

О внесении изменений и дополнений в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 "Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта"

Утративший силу

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 июля 2012 года № 447 и Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 21 августа 2012 года № 255. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 сентября 2012 года № 7929. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543

Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.06.2015 № 739 и Министра национальной экономики РК от 20.07.2015 № 543 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В целях реализации пункта 4 статьи 13, пункта 1 статьи 15 Закона Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Внести в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 «Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7089, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 10 августа 2011 г. № 114 (2104); от 11 августа 2011 г. № 115 (2105)) следующие изменения и дополнения:
в Критериях оценки степени рисков в сфере частного предпринимательства

по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденных указанным совместным п р и к а з о м :

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные н а р у ш е н и я :

1) в сфере автомобильного транспорта:
к грубым нарушениям относятся:

использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением;

допуск к перевозке такси легковых автомобилей, имеющих менее четырех д в е р е й ;

допуск водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительских удостоверений соответствующей категории и стажа работы водителем три года, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», д о о д н о г о г о д а ;

допуск к перевозке организованных групп детей колоннами из двух и более автобусов без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;

использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;

допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и стажа работы водителем не менее 5 лет;

несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе отсутствие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (та х о г р а ф а м и) ;

отсутствие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка Опасного Груза», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе;

отсутствие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам;

перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;

проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;

использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи;

отсутствие у водителей, удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством;

автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, не оборудованы соответствующими опознавательными знаками;

отсутствие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;

отсутствие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;

осуществление перевозок автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;

отсутствие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры,

оборудованного служебного помещения у предприятия, либо отсутствие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы;

отсутствие и не соответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;

отсутствие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов;

отсутствие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

отсутствие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом;

отсутствие открытых площадок для хранения газобаллонных автотранспортных средств (АТС), оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами;

на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

на маршрутах (с протяженностью больше 150 километров (далее - км)) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование автобусов классом ниже, чем междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III);

на маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, не имеющих лицензию на право осуществления указанных видов перевозок;

отсутствие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км;

не соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением

Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа) использования автобусов на горных маршрутах;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания;

наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, менее двух дверей;

отсутствие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра;

отсутствие пункта медицинской помощи на автовокзале;

отсутствие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции);

отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для водителей;

отсутствие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктов: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта;

не оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств для посадки и высадки пассажиров-инвалидов;

пункты посадки и высадки пассажиров не обозначены бордюрами и не возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части;

отсутствие договора на организацию внутриреспубликанских регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

отсутствие свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на

весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте;
отсутствие договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами;
не соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей;
отсутствие документов о комплексном обследовании и согласовании маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды;
проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и мобильных линий технического осмотра;
не ведение центром технического осмотра единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, не соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним;
не соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра;
не соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра» (далее – Правила технического осмотра);
отсутствие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
не соответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра;
отсутствие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографа) на автобусах, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

не соответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов;

не соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 августа 2011 года № 923 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» (далее – Правила применения разрешительной системы) возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения;

не соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения;

к значительным нарушениям относятся:
выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан»;

использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;

отсутствие у автопоезда на каждом звене двух противооткатных упоров;

использование автотранспортного средства, не оборудованных с обеих сторон наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать

водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» или «Длинномерное транспортное средство»;

осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);

переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов;

отсутствие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах;

отсутствие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов и путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

отсутствие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;

отсутствие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах;

отсутствие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов;

перевозка мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах;

отсутствие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов;

отсутствие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн;

отсутствие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных

средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны;
отсутствие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1,
Т О - 2 ;

отсутствие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения, экологическую безопасность;

отсутствие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега ;

отсутствие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе;

отсутствие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

отсутствие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

отсутствие на специализированных постах необходимого моечного оборудования ;

салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, не подвергнуты ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию;

отсутствие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО);

отсутствие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время ;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро
отсутствие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки);

отсутствие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери ;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений ;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах

междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата;

отсутствие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток;

отсутствие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными актами;

отсутствие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой;

отсутствие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

отсутствие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

отсутствие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья;

не соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций;

отсутствие заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

нарушение графика проведения обязательного технического осмотра;

не информирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности;

отсутствие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения;

не соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 2011 года № 493 «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов» (далее - Правила организации труда и отдыха водителей) порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в

программно-технические средства;

отсутствие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000;

не соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов;

не соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа;

использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков «Перевозка детей», спереди и сзади;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка;

к незначительным нарушениям относятся:

отсутствие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов;

отсутствие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую езду, с указанием веса или акта замера - взвешивания;

отсутствие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий;

отсутствие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки;

отсутствие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие;

отсутствие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров;

перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов;

отсутствие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты;

отсутствие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию;

отсутствие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки;

не соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и

багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа ;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки ;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ));

отсутствие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования ;

отсутствие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток;

отсутствие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров ;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);

отсутствие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время ;

отсутствие разового контрольного билета при осуществлении регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа ;

отсутствие целевого инструктажа по технике безопасности;

отсутствие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки ;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров ;

отсутствие специального журнала инструктажа с подписями водителей при

организации перевозок детей;
отсутствие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы);
отсутствие поста для осмотра автобусов на автовокзалах;
отсутствие на автобусах и микроавтобусах используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки;
отсутствие списков водителей, которые по своим профессиональным характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом);
отсутствие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;
отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания;
отсутствие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;
отсутствие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;

2) в сфере железнодорожного транспорта:
к грубым нарушениям относятся:
отсутствие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов;
не проведение периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций;
содержание в не исправном состоянии и не эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики;
неисполнение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения»;
неисполнение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков;
не обеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ;

не обеспечение безопасности движения при эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

отсутствие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара;

отсутствие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов и маневровой работой;

проведение путевых работ на перегонах и станциях без ограждения сигнальными знаками места производства работ;

осуществление погрузочно-разгрузочных работ без применения средств защиты работающих;

допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж соблюдение противопожарной безопасности, связанного с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных;

проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления;

не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло крушение;

не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошла авария;

не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел особый случай брака;

не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел случай брака;

не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло затруднение в работе;

отсутствие исправной радиосвязи, прибора контроля скорости движения, регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном самоходном подвижном составе;

наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары в подвижном составе менее или более 1440 миллиметров (далее – мм);

наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного

подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до
1 4 0 к м / ч ;

наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженых) более 950 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм ;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженном состоянии менее 980 мм ;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм ;

наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм;

наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более;

наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм);

наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм;

выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности; выпуск к следованию вагонов имеющие просевшие рессоры, вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;

выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электропневматического тормоза;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электрооборудования;

наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе (штабные) неисправной радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие;

наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или других материалов и изделия, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправок;

несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемые при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающие ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания;

эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде;

эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;

наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;

включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допускать

их перегрев сверх допустимой температуры выше 28°C по показанию дистанционного термометра в пассажирских вагонах;
использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования;
наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе;
перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышки, люка);
следование груза с контрольной рамой без сопровождения работником дистанции пути соответствующей квалификации;
перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы;
размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке;
отсутствие радиационного контроля при эксплуатации транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору;
отсутствие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве;
эксплуатация локомотива для грузовых поездов с неисправным устройством контроля плотности тормозной магистрали;
наличие в локомотивах неисправной системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств;
наличие в моторвагонных поездах неисправной системы автоведения обеспечивающих контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций;
наличие в маневровых локомотивах неисправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;
наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе неисправной автоматической локомотивной сигнализации;
наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах неисправной системы аварийного освещения, обеспечивающей

достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно
технической документации ;

отсутствие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного
состава указанных в технической документации срока службы;

отсутствие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин,
вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного
подвижного состава ;

наличие в пассажирских вагонах и мотор-вагонном подвижном составе
неисправной системы кондиционирования воздуха, внутрипоездной телефонной
связи, системы контроля нагрева бункера, поездного радиовещания;

наличие негабарита, приближения строений инфраструктуры и приближения
железнодорожного оборудования железнодорожного пути;

не соблюдение правил проезда пассажиров в пассажирских поездах;

не соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в
пассажирских вагонах ;

не соблюдение порядка организации продажи, продления срока действия
поездных документов (билетов) и работы билетных касс;

не соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;

наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного
полотна на однопутных линиях более 5,5 м, на двухпутных более 9,6 м, а в
скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях более 5,0 м,
двухпутных линиях более 9,1 м ;

наличие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного
багажа , грузо багажа ;

отсутствие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи;

отсутствие необходимой работы по повышению качества ремонта и
содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств
сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других
технических средств транспорта ;

к значительным нарушениям относятся:

выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и
полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не
будет дано особых указаний ;

выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрепленными и
незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн,
хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми
крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;

выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и
люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;

выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания;

наличие в поезде пассажирского вагона с неисправным отоплением;

наличие в поезде пассажирского вагона с неисправной вентиляцией;

наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут травмировать ;

наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах;

эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной сетью, нагревательным прибором;

зарядка аккумуляторных батарей способом, не установленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;

вскрытие кожухов и производство ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования ;

наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре);

эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита);

наличие между осями путей на станциях, предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм;

отсутствие средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору);

не соблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;

не соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах ;

не соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;

не соблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками ;

не соблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления ;

не соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;

не соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи
багажа и грузобагажа ;
отсутствие государственной пере/регистрации, железнодорожного
подвижного состава ;
не соблюдение правил проезда несовершеннолетних детей ;
наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав,
предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520
мм ;
проведение проверки маршрутов следования пассажирских поездов со
скоростью 60 км/ч без специального самоходного подвижного состава (
путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп) ;
отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над
электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного
настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети,
находящихся под напряжением ;
отсутствие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах ;
промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера
после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов ;
превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной
грузоподъемности вагона ;
отсутствие организации технического обучения кадров и повышения их
квалификации, отработку практических навыков действий в нестандартных
ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных
ситуаций) ;
отсутствие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной
информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов ;
к незначительным нарушениям относятся :
неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств
, приборов безопасности и систем ;
не своевременное предоставление информации органам государственного
транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуациях,
угрожающих безопасности движения ;
выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о
производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов,
следующих по особым документам (как груз на своих осях) ;
принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по
своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в
багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым
отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров ;

эксплуатация пассажирских вагонов электрическими лампами, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем;

перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдения требований санитарно-эпидемиологической безопасности;

перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов;

отсутствие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренных в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 794 «Об утверждении Технического регламента «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры»;

не соблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;

не соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования ;

отсутствие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах ;

отсутствие оплаты за перевозку багажа;

отсутствие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению;

3) в сфере водного транспорта:
к грубым нарушениям относятся:

эксплуатация судна в неисправном техническом состоянии без соблюдения условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажироместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

не оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом плавательном средстве ;

не соблюдение норм пассажировместимости на судне;
не соблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на
с у д н е ;

отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;
отсутствие у судоводителя судовых документов (судового билета) и
удостоверения на право управления маломерным судном;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов стоянки
для хранения не зарегистрированных судов;

отсутствие акта ежегодного технического осмотра территориальных
подразделений уполномоченного органа при эксплуатации баз (сооружений) для
с т о я н о к м а л о м е р н ы х с у д о в ;

движение маломерных моторных судов со скоростью более 20 км/ч на
акваториях и границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений)
для с т о я н о к м а л о м е р н ы х с у д о в ;

движение маломерных моторных судов со скоростью более 10 км/ч вблизи
п л я ж е й и м е с т к у п а н и я ;

отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с
отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к
п л а в а н и ю ;

не соблюдение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;
отсутствие на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре
Республики Казахстан и осуществляющем судоходство по внутренним водным
путям, с л е д у ю щ и х с у д о в ы х д о к у м е н т о в :

судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под
Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно
;

свидетельство о временном предоставлении права плавания под
Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов,
зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);

свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с
к л а с с и ф и к а ц и о н н ы м с в и д е т е л ь с т в о м ;

судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;
судовая роль (для самоходных судов) — список членов экипажа судна,
с о с т а в л я е м ы й к а п и т а н о м с у д н а ;

радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);

машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
е д и н а я к н и г а о с м о т р а с у д н а ;

санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;

свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными
в о д а м и и м у с о р о м ;
свидетельство о минимальном составе экипажа судна;
не надлежащее ведение судовых документов согласно требованиям,
п р е д њ я в л я е м ы м к н и м ;
не соответствие экипажа судна требованиям минимального состава экипажа
судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей
с р е д ы ;
движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, с неисправно
действующими радиолокатором, компасом и радиостанцией, за исключением
судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60°C, их
остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;
отсутствие письменной инструкции выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, с
у к а з а н и е м :
характера опасности, которую представляют перевозимые грузы, а также
меры безопасности, которые следует принять для ее предотвращения;
мер, которые следует принять, и медицинская помощь, которую необходимо
оказать лицам в случае их соприкосновения с перевозимыми грузами или
любыми высвободившимися из них веществами;
мер, которые следует принять в случае пожара, и огнетушащие средства или
комплекс средств, которые необходимы для тушения пожара;
мер, которые следует принять в случае разрушения или иного повреждения
тары или перевозимых грузов, в частности в случае их утечки или просыпания;
отсутствие факта ознакомления судоводителем с письменной инструкцией,
выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза,
первозимого судном, лиц, находящихся на судне;
отсутствие факта хранения инструкции, выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, в
доступном для каждого члена экипажа судна месте в рулевой рубке;
не соблюдение порядка укомплектования буксируемого объекта экипажем
или проводниками согласно договора буксировки с численностью экипажа судна
в день его выхода в плавание не менее установленных требований о
минимальном составе экипажа судна;
отсутствие на сходнях и трапах, поручней или лееров, спасательного круга с
линем длиной не менее 30 м, освещения, а также натянутой предохранительной
сетки под площадкой трапа и сходней;
следование судов в пределах судового хода, с ориентировкой по знакам

навигационной обстановки при движении на водных путях без латеральной системой навигационного оборудования;

отсутствие согласования уполномоченного органа на плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства);

отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан: Государственном судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов;

отсутствие допуска к занятию должностей членов экипажа судна лиц, имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования ч л е н о в э к и п а ж е й с у д о в ;

отсутствие допуска к работе на судне лиц, имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья;

не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;

не оказание судовладельцем содействия при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;

не обеспечение капитаном судна управления судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;

не оказание капитаном судна помощи лицу, терпящему бедствие на море, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;

не принятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщение при возможности названия своего судна, порта его регистрации, а также порты отправления и назначения;

не принятие мер капитаном судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, захода в ближайший порт или не принятие мер по доставке такого лица в ближайший порт, с извещением при этом судовладельца, при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт также с извещением консульского учреждения Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н ;

не принятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов;

не принятие капитаном судна всех мер по обеспечению безопасности

пассажирам экипажем судна (покидание судна не последним), в случае угрозы
г и б е л и с у д н а ;

не информирование капитаном судна судовладельцу об аварийном случае,
прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт, в течение трех
суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном
случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и
свидетелей. Не представление лент самописцев, их расшифровку, путевую карту
с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, других
н е о б х о д и м ы х д о к у м е н т о в ;

отсутствие проверки капитаном морского порта при осуществлении контроля
за судами, выходящими в море, наличия судовых документов, соответствие
основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований,
предъявляемых к комплектованию экипажа судна;
отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов;
не соблюдение технических условий погрузки грузов и крепления в судне;
не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем безопасной
э к с п л у а т а ц и и с у д о в ;

отсутствие документа о назначении собственником судна и (или)
судовладельцем лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов;

не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем
укомплектования экипажей судов и поддержание суда в технически исправном
состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

отсутствие согласования с уполномоченным органом строительства и
эксплуатации возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин,
причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и
подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов,
водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных
путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных
с т р о и т е л ь н ы х м а т е р и а л о в ;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и установка
владельцами сооружений на внутренних водных путях (в том числе и
возводимых) за свой счет средств навигационного оборудования, в том числе
п л а в у ч е г о и и н о г о о б о р у д о в а н и я ;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и обеспечение
беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих
объектов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений,
эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и производство
владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых,

а также возводимых на внутренних водных путях, за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и изготовление, установка и содержание владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и разведение и поднятие пролетов подъемных мостов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;

не своевременное информирование территориальных подразделений уполномоченного органа владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях, о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;

не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем подготовки судна к плаванию, соответствующей требованиям безопасности судоходства;

не соответствие судна требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм;

отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;

отсутствие и не надлежащее состояние на судне Государственного флага, наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе;

не соответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;

не соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном;

отсутствие и не надлежащая работа на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации;

отсутствие и не надлежащая работа на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;

не соответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения;

не укомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов

отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, справок об аттестации;

не соблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;

не умение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства;

плавание судов по внутренним водным путям без Государственного флага Республики Казахстан;

не обеспечение установки в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема дежурных шлюпок;

отсутствие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об их размерах и числа лиц, которые они вмещают, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;

не обеспечение установки спасательных плотов так, чтобы их крепление можно было освободить вручную;

отсутствие на спасательных плотках сведений о числе лиц, поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;

отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека;

отсутствие спасательных кругов на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах, их легкодоступность;

отсутствие не менее чем у половины спасательных кругов самовоспламеняющихся огней, не гаснущими на воде;

отсутствие самовоспламеняющихся огней вблизи спасательных кругов, для которых они предназначаются, с наличием необходимого средства для крепления их к кругам;

отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека;

не обеспечение хранения на морском судне спасательных жилетов таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию;

не обеспечение хранения спасательных жилетов, предназначенных для вахтенного персонала, в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и машинном отделении);

отсутствие гидротермокостюма для каждого находящегося на морском судне человека;

отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека;

отсутствие в оборудовании лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабину троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок;

не проведение технического обслуживания всех спасательных средств через каждые двенадцать месяцев;

отсутствие спускопосадочных скатов, приводящихся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки;

отсутствие должностной инструкции ответственных за эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных судов;

не ведение документации по ознакомлению судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов;

не ведение документации по ознакомлению граждан с мерами безопасности пользования судном на акватории пункта проката судов;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов схемы движения судов по водной акватории базы - стоянки и прилегающем районе;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плакатов по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков страховочными леерами со стороны воды, закрепленными на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между леерными стойками не более 1500 мм;

отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения границы водной акватории дамбами, понтонами, баками или плавучими знаками;

отсутствие ограждения плавучими знаками водной акватории на пункте проката судов, за которые запрещен выход плавсредств проката;

не соблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров;

отсутствие и ненадлежащее ведение журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта;

нахождение в неисправном техническом состоянии швартовых и отбойных устройств причального сооружения и не соответствие их характеристик судам,

швартовным к причалам;
произведение швартовки судов швартовными канатами не за швартовные
устройства;
складирование грузов у кордона причальных сооружений в пределах полосы
шириной 2 метра от линии кордона;
отсутствие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений)
для стоянок маломерных судов;
к значительным нарушениям относятся:
отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в
размере, превышающем две тысячи тонн, страхования риска ответственности за
загрязнение либо финансового обеспечения исполнения обязательства, в размере
ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан от 17
января 2002 года «О торговом мореплавании»;
отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или
финансовое обеспечение ответственности;
отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию
гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на
судне безопасных условий труда;
не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на
судне охрану здоровья и медицинской помощи;
не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на
судне бесперебойного снабжения продовольствием и водой;
не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на
судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового
обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям;
не соблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства
могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным
флагом Республики Казахстан (В отношении судов, используемых в целях
торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с 1 января 2015 года);
не исполнение собственником затонувшего имущества по требованию
уполномоченного органа в установленный срок поднять затонувшее имущество
и удалить или уничтожить его, в случаях, если затонувшее имущество создает
угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба окружающей среде
загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных
биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и
проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам;
отсутствие и ненадлежащее оформление транспортной накладной при
перевозке грузов по внутренним водным путям;

не проведение собственником судна и (или) судовладельцем учений по совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;

отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;

отсутствие регистрации передачи судна в доверительное управление в Государственном судовом реестре морских судов, Государственном судовом реестре или судовой книге;

отсутствие, ненадлежащее состояние осветительных устройств для освещения территории базы–стоянки (сооружений) маломерных судов и прилегающей водной акватории;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов осветительных устройств для освещения причалов, пирсов, боксов, швартовных устройств, спасательных и противопожарных средств;

отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов указателя по допустимому к швартовке количеству судов на швартовых бочках;

отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения береговой территории;

не информирование в территориальное подразделение уполномоченного органа о транспортном происшествии с судном, в том числе маломерным судном, капитана судна, судоводителя, судовладельца, должностного лица гидротехнического сооружения;

складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений;

отсутствие на каждом спасательном круге названия и порта приписки морского судна, нанесенных печатными буквами латинского алфавита;

к незначительным нарушениям относятся:

отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и документы на перевозимый груз;

отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе доверенности на право управления маломерным судном;

отсутствие на судне внутреннего водного плавания названия, пункта приписки, идентификационного номера, позывного сигнала и в зависимости от технической оснащённости судна идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции;

отсутствие на судне, подлежащем государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге, своего

н а з в а н и я ;

не информирование собственником затонувшего имущества уполномоченного органа о своем намерении поднять такое имущество в течение одного года со дня, когда имущество затонуло;

не проведение после окончания временных работ, очистки и обустройства береговой полосы внутренних водных путей лицами, использующими береговую полосу для проведения временных работ;

наличие на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением н а в и г а ц и о н н ы х ;

пользование береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности несовместимой с обеспечением безопасности судоходства;

наличие в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование ;

отсутствие на причалах и пирсах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов актов проверки сплошных настилов на прочность, маркировки словом « и с п ы т а н » . » ;

форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта, утвержденную указанным совместным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу;

форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта, утвержденную указанным совместным приказом, дополнить строками, порядковые номера 117-122, следующего содержания:

«

117.	Наличие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов	//	
118.	Отсутствие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузобагажа	//	
119.	Наличие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению	//	
120.	Наличие оплаты за перевозку багажа	//	
121.	Наличие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи	//	
	Проведение необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов,		

122.	вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта	//	
------	--	----	--

» ;

в форме проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденной указанным совместным приказом:

строку, порядковый номер 2, изложить в следующей редакции:

«оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом п л а в а т е л ь н о м с р е д с т в е » ;

строки, порядковые номера 37, 109, исключить; дополнить строками, порядковые номера 121-127, следующего содержания:

«

121.	Соблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров	//	
122.	Наличие и надлежащее ведение журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта	//	
123.	Швартовные и отбойные устройства причального сооружения находятся в исправном техническом состоянии и соответствуют по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам	//	
124.	Швартовка судов производится швартовными канатами только за швартовные устройства	//	
125.	Складирование грузов у кордона причальных сооружений за пределами полосы шириной 2 метра от линии кордона	//	
126.	Отсутствие складирования каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений	//	
127.	Наличие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов	//	

» .

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) официальное опубликование настоящего совместного приказа после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) опубликование настоящего совместного приказа на официальном интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики К а з а х с т а н .

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абсаттарова К . Б .

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан _____ А. Жумагалиев
Министр экономического развития и торговли Республики Казахстан _____ Б. Сагинтаев

П р и л о ж е н и е
к совместному приказу
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 24 июля 2012 года № 447
и Министра экономического развития и
торговли Республики Казахстан
от 21 августа 2012 года № 255

П р и л о ж е н и е 2
к совместному приказу
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 23 июня 2011 года № 385
и и.о. Министра экономического развития и
торговли Республики Казахстан
от 29 июня 2011 года № 192
форма

Проверочный лист в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта

Орган, назначивший проверку _____
А к т о н а з н а ч е н и и
проверки _____
(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)
С р о к п р о в е д е н и я
проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование проверяемого субъекта _____

Адрес места нахождения _____

№ п/п	Требование/Вид нарушения	ДА/НЕТ/ Н е требуется	При чини
1.	Не допущение использования для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением	//	
2.	Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех боковых дверей	//	
3.	Наличие допуска водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте не менее двадцати одного года, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», не менее одного года	//	
4.	Колонны из двух и более автобусов при осуществлении перевозки организованных групп детей сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции	//	
5.	Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета	//	
6.	В автобусах предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»	//	
7.	Перевозки организованных групп детей осуществляются водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет	//	
8.	Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами)	//	
9.	Наличие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных, автомобилей, используемых при осуществлении: автомобильных перевозок опасных грузов; международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов; междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
10.	Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов следующих сопроводительных документов: свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой		

	«Перевозка ОГ», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе	//	
11.	Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам	//	
12.	Не допущение к перевозке автотранспортными средствами делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам	//	
13.	Не допущение проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением	//	
14.	Не допущение использования свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи	//	
15.	Наличие удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством	//	
16.	Не допущение выпуска в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372	//	
17.	Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, оборудованы соответствующими опознавательными знаками	//	
18.	Наличие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком	//	
19.	Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства РК от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан	//	
20.	Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом	//	
21.	Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом	//	
	Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание		

22.	отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %	//	
23.	На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве должно быть не менее двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне	//	
24.	Наличие для автопоезда на каждое его звено по два противооткатных упора	//	
25.	Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза	//	
26.	Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство"	//	
27.	Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы)	//	
28.	Не допущение переоборудования автобуса (микроавтобуса) для перевозки грузов	//	
29.	Наличие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах	//	
30.	Наличие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту	//	
31.	Наличие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения у предприятия, либо наличие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы	//	
32.	Наличие и соответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность	//	
33.	Наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов	//	
34.	Наличие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов	//	

35.	Наличие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	//	
36.	Наличие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами	//	
37.	Наличие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров	//	
38.	Наличие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие	//	
39.	Наличие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах	//	
40.	Наличие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов	//	
41.	Не допущение перевозки мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах	//	
42.	Наличие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов	//	
43.	Наличие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн	//	
44.	Перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов	//	
45.	Наличие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты	//	
46.	Наличие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны	//	

47.	Наличие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую езду, с указанием веса или акта замера-взвешивания	//	
48.	Наличие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий	//	
49.	Наличие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки	//	
50.	Наличие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом	//	
51.	Наличие на специализированных постах необходимого моечного оборудования	//	
52.	Салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, в обязательном порядке подвергаются ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию	//	
53.	Наличие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО)	//	
54.	Наличие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время	//	
55.	Наличие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию	//	
56.	Наличие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1, ТО-2	//	
57.	Наличие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения, экологическую безопасность	//	
58.	Наличие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега	//	
59.	Наличие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе	//	
60.	Наличие открытых площадок для хранения газобаллонных АТС, оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами	//	
61.	Наличие целевого инструктажа по технике безопасности	//	
62.	На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей,		

	микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок	//	
63.	На маршрутах (с протяженностью более 150 км) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование междугородных автобусов (класс II) или автобусов дальнего следования (класс III)	//	
64.	На маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, имеющих лицензию на право осуществления указанных видов перевозок	//	
65.	Наличие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км	//	
66.	Наличие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км	//	
67.	Соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов на горных маршрутах	//	
68.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки	//	
69.	Наличие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки	//	
70.	Наличие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия	//	
71.	Наличие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери	//	
72.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания	//	
73.	Соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа	//	
74.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений	//	
75.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата	//	
76.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки	//	
77.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ))	//	

78.	Наличие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования	//	
79.	Наличие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток	//	
80.	Наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, не менее двух дверей	//	
81.	Наличие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста	//	
82.	Наличие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток	//	
83.	Наличие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси	//	
84.	Наличие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра	//	
85.	Наличие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона	//	
86.	Наличие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы)	//	
87.	Наличие пункта медицинской помощи на автовокзале	//	
88.	Наличие поста для осмотра автобусов на автовокзалах	//	
89.	Наличие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции)	//	
90.	Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа	//	
91.	Наличие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров	//	
92.	Наличие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов)	//	
93.	Наличие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа	//	
94.	Наличие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами	//	
95.	Наличие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей	//	

96.	Наличие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро	//	
97.	Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания	//	
98.	Наличие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка	//	
99.	Наличие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время	//	
100.	Наличие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой	//	
101.	Наличие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка	//	
102.	Наличие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка	//	
103.	Наличие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья	//	
104.	Наличие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки)	//	
105.	Наличие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктах: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта	//	
106.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов	//	
107.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток	//	
108.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки	//	
109.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров	//	
110.	Оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной		

	площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами	//	
111.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств для посадки и высадки пассажиров-инвалидов	//	
112.	Пункты посадки и высадки пассажиров обозначены бордюрами и возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части	//	
113.	Соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций	//	
114.	Наличие договора на организацию внутриреспубликанских регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
115.	Наличие свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте	//	
116.	Наличие разового контрольного билета при осуществлении регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
117.	Наличие заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
118.	Наличие договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами	//	
119.	Соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей	//	
120.	Наличие документов о комплексном обследовании и согласовании маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды	//	
121.	Наличие списков водителей, которые по своим профессиональным характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом)	//	
122.	Наличие специального журнала инструктажа с подписями водителей при организации перевозок детей	//	
123.	Соблюдение графика проведения обязательного технического осмотра	//	
124.	Проведение обязательного технического осмотра с использованием стационарных и мобильных линий технического осмотра	//	
125.	Ведение центром технического осмотра единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним	//	

126.	Выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним	//	
127.	Информирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности	//	
128.	Соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра	//	
129.	Наличие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения	//	
130.	Соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил технического осмотра	//	
131.	Наличие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним	//	
132.	Соответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра	//	
133.	Наличие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде	//	
134.	Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусов, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
135.	Соответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов	//	
136.	Соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в программно-технические средства	//	
137.	Наличие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000	//	
138.	Соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов	//	
139.	Соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа	//	
	Соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока		

140.	уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения	//	
141.	Наличие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов	//	
142.	Наличие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов	//	
143.	Соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения	//	

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан