

**Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения**

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 октября 2013 года № 8788.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 13-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить прилагаемые Правила использования специальных автоматизированных измерительных средств.

      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов (ИПГО);

      3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |
| --- |
|

 |
|
*И.о. Министра*
 |
*Р. Скляр*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом Министратранспорта и коммуникацийРеспублики Казахстанот 5 сентября 2013 года № 689 |

 **Правила организации работы автоматизированных станций измерения**

      Сноска. Правила - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила организации работы автоматизированных станций измерения (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 13-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" (далее – Закон).

      2. Правила определяют порядок организации работы автоматизированных станций измерения на территории Республики Казахстан.

      3. Основными задачами автоматизированных станций измерения:

      1) контроль и мониторинг движения транспортных средств на автомобильных дорогах в режиме реального времени с помощью специализированных камер видеонаблюдения и измерительных приборов;

      2) контроль за соблюдением отечественными и иностранными перевозчиками допустимых габаритных и весовых параметров автотранспортных средств, установленных на территории Республики Казахстан в режиме реального времени;

      3) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог и сооружений на них и снижение преждевременного ненормативного износа автомобильных дорог;

      4) повышение безопасности автомобильных перевозок путем контроля за проездом отечественных и иностранных автотранспортных средств;

      5) предупреждение, пресечение и автоматизация процесса выявления административных правонарушений, совершаемых в сфере автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения на территории Республики Казахстан.

      4. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:

      1) аппаратно-программный комплекс - совокупность программного обеспечения и технических средств, совместно применяемых для решения задач определенного типа;

      2) автоматизированная станция измерения – интегрированный с интеллектуальной транспортной системой комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудований, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото- и видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автомобильных транспортных средств;

      3) некорректный проезд через автоматизированную станцию измерения – проезд автотранспортных через автоматизированную станцию измерения с наездом или пересечением сплошной линии разметки, выездом на встречную полосу движения, проездом транспортных средств с нарушением скоростного режима, с нечитаемыми или с установленными вне предусмотренных мест государственными регистрационными номерными знаками, без регистрационных номерных знаков, с торможением, ускорением или остановкой в зоне взвешивания;

      4) национальный оператор по управлению автомобильными дорогами (далее – Национальный оператор) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее полномочия, установленные Законом Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах".

      5) управляющие автомобильными дорогами – физические и юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления на основании договоров в рамках выполнения государственного задания, договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии, доверительного управления имуществом, безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками.

      6) взвешивание автотранспортного средства - процесс определения общей массы и нагрузок на оси автотранспортных средств посредством весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, прошедших обязательную метрологическую поверку и имеющих соответствующий сертификат;

      7) погрешность измерения - отклонение результата измерения от истинного (действительного) значения измеряемой величины.

 **Глава 2. Порядок применения автоматизированное станций измерения**

      5. На территории Республики Казахстан автоматизированное станций измерений устанавливается на автомобильных дорогах общего пользования.

      6. Взвешивание автотранспортных средств на автоматизированных станциях измерения проводиться:

      1) на автоматизированных станциях измерения стационарного типа с полной остановкой автотранспортного средства;

      2) на автоматизированных станциях измерения в движении автотранспортного средства.

      6-1. При определении весовых параметров автотранспортных средств учитывается погрешность измерения, которая автоматически вычитается информационно-аналитической системой транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок (далее – ИАС ТБД) из измеренного значения массы автотранспортного средства.

      Пределы допускаемой погрешности приведены в Таблице 1 приложения 1 к настоящим Правилам.

      Сноска. Пункт 6-1 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      6-2. Автоматизированные станции измерения в движении автотранспортного средства соответствуют основным характеристикам автоматизированных станций измерения согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

      Сноска. Правила дополнены пунктом 6-2 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7. Поверка автоматизированного станций измерений осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об обеспечении единства измерений".

      8. Автоматизированная станций измерения выполняет следующие функции:

      1) регистрация проезжающих автотранспортных средств с последующим передачей соответствующих сведений в интеллектуальную транспортную систему (далее – ИТС) и в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных (далее – ИАС ТБД);

      2) классификация автотранспортных средств по типам;

      3) распознавание государственного регистрационного номерного знака автотранспортных средств;

      4) выявление превышения допустимых весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств;

      5) формирование отчетных данных;

      6) передача данных в ИТС и в ИАС ТБД Ситуационного центра Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – Ситуационный центр);

      7) определение некорректного проезда автотранспортных средств через автоматизированную станцию измерения;

      8) определение некорректного прохождения измерения весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств на стационарной автоматизированной станций измерения.

      Сноска. Пункт 8 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      9. Контроль и мониторинг движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах автоматизированными станциями измерения осуществляется в следующем порядке:

      1) автотранспортное средство проезжает через автоматизированную станцию измерения;

      2) в режиме реального времени определяется тип автотранспортного средства, считывается государственный регистрационный номерной знак, определяются весовые и (или) габаритные параметры, производится фото фиксация проезда в количестве 4 штук (вид спереди, вид сбоку, государственный регистрационный номер спереди и сзади);

      3) аппаратно-программный комплекс фиксирует и обрабатывает полученные данные (фото, государственный регистрационный номерной знак, расстояние между осями, скатность колес, общий вес, осевые нагрузки, габаритные параметры, дату и время проезда);

      4) при выявлении превышения весогабаритных параметров автотранспортных средств и других нарушений фотоизображения и информация об автотранспортном средстве сохраняются в ИТС и в ИАС ТБД для формирования отчета о нарушениях и формирования предписания о необходимости уплаты штрафа и устранения нарушения;

      5) по результатам измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств на табло переменной информации расположенном на доступном для визуального обозрения на месте установки автоматизированной станций измерения в целях информирования водителя или перевозчика отображается информация о результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (вид, марка, государственный регистрационный знак автотранспортного средства, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автотранспортных средств, также информация о превышении весогабаритных параметров);

      6) все функции удаленного мониторинга поступают в Ситуационный центр посредством передачи данных по каналам связи с автоматизированной станций измерения.

      9-1. Владельцы автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн, при проезде через зону действия автоматизированных станций измерения обязаны обеспечить измерение фактических весовых и габаритных параметров такого автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения в следующем порядке:

      1) проезд по выделенной полосе согласно установленных дорожных знаков;

      2) прохождение весогабаритного измерения автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения;

      3) автотранспортное средство без нарушения весогабаритных параметров продолжает движение по маршруту следования;

      4) автотранспортное средство с нарушением весогабаритных параметров направляется на место стоянки автотранспортных средств до устранения нарушений;

      5) после устранения нарушений автотранспортное средство проходит контрольное измерение весогабаритных параметров.

      Примечание. Владельцами автотранспортных средств в пункте 9-1 признаются: собственники автотранспортных средств, лица, владеющие автотранспортными средствами на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления, а также лица, которым автотранспортные средства переданы во временное владение и пользование, за исключением случаев передачи по договору аренды автотранспортного средства с экипажем; если автотранспортное средство осуществляет международные перевозки по территории Республики Казахстан – страхователи, заключившие договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

      10. Установку автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения по согласованию с дорожным органом осуществляет Национальный оператор.

      11. Установку автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов по согласованию с дорожным органом осуществляют местные исполнительные органы.

      12. Обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения осуществляет Национальный оператор.

      13. Обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов осуществляют местные исполнительные органы.

      14. Национальный оператор и местные исполнительные органы обеспечивают:

      1) наружное освещение территории, на которой расположены автоматизированные станций измерения, а также места стоянок для размещения автотранспортных средств;

      2) установку оборудования, обеспечивающее визуальное информирование водителя автотранспортного средства о результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (вид, марка, государственный регистрационный знак автотранспортного средства, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автотранспортных средств, также информация о превышении весогабаритных параметров);

      3) табло переменной информации соответствующий параметрам табло переменной информации согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      4) установку дорожных знаков в зоне действия автоматизированных станций измерения, въезде и выезде в зону действия автоматизированных станций измерения, а также светофоров для регулирования действий водителей автотранспортных средств;

      5) установку специальных технических средств работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи с распознаванием марки, государственного регистрационного знака автотранспортного средства, фронтального изображения, общего вида (вид спереди, вид сбоку и сзади) автотранспортного средства в момент проезда через автоматизированные станции измерения, а также фиксация фактов объезда автоматизированных станции измерения либо сокрытия государственного регистрационного знака;

      6) бетонированное дорожное покрытие по выделенной полосе протяженностью не менее 100 метров до места установки весового оборудования, обеспечивающий жесткость дорожного покрытия;

      7) в зоне действия автоматизированных станции измерения обеспечивают специальные полосы для грузовых автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн.

      Сноска. Пункт 14 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      15. Ведение реестра автоматизированных станции измерения (далее – реестр) осуществляется Комитетом автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.

      Национальным оператором и местными исполнительными органами информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр предоставляется по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

      Сноска. Пункт 15 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам организацииработы автоматизированныхстанций измерения |

 **Основные характеристики автоматизированных станций измерения**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. АСИ включает в себя комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, аппаратно-программного комплекса позволяющих производить измерение в движении, обработку и передачу следующих параметров автотранспортных средств:

      1) общая масса;

      2) нагрузка на одиночную ось;

      3) нагрузка на группу осей, расположенных на одной подвеске;

      4) нагрузка на каждую ось в группе осей;

      5) расстояния между осями;

      6) количество осей;

      7) габаритные параметры на дорогах республиканского значения;

      8) класс (тип) автотранспортного средства;

      9) распознавание ГРНЗ;

      10) скорость движения.

      2. Оборудование и программное обеспечение АСИ не препятствует и/или не создает помех участникам дорожного движения, в том числе не влияет на скорость движения автотранспортного потока в рамках установленной скорости.

      3. Измерение массы и осевых нагрузок автотранспортных средств осуществляется с помощью следующих специальных сенсоров взвешивания, вмонтированных в дорогу:

      1) сенсоры взвешивания с высокоточными и надежными устройствами, способными обеспечивать точные измерения массы и осевых нагрузок транспортных средств;

      2) сенсоры, установленные в дорожное покрытие на определенном участке дороги. Они размещаются таким образом, чтобы каждый колесный обод автотранспорта проходил над ними для обеспечения точного измерения;

      3) сенсоры оборудуются специальными датчиками, которые регистрируют весовые и осевые нагрузки, а также скорость и габариты транспортного средства при проезде по республиканским дорогам;

      4) сенсоры устойчивые к воздействию окружающей среды и обеспечивающие безопасность дорожного движения. Они не создают препятствия для проезда транспортных средств и защищены от повреждений.

      4. В целях недопущения фактов умышленного искажения результатов измерения, весовое оборудование и его программное обеспечение имеют следующие функции определения некорректного проезда автотранспортных средств:

      1) мониторинг и анализ скорости проезда транспортного средства с учетом установленных ограничений для соответствующего типа транспортного средства;

      2) определение несоответствия габаритов транспортного средства допустимым нормам для данного участка дороги, включая выявление нарушений по высоте, ширине и длине транспортного средства при проезде по республиканским дорогам;

      3) регистрация всех проездов и соответствующих данных, таких как дата, время, тип транспортного средства и его габариты.

      5. АСИ устанавливается на дорожные участки с повышенным уровнем транспортного движения в соответствии с анализом транспортной нагрузки, особенно на участках с интенсивным грузовым транспортом, исключая возможность их объезда, а также выезда транспортных средств за пределы покрытия проезжей части на обочину.

      6. Измерение фактических габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по республиканским дорогам проводится с помощью лазерных систем измерения для повышенной точности, с учетом фиксации двух крайних точек по его длине, ширине и высоте от поверхности дорожного покрытия или иной площадки, обеспечивающей равномерное расположение всех его осей.

      7. Распознавание ГРНЗ осуществляется автоматически на основе фотографии автомобиля и/или видеопотока, полученной с видеокамеры в момент пересечения зоны измерений автотранспортного средства.

      8. АСИ на основе данных сенсоров взвешивания и оборудования фото-, видеофиксации автоматически фиксирует следующие нарушения правил дорожного движения:

      1) превышение допустимых весовых и габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по республиканским дорогам;

      2) превышение установленной скорости движения автотранспортных средств;

      3) нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;

      4) определение некорректного проезда автотранспортных средств через автоматизированную станцию измерения (к некорректному проезду относится резкий разгон и торможение, виляние, выезд за линии дорожной разметки и/или границ расположения весового оборудования, движение в противоположенном направлении, несоблюдение интервала с передним движущимся транспортным средством).

      9. Информация о проезде автотранспортных средств, в том числе имеющих превышения весовых и габаритных параметров над допустимыми, зафиксированных АСИ, передается в ИС уполномоченного органа в сфере автомобильного транспорта по доступным цифровым каналам связи в соответствии с требованиями законодательства в сфере информатизации и информационной безопасности.

      10. Сохранность информации во время эксплуатации АСИ обеспечивается при следующих аварийных ситуациях:

      1) провалы напряжения – кратковременные понижения при резком увеличении нагрузки в электрической сети из-за включения мощных потребителей;

      2) высоковольтные импульсы – кратковременные значительные увеличения напряжения, возникающие из-за близкого грозового разряда или включения напряжения на подстанции после аварии;

      3) полное отключение электроэнергии – полное отключение электроэнергии вследствие аварий, сильных перегрузок на электростанции;

      4) завышенное напряжение – кратковременное увеличение напряжения в сети, вызываемое отключением мощных потребителей;

      5) нестабильность частоты – возникающая, как правило, из-за различных перегрузок в энергосистемах;

      6) нарушение или выход из строя каналов связи;

      7) полный или частичный отказ АСИ, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;

      8) сбой в работе программного обеспечения.

      11. Полученные данные обрабатываются локально специализированным программным обеспечением для вычисления измеряемых параметров транспортного средства.

      12. Весовое оборудование АСИ соответствует основным требованиям к характеристикам весового оборудования, указанным в Таблице 1.

 **Таблица 1. Основные требования к характеристикам весового оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование характеристики |
Описание |
|
1 |
Способ установки на месте эксплуатации |
стационарно |
|
2 |
Вид грузоприемного устройства |
встраиваемый в полотнопоперек не менее в 3 ряда  |
|
3 |
Вид отсчетного устройства |
дискретное |
|
4 |
Установка грузоприемного устройства  |
приямок, на уровне проезжей части не менее в 3 ряда |
|
5 |
Количество взвешиваний за сутки |
не ограничено |
|
6 |
Режим эксплуатации |
интенсивный |
|
7 |
Диапазон измерений общей массы автотранспортного средства |
от не менее 400 кгдо не более 120000 кг |
|
8 |
Возможность фиксации двускатности колес |
да |
|
9 |
Минимальная нагрузка на ось автотранспортного средства |
от не менее 1000 кгдо 20 000 кг |
|
10 |
Дискретность (d) |
10 кг |
|
11 |
Пределы допускаемой погрешности при измерении общей массы автотранспортного средства при эксплуатации и после ремонта |
± 7 % |
|
12 |
Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на одиночную ось, при эксплуатации и после ремонта  |
± 7 % |
|
13 |
Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на группу осей, при эксплуатации и после ремонта  |
± 7 % |
|
14 |
Максимальное время определения ГРНЗ |
не более 10 с |
|
15 |
Рабочий диапазон температур |
от -50°C до +60 ºС |
|
16 |
Рабочий диапазон влажности |
30 – 100 % |
|
17 |
Измерение межосевых расстояний автотранспортного средства с погрешностью |
+/- 50 мм |
|
18 |
Параметры электрического питания от сети переменного тока:напряжениечастотаПотребление |
от 187 В до 242 Вот 49 Гц до 51 Гцне более 950 Вт |
|
19 |
Степень защиты:Датчики весаПриборы весоизмерительныеАппаратный шкаф |
не менее IP68не менее IP66не менее IP65 |
|
20 |
Количество весоизмерительных датчиков на полосу |
Не менее 6 |
|
21 |
Количество независимых каналов у весоизмерительного контроллера |
8 |
|
22 |
Защита от не санкционированных изменений, искажений, удалений данных |
да |
|
23 |
Камеры распознавания ГРНЗ |
Со встроенным в камеру ПО распознавания ГРНЗ |
|
24 |
Обзорная камера общего вида |
Не менее 4 Мп  |

      13. Функциональные возможности программного обеспечения АСИ обеспечивают:

      1) измерение параметров АТС в движении, без ограничения установленных правил дорожного движения на участке измерений.

      2) хранение полученной информации в локальной базе данных;

      3) передачу и интеграцию данных в смежные системы;

      4) автоматизированную диагностику оборудования системы с последующим информированием пользователя о состояние системы;

      5) возможность вывода информации на планшет инспектора;

      6) соответствие требованиям законодательства в сфере информационной безопасности;

      7) уровень защиты на аппаратном уровне;

      8) предоставление выходных данных (минимальный перечень):

      полная масса автотранспортного средства;

      информация об осях (нагрузка на колеса и оси, межосевое расстояние, количество осей, колесо с одинарной или двойной шиной, признак смежности осей);

      скорость и габариты автомобиля при проезде по республиканским дорогам;

      направление движения;

      дисбаланс (разница слева/справа в %);

      время между транспортными средствами (плотность движения);

      некорректный проезд и уклонение от взвешивания;

      классификация автотранспортных средств.

      9) возможность передачи информации в ИАС ТБД для дальнейшей интеграции с ПЦ "ЕРАП" для составления электронного предписания о необходимости уплаты штрафа по административному правонарушению.

      14. Весовое оборудование АСИ соответствует следующим требованиям:

      1) стойкость к внешним воздействиям:

      по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды весы соответствуют исполнению УХЛ категории 4.2 ГОСТ 15150;

      по защищенности от воздействий окружающей среды весы соответствуют стандарту ГОСТ 12997.

      2) показатель надежности (за критерий отказа весов принимаются нарушения их функционирования и/или несоответствие нормируемым значениям метрологических характеристик):

      средний срок службы весов - не менее 5 лет;

      вероятность безотказной работы за 2000 часов – 0,99 %.

      3) безопасность:

      общие требования безопасности к конструкции весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.003;

      общие требования безопасности к электрооборудованию весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.007.0;

      требования к защитному заземлению весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.1.030;

      при нормальных условиях по ГОСТ 12997 электрическое сопротивление изоляции между любыми силовыми электрическими цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % соответствуют не менее 20 Мом;

      электрическая изоляция между силовыми цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % выдерживает в течение одной минуты без пробоя и поверхностного перекрытия напряжение переменного тока 1500 В.

      15. АСИ имеет возможность идентификации ГРНЗ с точностью не менее 95 %.

      16. АСИ измеряет весогабаритные параметры вне зависимости от скорости проезда АТС.

      17. При определении некорректного проезда АТС используется алгоритм обработки изображений и компьютерного зрения, позволяющий определять перемещение автотранспортного средства в кадре и вычислять его траекторию движения на основе последовательных кадров.

      18. АСИ до введения в промышленную эксплуатацию имеет сертификаты с положительными результатами о метрологической поверке автоматических систем измерения динамических и статических параметров транспортного средства выполненные поверочной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений в соответствии требованиями стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий" для дальнейшей возможности формирования предписаний уполномоченными органами по административным правонарушениям.

      19. На республиканских дорогах при проезде через автоматизированную станцию измерения требуется соблюдение интервала движения с впереди движущимся транспортным средством не менее 30 метров.

      Расшифровка аббревиатур:

АСИ – автоматизированная станция измерения;

ГРНЗ – государственный регистрационный номерной знак;

ИС – информационная система;

кг – килограмм;

ºС – градус Цельсия;

% – процент;

В – вольт;

Гц – герц;

Вт – ватт;

с – секунды;

мм – миллиметры;

ПО – программное обеспечение;

Мп – мегапиксель;

АТС – автотранспортное средство;

ИАС ТБД – Информационно-аналитическая система транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;

ПЦ "ЕРАП" – Процессинговый центр "Единого реестра административных правонарушений;

УХЛ – умеренный и холодный климат;

Мом – мегаом.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Правилам организацииработы автоматизированныхстанций измерения |

 **Параметры табло переменной информации**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование параметра |
Описание |
|
1 |
Размер  |
Не менее 960х1920 миллиметров |
|
2 |
Размер шрифта |
Не менее P10 |
|
3 |
Степень защиты  |
IP65  |
|
4 |
Рабочий диапазон температур  |
от -50 °C до +60 °C |
|
5 |
Измеряемые параметры |
ВидМаркаГосударственный регистрационный номерной знакВесовые и габаритные параметры,Осевые нагрузкиСкорость движенияПревышение весогабаритных параметров |
|
6 |
Совместимость  |
Возможность интеграции с системами государственных органов |
|
7 |
Точность измерений |
Высокая точность |
|
8 |
Место установки информационного табло |
120 метров после автоматизированной станции измерения в направлении движения  |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Правилам организацииработы автоматизированныхстанций измерения |
|   | Форма |

 **Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр**

      Сноска. Приложение – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Представляется: в уполномоченный орган.

Административные данные размещены на интернет – ресурсе: www.gov.kz.

Наименование административных данных: Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр

Индекс формы административных данных: 1-ИМРАСИ.

Периодичность: ежегодная.

Отчетный период: 20\_\_год.

Круг лиц, представляющих информацию: Национальный оператор и местные исполнительные органы.

Срок представления формы административных данных: ежегодно, в срок не позднее 10 (десять) числа месяца, следующего за отчетным периодом.

|  |  |
| --- | --- |
|
ИИН/БИН |  |
|  |  |

      Метод сбора: в электронном виде.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование оператора автоматизированной станции измерения |
Адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты оператора автоматизированной станции измерения |
Местонахождение автоматизированной станции измерения |
Режим работы автоматизированной станции измерения |
Тип автоматизированной станции измерения |
Количество автоматизированной станции измерения, единиц |
Изменения и дополнения, вносимые в реестр автоматизированной станции измерения |
Исключения из реестра автоматизированной станции измерения |
Примечание |
|
1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|
… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Наименование оператора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес оператора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефоны оператора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты оператора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись, телефон \_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Место для печати

(за исключением лиц, являющихся субъектами частного предпринимательства)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к форме |

 **Пояснение по заполнению формы административных данных**
**"Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр"**
**(Индекс: 1-ИМРАСИ, периодичность:**
**ежегодно, в срок не позднее 10 (десять) числа месяца, следующего за отчетным периодом)**

      В форме административных данных "Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр" включаются следующие данные:

      в графе 1 указывается номер по порядку, при этом последующая информация не прерывает нумерацию по порядку;

      в графе 2 наименование оператора автоматизированной станции измерения;

      в графе 3 указывается адрес (индекс, (область, район, город, поселок, село - согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО)), улица, дом), контактные телефоны, адрес электронной почты оператора автоматизированной станции измерения;

      в графе 4 указывается местонахождение автоматизированной станции измерения;

      в графе 5 указывается режим работы автоматизированной станции измерения;

      в графе 6 указывается тип автоматизированной станции измерения;

      в графе 7 указывается количество автоматизированной станции измерения, единиц;

      в графе 8 указывается изменения и дополнения, вносимые в реестр автоматизированной станции измерения;

      в графе 9 указывается исключения из реестра автоматизированной станции измерения;

      в графе 10 указывается примечание.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан