

## Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 октября 2013 года № 8788.

**Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 13-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемые Правила использования специальных автоматизированных измерительных средств.
2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б) обеспечить:
  - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
  - 2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов (ИПГО);
  - 3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*И.о. Министра*

*Р. Скляр*

Утверждены  
приказом Министра

## **Правила организации работы автоматизированных станций измерения**

**Сноска. Правила - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.05.2023 № 346 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила организации работы автоматизированных станций измерения (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 13-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" (далее – Закон).

2. Правила определяют порядок организации работы автоматизированных станций измерения на территории Республики Казахстан.

3. Основными задачами автоматизированных станций измерения:

1) контроль и мониторинг движения транспортных средств на автомобильных дорогах в режиме реального времени с помощью специализированных камер видеонаблюдения и измерительных приборов;

2) контроль за соблюдением отечественными и иностранными перевозчиками допустимых габаритных и весовых параметров автотранспортных средств, установленных на территории Республики Казахстан в режиме реального времени;

3) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог и сооружений на них и снижение преждевременного ненормативного износа автомобильных дорог;

4) повышение безопасности автомобильных перевозок путем контроля за проездом отечественных и иностранных автотранспортных средств;

5) предупреждение, пресечение и автоматизация процесса выявления административных правонарушений, совершаемых в сфере автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения на территории Республики Казахстан.

4. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:

1) аппаратно-программный комплекс - совокупность программного обеспечения и технических средств, совместно применяемых для решения задач определенного типа;

2) автоматизированная станция измерения – интегрированный с интеллектуальной транспортной системой комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото- и видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автомобильных транспортных средств;

3) некорректный проезд через автоматизированную станцию измерения – проезд автотранспортных через автоматизированную станцию измерения с наездом или пересечением сплошной линии разметки, выездом на встречную полосу движения, проездом транспортных средств с нарушением скоростного режима, с нечитаемыми или с установленными вне предусмотренных мест государственными регистрационными номерными знаками, без регистрационных номерных знаков, с торможением, ускорением или остановкой в зоне взвешивания;

4) национальный оператор по управлению автомобильными дорогами (далее – Национальный оператор) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее полномочия, установленные Законом Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах".

5) управляющие автомобильными дорогами – физические и юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления на основании договоров в рамках выполнения государственного задания, договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии, доверительного управления имуществом, безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками.

6) взвешивание автотранспортного средства - процесс определения общей массы и нагрузок на оси автотранспортных средств посредством весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, прошедших обязательную метрологическую поверку и имеющих соответствующий сертификат;

7) погрешность измерения - отклонение результата измерения от истинного (действительного) значения измеряемой величины.

## **Глава 2. Порядок применения автоматизированных станций измерения**

5. На территории Республики Казахстан автоматизированные станции измерений устанавливаются на автомобильных дорогах общего пользования.

6. Взвешивание автотранспортных средств на автоматизированных станциях измерения проводится:

1) на автоматизированных станциях измерения стационарного типа с полной остановкой автотранспортного средства;

2) на автоматизированных станциях измерения в движении автотранспортного средства.

6-1. При определении весовых параметров автотранспортных средств учитывается погрешность измерения, которая автоматически вычитается

информационно-аналитической системой транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок (далее – ИАС ТБД) из измеренного значения массы автотранспортного средства.

Пределы допускаемой погрешности приведены в Таблице 1 приложения 1 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 6-1 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6-2. Автоматизированные станции измерения в движении автотранспортного средства соответствуют основным характеристикам автоматизированных станций измерения согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 6-2 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

7. Проверка автоматизированных станций измерений осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об обеспечении единства измерений".

8. Автоматизированная станция измерения выполняет следующие функции:

1) регистрация проезжающих автотранспортных средств с последующей передачей соответствующих сведений в интеллектуальную транспортную систему (далее – ИТС) и/или в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных (далее – ИАС ТБД);

2) классификация автотранспортных средств по типам;

3) распознавание государственного регистрационного номерного знака автотранспортных средств;

4) выявление превышения допустимых весовых и/или габаритных параметров автотранспортных средств (за исключением автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей), без определения расстояния перевозки по маршруту;

5) формирование отчетных данных;

6) передача данных в ИТС и/или в ИАС ТБД Ситуационного центра Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – Ситуационный центр);

7) определение некорректного проезда автотранспортных средств через автоматизированную станцию измерения;

8) определение некорректного прохождения измерения весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств на стационарной автоматизированной станций измерения.

**Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 29.12.2025 № 452 (вводится в**

действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Контроль и мониторинг движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах автоматизированными станциями измерения осуществляется в следующем порядке:

1) автотранспортное средство проезжает через автоматизированную станцию измерения;

2) в режиме реального времени определяется тип автотранспортного средства, считывается государственный регистрационный номерной знак, определяются весовые и/или габаритные параметры, производится фотофиксация проезда для полного охвата транспортного средства и фотографии государственного регистрационного номерного знака (вид спереди, вид сбоку, государственный регистрационный номерной знак спереди);

3) аппаратно-программный комплекс фиксирует и обрабатывает полученные данные (фото, государственный регистрационный номерной знак, расстояние между осями, скатность колес, общий вес, осевые нагрузки, габаритные параметры, дату и время проезда);

4) при выявлении превышения весогабаритных параметров автотранспортных средств и других нарушений фотоизображения и информация об автотранспортном средстве сохраняются в ИТС и в ИАС ТБД для формирования отчета о нарушениях и формирования предписания о необходимости уплаты штрафа и устранения нарушения;

5) по результатам измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств на табло переменной информации расположенном на доступном для визуального обозрения на месте установки автоматизированной станций измерения в целях информирования водителя или перевозчика отображается информация о наличии правонарушения, результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (государственный регистрационный знак автотранспортного средства и информация о превышении весогабаритных параметров);

6) все функции удаленного мониторинга поступают в Ситуационный центр посредством передачи данных по каналам связи с автоматизированной станций измерения.

**Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

9-1. Владельцы автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн, при проезде через зону действия автоматизированных станций измерения стационарного типа обеспечивают измерение фактических весовых и габаритных параметров такого автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения в следующем порядке:

- 1) проезд по выделенной полосе согласно установленным дорожным знакам;
- 2) прохождение весогабаритного измерения автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения;
- 3) устранение нарушений, выявленных автоматизированной станцией измерения, на ближайшей полосе отвода автомобильной дороги либо автомобильной стоянке.

**Сноска. Пункт 9-1 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

10. Установку автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения по согласованию с дорожным органом осуществляет Национальный оператор.

11. Установку автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов по согласованию с дорожным органом осуществляют местные исполнительные органы.

12. Обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения осуществляет Национальный оператор.

13. Обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов осуществляют местные исполнительные органы.

14. Национальный оператор и местные исполнительные органы обеспечивают:

- 1) наружное освещение территории, на которой расположены автоматизированные станции измерения стационарного типа;
- 2) установку оборудования, обеспечивающее визуальное информирование водителя автотранспортного средства о результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (государственный регистрационный знак автотранспортного средства и информация о превышении весогабаритных параметров);
- 3) табло переменной информации соответствующий параметрам табло переменной информации согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 4) установку дорожных знаков в зоне действия автоматизированных станций измерения;
- 5) установку специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме (с выведенным сервером в защищенный щит) и имеющих функции фото- и видеозаписи с распознаванием государственного регистрационного знака автотранспортного средства, фронтального изображения, общего вида (вид спереди, вид сбоку, государственный регистрационный номерной знак спереди) автотранспортного средства в момент проезда через автоматизированные станции измерения;

б) бетонированное и/или асфальтированное дорожное покрытие по выделенной полосе протяженностью не менее 100 метров до места установки весового оборудования и 100 метров после установки весового оборудования, обеспечивающий жесткость дорожного покрытия, а также ограждения длиной не менее 7 метров вдоль весового оборудования с двух сторон до и после места установки автоматизированной станции измерения не позволяющее осуществлять съезд колес автотранспортного средства на обочину автомобильной дороги.

**Сноска. Пункт 14 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

15. Ведение реестра автоматизированных станции измерения (далее – реестр) осуществляется Комитетом автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.

Национальным оператором и местными исполнительными органами информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр предоставляется по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 15 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

16. В случае установления фактов некорректного функционирования автоматизированной станции измерения и/или при проведении технических работ Национальный оператор и/или местные исполнительные органы принимают следующие меры:

- 1) незамедлительно отключает оборудование;
- 2) уведомляет в течение одного рабочего дня уполномоченный орган в сфере автомобильного транспорта об отключении;
- 3) составляет "Акт о неисправности автоматизированной станции измерения (наименование)" с указанием неисправностей оборудования в произвольной форме;
- 4) оперативно восстанавливает работоспособность оборудования;
- 5) уведомляет уполномоченный орган в сфере автомобильного транспорта о дате и времени подключения;
- б) подключает оборудование в сроки, установленные в уведомлении согласно подпункта 5) настоящего пункта.

Своевременное информирование о некорректной работе автоматизированной станции измерения и принятие необходимых мер осуществляются Национальным оператором и/или местными исполнительными органами.

**Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 16 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## Основные характеристики автоматизированных станций измерения

Сноска. Правила дополнены приложением 1 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. АСИ включает в себя комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, аппаратно-программного комплекса позволяющих производить измерение в движении, обработку и передачу следующих параметров автотранспортных средств:

- 1) общая масса;
- 2) нагрузка на одиночную ось;
- 3) нагрузка на группу осей, расположенных на одной подвеске;
- 4) нагрузка на каждую ось в группе осей;
- 5) расстояния между осями;
- 6) количество осей;
- 7) габаритные параметры на дорогах республиканского значения;
- 8) класс (тип) автотранспортного средства;
- 9) распознавание ГРНЗ;
- 10) скорость движения.

2. Оборудование и программное обеспечение АСИ не препятствует и/или не создает помех участникам дорожного движения, в том числе не влияет на скорость движения автотранспортного потока в рамках установленной скорости.

3. Измерение массы и осевых нагрузок автотранспортных средств осуществляется с помощью следующих специальных сенсоров взвешивания, смонтированных в дорогу:

- 1) сенсоры взвешивания с высокоточными и надежными устройствами, способными обеспечивать точные измерения массы и осевых нагрузок транспортных средств;
- 2) сенсоры, установленные в дорожное покрытие на определенном участке дороги. Они размещаются таким образом, чтобы каждый колесный обод автотранспорта проходил над ними для обеспечения точного измерения;
- 3) сенсоры оборудуются специальными датчиками, которые регистрируют весовые и осевые нагрузки, а также габариты транспортного средства при проезде по дорогам общего пользования;

4) сенсоры устойчивые к воздействию окружающей среды, защищенные от повреждений и не создающие препятствия для проезда автотранспортных средств.

4. В целях недопущения фактов умышленного искажения результатов измерения, весовое оборудование и его программное обеспечение имеют следующие функции определения некорректного проезда автотранспортных средств:

1) мониторинг и анализ скорости проезда транспортного средства с учетом установленных ограничений для соответствующего типа транспортного средства;

2) определение несоответствия габаритов транспортного средства допустимым нормам для данного участка дороги, включая выявление нарушений по высоте, ширине и длине транспортного средства при проезде по дорогам общего пользования;

3) регистрация всех проездов и соответствующих данных, таких как дата, время, тип транспортного средства и его габариты.

5. АСИ устанавливается на дорожные участки с повышенным уровнем транспортного движения в соответствии с анализом транспортной нагрузки, особенно на участках с интенсивным грузовым транспортом, исключая возможность их объезда, а также выезда транспортных средств за пределы покрытия проезжей части на обочину.

6. Измерение фактических габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по дорогам общего пользования проводится с помощью лазерных систем измерения для повышенной точности, с учетом фиксации двух крайних точек по его длине, ширине и высоте от поверхности дорожного покрытия или иной площадки, обеспечивающей равномерное расположение всех его осей.

7. Распознавание ГРНЗ осуществляется автоматически на основе фотографии автомобиля и/или видеопотока, полученной с видеокамеры в момент пересечения зоны измерений автотранспортного средства.

8. АСИ на основе данных сенсоров взвешивания и оборудования фото-, видеофиксации автоматически фиксирует следующие нарушения правил дорожного движения:

1) превышение допустимых весовых и габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по дорогам общего пользования;

2) превышение установленной скорости движения автотранспортных средств;

3) нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;

4) определение некорректного проезда автотранспортных средств через АСИ (к некорректному проезду относится резкий разгон и торможение, виляние, выезд за линии дорожной разметки и/или границ расположения весового оборудования, движение в противоположенном направлении, несоблюдение интервала с передним движущимся транспортным средством).

9. Информация о проезде автотранспортных средств, в том числе имеющих превышения весовых и габаритных параметров над допустимыми, зафиксированных

АСИ, передается в ИС уполномоченного органа в сфере автомобильного транспорта по доступным цифровым каналам связи в соответствии с требованиями законодательства в сфере информатизации и информационной безопасности.

10. Сохранность информации во время эксплуатации АСИ обеспечивается при следующих аварийных ситуациях:

1) провалы напряжения – кратковременные понижения при резком увеличении нагрузки в электрической сети из-за включения мощных потребителей;

2) высоковольтные импульсы – кратковременные значительные увеличения напряжения, возникающие из-за близкого грозового разряда или включения напряжения на подстанции после аварии;

3) полное отключение электроэнергии – полное отключение электроэнергии вследствие аварий, сильных перегрузок на электростанции;

4) завышенное напряжение – кратковременное увеличение напряжения в сети, вызываемое отключением мощных потребителей;

5) нестабильность частоты – возникающая, как правило, из-за различных перегрузок в энергосистемах;

6) нарушение или выход из строя каналов связи;

7) полный или частичный отказ АСИ, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;

8) сбой в работе программного обеспечения.

11. Полученные данные обрабатываются локально специализированным программным обеспечением для вычисления измеряемых параметров транспортного средства.

12. Весовое оборудование АСИ соответствует основным требованиям к характеристикам весового оборудования, указанным в Таблице 1.

Таблица 1. Основные требования к характеристикам весового оборудования

| № | Наименование характеристики            | Описание  |
|---|--|---|
| 1 | Способ установки на месте эксплуатации | стационарно   |
| 2 | Вид грузоприемного устройства          | встраиваемый в полотно размещение согласно инструкций производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей           |
| 3 | Вид отсчетного устройства              | дискретное  |
| 4 | Установка грузоприемного устройства    | прямом, на уровне проезжей части размещение согласно инструкций производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей |
|   |  |   |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 5  | Количество взвешиваний за сутки   | не ограничено   |
| 6  | Режим эксплуатации  | интенсивный   |
| 7  | Диапазон измерений общей массы автотранспортного средства   | от не менее 400 кг до не более 120000 кг  |
| 8  | Возможность фиксации двускатности колес   | да  |
| 9  | Минимальная нагрузка на ось автотранспортного средства  | от не менее 1000 кг до 20 000 кг  |
| 10 | Дискретность (d)  | 10 кг   |
| 11 | Пределы допускаемой погрешности при измерении общей массы автотранспортного средства при эксплуатации и после ремонта | $\pm 7 \%$  |
| 12 | Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на одиночную ось, при эксплуатации и после ремонта             | $\pm 10 \%$   |
| 13 | Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на группу осей, при эксплуатации и после ремонта               | $\pm 10 \%$   |
| 14 | Максимальное время определения ГРНЗ   | не более 10 с   |
| 15 | Рабочий диапазон температур   | от $-50^{\circ}\text{C}$ до $+60^{\circ}\text{C}$   |
| 16 | Рабочий диапазон влажности  | 30 – 100 %  |
| 17 | Измерение межосевых расстояний автотранспортного средства с погрешностью  | $\pm 50$ мм   |
| 18 | Параметры электрического питания от сети переменного тока: напряжение частота Потребление                             | от 187 В до 242 В от 49 Гц до 51 Гц не более 950 Вт   |
| 19 | Степень защиты: Датчики веса Приборы весоизмерительные Аппаратный шкаф  | не менее IP68 не менее IP66 не менее IP65   |
| 20 | Количество весоизмерительных датчиков на полосу   | Согласно инструкций производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей |
| 21 | Количество независимых каналов у весоизмерительного контроллера   | Согласно документации Производителя но не менее 8   |
| 22 | Защита от не санкционированных изменений, искажений, удалений данных  | да  |
| 23 | Камеры распознавания ГРНЗ   | Со встроенным в камеру ПО распознавания ГРНЗ  |
|    |   |   |

13. Функциональные возможности программного обеспечения АСИ обеспечивают:

1) измерение параметров АТС в движении, без ограничения установленных правил дорожного движения на участке измерений.

2) хранение полученной информации в локальной базе данных;

3) передачу и интеграцию данных в смежные системы;

4) автоматизированную диагностику оборудования системы с последующим информированием пользователя о состоянии системы;

5) соответствие требованиям законодательства в сфере информационной безопасности;

6) уровень защиты на аппаратном уровне;

7) предоставление выходных данных (минимальный перечень):

полная масса автотранспортного средства;

информация об осях (нагрузка на колеса и оси, межосевое расстояние, количество осей);

скорость и габариты автомобиля при проезде по дорогам общего пользования;

направление движения;

дисбаланс (разница слева/справа в %);

время между транспортными средствами (плотность движения);

некорректный проезд и уклонение от взвешивания;

классификация автотранспортных средств.

8) возможность передачи информации в ИАС ТБД для дальнейшей интеграции с ПЦ "ЕРАП" для составления электронного предписания о необходимости уплаты штрафа по административному правонарушению.

14. Весовое оборудование АСИ соответствует следующим требованиям:

1) стойкость к внешним воздействиям:

по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды весы соответствуют исполнению УХЛ категории 4.2 ГОСТ 15150;

по защищенности от воздействий окружающей среды весы соответствуют стандарту ГОСТ 12997.

2) показатель надежности (за критерий отказа весов принимаются нарушения их функционирования и/или несоответствие нормируемым значениям метрологических характеристик):

средний срок службы весов - не менее 5 лет;

вероятность безотказной работы за 2000 часов – 0,99 %.

3) безопасность:

общие требования безопасности к конструкции весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.003;

общие требования безопасности к электрооборудованию весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.007.0;

требования к защитному заземлению весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.1.030 ;

при нормальных условиях по ГОСТ 12997 электрическое сопротивление изоляции между любыми силовыми электрическими цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % соответствуют не менее 20 Мом;

электрическая изоляция между силовыми цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % выдерживает в течение одной минуты без пробоя и поверхностного перекрытия напряжение переменного тока 1500 В.

15. АСИ имеет возможность идентификации ГРНЗ с точностью не менее 95 %.

16. АСИ измеряет весогабаритные параметры при проезде автотранспортных средств в зоне действия АСИ на скорости, установленной заводом изготовителя оборудования.

17. При определении некорректного проезда АТС используется алгоритм обработки изображений и компьютерного зрения, позволяющий определять перемещение автотранспортного средства в кадре и вычислять его траекторию движения на основе последовательных кадров или используется видеозапись проезда транспортного средства в зоне действия АСИ.

18. АСИ до введения в промышленную эксплуатацию имеет сертификаты с положительными результатами о метрологической поверке автоматических систем измерения динамических и статических параметров транспортного средства выполненные поверочной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений в соответствии требованиями стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий" для дальнейшей возможности формирования предписаний уполномоченными органами по административным правонарушениям.

19. На республиканских дорогах при проезде через АСИ требуется соблюдение интервала движения с впереди движущимся транспортным средством не менее 30 метров.

Расшифровка аббревиатур:

АСИ – автоматизированная станция измерения;

ГРНЗ – государственный регистрационный номерной знак;

ИС – информационная система;

кг – килограмм;

°С – градус Цельсия;

% – процент;

В – вольт;

Гц – герц;

Вт – ватт;

с – секунды;

мм – миллиметры;

ПО – программное обеспечение;

Мп – мегапиксель;

АТС – автотранспортное средство;

ИАС ТБД – Информационно-аналитическая система транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;

ПЦ "ЕРАП" – Процессинговый центр "Единого реестра административных правонарушений;

УХЛ – умеренный и холодный климат;

Мом – мегаом.

Приложение 2  
к Правилам организации  
работы автоматизированных  
станций измерения

## Параметры табло переменной информации

Сноска. Правила дополнены приложением 1 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 27.05.2025 № 168 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования; в редакции приказа Министра транспорта РК от 29.12.2025 № 452 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

| № | Наименование параметра                | Описание  |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Размер                                | Не менее 960x1920 миллиметров   |
| 2 | Размер шрифта                         | Не менее P10  |
| 3 | Степень защиты                        | IP65  |
| 4 | Рабочий диапазон температур           | от -50 °С до +60 °С   |
| 5 | Отображаемая информация               | Государственный регистрационный номерной знак<br>Превышение весогабаритных параметров   |
| 6 | Место установки информационного табло | 90–200 метров после автоматизированной станции измерения по направлению движения учитывая скоростной режим, установленный на участке установки. |

Приложение 3



|     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Наименование оператора \_\_\_\_\_

Адрес оператора \_\_\_\_\_

Телефоны оператора \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты оператора \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_ подпись, телефон \_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Место для печати

(за исключением лиц, являющихся субъектами частного предпринимательства)

Приложение к форме

#### Пояснение по заполнению формы административных данных

**"Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр"**

(Индекс: 1-ИМРАСИ, периодичность:

**ежегодно, в срок не позднее 10 (десять) числа месяца, следующего за отчетным периодом)**

В форме административных данных "Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр" включаются следующие данные:

в графе 1 указывается номер по порядку, при этом последующая информация не прерывает нумерацию по порядку;

в графе 2 наименование оператора автоматизированной станции измерения;

в графе 3 указывается адрес (индекс, (область, район, город, поселок, село - согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО)), улица, дом), контактные телефоны, адрес электронной почты оператора автоматизированной станции измерения;

в графе 4 указывается местонахождение автоматизированной станции измерения;

в графе 5 указывается режим работы автоматизированной станции измерения;

в графе 6 указывается тип автоматизированной станции измерения;

в графе 7 указывается количество автоматизированной станции измерения, единиц;

в графе 8 указывается изменения и дополнения, вносимые в реестр автоматизированной станции измерения;

в графе 9 указывается исключения из реестра автоматизированной станции измерения;

в графе 10 указывается примечание.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан