

Об утверждении формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" и форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия" и Инструкции по их заполнению

Утративший силу

Совместный приказ Генерального прокурора Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 27, Министра внутренних дел Республики Казахстан от 8 апреля 2011 года № 155 и Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 апреля 2011 года № 185. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 мая 2011 года № 6942. Утратил силу совместным приказом Генерального прокурора Республики Казахстан от 29 июня 2012 года № 78, Министра внутренних дел Республики Казахстан от 28 июня 2012 года № 378 и Министра здравоохранения Республики Казахстан от 28 июня 2012 года № 438

Сноска. Утратил силу совместным приказом Генерального прокурора РК от 29.06.2012 № 78, Министра внутренних дел РК от 28.06.2012 № 378 и Министра здравоохранения РК от 28.06.2012 № 438.

В целях общей регламентации функционирования единой государственной системы учета показателей, использования учетных информации и формирования отчетных данных в сфере дорожной безопасности,

П Р И К А З Ы В А Е М :

1 . У т в е р д и т ь :

1) форму отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) формы карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия" согласно приложениям 2 и 3 к
н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

3) Инструкцию по формированию формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" и заполнению форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия" согласно приложению 4 к настоящему приказу.

2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее - Комитет) настоящий приказ

[illegible]

город Алматы	2											
Алматинская область	3											
Акмолинская область	4											
город Астана	5											
Атырауская область	6											
Восточно-Казахстанская	7											
Жамбылская область	8											
Западно-Казахстанская область	9											
Карагандинская область	10											
Костанайская область	11											
Кызылординская область	12											
Мангистауская область	13											
Павлодарская область	14											
Северо-Казахстанская область	15											
Южно-Казахстанская область	16											
Всего												

П р и л о ж е н и е 2

к совместному приказу

Генерального Прокурора

Республики Казахстан

от 6 апреля 2011 года № 27

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 8 апреля 2011 года № 155

Министра здравоохранения

Республики Казахстан

от 12 апреля 2011 года № 185

Форма

(данная карточка заполняется сотрудником Управления дорожной полиции (далее - УДП) для дальнейшего пополнения банка данных Управления Комитета по правовой статистике и специальным учетам (далее - УКПСиСУ)

[illegible]

9. Фамилия, имя, отчество (далее - Ф.И.О.) пострадавшего в ДТП:

15. Ф.И.О., должность, подпись сотрудника УДП, заполнившего карточку

19. Ф.И.О., должность и подпись медицинского работника, принявшего отрывного талона

20. Ф.И.О., должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего карточку _____

(для медицинских организаций заполняется медицинским работником
для дальнейшего пополнения банка данных УКПСиСУ)

2. Ф.И.О., должность и подпись сотрудника УДП, передавшего отрывной талон

3.	Ф.И.О.	раненого	(1),	погибшего	(2)	в	д
4.	Дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию "___" _____ 20___ г.						
5.	Диагноз пострадавшего (либо причина смерти) _____						
6.	Наименование медицинской организации, заполняющей отрывной талон _____						
7.	Ф.И.О., должность и подпись медицинского работника, заполнившего отрывного талон скрепленной печатью медицинской организации _____						
8.	Ф.И.О., должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего талон _____						

П р и л о ж е н и е 4

к совместному приказу

Генерального Прокурора

Республики Казахстан

от 6 апреля 2011 года № 27

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 8 апреля 2011 года № 155

Министра здравоохранения

Республики Казахстан

от 12 апреля 2011 года № 185

Инструкция

по заполнению форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия", а также формированию формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях"

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция предназначена для заполнения форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия" (далее - ИУД) и формирования формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" (далее - отчет), которые отражают учет показателей аварийности и дорожно-транспортного травматизма, с м е р т н о с т и .

2. Показатели учитываются в отчете после документального оформления

фактов аварийности, дорожно-транспортного травматизма и смертности.

3. Дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (далее - ТС) и с его участием, в результате чего погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, грузы, сооружения либо причинен иной материальный у щ е р б .

4. Погибший - лицо, скончавшееся от полученных телесных повреждений на месте ДТП или в течение тридцати суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и дорожно-транспортным происшествием.

5. Раненый - лицо, которое получило телесные повреждения при происшествии, вызвавшие потерю трудоспособности или необходимость госпитализации либо назначение амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи на срок не менее одного дня.

6. Другие уполномоченные органы - подразделения органов автомобильных инспекций военных полиций Вооруженных сил Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и Комитета внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

7. В отчет включаются только сведения о ДТП, повлекших гибель или ранение (телесные повреждения) людей.

8. В отчет не включаются сведения о ДТП, совершенных:

- на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей и других объектов;
- на прилегающих территориях, не предназначенных для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, гаражи);
- во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;
- при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка м а ч т , о п о р) ;
- в результате стихийных бедствий;
- вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений);
- в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;
- в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или

действий, направленных на причинение имущественного ущерба;
в н е д о р о г .

9. Учет ДТП и их последствий, в том числе материального ущерба, в результате их совершения, осуществляется подразделениями дорожной полиции территориальных органов внутренних дел (далее - УДП).

10. Медицинские организации (учреждения), независимо от форм собственности, учитывают сведения и немедленно сообщают письменно или т е л е ф о н о г р а м м о й в У Д П :

о раненых в ДТП, обратившихся по месту жительства либо по месту совершения ДТП или доставленных для оказания медицинской помощи, и направленных в другие медицинские организации;
о лицах, смерть которых наступила в течение срока, определенного понятием " п о г и б ш и й " с м о м е н т а Д Т П .

11. Учет показателей аварийности и дорожно-транспортного травматизма, смертности ведется Комитетом по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее - КПСиСУ) и его территориальными органами (далее - УКПСиСУ), группами УКПСиСУ, дислоцированными в районных и приравненных к ним прокуратурах.

КПСиСУ осуществляет информационное обеспечение Министерства внутренних дел Республики Казахстан и Министерства здравоохранения Республики Казахстан посредством удаленного доступа к республиканским данным и отчетам с возможностью поиска и формирования отчетов по любому р е к в и з и т у И У Д .

12. УКПСиСУ осуществляет контроль за полнотой и качеством составления ИУД, достоверностью отражаемых в них информации и своевременностью их п р е д с т а в л е н и я .

13. Разработка и введение единой формы ИУД, осуществляется КПСиСУ по согласованию с заинтересованными государственными органами.

2. Формирование формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" и заполнение форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия"

14. Формирование отчета осуществляется на основании форм карточек № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" (далее - ИУД № ДТП-1) и № ДТП-2 "Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия" (далее - ИУД № ДТП-2).

15. На каждое ДТП заполняется ИУД № ДТП-1 и на каждое лицо, пострадавшее в ДТП заполняется ИУД № ДТП-2.

16. ИУД заполняются в строгом соответствии с материалами ДТП и в 3-х дневный срок после совершения ДТП представляются сотрудником УДП, занятым формированием отчетности, при необходимости с участием представителей других уполномоченных органов, в группы УКПСиСУ, дислоцированные в районных и приравненных к ним прокуратурах. Медицинскими организациями ИУД представляются в группы УКПСиСУ в течение 7 дней с момента совершения ДТП. Группы УКПСиСУ на основе принятых ИУД обеспечивают их регистрацию, автоматизированную обработку и формирование (учета) показателей аварийности и дорожно-транспортного т р а в м а т и з м а .

17. В УДП сотрудники заполняют ИУД в бумажном варианте, разборчиво, без подчисток и исправлений, печатными буквами, синими или черными чернилами от руки или на компьютере.

Примечание: при направлении ИУД в УКПСиСУ в электронном виде, оригиналы хранятся в УДП сроком на 1 год.

18. УКПСиСУ, на основании ИУД формирует местную информационную базу данных с последующим направлением поступающих сведений в автоматизированный банк данных "Единая унифицированная статистическая система (далее - АБД ЕУСС) КПСиСУ в срок не позднее 24-х часов с момента их поступления в электронном режиме.

19. Сотрудник, заполнивший ИУД и должностное лицо УДП, подписавшее ИУД, обеспечивают полноту и достоверность информации, содержащихся в И У Д .

20. Сотрудник УКПСиСУ обеспечивает своевременность ввода ИУД в АБД ЕУСС.

3. Заполнение ИУД № ДТП-1

21. Реквизиты ИУД № ДТП-1 заполняются следующим образом: в реквизите 1 обозначается первой парой - год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой - код района или города, четвертой парой - код ведомства, девятой цифрой - резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП УДП и заполняется в цифровом в ы р а ж е н и и ;

реквизит 2 содержит дату поступления карточки в УКПСиСУ; в реквизите 3 указываются сведения о первоначальной регистрации УДП в

Журнале учета информации (далее - ЖУИ) (1), Алфавитном журнале (2), Журнале учета входящей корреспонденции (3), другие источники (4) с соответствующей кодировкой;

реквизит 4 содержит дату совершения ДТП (указывается цифрами: число - первое - 01, пятнадцатое - 15, месяц - 01 - январь, 12 - декабрь, год - 2011 г.);

в реквизите 5 указывается время суток совершения ДТП (проставляется цифрами и производится от 00 час до 23);

в реквизите 6 место совершения ДТП в населенном пункте (1) или на дороге (2) вписывается непосредственно текстом с соответствующей кодировкой, место совершения ДТП на дороге (заполняется при совершении ДТП на дороге, за исключением дороги, проходящие по территории населенных пунктов);

в реквизите 7 указываются дорожные условия, способствовавшие возникновению ДТП: вид дорожного покрытия: мокрая (1), заснеженная (2), обледеневшая (3), ремонт дорог (4) и другие (5); освещенность: день (6), сумерки (7); в темное время наружное освещение: включено (8), не включено (9), отсутствует (10); элементы улицы, дороги: мост (путепровод (11), виадук (12), эстакада (13), зона остановки общественного транспорта (14), пешеходный переход (15), перекресток регулируемый (16), перекресток нерегулируемый (17), железнодорожный переезд со шлагбаумом (18), железнодорожный переезд без шлагбаума (19), насыпь высотой более 3 м (20);

в реквизите 8 указывается вид ДТП путем соответствующей кодировки: 1 - столкновение, 2 - опрокидывание, 3 - наезд на стоящее ТС, 4 - наезд на препятствие, 5 - наезд на пешехода, 6 - наезд на велосипедиста, 7 - наезд на гужевой транспорт, 8 - наезд на животное, 9 - иные виды происшествий;

в реквизите 9 указываются виды нарушения Правил дорожного движения (далее - ПДД): 1 - управление ТС в состоянии опьянения, 2 - превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками, 3 - неподчинение сигналам регулирования, несоблюдение требований дорожных знаков или разметки, 4 - перевозки людей, 5 - маневрирования, 6 - проезда пешеходных переходов, 7 - проезда остановок общественного транспорта, 8 - пользование осветительными приборами, 9 - предоставление беспрепятственного проезда ТС, пользующихся преимущественным правом проезда, 10 - остановки и стоянки ТС, 11 - проезда железнодорожных переездов, 12 - перевозки грузов, 13 - буксировки, 14 - выезд на полосу встречного движения, 15 - нарушение правил обгона, 16 - несоблюдение очередности проезда нарушение правил проезда перекрестков, 17 - несоблюдение дистанции, 18 - управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация, 19 - переутомление, сон за рулем, 20 - иные нарушения водителями, велосипедистами, водителями, 81 - переход пешехода через проезжую часть в неустановленном месте, 84 - игра на проезжей части, 85 -

пешеход в возрасте до 7 лет без сопровождения взрослого, 87 - иные нарушения

П Д Д п е ш е х о д а м и ;

в реквизите 10 указывается количество ТС, участвовавших в ДТП;

в реквизите 11 указываются категория, расположение рулевого управления (правое\левое), государственный номер, марка и модель ТС, фамилия, имя, отчество водителя, номер водительского удостоверения и количество пассажиров (категория, марка, модель и государственный номер ТС заполняется в соответствии с их кодификатором и вписываются текстом). В случае если количество транспортных средств, участвовавших в ДТП, более трех, то на обороте ИУД в бумажном варианте заполняются аналогичные сведения на о с т а л ь н ы е Т С ;

реквизит 12 содержит фабула ДТП, где дается краткое описание аварийной ситуации с указанием маневрирования ТС и действий участников движения, которые привели к возникновению ДТП;

в реквизите 13 указывается количество раненых (1) и погибших (2);

в реквизите 14 указывается виновный участник ДТП: имеющий водительские права, соответствующей категории ТС (1), лишенный водительских прав (2), не имеющий водительских прав (3), скрывшийся с места ДТП (4), пешеход (5), велосипедист или возчик (6);

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УДП, заполнившего карточку указывается в реквизите 15;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего карточку указывается в реквизите 16.

4. Заполнение ИУД № ДТП-2

22. ИУД № ДТП-2 состоит из двух частей: карточки на лицо, а также отрывного талона и заполняются следующим образом:

в реквизите 1 обозначается первой парой - год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой - код района или города, четвертой парой - код ведомства, девятой цифрой - резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП УДП и заполняется в цифровом в ы р а ж е н и и ;

реквизит 2 содержит дату поступления карточки в УКПСиСУ;

реквизит 3 содержит дату совершения ДТП (указывается цифрами: число - первое - 01, пятнадцатое - 15 и т.д., месяц - 01 - январь, 12 - декабрь, год - 2010 г. и т.д., время суток совершения ДТП проставляется цифрами и производится от 0 0 ч а с д о 2 3) ;

в реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший (согласно нумерации ТС, указанной в пункте 11 Карточки № ДТП -1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0");

в реквизите 5 указывается сведения об участнике ДТП: пешеход (1), водитель (2), пассажир (3), велосипедист (4) и возчик (5);

в реквизите 6 отражается сведения о лице: трезвый (1), в состоянии алкогольного (2), наркотического (3) и токсикоманического (4) опьянения;

в реквизите 7 указываются данные о ремне безопасности: пристегнутом (1) либо не пристегнутом (3); шлеме: одетом (2) либо не одетом (4);

реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП: ранено (1), погибло (2)
в Д Т П ;

реквизит 9 содержит данные лица: фамилию, имя, отчество пострадавшего в
Д Т П ;

в реквизите 10 пол указывается соответствующее значение: 1 - мужской, 2 -
ж е н с к и й ;

в реквизите 11 указывается число, месяц и год рождения пострадавшего;

в реквизите 12 отражаются сведения о гражданстве пострадавшего: 1 -
гражданин Республики Казахстан, 2 - гражданин стран Содружества
Независимых Государств, 3 - иностранный гражданин, 4 - лицо без гражданства;

в реквизите 13 указывается возраст пострадавшего: 1- до четырнадцати лет, 2
- от четырнадцати до семнадцати лет, 3 - от восемнадцати до двадцати лет, 4 - от
двадцати одного до двадцати девяти лет, 5 - от тридцати до тридцати девяти лет,
6 - от сорока до сорока девяти лет, 7 - от пятидесяти до пятидесяти девяти лет, 8 -
о т ш е с т и д е с я т и л е т и в ы ш е ;

в реквизите 14 заполняются данные о лице, совершившее ДТП: 1 - имеющее
водительские права, 2 - лишенное водительских прав, 3 - не имеющее
водительских прав, 4 - скрывшееся с места ДТП, 5 - пешеход, 6 - велосипедист
и л и в о з ч и к ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УДП,
заполнившего карточку указываются в реквизите 15;

в реквизите 16 указывается дата сдачи отрывного талона в медицинскую
о р г а н и з а ц и ю ;

в реквизите 17 указывается наименование медицинской организации;

в реквизите 18 указывается дата поступления пострадавшего в медицинскую
о р г а н и з а ц и ю ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись медицинского работника,
принявшего отрывной талон указываются в реквизите 19;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УКПСиСУ,
принявшего карточку указываются в реквизите 20.

23. Отрывной талон передается УДП в медицинские организации и заполняется медицинским работником для дальнейшего пополнения банка данных У К П С и С У :

на погибшего, на месте ДТП - в течение 24 часов с момента выявления факта;
на госпитализированного пострадавшего ДТП - не позднее 7 суток с момента госпитализации пострадавшего.

24. После заполнения отрывной талон в течение 7-ми дней с момента совершения ДТП направляется на бумажном либо электронном носителе в группы УКПСиСУ для последующего ввода сведений в автоматизированный банк данных.

Примечание: при направлении отрывного талона в УКПСиСУ в электронном виде, оригиналы хранятся в УДП сроком на 1 год.

25. Реквизиты отрывного талона заполняются следующим образом:
в реквизите 1 обозначается первой парой - год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой - код района или города, четвертой парой - код ведомства, девятой цифрой - резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП УДП и заполняется в цифровом выражении ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УДП, передавшего талон указывается в реквизите 2 ;

фамилия, имя, отчество раненого (1) и погибшего (2) в ДТП указывается в реквизите 3 ;

в реквизите 4 указывается дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию ;

в реквизите 5 указывается диагноз пострадавшего либо причина смерти (характер травм раненого, в случае смерти по причине травмы указывается вид травмы, в том числе полученных в результате ДТП, вне зависимости от сроков наступления смерти с момента происшествия, в соответствии с учетной формой первичной медицинской документации № 106\у-03 "Врачебное свидетельство о смерти ") ;

в реквизите 6 указывается наименование медицинской организации, заполняющей отрывной талон ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись медицинского работника, заполнившего талон, скрепленной печатью медицинской организации указываются в реквизите 7 ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего карточку указываются в реквизите 8.

26. Сведения отрывного талона вводятся в электронные ИУД сотрудником УКПСиСУ.

5. Ведение и постановка на учет ИУД № ДТП-1 и ИУД № ДТП-2

27. УДП в течение 3-х суток после совершения дорожно-транспортного происшествия направляет ИУД, за исключением отрывного талона, в электронном режиме в АБД ЕУСС.

28. УДП ежемесячно организует сверку с медицинскими учреждениями (по согласованию) сведений о раненых и погибших в ДТП с составлением акта сверки по форме.

29. Порядок проведения сверок с медицинскими учреждениями определяется министерствами внутренних дел и здравоохранения.

30. Запрещается внесение изменений в ИУД после их подписания должностным лицом УДП.

31. В случае необходимости корректировки реквизитов ИУД и ЕУСС, УДП не позднее одного месяца направляет в УКПСиСУ запрос о внесении изменений в соответствующие ИУД по следующим основаниям:
со дня обнаружения ошибок УДП;
по информации УКПСиСУ по результатам мониторинга;
в случае, когда раненый перешел в категорию погибших;
при выявлении дополнительных раненых при сверке с медицинскими организациями и установлении лиц, скрывшихся с места ДТП.

32. Если данная корректировка повлекла искажение отчетности предыдущих отчетных периодов, служебная записка о внесении корректировок в отчетность не позднее 24 часов УКПСиСУ направляются в КПСиСУ.

6. Составление отчета

33. Отчет состоит из 1 раздела и формируется на основании ИУД, реквизиты которых идентичны с его показателями, в которых отражаются следующие информации о ДТП, повлекших ранение или гибель людей:
в строке А отражаются наименование и в строке Б код регионов;
в строке 1 учитывается количество всего ДТП, в том числе: в строке 2 количество лиц, пострадавших в результате ДТП;
в строке 3 проставляется общее число раненых, из них в строках 4 госпитализированных, 5 - мужчин, 6 - женщин, 7 - несовершеннолетних;
в строке 8 проставляется общее количество погибших, из них в строках 9, 10, 11 отражаются количество мужчин, женщин и несовершеннолетних.

7. Сроки представления отчетов

34. Отчет составляется ежемесячно с нарастающим итогом и после подписания начальниками УКПСиСУ и уполномоченного органа представляется в КПСиСУ к 3 числу месяца, следующего за отчетным периодом.

35. КПСиСУ составляет сводный отчет по Республике, который подписывается Председателем КПСиСУ либо должностным лицом, его замещающим и представляет его Генеральному Прокурору Республики Казахстан, в министерства внутренних дел и здравоохранения Республики Казахстан к 8 числу месяца, следующего за отчетным периодом.