентарь. Оперативное руководство работой станции. Схема подчиненности. Информация о походе поездов. Взаимодействие в работе с другими станциями и сортировочными устройствами. Регламент переговоров, специализированная вместимость путей, поручения, нумерации путей и стрелочных переводов. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками тормозных устройств. Нормы времени на погрузку и разгрузку вагонов. Размещение грузов в вагоне. Подвижной состав. Основные неисправности подвижного состава. Знаки, наносимые на кузов (крановый вагон) при перевозке опасных грузов. Перевозка негабаритных грузов. Степени негабаритности груза. Маневровая работа в негабаритных местах. Оценки безопасности в нахождении на железнодорожных путях. Передовые методы и приемы работы дежурного по станции. Правила ограждения поездов, составов, вагонов, маневров, препятствий, инструкции по пользованию устройствами сигнализации, централизации, блокировки и связи. Нормативно-техническая документация. Нормы освещенности. Правила пользования радиостанциями с сигнальными принадлежностями, громкоговорящей связью. Устройство тормозных башмаков и правила пользования ими, нормы порядка закрепления, Работы подвижным составом, требующим особых условий передвижений и постановки поезда. Порядок при
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в подготовке в работе инвентаря строго учета	Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей и средств закрепления подвижного состава	
1-2)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по приему смены	Знание обслуживаемого района или станции, указаний и распоряжений,	

		касающихся приема и отправления поездов и маневров.	дежурства. План формирования поездов. Нумерация поездов. Сменное регулировочное задание. Формы поездных технической документации. Эксплуатационные показатели работы станции.
1-3)	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по обеспечению правильной расстановки и согласованности действий работников	Проверка явки на работу работников смены, доклады о состоянии рабочих мест. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в операциях по организации движения поездов и маневровой работе.	Основные правила организации движения и перевозки грузов. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции. Рабочее место, спецодежда, инвентарь. Порядок при дежурстве. Оперативное руководство работой станции. Схема подчиненности. Сменное регулировочное задание. Формы поездной и технической документации. Эксплуатационные показатели работы станции. Информационное похождение поездов. Правильное ограждение поездов, составов вагонов, мест препятствия. Инструкции о пользовании устройствами сигнализации централизации, блокировки связи. Нормы освещения. Пользование радиостанцией. Громкоговорящей связью. Взаимодействие в работе с станцией и сортировочными устройствами. Регламент переговоров, специализированная вместимость путей, поручения нумерации путей и стрел. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками тормозными устройствами. План формирования поездов. Нумерация поездов. Нормы времени на подачу вагонов. Подвижной состав. Основы неисправности подвижного состава. Знаки, наносимые на кузова (котел) вагона при перевозке опасных грузов. Перевозка негабаритных грузов. Степени негабаритности грузов. Маневровая работа в негабаритных местах. Основные меры безопасности при

		нахождении на железнодорожных путях. Передовые методы и приемы работы дежурного станции поста централизации. Работа подвижным составом, требующим особых условий передвижений и постановки поезда.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по ведению графика движения поездов	Управление стрелками и сигналами, своевременное приготовление маршрутов при производстве поездной и маневровой работы, контроль за правильностью показаний приборов управления. Выполнение графика движения поездов. Планирование последовательности занятия путей поездами.	Организация технической работы станции. Планирование: (нумерация, индекс поезда; весовые нормы по направлениям; условия длины). График движения поездов. Расписание движения пассажирских и грузовых поездов.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Контроль правильности выполнения отданных распоряжений по показаниям приборов управления или докладам исполнителей	Сигнальные показания пульта-табло. Регламент переговоров. Инструкции по сигнализации, централизации, блокировки и связи, приемы работы устройств сигнализации, централизации, блокировки связи.
		Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, должностные инструкции дежурного по станции и приложению к ней и другие инструкции, касающиеся работы дежурного по станции. Организация движения поездов на станциях, маневровые работы, специализация и вместимость путей, порядок нумерации и стрелок. Взаимодействие дежурным по станции с другими службами: районом, горке, парком. Основные виды маневров. Правила производства маневров.

Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке

Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений

Регламент переговоров Скорости при маневр Основные элемент железнодорожного пути. П профиль пути. Поняти габарите приближения стр и подвижного состава Расстояние между осями п Сооружения и устройс сигнализации и свя Нормирование времени выполнение маневров операций. Маневровые си и способы их передо Определение свободности по показаниям пульта-та Приготовление маршру Длина подвижного сост Устройство пульта управл Особенности работы в зи условиях, инструкции по С связи, принципы раб устройств сигнализаци централизации, блокиров связи. Скорость движе подвижного состава. По, поездов. Перевод стре курбелем. Устройство стрелочного перевода электропривода перевс стрелки. Управление стрел и сигналами. Рельсовые и фотоэлектрические устрой измерительные участки, в на приготвление марш Ведение техническо документации. Действи аварийных и нестандарт ситуациях и при произво, ремонтных работ на пу стрелочных переводах и Особенности работы в нс время, в неблагоприят погодных условиях. Перен сигналы остановки, ограж места препятствия и опасн Сигнальные указатели и з применяемые в преде станции операции приготвлению маршру приема, отправления, прои поездов и маневров передвижений с пул управления устройства

		электрической централизации стрелок или сигналов. Перегонное время хода.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Оценка поездной обстановки и фактического положения на станции, принятие оптимальных решений по организации движения поездов и маневровой работе с учетом сложившейся ситуации	Специализация парков и станций, вместимость пути, планирование поездной работы, подход поездов, при отправлении поездов, в маневровых передвижениях, график движения, планирование формирования, расписание движения, весовые нормы, время на обработку составов, основные неисправности подвижного состава, угрожающие безопасности движения, нормативные документы, передовые методы работы дежурного станции, поста централизации, технологические нормы работы на станции, взаимодействие с поездным диспетчером. Перегонное время хода. Пропускная способность станций и участков.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению или расформированию	Локомотивное и вагонное хозяйство. Общие сведения. Организация контроля движения локомотивов. Технологический процесс работы станций. Тормозное оборудование. Автосцепное устройство. Ограждение составов. Время обработки составов. Работа с вагонами при обнаружении технической и коммерческой неисправностей. Работа по пожарным, восстановительным поездом. Особенности работы пассажирскими поездами. Работа с поездами, имеющими составы вагонов, номенклатурными грузами. Таможенный досмотр поездов. Пограничный контроль межгосударственных стыков пунктов). Особенности коммерческого осмотра электрифицированных путей. Порядок взаимодействия с смежными службами.

	Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Работа в период проведения капитального ремонта путей и других технологических "окон"	Правила техническо эксплуатации железных д Республики Казахста Инструкция по сигнализац железных дорогах Респуб Казахстан, Инструкция движению поездов и манев работе на железных дор Республики Казахста Организация движения по по временным схемам производстве путевых р Порядок ограждения м работ. Формы записей проведении капитальнс ремонта путей технологических «окон» Порядок выдачи предупреждений. Поряд запирания стрелок на вис замки. Регламент перегово
	Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Действия в нестандартных и аварийных ситуациях	Инструкции по действи аварийных и нестандарт ситуациях, меры по ликви последствий аварий, схода опасного груза и др. Раб восстановительными пожарными поездами Регламент перегово Приготовление маршру Схема оповещения. Рабо неблагоприятных метеорологических услов Правил перевозок опас грузов. Перевозка негабар грузов.
	Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Порядок работы с локомотивными бригадами касательно пропуска поездов и производстве маневровой работы. Передача указаний и регистрируемых приказов, доведение плана предстоящей работы локомотивным бригадам.	Инструкция по взаимодействию и соблюдению регламе переговоров между дежур по станции и машинист локомотивов.
	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Соблюдение регламента переговоров	Регламент переговоров Нормативные докумен Регистраторы переговоров.

2-2)

Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по руководству передвижениями локомотивов	Руководство движением поездных и маневровых локомотивов	Правила техническо эксплуатации железных д Республики Казахста Инструкция по сигнализац железных дорогах Респуб Казахстан, Инструкция движению поездов и манев работе на железных дор Республики Казахста должностные инструкц Техническо-распорядители станции и приложения к н другие инструкции и указ касающиеся работы дежур станционного поста централизации, технологический проц работы станции. Организ движения на станции маневровые районы особенности локомотив парк, специализацию вместимость путей, пор нумерации путей и стр Взаимодействие с дежурн парк, горке. Реглам переговоров. Основные 1 маневров. Правила произв маневров. Скорости 1 маневрах. План и профиль Нормирование времени выполнение маневров операций. Приготовлен маршрутов. Весовые н Длина подвижного сост Особенности работы в зи условиях. Работа с подви составом, требующим ос условий передвижений. В предупреждений и бланков
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Передача распоряжений на приготовление маршрутов работникам исполнительных постов	Знание схемы станц техническо-распорядитель акт станции, технологиче процесс работы станц регламент переговоров
		Правила техническо эксплуатации железных д Республики Казахста Инструкция по сигнализац железных дорогах Респуб

	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Передача приказов на прием и отправку поездов	Казахстан, Инструкция движению поездов и манев работе на железных дор Республики Казахстан, по выдачи предупрежден взаимодействию со смеж службами по вопрос движения поездов по стан участкам в услови нормальной работы нестандартных и чрезвычай ситуациях. Пропуск специального подвижного состава, нарушение связи, введение новых связи.
	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Формирование, расформирование поездов на станции, отцепка-прицепка вагонов к поездам	Правила техническо эксплуатации железных д Республики Казахста Инструкция по сигнализаци железных дорогах Респуб Казахстан, Инструкция движению поездов и манев работе на железных дор Республики Казахстан, и формирования, номера поездов, весовые норм Приготовление маршруты виды маневровой работ регламент переговоров Закрепление поездов и г вагонов. Натурный лист по
	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Передача указаний и регистрируемых приказов, доведение плана предстоящей работы локомотивным бригадам.	Формы приказов, в том ч регистрируемых. Регламент переговоров.
			Правила техническо эксплуатации железнодорожного транспорта инструкции, обеспечивающие безопасность движения Особенности работы различных условиях (в зимний период, в ночное время, неблагоприятных климатических условиях и Маневровая работа негабаритных местах. Основ

	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Контроль за соблюдением требований охраны труда, электро и пожаробезопасности, находящихся в подчинении работников	элементы железнодорожного пути. План и профиль 1 Понятие о габаритах приближения строений подвижного состава. Расстояние между осями путей. Сооружения и устройства сигнализации связи. Сигналы и выполнение требований. Виды связи: телефонная, радиосвязь, громкоговорящая парковая оповестительная. Устройство и порядок использования. Сооружения устройств электроснабжения общепромышленные требования промышленной безопасности, правила инструкции по безопасности охраны труда. Производственный травматизм и его профилактика. Требования техники безопасности при выполнении маневровых работ. Содержание территории производственных помещений станций. Пожарная безопасность. Электробезопасность. Составы, команды и объявления радиосвязи, парковой связи в процессе работы. Порядок дежурства. Правила производственной санитарии гигиены труда
	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы	Контроль закрепления составов. Ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов	Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками, хранение башмаков и содержание, правила установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, устройство и эксплуатация тормозных башмаков и приспособлений. План и профиль путей. Техническо-распорядительный акт станции. Местные инструкции в данном маневровом районе. Ограждение путей и закрепление вагонов тормозными башмаками. Знаки и надписи на вагонах. Специальные подвижной состав и правила закрепления. Технические характеристики подвижного

	подчиненными работниками, ответственность за результат		состава. Регламент перегов Безопасные методы и при труда. Устройство сбрасывающих остряк Устройство стационарн упоров для закрепления ва Ограждение путей. Устроі ручного тормоза вагон рессорного подвешиван Влияние ветровой нагрузки устойчивость вагоно Переносные сигналы остан ограждения места препятс опасности. Сигнальны указатели и знаки, примен в пределах станции.
3-1)	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Доклад о проделанной работе руководству станции и поезвному диспетчеру.	Формы докладов, регла переговоров, планирова работы станции, показа работы станции
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	Оказание первой помощи пострадавшим	Порядок и правила оказ первой помощи пострадав
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под	Заполнение технической документации, передача инвентаря	Основные правила органи движения и перевозки гр Техническо-распорядител акт станции, технологиче процесс работы станц Рабочее место, спецоде инвентарь . Нормативно-техническая документация и порядо заполнения. Сменно регулировочное задан Оперативное руководс работой станции и сх подчиненности . Сменно-суточное планиро Информация о походе пое Взаимодействие в работе г станции и сортировочн устройств. Регламен переговоров, специализа вместимость путей, пор нумерации путей и стр

3-2)	руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	строгую учета, ознакомление вступающего на работу дежурного с обстановкой на станции и с первоочередными задачами	Нормы и правила закрепленного подвижного состава: тормозными башмаками тормозными устройства вагонов. Подвижной состав. Основные неисправности подвижного состава. Обмеры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Передовые методы и приемы работы дежурного станции: централизации. Препятствия поездов, состав вагонов, мест препятствия. Нормы освещенности. Пользование радиостанцией громкоговорящей связи. Работа с подвижным составом, требующим особых условий передвижения и постановки поезда. Порядок приема-сдачи дежурства.
------	---	---	--

Приложение 4
к профессиональному стандарту
Организация перевозок и управление
движением на железнодорожном транспорте

Таблица 1. Связь с действующими нормативными документами

Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ)			
Базовая группа	7511		
Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС)			
Выпуск, раздел ЕТКС	-		
Профессия по ЕТКС	Дежурный по железнодорожной станции		
Квалификационный уровень ОРК	Разряды по ЕТКС		
-	-		
Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих			
Квалификационный уровень ОРК	Категории		
-	-		
Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций			
Квалификационный уровень ОРК	Дежурный по железнодорожной станции		

Таблица 2. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы

Возможные места работы по профессии (предприятия, организации)		Железнодорожные станции, промышленный железнодорожный транспорт
Вредные и опасные условия труда		При работе в помещении: вибрация, шум, перенапряжение, отсутствие или недостаточность естественного освещения, электромагнитные волны, блуждающие токи, напряженность труда, нервно-психические перегрузки. При выходе на пути: Движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы; повышенный уровень шума; повышенный уровень вибрации; повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны; повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны; повышенная влажность и подвижность воздуха; повышенная напряженность электрического поля; повышенный уровень статического электричества; недостаточная освещенность рабочей зоны в течение суток; физические перегрузки; нервно-психические перегрузки при выполнении работ на железнодорожных путях во время движения поездов; напряженность и тяжесть труда.
Особые условия допуска к работе		Минимальный возраст приема на работу: 18 лет. Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа, прохождения стажировки и сдачи испытаний. Режим работы: в помещении (на внеклассных станциях 2,3 класса), в помещении и на открытом воздухе на станциях 4,5 класса. Режим труда и отдыха: сменный график работы, дневную смену с 9 до 21 часа, далее через 24 часа – ночную смену с 21 часа до 9 часов и 48 часов отдыха.
Уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	При выполнении должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции: - среднее профессиональное (техническое) образование	без предъявления требований к стажу работы

Таблица 3. Перечень единиц профессионального стандарта (трудовых функций профессии)

№ трудовой функции	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
1	Подготовка к организации движения поездов и маневровой работе. Планирование работ по организации движения поездов и маневровой работе
2	Руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закрепленного района управления с соблюдением действующих указаний, инструкций, правил и должностных обязанностей.

Таблица 4. Описание единиц профессионального стандарта (Функциональная карта)

№ трудовой функции	Предметы труда	Средства труда	З а д а ч и (трудовые действия)
1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	1-1) Прием дежурства. Ознакомление с положением на железнодорожных путях и поездной обстановкой. Контроль за наличием инвентаря строгого учета. Проверка закрепления вагонов на путях, исправности пульта-табло, устройств сигнализации централизации, блокировки и связи, пломб пульта управления, радиостанции, сигналов принадлежностей и технической документации 1-2) Получение плана - задания на предстоящую работу 1-3) Ознакомление с планом работы участвующих в перевозочном процессе, и расстановка в обслуживаемом районе станции
2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	2-1) Выполнение графика движения поездов и маневровой работы 2-2) Оперативное руководство подчиненными работниками, участвующими в рабочем процессе, контроль соблюдения ими трудовой технологической дисциплины
	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки, Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы,	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника, Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные	3-1): Отчет о выполнении работы

3	устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки,	журналы и иная техническая документация	3-2): Подготовка к сдаче дежурства и с дежурства
---	---	---	--

Таблица 5. Требования к компетенциям дежурного по железнодорожной станции 4-го уровня ОРК

Шифр задачи	Личностные и профессиональные компетенции	Умения и навыки	Знания
1-1)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по приему смены	Проверка работоспособности устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, заполнение технической документации, контроль закрепления подвижного состава, проверка наличия и расположения подвижного состава на приемоотправочных путях, положение (свободность или занятость) прилегающих перегонов (блок-участков), проверка исправности инструмента, сигнальных принадлежностей, инвентаря строгого учета	Правила технической эксплуатации, инструкция по сигнализации на железных дорогах, инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан. Основные правила организации движения и перевозки грузов. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции. Рабочее место, спецодежда, инвентарь. Оперативное руководство работой станции и схема подчиненности. Информационное похождение поездов. Взаимодействие в работе парков станции и сортировочных устройств. Регламент переговоров. Специализация и вместимость путей. Порядок нумерации путей и стрел. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками тормозными устройствами. Нормы времени на подачу вагонов. Размещение груза на вагоне. Подвижной состав. Основные неисправности подвижного состава. Знаки, наносимые на кузовы вагонов при перевозке опасных грузов. Перевозка негабаритных грузов. Степень негабаритности груза. Маневровая работа на негабаритных местах. Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Передовые методы и приемы в работе дежурного на станции. Правила ограждения поездов, составов, вагонов, мест препятствий. Инструкция о пользовании устройствами сигнализации, централизации, блокировки и связи, нормативно-техническая документация. Нормы освещенности

			Правила пользования радиостанция сигнальными принадлежностям громкоговорящей связью. Устрой тормозных башмаков и прав пользования ими, нормы и пор закрепления, Работа с подвиж составом, требующим особых усл передвижений и постановки в по Порядок приема дежурства. П формирования поездов. Нумера поездов. Сменное регулировочное за Формы поездной и техничес документации. Эксплуатационни показатели работы станции.
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности в подготовке в работе инвентаря строго учета	Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей и средств закрепления подвижного состава	
1-2)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач по приему смены	Знание обслуживаемого района или станции, указаний и распоряжений, касающихся приема и отправления поездов и маневров.	
1-3)	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по обеспечению правильной	Проверка явки на работу работников смены, доклады о состоянии рабочих мест. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников,	Основные правила организации дви и перевозки грузов. Техническо-распорядительный акт ст , технологический процесс работы ст . Рабочее место, спецодежда, инвен Оперативное руководство работой ст и схема подчиненности. Информац походе поездов. Взаимодействие в р парков станции и сортировочн устройств. Регламент перегово специализация и вместимость пу порядок нумерации путей и стр Нормы и правила закрепления подв состава тормозными башмаками тормозными устройствами. Нор времени на подачу вагонов. Разме груза на вагоне. Подвижной сос Основные неисправности подвижн состава. Знаки, наносимые на кузов (вагона при перевозке опасных гр Перевозка негабаритных грузов. Ст негабаритности груза. Маневровая ра негабаритных местах. Общие м безопасности при нахождении железнодорожных путях. Передо

расстановки и согласованности действий работников	участвующих в операциях по организации движения поездов и маневровой работе.	методы и приемы в работе дежурно станции. Правила ограждения поездов, составов, вагонов, мест препятствий инструкции о пользовании устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, нормативно-техническая документация. Нормы освещения. Пользование радиостанциями, громкоговорящей связью. Работа подвижным составом, требующим особых условий передвижений и постановок поезда. Порядок приема дежурства. формирования поездов. Нумерация поездов. Сменное регулировочное знамя. Формы поездной и технической документации. Эксплуатационные показатели работы станции.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат по ведению графика движения поездов	Ведение графика исполненного движения (для внеклассных, 1, 2 класса), учет занятости приемо-отправочных путей, журнала движения поездов, журнала диспетчерских распоряжений и другой поездной документации.	Организация технической работы станции. План формирования: (нумерация и имя поезда; весовые нормы по направлению, условная длина). График движения поездов. Расписание движения пассажирских и грузовых поездов.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Контроль правильности выполнения отданных распоряжений по показаниям приборов управления или докладам исполнителей	Сигнальные показания пульта-табло. Регламент переговоров. Инструкции сигнализации, централизации, блокировки и связи, принципы работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи.
		Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, должностные инструкции, Техническо-распорядительный акт станции и приложения к нему и другие инструкции и указания, касающиеся работы дежурного по станции. Организация движения поездов на станциях, маневровые районные специализация и вместимость путей, порядок нумерации путей и стрел. Взаимодействие с дежурным по станции.

Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений	другого района, горке, парку. Основные виды маневров. Правила производ маневров. Регламент переговор Скорости при маневрах. Основные элементы железнодорожного пути. Профиль пути. Понятие о габар приближения строений и подвижного состава. Расстояние между осями пути. Сооружения и устройства сигнализации. Нормирование времени выполнения маневровых операций. Маневровые сигналы и способы передачи. Определение свободности по показаниям пульты-таблиц. Приготовление маршрутов. Для подвижного состава. Устройство пу управления. Особенности работы в различных условиях, инструкции по СЦБ и принципы работы устройств сигнализации, блокировки и св. Скорость движения подвижного состава. Подход поездов. Перевод стрелок курбелем. Устройство стрелочного перевода и электропривода перевода стрелки. Управление стрелками сигналами. Рельсовые цепи фотоэлектрические устройства измерительные участки, время приготовления маршрута. Ведение технической документации. Действия аварийных и нестандартных ситуаций при производстве ремонтных работ путях, стрелочных переводах и. Особенности работы в ночное время неблагоприятных погодных условий. Переносные сигналы остановки ограждения места препятствия и опасного. Сигнальные указатели и знаки применяемые в пределах станционных операций по приготовлению маршрута приема, отправления, пропуска поездов, маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок или сигналов. Перегонное время хода.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия,	Оценка поездной обстановки и фактического положения на станции, принятие оптимальных решений по	Специализация парков и путей станции вместимость путей, планирование поездной работы, подход поездов, отправление поездов, виды маневров передвижений, график движения, формирования, расписание движения, весовые нормы, время на обработку состава, основные неисправности подвижного состава, угрожающие

2-1)

предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	организации движения поездов и маневровой работе с учетом сложившейся ситуации	безопасности движения, нормативные документы, передовые методы в работе дежурного по станции, технологические нормы работы станции, взаимодействие поездным диспетчером Перегонное и перегоны. Пропускная способность станций и участков.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению или расформированию	Локомотивное и вагонное хозяйство. Общие сведения. Организация контроля движения локомотивов. Технологический процесс работы станции. Тормозное оборудование и автосцепное устройство. Ограждение составов. Время на обработку составов. Работа с вагонами при обнаружении технической и коммерческой неисправностей. Работа с пожарными восстановительными поездами. Особенности работы с пассажирскими поездами. Работа с поездами, имеющими в составе вагоны с номенклатурными грузами. Таможенный досмотр поездов. Пограничный контроль (на международных стыковых пунктах). Особенности коммерческого осмотра электрифицированных путей и пор при взаимодействии со смежными службами.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Работа в период проведения капитального ремонта путей и других технологических "окон"	Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан. Инструкция по движению поездов маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан. Организация движения поездов по временным схемам при производстве путевых работ. Пожарное ограждение места работ. Формы защиты при проведении капитального ремонта путей и технологических «окон». Порядок выдачи предупреждений. Порядок запираания стрелок на время заезда. Регламент переговоров.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Действия в нестандартных и аварийных ситуациях	Инструкции по действию в аварийных нестандартных ситуациях, меры ликвидации последствий аварий, действия при течи опасного груза и др. Работа с восстановительными и пожарными поездами. Регламент переговоров. Приготовление маршрутов. Схемы оповещения. Работа в неблагоприятных метеорологических условиях. Перевозка опасных грузов. Перевозка негабаритных грузов.

Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Порядок работы с локомотивными бригадами касательно пропуска поездов и производстве маневровой работы. Передача указаний и регистрируемых приказов, доведение плана предстоящей работы локомотивным бригадам.	Инструкция по взаимодействию соблюдению регламента переговоров между дежурным по станции машинистами локомотивов.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность за качество и реализацию услуг по перевозке	Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению или расформированию	Локомотивное и вагонное хозяйство. Общие сведения. Организация конт движения локомотивов. Технологический процесс работы станции. Тормозное оборудование и автосцепное устройство. Ограждение составов. Время на обработку составов. Работа с вагонами обнаружении технической и коммерческой неисправностей. Работа с пассажирскими поездами. Восстановительными поездами. Особенности работы с пассажирскими поездами. Работа с поездами, имеющими в составе вагоны с номенклатурными грузами. Таможенный досмотр поездов. Пограничный контроль (на международных стыковых пунктах). Особенности коммерческого осмотра электрифицированных путей и порядок взаимодействия со смежными службами.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Соблюдение регламента переговоров	Регламент переговоров. Нормативные документы. Регистраторы переговоров
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы	Руководство движением поездных и маневровых локомотивов	Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан. Инструкция по движению поездов маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, должностные инструкции, Техническо-распорядительный станция приложения к нему и другие инструкции, касающиеся работы дежурного по станции, технологический процесс работы станции. Организация движения поездов на станциях, маневровые работы, особенности локомотивного парка, специализацию и вместимость путей.

подчиненными работниками, ответственность за результат по руководству передвижениями локомотивов		порядок нумерации путей и стрелек. Взаимодействие с дежурным по станции. Регламент переговоров. Основные виды маневров. Правила производства маневров. Скорости при маневрах. Профиль пути. Нормирование времени выполнения маневровых операций. Приготовление маршрутов. Весовые нормы. Длина подвижного состава. Особенности работы в зимних условиях. Работа с подвижным составом, требующая особых условий передвижений. Выдача предупреждений и бланков.
Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов (дежурные по станции 2-5 класса)	Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками, методы хранения башмаков и их содержания. Правила установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, устройства. Эксплуатация тормозных башмаков. Приспособлений, план и профиль пути. Техническо-распорядительный акт станции. Ограждение путей и закрепление вагонов тормозными башмаками. Типы вагонов. Знаки и надписи на вагонах. Специальные правила подвижного состава и правила закрепления. Технические характеристики подвижного состава. Регламент переговоров. Безопасные методы и приемы труда. Устройство сбрасывающих устройств. Ограждение путей. Устройство ручного тормоза вагона и рессорного подвешивания. Влияние ветровой нагрузки на устойчивость вагонов. Перенос сигналы остановки, ограждения от препятствия и опасности. Сигналы указатели и знаки, применяемые в пределах станции.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Передача распоряжений на приготовление маршрутов работникам исполнительных постов	Знание схемы станции, техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции, регламент переговоров
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая		Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, порядок вы

2-2)

самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Оформление и выдача предупреждений, разрешений; передача приказов на прием и отправление поездов	предупреждений, взаимодействие смежными службами по вопро движения поездов по станциям и уча в условиях нормальной работы нестандартных и чрезвычайных ситу; Пропуск специального подвижного с , нарушение средств связи, введение средств связи.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Формирование, расформирование поездов на станции, отцепка-прицепка вагонов от сборно-участковых поездов	Правила технической эксплуата железных дорог Республики Казах Инструкция по сигнализации на желе дорогах Республики Казахтс Инструкция по движению поезде маневровой работе на железных дог Республики Казахстан, план формирс , нумерация поездов, пригото вле маршрутов, виды маневровой раб регламент переговоров. Закрепле поездов и групп вагонов. Натурный поезда.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Передача указаний и регистрируемых приказов, доведение плана предстоящей работы локомотивным бригадам.	Формы приказов, в том чис регистрируемых. Регламент перегово
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Контроль за соблюдением требований охраны труда, электро и пожаробезопасности, находящихся в подчинении работников	Правила технической эксплуата железнодорожного транспорта инструкции, обеспечивающие безопасность движения. Особенно работы в различных условиях (в зи период, в ночное время, г неблагоприятных климатических усл и т.д.). Маневровая работа в негабари местах. Основные элемент железнодорожного пути. План и прс пути. Понятие о габарите приближ строений и подвижного состс Расстояние между осями пут Сооружения и устройства сигнализа связи. Сигналы и выполнение требований. Виды связи: телефон радиосвязь, громкоговорящая парк оповестительная. Устройство и пог использования. Сооружение устро электроснабжения общие требова промышленной безопасности, прави инструкция по безопасности и ох труда. Производственный травматизм профилактика. Требования техн

		безопасности при выполнении маневров работ. Содержание территории производственных помещений станций. Пожарная безопасность. Электробезопасность. Сигналы, команды, объявления по радиосвязи, парковой безопасности в процессе работы. Порядок следования дежурства. Правила производства работ. Санитарии и гигиены труда
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Контроль закрепления составов. Ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов	Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками, хранения башмаков и их содержания. Правила установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, устройства тормозных башмаков, приспособлений, план и профиль пути. Техническо-распорядительный акт станции. Местные инструкции в данном маневровом районе. Ограждение пути. Закрепление вагонов тормозными башмаками. Типы вагонов. Знаки, надписи на вагонах. Специальные подвижной состав и правила закрепления. Технические характеристики подвижного состава. Регламент переговоров. Безопасные методы и приемы труда. Устройство башмакосбрасывающих устройств. Устройство стационарных упоров для закрепления вагонов. Ограждение путей. Устройство ручного тормоза вагона и рессор подвешивания. Влияние ветровой нагрузки на устойчивость вагонов. Перенос сигналы остановки, ограждения и препятствия и опасности. Сигналы указатели и знаки, применяемые в пределах станции.
Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Организация маневровой работы по подаче-уборке вагонов на/с подъездные пути	Местная инструкция об обслуживании подъездного пути, регламент переговоров, технологическое взаимодействие составителей поездов и локомотивных бригад.
Управленческая деятельность в рамках участка технологического процесса и стратегии деятельности предприятия, предполагающая ответственность	Планирование подвижки локомотивов и локомотивных бригад к транзитным грузовым поездам и поездам своего формирования. Контроль	Локомотивное и вагонное хозяйство. Общие сведения. Организация контроля движения локомотивов. Технологический процесс работы станции. График работы локомотивных бригад. График движения поездов. Нумерация поездов. Назначение поездов по плану формирования. В

	за качество и реализацию услуг по перевозке	выхода на контрольный пост локомотивов и заезд их в депо.	работы локомотива и локомотив бригад. Режим труда и отды локомотивных бригад. Нумера локомотивов.
3-1)	Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за результат	Доклад о проделанной работе руководству станции и поезвному диспетчеру	Формы докладов, регламент переговоров планирование работы станции, показ работы станции
	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	Оказание первой помощи пострадавшим	Порядок и правила оказания помощи пострадавшим
3-2)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая самостоятельное планирование, ответственность за выполнение поставленных задач	Заполнение технической документации, передача инвентаря строгого учета, ознакомление вступающего на работу дежурного с обстановкой на станции и с первоочередными задачами	Основные правила организации движения и перевозки грузов. Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции. Рабочее место, спецодежда, инвентарь. Оперативное руководство работой станции и схема подчиненности. Информационное походе поездов. Взаимодействие в работе станций и сортировочных устройств. Регламент переговоров. Специализация и вместимость путей. Порядок нумерации путей и стрелок. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками тормозными устройствами. Нормы времени на подачу вагонов. Размещение груза на вагоне. Подвижной состав. Основные неисправности подвижного состава. Знаки, наносимые на кузовы вагонов при перевозке опасных грузов. Перевозка негабаритных грузов. Стоп-ограничения негабаритности груза. Маневровая работа негабаритных мест. Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Передовые методы и приемы в работе дежурной станции. Правила ограждения поездов, составов, вагонов, мест препятствий. Инструкции о пользовании устройствами СЦБ и связи, нормативно-техническая документация. Нормы освещенности. Пользование радиостанцией, громкоговорящей связью. Работа подвижным составом, требующим особого внимания.

		условий передвижений и постановов поезда. Порядок приема дежурства. формирования поездов. Нумера поездов. Сменное регулировочное за. Формы поездной и технической документации.
--	--	---

П р и л о ж е н и е 5
к профессиональному стандарту
Организация перевозок и управление
движением на железнодорожном транспорте

Таблица 1. Связь с действующими нормативными документами

Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ)	
Базовая группа	8312
Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС)	
Выпуск, раздел ЕТКС	Выпуск 52, раздел: Железнодорожный транспорт и метрополитен
Профессия по ЕТКС	Дежурный стрелочного поста
Квалификационный уровень ОРК	Разряды по ЕТКС
2	2-4
Квалификационный справочник должностей руководителей специалистов и других служащих	
Квалификационный уровень ОРК	Категории
Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей специалистов и других служащих организаций	
Квалификационный уровень ОРК	Категории

Таблица 2. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы

Возможные места работы по профессии (<i>предприятия, организации</i>)	Железнодорожная станция
Вредные и опасные условия труда	Движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы; повышенный уровень шума; повышенный уровень вибрации; повышенная запыленность; загазованность воздуха рабочей зоны; повышенная температура воздуха рабочей зоны; повышенная влажность и подвижность воздуха; повышенная напряженность электрического поля; повышенный уровень статического электричества; недостаточная освещенность рабочей зоны в течение суток; физические перегрузки.
	Минимальный возраст приема на работу: 18 Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского осмотра

Особые условия допуска к работе		освидетельствования, вводного и первичн инструктажа, прохождения обучения и сл испытаний, стажир Режим работы: на открытом во Режим труда и отдыха: в дневную смену с 9 до 21 далее через 24 часа в ночную смену с 21 часа до 9 и 4 8 часов от д Профессия требует большой выносливости и кре здоровья.
Уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
2	Профильное образование в рамках 12-летней школы. Базовые знания о предмете труда, средствах и способах достижения результата при выполнении простых типовых задач, о рефлексии исполнительской деятельности.	не требуется

**Таблица 3. Перечень единиц профессионального стандарта
(трудовых функций профессии)**

№ трудовой функции	Наименование (единицы профессионального стандарта)	т р у д о в о й ф у н к ц и
1	Прием дежурства на закреплённом стрелочном посту	
2	Участие в приеме, отправлении поездов, маневровой работе с обязательным усло обеспечения безопасности движения поездов, личной безопасности работников, исправн стрелочного перевода и железнодорожных путей.	
3	Содержание в исправном состоянии стрелочных переводов, закреплённых за постом. С дежурства на закреплённом стрелочном посту	

**Таблица 4. Описание единиц профессионального стандарта
(Функциональная карта)**

№ трудовой функции	Предметы труда	Средства труда	З а д а ч и (трудовые действия)
1	Стрелочный пост	Принадлежности, необходимые для работы по приему, отправлению поездов и производства маневровой работы на закреплённом посту стрелочных переводов. Фонарь, свисток, флажки , с и с т е м а громкоговорящей связи,	1-1) Пройти предсменный, целевой инструкта охране труда и по безопасности движе ознакомиться с путевым положением станционных путях, планом предстоящей рабс мерами по его выполнению через смен дежурного по станции (далее - ДСП); приня сдающей смены наличие на рабочем мес исправность инструментов, сигнальн принадлежностей и тормозные башмаки на сте расположенные возле стрелочного поста, свери записью сдающей смены в «Журнале у тормозных башмаков» формы ДУ-67 и в «Жу приема, сдачи смены»; о результатах при дежурства и готовности к работе долож дежурному по станции. 1-2) Осмотреть все стрелочные переводы, вход в его пост, и убедиться в их исправности. Убед в том, что поезда и вагоны, стоящие на станци путях, не выходят за предельные столб

		телефонные средства связи, тормозные башмаки	сцеплены между собой, надежно закреплены уходя тормозными башмаками
2	Подвижной состав, границы железнодорожного пути, обозначенные в ТРА станции	Принадлежности, необходимые для работы по приему, отправлению поездов и производства маневровой работы на закрепленном посту стрелочных переводов. Фонарь, свисток, флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	1-3) Получить от старшего дежурного дежурного стрелочного поста, сдающего дежурную информацию о распоряжениях дежурного стрелочного поста, касающихся приема, отправления поездов маневровой работы. 2-1) Точно и своевременно приготовить маршрут приема, отправления поезда или для производства маневровой работы путем перевода стрелок в требуемом положении, доложить о готовности маршрута дежурному по станции 2-2) При проходе прибывающего или отправляемого поезда старший дежурный и дежурный стрелочного поста обязаны обращать внимание на состояние подвижного состава, правильность положения стрелок на открытом подвижном составе, наличие предусмотренных сигналов и других обстоятельств представляющих потенциальную угрозу безопасности движения; о замеченных недостатках немедленно сообщать дежурному по станции. В случаях, угрожающих безопасности движения поездов, принимать меры к остановке поездов. 2-3) В случае пропуска поезда по главному пути остановки на станции дежурный стрелочного поста провожает поезд в светлое время суток свернутым желтым флагом, в темное время суток прозрачно-белым огнем ручного фонаря, в случае пропуска поезда по боковому пути без остановки на станции в светлое время суток - с развернутым желтым флагом, в темное - с желтым огнем ручного фонаря. Поезда, отправляющиеся со станции старший дежурный и дежурный стрелочного поста во всех случаях провожают: в светлое время суток со свернутым желтым флагом, в темное время суток прозрачно-белым огнем ручного фонаря.
3	Стрелочные переводы, закрепленные за постом.	Необходимые принадлежности для содержания стрелочных переводов.	3-1) Содержать стрелки, входящие в стрелочный пост, в чистоте, закреплять ослабшие болты, добивать костыли, своевременно удалять со стрелочного перевода снег, лед, грязь, песок и т.д., тщательно смазывать все трущиеся части, особенно, стрелочные подушки под остриями. 3-2) Содержать в исправном состоянии установленное количество (согласно описанию) инструменты и материалы, необходимые для обслуживания и содержания стрелочных переводов. 3-3) Сдать принимающей смене на рабочем месте исправные инструменты, сигнальные принадлежности и тормозные башмаки; по результатам сдачи дежурства доложить дежурному по станции.

Таблица 5. Требования к компетенциям дежурного стрелочного поста 2-го уровня ОРК

Шифр задачи	Личностные и профессиональные компетенции	Умения и навыки	Знания
1 - 1) 1 - 2) 1-3)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая ограниченную ответственность за готовность к приготовлению маршрутов для приема, отправления поездов и маневровой работы на железнодорожной станции в пределах закрепленного поста и определенную степень самостоятельности	Работы с сигнальными принадлежностями, работы с документацией, работы с механизмами стрелочного перевода, выполнения указаний от старшего дежурного стрелочного поста в ином случае от дежурного по станции.	Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, Инструкция сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, Правила техники безопасности и охраны труда, должностной инструкции дежурного стрелочного поста по инструкции о порядке выдачи, хранения тормозных башмаков
2 - 1) 2 - 2) 2-3)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая ответственность за правильное приготовление маршрутов для приема, отправления поездов, производства маневровой работы и определенную степень самостоятельности	Перевод нецентрализованной стрелки, приготовления маршрута приема или отправления поезда и производства маневровой работы на станции, закрепления подвижного состава тормозными башмаками, работы с сигнальными принадлежностями, техники безопасности и охраны труда.	Механизмов стрелочных переводов, инструкций дежурного стрелочного поста, Техническо-распорядительных правил станции, Правил техники безопасности и охраны труда по инструкции о порядке выдачи, хранения тормозных башмаков и устройств закрепления вагонов, правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, инструкцию по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, правила перевода и заперевания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов при отправления, пропуска поездов, производства маневровой работы, правил техники безопасности и охраны труда.
3 - 1) 3 - 2) 3-3)	Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая ответственность за исправное содержание стрелочных переводов, закрепленных за постом.	Работы с механизмами стрелочного перевода, работы с сигнальными принадлежностями.	Правил техники безопасности и охраны труда, механизмов стрелочных переводов, должностной инструкции дежурного стрелочного поста.

5. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего профессионального стандарта

6. Разработчики профессионального стандарта

7. Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Отраслевой совет по развитию технического и профессионального образования и подготовке кадров Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	

8. Экспертиза и регистрация профессионального стандарта

Настоящий профессиональный стандарт зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____