

О внесении изменений и дополнений в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 "Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта"

Утративший силу

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 мая 2013 года № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра регионального развития Республики Казахстан от 17 мая 2013 года № 01-04-03/77 НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 июня 2013 года № 8523. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543

Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.06.2015 № 739 и Министра национальной экономики РК от 20.07.2015 № 543 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В целях реализации пункта 4 статьи 13, пункта 1 статьи 15 Закона Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Внести в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 «Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7089, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 10 августа 2011 г. № 114 (2104) от 11 августа 2011 г. № 115 (2105)) следующие изменения и дополнения:

в Критериях оценки степени рисков в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденных указанным совместным п р и к а з о м :

подпункт 1) пункта 5 изложить в следующей редакции:

«1) в сфере автомобильного транспорта:

к высокой степени риска относятся:

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;

проверяемые субъекты, осуществляющие проведение обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

к средней степени риска относятся:

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку крупногабаритных и
тяжеловесных грузов;

проверяемые субъекты, владеющие автовокзалом, автостанцией;

к незначительной степени риска относятся:

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку иных грузов;»;

подпункт 2) пункта 8 изложить в следующей редакции:

2) в сфере железнодорожного транспорта:

к грубым нарушениям относятся:

отсутствие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов;

не проведение периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций;

содержание в не исправном состоянии и не эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики;

неисполнение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения»;

неисполнение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков;

не обеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ;

не обеспечение безопасности движения при эксплуатации технических

средств железнодорожного транспорта;
отсутствие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара;
отсутствие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов и маневровой работой;
проведение путевых работ на перегонах и станциях без ограждения сигнальными знаками места производства работ;
осуществление погрузочно-разгрузочных работ без применения средств защиты работающих;
допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж по соблюдению противопожарной безопасности, связанной с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных;
проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления;
не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло крушение;
не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошла авария;
не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел особый случай брака;
не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел случай брака;
не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло затруднение в работе;
отсутствие исправной радиосвязи, прибора контроля скорости движения, регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном самоходном подвижном составе;
наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары в подвижном составе менее или более 1440 миллиметров (далее – мм);
наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до

наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженных) более 950 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм ;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженном состоянии менее 980 мм ;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм ;

наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм;

наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более;

наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и

кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм);

наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм;

выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности;

выпуск к следованию вагонов, имеющих просевшие рессоры, вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;

выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевших сход с рельсов или находившихся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электропневматического тормоза;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электрооборудования;

наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе (штабные) неисправной радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие;

наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или других материалов и изделий, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений;

несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемых при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающей ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания;

эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде;

эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующими установленному номиналу для данной цепи;

наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;

наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;

включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допущение их перегрева сверх допустимой температуры выше 28°C по показанию

дистанционного термометра в пассажирских вагонах;
использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) с не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования;
наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе;
перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышкой, люком);
следование груза с контрольной рамой без сопровождения работником дистанции пути соответствующей квалификации;
перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы;
размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке;
отсутствие радиационного контроля при эксплуатации транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору;
отсутствие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве;
эксплуатация локомотива для грузовых поездов с неисправным устройством контроля плотности тормозной магистрали;
наличие в локомотивах неисправной системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств;
наличие в моторвагонных поездах неисправной системы автоведения, обеспечивающей контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций;
наличие в маневровых локомотивах неисправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;
наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе неисправной автоматической локомотивной сигнализации;
наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах неисправной системы аварийного освещения, обеспечивающей достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно технической документации;

отсутствие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного состава указанных в технической документации срока службы;

отсутствие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава;

наличие в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе неисправной системы кондиционирования воздуха, внутripоездной телефонной связи, системы контроля нагрева бункс, поездного радиовещания;

наличие негабарита, приближения строений инфраструктуры и приближения железнодорожного оборудования железнодорожного пути;

не соблюдение порядка проезда пассажиров в пассажирских поездах;

не соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в пассажирских вагонах;

не соблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;

не соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;

наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна на однопутных линиях более 5,5 м, на двухпутных более 9,6 м, а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях более 5,0 м, двухпутных линиях более 9,1 м;

наличие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузо багажа;

отсутствие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи;

отсутствие необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе специальный подвижной состав (далее – СПС), имеющий неисправности угрожающие безопасности движения;

эксплуатация подвижного состава и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание;

эксплуатация СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет;

оставление на депокских путях и путях предприятий в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их

эксплуатацию, а на станционных путях - без машиниста, водителя СПС или их помощников ;

отсутствие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления ;

отсутствие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля плотности тормозной магистрали ;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста ;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения ;

отсутствие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир - машинист» ;

отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов ;

отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления ;

допуск тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра ;

отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива ;

допуск локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе - неисправность связи «пассажир - машинист» ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, излом рессорного листа ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива);

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у

которых отсутствие защитных кожухов электрооборудования;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у
которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у
которых неисправность ручного тормоза или компрессора;
включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности
электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации
, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления;
подача под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к
техническому обслуживанию;
эксплуатация вагона в поезде без прохождения технического обслуживания
на станциях формирования и расформирования, в пути следования - на станциях,
предусмотренных графиком движения поездов;
эксплуатация без проведения периодического испытания устройств
электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и
автоматики на пассажирских вагонах;
эксплуатация восстановительных и пожарных поездов, не прошедших
своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое
обслуживание и технически неисправном состоянии;
допуск к работе по уборке снега снегоуборочной и снегоочистительной
техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или
капитальный ремонт;
отправление со станции СПС находящегося в оперативном резерве, без
технического осмотра;
допуск к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не
оборудованных автоматическими тормозами;
допуск подвижного состава не оборудованного автоматическими тормозами,
пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав и локомотивы,
предназначенные для вождения пассажирских поездов, не оборудованных
электропневматическими тормозами;
допуск грузовых вагонов, включаемых в хозяйственные, пригородные поезда
для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном;
включение в поезда пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с
неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского
поезда с машинистом локомотива;
эксплуатация локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного
и СПС без ручного тормоза;
эксплуатация подвижного состава и СПС без сцепного устройства;
допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая

СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободке, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары ;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений - более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов - более 9 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня ;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм ;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстояний между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания - более 3 мм ;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - более 0,5 мм, без выкатки - более 1 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при

разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм;
соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудований
требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта,
утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5
февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации
железнодорожного транспорта»;

эксплуатация рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных
путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (

грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов);
отсутствие перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на
главных путях отбойных брусьев;

допуск к укладке вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых
участках ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников
крестовин с тягами ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника
крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника
тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в
острие сердечника при запертом положении стрелки;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором
создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной
на главных путях 200 мм и более ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на
приемоотправочных путях длиной 300 мм ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих
станционных путях длиной 400 мм ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника
против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки
остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых
расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью
головки контррельса менее 1472 мм ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых

расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 м ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса) ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше ;

отсутствие контрольных стрелочных и охранных замков на нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление поездов ;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с нецентрализованными стрелочными переводами ;

отсутствие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов ;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными стрелочными переводами ;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными переводами ;

эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками ;

эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин, оборудованных приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику ;

эксплуатация железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания ;

эксплуатация предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м ;

применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной станции, а на крупных станциях - в пределах одного стрелочного района и смежных с ним стрелочных постов других районов ;

занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и
пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для
ведения восстановительных работ;

допуск приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или
места производства работ, опасного для движения;

допуск снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства
работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния
пути, контактной сети и соблюдения габарита;
к значительным нарушениям относятся:

выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и
полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не
будет дано особых указаний;

выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрытыми и
незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн,
хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми
крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;

выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и
люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;

выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с
открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки
нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания;

наличие в поезде пассажирского вагона с неисправным отоплением;

наличие в поезде пассажирского вагона с неисправной вентиляцией;

наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного
перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног,
туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут
травмировать;

наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах;

эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной
сетью, нагревательным прибором;

зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в
гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;

вскрытие кожухов и производство ремонта или регулировки стабилизаторов
на вагонах в пути следования;

наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего
контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре);

эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей
(при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой
перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками

предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита);

наличие между осями путей на станциях, предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм;

отсутствие средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору);

не соблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;

не соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах ;

не соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;

не соблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками ;

не соблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления ;

не соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;

не соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа ;

отсутствие государственной пере/регистрации железнодорожного подвижного состава ;

не соблюдение порядка проезда несовершеннолетних детей;

наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав, предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520 мм ;

проведение проверки маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/ч без специального самоходного подвижного состава (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп);

отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением ;

отсутствие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах;

промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов;

превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной грузоподъемности вагона ;

отсутствие организации технического обучения кадров и повышения их

квалификации, отработки практических навыков действий в нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных ситуаций) ;

отсутствие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов;

отсутствие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности ;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств ;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализации и системы пожаротушения ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию со стуком, посторонним шумом в дизеле;

допуск вагонов в эксплуатацию, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением ;

включение в поезда грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов ;

к незначительным нарушениям относятся:
неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем ;

не своевременное предоставление информации органам государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения ;

выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях);

принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в

багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров;

наличие в пассажирских вагонах электрических ламп, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем;

перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдения требований санитарно-эпидемиологической безопасности;

перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов;

отсутствие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренных в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 794;

не соблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;

не соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования ;

отсутствие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах ;

отсутствие оплаты за перевозку багажа;

отсутствие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению;

отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида ;

отсутствие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

эксплуатация без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометра, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта, утвержденную указанным совместным приказом, дополнить строками, порядковые номера 123-220, следующего содержания:

«

123	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения	//	
124	Недопущение в эксплуатацию подвижной состав и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание	//	
125	Недопущение в эксплуатацию СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет	//	
126	Недопущение на деповских путях и путях предприятий оставления в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их эксплуатацию, а на станционных путях – без машиниста, водителя СПС или их помощников	//	
127	Наличие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления	//	
128	Наличие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля плотности тормозной магистрали	//	
129	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста	//	
130	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения	//	
131	Наличие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир – машинист»	//	
132	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов	//	
133	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления	//	
134	Недопущение к эксплуатации тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра	//	
135	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемые одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива	//	
136	Недопущение локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы	//	
137	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала	//	

138	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза	//	
139	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя	//	
140	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности	//	
141	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста	//	
142	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза	//	
143	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе – неисправность связи «пассажир – машинист»	//	
144	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи	//	
145	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация	//	
146	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка	//	
147	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора	//	
148	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, излом рессорного листа	//	
149	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы	//	
150	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника	//	
151	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствует или неисправно предохранительное устройство от падения деталей на путь, предусмотренного конструкцией	//	
152	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи	//	
153	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки	//	

154	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры		
155	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника		
156	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива)	//	
157	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствуют защитные кожухи электрооборудования	//	
158	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом	//	
159	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность ручного тормоза или компрессора	//	
160	Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления	//	
161	Недопущение подачи под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к техническому обслуживанию	//	
162	Недопущение к эксплуатации вагона в поезде без прохождения технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования – на станциях, предусмотренных графиком движения поездов	//	
163	Недопущение к эксплуатации без проведения периодического испытания устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики на пассажирских вагонах	//	
164	Недопущение к эксплуатации восстановительных и пожарных поездов, не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и технически неисправном состоянии	//	
165	Недопущение к работе по уборке снега снегоуборочной и снегоочистительной техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или капитальный ремонт	//	
166	Недопущение отправления со станции СПС находящегося в оперативном резерве, без технического осмотра	//	
167	Недопущение к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не оборудованных автоматическими тормозами	//	
168	Недопущение к эксплуатации пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотива, предназначенных для вождения пассажирских поездов, не оборудованных электропневматическими тормозами	//	

169	Недопущение к эксплуатации грузовых вагонов, включаемые в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном	//	
170	Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива	//	
171	Недопущение к эксплуатации локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного и СПС без ручного тормоза	//	
172	Недопущение к эксплуатации подвижного состава и СПС без сцепного устройства	//	
173	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободу, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары	//	
174	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм	//	
175	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня	//	
176	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений – более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов – более 9 мм	//	
177	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня	//	
178	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм	//	
179	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм	//	

180	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстоянии между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм	//	
181	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания – более 3 мм	//	
182	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары – более 0,5 мм, без выкатки – более 1 мм	//	
183	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм	//	
184	Соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудования требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта»	//	
185	Недопущение эксплуатации рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов)	//	
186	Наличие перед остриями всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев	//	
187	Недопущение укладки вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках	//	
188	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено разъединение стрелочных остриев и подвижных сердечников крестовин с тягами	//	
189	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено отставание острия от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острия и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины – в острие сердечника при запертом положении стрелки	//	
190	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание острия или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм и более	//	
191	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание острия или подвижного сердечника на приемоотправочных путях длиной 300 мм	//	
192	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание острия или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной 400 мм	//	

193	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более	//	
194	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм	//	
195	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм	//	
196	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)	//	
197	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше	//	
198	Наличие контрольных стрелочных и охранных замков на нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление поездов	//	
199	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
200	Наличие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов	//	
201	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
202	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
203	Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками	//	
204	Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин оборудованных приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику	//	
205	Недопущение к эксплуатации железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания	//	
206	Недопущение к эксплуатации предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м	//	

207	Недопущение применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной станции, а на крупных станциях – в пределах одного стрелочного района и смежных с ним стрелочных постов других районов	//	
208	Занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ	//	
209	Осуществление работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения	//	
210	Снятие сигнала, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита	//	
211	Наличие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности	//	
212	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств	//	
213	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализации и системы пожаротушения	//	
214	Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава, у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля	//	
215	Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава со стуком, посторонним шумом в дизеле	//	
216	Недопущение к эксплуатации вагонов, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением	//	
217	Недопущение к эксплуатации в поезде грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов	//	
218	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида	//	
219	Наличие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе	//	
220	Недопущение к эксплуатации без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств		

пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометра, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе	//	
--	----	--

»

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление на официальное опубликование настоящего совместного приказа в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) опубликование настоящего совместного приказа на официальном Интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

<i>Первый</i>	<i>Заместитель</i>	
<i>Премьер-Министра</i>	<i>Республики</i>	<i>Министр</i>
<i>Казахстан</i>	-	<i>транспорта</i>
<i>регионального</i>	<i>Министри</i>	<i>коммуникаций</i>
<i>Республики</i>	<i>развития Республики</i>	<i>Казахстан</i>
	<i>Казахстан</i>	<i>_____ А. Жумагалиев</i>
<i>_____ Б. Сагинтаев</i>		