

**Об утверждении Правил ремонта судов**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 мая 2011 года № 6938.

**Об утверждении Правил ремонта судов**

*Сноска. В название приказа внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

*Примечание РЦПИ!*

*Порядок введения в действие приказа см.* п. 4*.*

      В соответствии с подпунктом 15) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

*Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.03.2021* № 103 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      1. Утвердить прилагаемые Правила ремонта судов.

*Сноска. В пункт 1 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) в установленном законодательством порядке обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Ответственного секретаря Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.К.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Министр** | **А. Кусаинов** |

      Утверждены

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 7 апреля 2011 года № 201

**Правила ремонта судов**

*Сноска. В название внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила ремонта судов (далее - Правила) устанавливают общие требования, принципы организации и планирования технического обслуживания и ремонта гражданских судов речного флота Республики Казахстан.

*Сноска. В пункт 1 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      2. Действие настоящих Правил распространяются на судовладельцев гражданских речных судов независимо от их ведомственной принадлежности, форм собственности предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

*Сноска. В пункт 2 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      3. Периодичность проведения ремонта и технического обслуживания судов устанавливается в зависимости от типа и назначения судна, условий его эксплуатации, района плавания, возраста и срока службы судна, а также порядка проведения периодических освидетельствований, проводимых Регистром судоходства.

      4. Ремонт осуществляют юридические или физические лица, имеющие Свидетельство о признании технически пригодными для исполнения данной функции, выдаваемого Регистром судоходства.

      5. Дефектацию судна и его элементов проводят Регистр судоходства или юридические и физические лица, имеющие Свидетельство о признании Регистром судоходства.

      6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

      1) аварийный ремонт – неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем;

      2) швартовные испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке качества монтажа и регулировки оборудования, предварительного опробования под нагрузкой главной энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств, обеспечивающих работоспособность и безопасность судна;

      3) единая ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов серийных судов. Единая ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

      4) индивидуальная ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов судов несерийной постройки. Индивидуальная ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

      5) док – все типы судоподъемных сооружений и устройств, обеспечивающих свободный доступ к подводной части корпуса для выполнения ремонтных работ, в том числе камеры шлюзов;

      6) построечные характеристики – характеристики, действовавшие на момент постройки судна (элемента, узла);

      7) ремонт – комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния судна на определенные интервалы времени в объеме принятого заказа;

      8) исполнитель ремонта – судоремонтное предприятие или физическое лицо, имеющее Свидетельство о признании Регистра судоходства;

      9) ходовые испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке спецификационных параметров и режимов работы оборудования (главной энергетической установки, рулевого и якорного устройств, средств навигации, и радиосвязи), а также судоходных качеств судна;

      10) плановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

      11) внеплановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется без предварительного назначения;

      12) слипование (докование) судов - совокупность операций и мероприятий, обеспечивающих подъем судна из воды для освидетельствования или ремонта подводной части;

      13) механико-судовая служба – служба или лицо ответственное за ремонт судна назначенное судовладельцем.

      Сноска. Пункт 6 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 218 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7. Характеристика внеплановых ремонтов:

      1) аварийный ремонт - ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем;

      2) восстановительный ремонт - ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных стихийным бедствием (ледоходом, паводком, пожаром, штормом) или длительного простоя судна без эксплуатации, технического обслуживания и ремонта;

      3) поддерживающий ремонт - ремонт судна, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени непосредственно после вывода судна из системы планово-предупредительного ремонта при условии его дальнейшей эксплуатации;

      4) гарантийный ремонт - ремонт судна, выполняемый силами и средствами строителя судна (исполнителя ремонта) или другими исполнителями в счет средств строителя (исполнителя ремонта), по устранению выявленных в гарантийный период дефектов и восстановлению технико-эксплуатационных характеристик судна до значений, установленных в нормативно-технической документации или контракте на постройку (ремонт).

**2. Классификация и периодичность ремонта**

      8. Классификация видов ремонта:

      1) текущий;

      2) средний;

      3) капитальный.

      9. Текущий ремонт выполняется для поддержания технико-эксплуатационных характеристик судна в заданных пределах с заменой и (или) восстановлением отдельных быстроизнашивающихся элементов. При текущем ремонте производятся работы по частичной замене обшивки и набора корпуса судна (в объеме до 3 % от общего веса корпуса судна).

      Периодичность текущего ремонта и объем работ при его проведении определяется судовладельцем в зависимости от состояния судна.

      Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 218 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      10. Средний ремонт выполняется для восстановления технико-эксплуатационных характеристик судна до требуемых Регистром судоходства значений с заменой и/или восстановлением элементов ограниченной номенклатуры. При среднем ремонте производится частичная замена обшивки и набора корпуса судна (в объеме до 8 % от общего веса корпуса судна), ремонт или замена судовых двигателей (как главных, так и вспомогательных), выработавших свой ресурс.

      11. Периодичность проведения средних ремонтов для судов различных типов и назначений устанавливается судовладельцем на основании определения технического состояния судна в соответствии с требованиями Регистра судоходства.

      Средний ремонт судов производится по усмотрению судовладельца, как в межнавигационный, так и в навигационный период под техническим наблюдением Регистра судоходства.

      Срок производства среднего ремонта судов переносится при исправном техническом состоянии судна, отсутствии повреждений и износов, установленных по результатам дефектации, и утверждается судовладельцем по представлению акта технической комиссии, согласованного с Регистром судоходства.

      Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 218 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      12. Капитальный ремонт производится путем проведения разборки и дефектации элементов судна, замены или ремонта их составных частей, в том числе и базовых, с заменой металла в объеме до 20 % общего веса металлических конструкций судна, проверки всех элементов судна, их сборки, регулировки и испытания. Капитальный ремонт производится под техническим наблюдением Регистра судоходства.

      13. Периодичность проведения капитального ремонта судна определяется его техническим состоянием и выполняется через 12 - 16 лет работы после постройки.

      14. При техническом состоянии судна, соответствующем требованиям приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991), сроки постановки судна на капитальный ремонт отодвигаются на основании утвержденного Регистром судоходства заключения специальной технической комиссии судовладельца, в состав которой входит представитель Регистра судоходства.

      Сноска. Пункт 14 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 218 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      15. При капитальном ремонте заменяются все изношенные детали машин и механизмов и отработавшего свой ресурс оборудования, а также восстанавливается прочность корпуса судна с заменой металлических конструкций.

      16. При среднем и капитальном ремонте осматривается и ремонтируется подводная часть корпусов, для чего суда поднимают на берег (слип) или вводят в док.

      17. Организацию своевременного слипования судна производит судовладелец.

      18. Работы по зачистке судна, откачке фекалий, подсланевых вод, топлива из бункеров, дегазации бункеров организовываются и выполняются за 5 суток до постановки судна на слип.

      19. При внеплановых подъемах судов на слип в случае приближения срока очередного освидетельствования (но не более одного года) судовладелец производит дефектацию подводной части корпуса и предъявляет его Регистру судоходства для очередного освидетельствования.

      20. По истечении срока службы судна целесообразность его дальнейшей эксплуатации и ремонта вне системы планово-предупредительных ремонтов оценивается судовладельцем на основе технико-экономических расчетов.

      21. Модернизация и переоборудование судов проводятся под техническим наблюдением Регистра судоходства и приурочивается к ремонтам установленные графиком ремонта.

      22. Прочий внеплановый ремонт включает в себя работы по устранению в период навигации неисправностей, производственных (технологических) поломок и износов, скрытых дефектов.

**3. Планирование ремонта судов**

      23. Планирование ремонта судов включает разработку годового плана судоремонта исходя из прогнозируемых объемов работ по ремонту флота.

      24. Годовые планы судоремонта разрабатываются судовладельцами с учетом:

      1) плановых сроков проведения очередных освидетельствований судов Регистром судоходства;

      2) утвержденного судовладельцем графика планово-предупредительного ремонта судов;

      3) фактического выполнения графика планово-предупредительного ремонта судов за предшествующие годы;

      4) состава и технического состояния флота, его пополнения и убыли;

      5) технической оснащенности действующих судов и судов, намечаемых к пополнению флота.

      25. Графики постановки судов на ремонт разрабатываются и утверждаются судовладельцами до постановки судов на ремонт.

      26. В навигационный период планируются работы нулевого этапа и планового слипования судов.

**4. Договора на ремонт судов**

      27. Договора на ремонт судов заключаются между судовладельцем и исполнителем ремонта на основании ремонтных ведомостей согласованных судовладельцем.

      28. Сроки начала и окончания ремонта определяются графиками, составленные исполнителем ремонта и утверждаемые судовладельцем.

      **5. Подготовка к ремонту судов**

**§ 1. Подготовка к ремонту судов до постановки их на ремонт**

      29. Непосредственная подготовка судна к ремонту производится судовладельцем. Допускается выполнение части подготовительных работ исполнителем ремонта, стоимость которых включается в общую стоимость работ по ремонту судна в виде услуг.

      30. Судовладелец перед постановкой судна на ремонт приводит судно в состояние, обеспечивающее безопасность проведения сварочных и других огнеопасных работ, в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года № 1077 "Об утверждении Правил пожарной безопасности" (далее – Правила пожарной безопасности).

*Сноска. Пункт 30 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      31. При подготовке судна к ремонту судовладельцы выполняют следующие работы:

      1) очистку трюмов, пиков, междудонных отсеков, цистерн, топливных танков и масляных цистерн от остатков груза, топлива, масла, мусора в тех местах, где предусматривается производство ремонтных работ;

      2) удаление из ремонтируемых помещений инвентаря, имущества, мешающего выполнению ремонтных работ, а также пиротехнических средств, лакокрасочных и других легковоспламеняющихся материалов;

      3) вскрытие горловин, дегазацию, выпаривание и вентиляцию топливных и грузовых танков с замером состава газовоздушной смеси, очистку настилов и набора под плитами машинных и котельных отделений.

      32. Перед постановкой в док для производства огневых работ по корпусу все огнеопасные грузы, находящиеся в емкостях и помещениях, соприкасающихся с корпусом, удаляются с судна.

      При этом выполняются мероприятия по обеспечению безопасного состава газовоздушной смеси:

      1) по паровым котлам:

      спуск пара и воды, очистка со стороны огневого пространства, удаление кирпичной кладки и колосников котлов;

      продувка, очистка топочного устройства, дымоходов, экономайзеров, дымовых труб, огневых камер от сажи и грязи;

      вскрытие горловин и очистка внутренней поверхности бочки котла и дымогарных труб;

      2) по главным двигателям, вспомогательным и промысловым механизмам:

      удаление воды, масла, топлива, наружная очистка и протирка механизмов и трубопроводов;

      очистка картеров двигателей и вспомогательных механизмов;

      3) по судовым системам и трубопроводам - удаление воды, масла, топлива и газообразных сред.

      33. Подготовка производства и организация работ до постановки судов на ремонт включает в себя:

      1) оценку судовладельцем в период эксплуатации судна состава и объемов плановых ремонтных работ, элементов конструкций и оборудования судна;

      2) составление судовладельцем ремонтных ведомостей и технической документации на модернизацию (переоборудование) судов, их согласование с Регистром судоходства и передачу этих документов исполнителю ремонта;

      3) разработку ремонтной документации.

      34. Под нулевым этапом понимается комплекс работ, выполняемых исполнителем ремонта судов в период навигации до постановки судна в ремонт включающий:

      1) приобретение деталей, узлов и механизмов обменного фонда;

      2) ремонт узлов, механизмов и оборудования обменного фонда;

      3) изготовление деталей, узлов, изделий и конструкций по номенклатуре, согласованной с заказчиком на основе единой ремонтной ведомости или индивидуальной ремонтной ведомости;

      4) производство литья, поковок и других полуфабрикатов, дельных вещей по номенклатуре ремонтной документации;

      5) изготовление запасных частей.

      35. Техническая документация на модернизацию (переоборудование) или восстановительный ремонт судов разрабатывается или инициируется к разработке на возмездной основе судовладельцем.

      36. Техническое задание и техническая документация на модернизацию (переоборудование) или восстановительный ремонт до их представления на утверждение согласовываются с исполнителем ремонта.

      **§ 2. Подготовка к ремонту судов в период и после**

**постановки их на ремонт**

      37. Уточнение потребного объема ремонтных работ, соответствующих виду ремонта судна, производится командным составом судна в период его сдачи на ремонт с учетом дефектов и неисправностей, обнаруженных во время эксплуатации и выявленных при освидетельствовании и предремонтной дефектации и отражается в ремонтных ведомостях и планах судоремонта.

      38. Уточненный объем работ вносится в виде изменений и дополнений в ремонтные ведомости и план ремонта.

      39. При установлении уточненного потребного объема ремонта учитываются требования и заключения Регистра судоходства.

      40. Предремонтная дефектация осуществляется:

      1) перед текущим ремонтом - командным составом судна совместно с групповым механиком (инженером-механиком, механиком-наставником);

      2) перед средним и восстановительным ремонтом - комиссией в составе капитана-механика или капитана (командира, шкипера) и механика, группового механика (инженера-механика, механика-наставника), представителя Регистра судоходства.

      41. Дефектация выполняется с применением методов дефектоскопии, специального контрольного измерительного инструмента, измерительных приборов в соответствии с рекомендациями и инструкциями заводов-изготовителей и техническими условиями на ремонт.

      42. По элементам корпуса судна, механизмам, устройствам, электрическому оборудованию, находящихся под надзором контролирующих организаций, при их освидетельствовании и дефектации учитываются требования этих организаций.

      43. Разборка механизмов, оборудования, устройств и конструкций судна предремонтной дефектации перед средним и восстановительным ремонтами производится в объеме, обеспечивающем выполнение необходимых обмеров отдельных деталей и дефектации всех элементов корпуса судна.

      44. Разборка механизмов, оборудования и устройств судна при предремонтной дефектации перед текущим ремонтом производится в объеме, обеспечивающем выполнение работ по ремонтной ведомости и устранение дефектов, выявленных в процессе эксплуатации.

      45. Главные и вспомогательные двигатели, машины, механизмы и устройства, подлежащие ремонту в условиях специализированных производств, разборке и дефектации на судне не подвергаются, а направляются на ремонт в полном комплекте с навешенными механизмами и приборами или в комплектации, согласованной с исполнителем ремонта.

      46. Дополнительные дефектные ведомости проверяются, направляются на калькулирование и утверждаются представителем владельца судна.

      47. После уточнения объема работ по результатам освидетельствования и предремонтной дефектации выполняется расчет стоимости ремонта судна в сумме затрат основной и дополнительной ведомостей.

      **6. Постановка судов на ремонт, проведение**

**ремонта и приемка из ремонта**

      48. Постановка судов на ремонт производится в пунктах и в сроки, установленные планом ремонта судов, утвержденным владельцем судов или оговоренных условиями договора на ремонт судна.

      49. Перед постановкой на зимний ремонт суда приводятся в зимовочное состояние в сроки установленные приложением 1 к настоящим Правилам.

      50. Суда расставляются на ремонт в соответствии с утвержденной схемой расстановки судов с соблюдением противопожарных разрывов и запасов воды под днищем.

      51. Зачистка судов от остатков груза производится судовладельцами в пунктах последней выгрузки.

      52. Промывка и дегазация топливных емкостей и отсеков наливных судов выполняется владельцем судна или исполнителем ремонта по договоренности.

      53. Зачистка сухогрузных судов от остатков груза, а также фекальной системы, промывка и дегазация наливных судов, сдача подсланевых вод не включаются в работы по приведению судна в зимовочное состояние и проводится до постановки судна на ремонт.

**7. Сдача судов в ремонт и содержание судов во время ремонта**

      54. После приведения судна в зимовочное состояние представитель исполнителя ремонта принимает его на ремонт с оформлением акта согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 54 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      55. С момента подписания акта приемки судна на ремонт, безопасность судна и сохранность всех его частей обеспечивается исполнителем ремонта.

      **8. Проведение ремонта судов и приемка работ**

**§ 1. Осуществление ремонтных работ по судну**

      56. Ремонт судов осуществляется исполнителями ремонта с использованием проектной технической и ремонтной документации или в соответствии с условиями договора.

      57. Представители судовладельца, назначенные лицами по наблюдению за ходом ремонтных работ:

      1) контролируют выполнение объема и качество работ согласно ремонтной ведомости, проекту, техническим условиям;

      2) участвуют в испытаниях и приемке деталей, узлов, конструкций и механизмов судна, предусмотренных техническими условиями на ремонт;

      3) участвуют в приемке судна в техническую и эксплуатационную готовность в зимних условиях.

      58. Операционный и приемочный контроль качества ремонта механизмов и оборудования, изготовление деталей и узлов организует исполнитель ремонта с привлечением представителя судовладельца, оформляет акты и протоколы испытаний, к которым прикладывает сертификаты на материалы, паспорта или формуляры на механизмы, оборудование и изделия.

      59. Механизмы, оборудование и детали по номенклатуре объектов технического наблюдения Регистра судоходства предъявляются для освидетельствования работнику Регистра судоходства.

      60. По механизмам и оборудованию, отремонтированным в специализированных условиях, результаты испытаний, технические параметры, а также характер и объем выполненного ремонта отражается в актах, паспортах или формулярах.

**§ 2. Приемка работы после ремонта**

      61. При выполнения текущего или среднего ремонта, помимо окончательной приемки судов в эксплуатацию, предусматривается предварительная приемка в зимних условиях:

      1) судов всех типов - в техническую готовность;

      2) несамоходных судов без энергетических установок и без весенних работ - в эксплуатационную готовность.

      62. В межнавигационный период выполняются работы, необходимые для сдачи судов в техническую готовность (за исключением работ по устранению повреждений корпуса и движительно-рулевого комплекса судов, находящихся на акватории), и ремонтные работы весеннего периода для сдачи в эксплуатационную готовность.

      63. Приемка судов в техническую готовность производится после окончания всех ремонтных работ и модернизаций. Исключение составляют работы, выполнение которых в зимний период невозможно по климатическим условиям (весенние работы).

      64. Приемка несамоходных судов в эксплуатационную готовность в зимних условиях производится при условии завершения выполнения работ и укомплектования их инвентарем, такелажем, запасными частями и навигационным снабжением.

      65. Списки несамоходных судов, подлежащих приемке в эксплуатационную готовность в зимних условиях, и графики приемки составляются судовладельцами.

      66. Сроки окончания ремонта и сдачи судов в техническую готовность указываются в графике ремонта судна (судов), разрабатываемом исполнителем ремонта, утвержденном судовладельцем.

      67. Приемка судов в техническую и эксплуатационную готовность производится комиссиями: сдаточной и приемочной, которые назначаются судовладельцем и оформляются актом по форме, согласно приложениям 3 и 4 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 67 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      68. Приемка отдельных ремонтных работ и судна в целом из ремонта осуществляются исполнителем ремонта, представителями судовладельца, Регистром судоходства согласно перечню обязательных промежуточных приемок, разработанных исполнителем ремонта, согласованных с судовладельцем и с Регистром судоходства.

      69. Приемка выполненных ремонтных работ производится судовладельцем в два этапа:

      1) предварительная - поэтапно, в процессе ремонта, по мере окончания ремонта отдельных деталей и сборочных единиц, элементов судна;

      2) окончательная - в процессе приемо-сдаточных испытаний судна (швартовных, ходовых) или контрольного выхода.

      70. Отремонтированные элементы до предъявления их судовладельцу принимаются исполнителем ремонта согласно технической документации. Паспорта на отремонтированные элементы (детали) и сертификаты на материалы передаются судовладельцу.

      71. Допускается приемка отдельных технических средств, имеющих определенные технические особенности (длительность технической приемки, испытание предельными нагрузками, паровые пробы котлов), одновременно исполнителем ремонта с представителями судовладельца и Регистра судоходства.

      72. Поднадзорные Регистру судоходства элементы судна, по которым судовладельцем заказаны отдельные работы, предъявляются после ремонта исполнителем ремонта судовладельцу в объеме, принятом исполнителем ремонта к исполнению. Предъявление этих элементов Регистру судоходства осуществляет судовладелец. При этом исполнитель ремонта оказывает содействие судовладельцу и устраняет замечания Регистра судоходства по работам, выполненным исполнителем ремонта.

      Сноска. Пункт 72 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 218 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      73. Приемка судна из ремонта производится комиссией, в состав которой кроме специалистов от судовладельца входит представитель исполнителя ремонта. Председателем комиссии по проведению испытаний и приемке судна из ремонта назначается представитель судовладельца.

      74. Испытания судна проводятся, в два этапа: швартовные испытания и ходовые испытания.

      75. Снабжение судов топливом, маслами и всеми необходимыми для проведения испытаний материалами возлагается на судовладельца и осуществляется им в сроки, установленные планами ремонта, разработанными исполнителем ремонта.

      76. Судовладелец укомплектовывает судно экипажем, необходимым для швартовных или ходовых испытаний судна.

      77. Выявленные в результате швартовных и ходовых испытаний дефекты по отремонтированным элементам судна устраняются силами исполнителя ремонта. Исполнитель ремонта не несет ответственности за обнаруженные при испытаниях неисправности и дефекты в элементах судна, ремонт которых не предусмотрен ремонтными ведомостями и актом уточнения объема работ. Устранение таких неисправностей или дефектов возлагается на судовладельца.

      78. По окончании швартовных и ходовых испытаний составляются соответствующие акты, в которых приводятся перечни обнаруженных дефектов и необходимых ревизий по отремонтированным исполнителем ремонта элементам судна. Повторная проверка в действии проводится только по элементам, у которых были выявлены дефекты или которые подвергались ревизиям.

      79. Вызов на приемку и предъявление Регистру судоходства отдельных отремонтированных исполнителем ремонта элементов судна осуществляет исполнитель ремонта.

      80. Предъявление Регистру судоходства судна после ремонта в целом осуществляет судовладелец. При этом исполнитель ремонта оказывает содействие судовладельцу и устраняет замечания Регистра судоходства по работам, выполненным исполнителем ремонта.

      81. По окончании технической приемки судна в целом исполнитель ремонта передает судовладельцу откорректированную эксплуатационную документацию.

      82. После среднего ремонта приемку судна осуществляет комиссия, назначенная судовладельцем, сдачу производит комиссия, назначенная исполнителем ремонта.

      83. При приемке судов в техническую и эксплуатационную готовность в состав комиссии включаются лица, ответственные за ремонт и наблюдающие за ремонтом этого судна исполнителя ремонта.

**9. Испытания и приемка судов из ремонта в эксплуатацию**

      84. Приемка судов из ремонта в эксплуатацию производится в сроки, установленные графиком, утвержденным владельцем судна. График передают исполнителю ремонта не позднее, чем за месяц до планового срока начала сдачи судов в эксплуатацию.

      85. Экипаж судна под руководством капитана (командира, шкипера) совместно с исполнителем ремонта осуществляет подготовку судна к эксплуатации.

      86. Приемка самоходных судов в эксплуатацию предусматривает проведение приемосдаточных испытаний, включающих проверку и испытание отремонтированных механизмов, оборудования, устройств и приемку судна из ремонта. Одновременно с приемосдаточными испытаниями проверяется готовность судна к эксплуатации и обеспеченность его необходимым инвентарем, запасными частями, навигационным снабжением.

      87. Приемосдаточные испытания прерываются в случае:

      1) если не обеспечена пожарная безопасность;

      2) обнаружения неисправностей или дефектов, препятствующих дальнейшему проведению испытаний, искажающих их результаты или угрожающих безопасности обслуживающего персонала;

      3) поломок и аварий;

      4) отклонений основных параметров от допустимых значений.

      88. Решение о повторении или продолжении испытаний на прерванном режиме в каждом отдельном случае принимается председателем приемочной комиссии по согласованию с представителем инспекции Регистра в зависимости от причин, вызвавших нарушение нормальной работы установки.

      89. При приемке судна из среднего, восстановительного ремонта в эксплуатацию проводятся швартовные и ходовые испытания.

      90. После текущего ремонта или зимнего отстоя без ремонта швартовные и ходовые испытания не проводятся, а по усмотрению комиссии проводится кратковременное опробование всех механизмов и элементов судна на режимах, обеспечивающих проверку их исправности и работоспособности.

      91. При швартовных испытаниях проверяется техническое состояние судна, качество выполненного ремонта, а также устанавливается безопасность выхода судна на ходовые сдаточные испытания.

      92. Проведение швартовных испытаний разрешается комиссией после осмотра судна и проверки документации по ремонту, подтверждающей приемку всех работ, механизмов и судна в целом исполнителем ремонта. Приемочной комиссии предъявляют следующие документы:

      1) ведомости ремонта по всем элементам судна;

      2) техническую документацию и чертежи по модернизационным мероприятиям и ремонту;

      3) сертификаты на использованные при ремонте материалы, изделия или акты их испытаний;

      4) техническую документацию на вновь установленные механизмы и оборудование и инструкции по уходу за ними;

      5) акты промежуточной приемки работ;

      6) акты промежуточного контроля представителя Регистра судоходства;

      7) акты испытания и приемки оборудования, изделий и работ, выполненных контрагентами.

      93. Механизмы, оборудование, устройства, системы, электрооборудование, средства связи и электрорадионавигации, не требующиеся при испытании ходового режима, испытываются в процессе швартовных испытаний судна.

      94. Испытание отдельных механизмов, устройств и оборудования по усмотрению приемочной комиссии проводится во время ходовых испытаний.

      95. При испытании главных двигателей одновременно подвергают испытанию все обслуживающие их механизмы и системы, включая резервные и аварийные.

      96. В процессе швартовных испытаний энергетических установок проверяют:

      1) работу механизмов на различных эксплуатационных режимах;

      2) реверсы и пуски;

      3) действие регуляторов и автоматических устройств.

      97. Продолжительность и режимы швартовных испытаний главных двигателей после ремонта производятся по требованиям указанным в приложении 5 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 97 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      98. Обслуживающие дизель вспомогательные механизмы, системы и устройства, приемка которых не связана с выходом судна на ходовые испытания, принимаются до или после швартовных испытаний. На ходовых испытаниях за ними ведутся общее наблюдение в период работы.

      99. Ходовые испытания проводят после устранения дефектов и замечаний, выявленных в период швартовных испытаний и оформления технической документации (таблиц замеров, актов испытаний, швартовных удостоверений, формуляров). Ходовые испытания проводят с целью проверки:

      1) работы дизельной установки при различных эксплуатационных режимах;

      2) основных показателей работы двигательной установки и соответствия их требованиям утвержденной технической документации;

      3) реверсивных свойств двигательной установки;

      4) надежности рулевого управления;

      5) условий труда членов судового экипажа.

      100. Если в ходе ремонта изменились характеристики корпуса, механизмов, устройств, влияющих на маневренность судна, то в процессе ходовых испытаний производится их определение в объеме необходимом для определения технических характеристик.

      101. Продолжительность и режимы работы главных двигателей при ходовых испытаниях судна производятся по требованиям указанным приложении 6 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 101 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      102. Элементы судна, не требующие приемки на швартовных и ходовых испытаниях, принимаются в процессе ремонта, после чего их сохранность обеспечивается судовладельцем.

      103. При реконструкции серийного судна или оснащении его опытными образцами оборудования и устройств, приемка головного судна проводится комиссией, назначаемой предприятием-владельцем судна с включением представителей инспекции Регистра судоходства. Во время приемки проводится испытание по согласованной программе в объеме, необходимом для установления эффективности проведенной реконструкции и составления рекомендаций.

      104. Своевременное предъявление судов и сдача судна в эксплуатацию возлагается на исполнителя ремонта.

      105. Дефекты, выявленные в процессе приемки судна в эксплуатацию, устраняются исполнителем ремонта в минимальный технологический срок.

      106. При выявлении в процессе испытаний неисправностей или дефектов режимы прерванных испытаний повторяются.

      107. По окончании проверки и устранения, отмеченных комиссией дефектов проводятся повторные проверки и испытания и, при удовлетворительных их результатах, составляется акт окончательной приемки судна из ремонта с указанием оценки качества выполненных работ по форме указанной в приложении 4 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 107 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      108. К моменту подписания приемосдаточного акта исполнитель ремонта передает судовому экипажу судовые документы и отчетную документацию по ремонту для внесения дополнений и изменений в паспорт судна и формуляры механизмов.

      **10. Состав ремонтных работ, выполнение которых допускается**

**после сдачи судна в техническую готовность (весенние работы)**

      109. Общие работы по судну:

      1) спуск судна, ремонтировавшегося зимой на слипе (в доке) на воду;

      2) регулировка и испытание в действии двигателей, механизмов устройств, систем, электрооборудования, средств связи и электрорадионавигации;

      3) испытания судна на швартовых и на ходу.

      110. Изолировочные работы:

      1) укомплектовка, ремонт, испытание и окраска до сдачи судна в техническую готовность всех механизмов, оборудования, аппаратуры, приборов и мебели, снимавшихся с судна для ремонта или хранения на складе;

      2) при необходимости осуществление подъема самоходного судна на слип для сколки льда от движительно-рулевого комплекса.

      111. Работы по корпусу и надстройке:

      1) окраска наружных и внутренних поверхностей судовых отсеков после проведения гидравлических испытаний;

      2) гидравлические испытания отсеков корпуса наливом воды;

      3) очистка и окраска подводной части корпуса судна, находящегося на слипе;

      4) очистка и окраска снаружи надводной части бортов и надстроек, если подводная часть окрашена при слиповании, выполнение надписей и нанесение условных и отличительных знаков на судне;

      5) покрытие палуб мастикой, укладка облицовочной плитки, цементировочные работы;

      6) мытье и окраска судовых помещений, машинного отделения и его оборудования;

      7) нанесение декоративных покрытий;

      8) доставка на судно и установка мебели, снятой с судна на зимний период;

      9) наклейка линолеума, линкруста и их заменителей;

      10) окраска судов на подводных крыльях и глиссирующих.

      112. Дизельные работы:

      1) расконсервация дизеля после ремонта;

      2) установка контрольно-измерительных приборов;

      3) подготовка дизеля и всех его систем к пуску.

      113. Работы по судовым механизмам и устройствам, котлы:

      1) установка контрольно-измерительных приборов и аппаратуры;

      2) гидравлические испытания;

      3) окраска механизмов и устройств;

      4) испытание люковых закрытий;

      5) выкладка футеровок и кладок котлов.

      114. Работы с валоприводами и движителями:

      1) окончательная проверка валовых линий судов, находящихся на слипе;

      2) проверка валовой линии на плаву в случае замены главного двигателя в ледовой обстановке.

      115. Работы с системами и трубопроводами:

      1) гидравлические испытания систем в сборе;

      2) расконсервация кингстонов, заборных ящиков и арматуры;

      3) окраска трубопроводов, цистерн и арматуры;

      4) ремонт и испытание нефтеподогрева танков;

      5) заполнение рефрижераторной установки хладагентом;

      6) ремонт и испытание газовытяжной системы танков.

      116. Работы по электрооборудованию, средствам связи и электрорадионавигации:

      1) установка блоков аппаратуры, электровакуумных приборов, снятых для хранения в отапливаемых помещениях;

      2) регулировка и испытания оборудования, аппаратуры и приборов в сборе;

      3) зарядка и установка аккумуляторов;

      4) просушка электросетей и оборудования, оставшегося на судне и доведение сопротивления изоляции до нормы;

      5) окраска электрооборудования.

      117. Работы со специальным оборудованием технического флота:

      1) навеска и регулировка черпаковой цепи;

      2) сборка плавучего грунтопровода (включая набивку сальников шаровых соединений);

      3) вооружение стрел и лебедок тросами.

      Приложение 1

к Правилам ремонта

*Сноска. В приложение 1 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

**Сроки приведения судов в зимовочное состояние**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Техническая характеристика судна | Срок в сутках | |
| при работе с  совмещением  профессий | при работе  без  совмещения  профессий |
| 1 | Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.) | | |
|  | 60-221 (80-300) | 4 | 3 |
|  | 221-515(300-700) | 5 | 4 |
|  | свыше 515 (700) | 6 | 5 |
| 2 | Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального  назначения грузоподъемностью, т | | |
|  | до 200 | 3 | - |
|  | 200-500 | 4 | - |
|  | свыше 500 | 6 | 4 |
| 3 | Наливные теплоходы грузоподъемностью, т | | |
|  | до 200 | 4 | - |
|  | 200-500 | 5 | 4 |
|  | свыше 500 | 8 | 7 |
| 4 | Грузовые теплоходы смешанного плавания | 8 | 6 |
| 5 | Пассажирские суда: |  |  |
| 5.1 | водоизмещающие, мощностью, | | |
|  | 60-221 (80-300) | 4 | 3 |
|  | 221-442 (300-600) | 6 | 5 |
|  | свыше 442 (600) | - | 6 |
| 5.2 | на подводных крыльях, воздушной подушке  и глиссирующие мощностью, кВт (л.с.) |  |  |
|  | до 735 (1000) | 4 | 3 |
|  | свыше 735 (1000) | 5 | 4 |
| 6 | Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т | | |
|  | до 1000 | - | 2 |
|  | свыше 1000 | - | 3 |
| 7 | Наливные баржи грузоподъемностью, т | | |
|  | до 1000 | - | 2 |
|  | свыше 1000 | - | 3 |
| 8 | Дебаркадеры, брандвахты, понтоны длиной, м | | |
|  | до 50 | - | 3 |
|  | свыше 50 | - | 4 |
| 9 | Землесосные, землечерпательные машины производительностью,  куб.м/ч | | |
|  | до 400 | 5 | 4 |
|  | свыше 400 | 6 | 5 |
| 10 | Дноочистительные снаряды и водолазные краны несамоходные  грузоподъемностью, т | | |
|  | до 10 | 3 | 2 |
|  | свыше 10 | 4 | 3 |
| 11 | Плавучие нефтестанции длиной, м | | |
|  | до 25 | - | 3 |
|  | свыше 25 | - | 4 |
| 12 | Бункеровочные базы грузоподъемностью,  до 1000 т | 5 | 5 |
| 13 | Мотозавозни | - | 2 |

      Приложение 2

к Правилам ремонта судов

*Сноска. В приложение 2 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      Форма

      **АКТ**

**приемки судна на ремонт**

      "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      судно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (номер проекта, тип и наименование судна)

      судовладелец: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      исполнитель ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      пункт ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      Мы, нижеподписавшиеся:

      капитан (командир, шкипер) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия и инициалы)

      представитель судовладельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      представитель исполнителя ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      произвели осмотр указанного выше судна для определения его готовности к ремонту с зимовкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать место зимовки и условия зимовки: на плаву, на слипе и т.п.)

      При этом установлено, что судно приведено в зимовочное состояние в соответствии с требованиями Правил ремонта судов:

      1. Забортные отверстия утеплены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (способ утепления)

      2. Топливные и масляные цистерны зачищены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (характер зачистки)

      3. Трюмы (для танкеров и нефтеналивных барж - грузовые танки)

      зачищены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (характер зачистки)

      4. Техническая документация для производства ремонта передана:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид ремонта или работ | Вид документа | Дата передачи |
|  |  |  |

      5. Судовой инвентарь и оборудование согласно описи сданы на склад предприятия-исполнителя ремонта.

      6. Судовой инвентарь, оставшийся на судне, складирован в помещениях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ которые опломбированы

      (наименование помещений)

      7. Особые замечания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      На основании вышеизложенного судно считается принятым на ремонт.

      С момента подписания настоящего Акта ответственность за безопасность и охрану судна несет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Опись оборудования и инвентаря, принятого на склад предприятия на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ листах.

      Судно сдали:

      Капитан (командир, шкипер) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись)

      Представитель судовладельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись)

      Судно приняли:

      Представитель исполнителя ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись)

      Приложение 3

к Правилам ремонта судов

*Сноска. В приложение 3 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      Форма

      **АКТ**

**приемки судна в техническую готовность**

**(для несамоходных судов - в эксплуатационную готовность)**

      "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      судно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (номер проекта, тип и наименование судна)

      судовладелец: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      исполнитель ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      пункт ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      комиссии в составе:

      председатель комисии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      члены комисии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      (должность, фамилия и инициалы)

      действующие на основании приказа (распоряжения) "О назначении комисии по приемке судна в техническую готовность" № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. произвели проверку качества и объема выполненного ремонта и готовности судна в зимних условиях после \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (вид ремонта) ремонта.

      Качество выполненных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (оценка качества)

      Особые замечания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      На основании результатов осмотра комиссия считает судно принятым в техническую готовность.

      Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, фамилия и инициалы)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, фамилия и инициалы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, фамилия и инициалы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, фамилия и инициалы)

      Приложение 4

к Правилам ремонта судов

*Сноска. В приложение 4 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      Форма

      **АКТ**

**приемки судна в эксплуатацию**

      "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      судно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (номер проекта, тип и наименование судна, пункт ремонта)

      судовладелец: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      исполнитель ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование предприятия, организации, фамилия и инициалы

      физического лица)

      пункт ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование населенного пункта)

      комиссии в составе:

      председатель комисии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      члены комисии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |

      и членов сдаточной комиссии от исполнителя ремонта в составе:

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, фамилия и инициалы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Произвели проверку качества и объема выполненного

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта.

      (вид ремонта)

      1. Оценка качества ремонта и технического состояния судна по элементам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Элементы судна | Оценка качества  ремонта | Оценка технического состояния | |
| до ремонта | после ремонта |
| Корпус:  а) палуба  б) обшивка  в) набор  Судовые  устройства:  а) рулевое  б) якорное  в) швартовное  и буксирное  Системы:  а)  б)  в)  Надстройки |  |  |  |

      2. В процессе ремонта судна выполнены работы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид работы | Наименование  документации | Кем и когда утверждена  документация |
|  |  |  |
|  |  |  |

      3. Перечень отступлений от технической документации (форма М.2.1)

      4. Качество ремонта по основным элементам судна:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Элементы судна | Оценка качества работы | Примечание |
| Корпус  Надстройка  Судовые устройства  Главные двигатели  ДАУ  Вспомогательные  механизмы  машинного отделения  Палубные механизмы  Движители  Судовые системы  Электрооборудование  Средства связи и  электрорадионавигации  Специальные  устройства |  |  |

      5. Качество ремонта по судну в целом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (оценка качества)

      6. В соответствии с руководящими документами Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан, правилами Регистра судоходства, санитарными правилами, руководящими документами судовладельца по наличию, состоянию и срокам подлежат проверке документация, оборудование и помещения:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Наличие,  состояние,  сроки,  замечания |
| Судовые документы и документы Регистра судоходства  Технические формуляры и паспорта механизмов, систем,  аппаратуры связи и электрорадионавигации, штурманских  приборов  Техническая и общесудовая документация и  делопроизводство  Штурманская документация, поправки штурманских и  электрорадионавигационных приборов  Таблицы сигналопроизводства, маневренных элементов и  девиации магнитных компасов и радиопеленгаторов  Навигационные карты и пособия, их корректура  Судовые расписания по заведованиям и по тревогам, личные карточки, отработанность тревогам, личные  карточки, отработанность действий  Укомплектованность штатами, дипломы, свидетельства  Закрытие трюмов, люков, лазов, а также двери,  иллюминаторы и другие отверстия в палубных и  водонепроницаемых переборках  Окраска и маркировка  Спасательное оборудование и снабжение  Общесудовое снабжение и ЗИП к механизмам, системам,  аппаратуре связи и электрорадионавигации  Помещения:  служебные  бытовые  жилые  Форменная и спецодежда, культспортинвентарь, бытовой и  мягкий инвентарь, посуда |  |

      7. Техническое состояние судна по элементам (по оценке инспекции Регистра)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Элементы судна | Техническое состояние судна | |
| до ремонта | после ремонта |
| Корпус  Надстройки  Механизмы  Электрооборудование  По судну в целом |  |  |

      8. Судно полностью обеспечено спасательными и сигнальными средствами, навигационными приборами, инструментами, буксирными и швартовными тросами, запасом аварийного инструмента, противопожарным снабжением и материалами.

      9. На судно передана отчетная документация по ремонту:

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование документа)

      10. На судно выданы запасные части, инструменты и инвентарь, подлежащие занесению в инвентарную книгу, согласно описи снабжения (форма М.2.2).

      11. На основании результатов осмотра, проверки и испытаний установлено, что судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тип и наименование судна)

      полностью подготовлено к эксплуатации с "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года и с момента подписания настоящего Акта судно переходит под ответственность капитана (командира) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия и инициалы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование исполнителя ремонта)

      несет ответственность за качество выполненных работ в соответствии с Правилами ремонта судов. По судам, прошедшим средний и восстановительный ремонт, предприятие-исполнитель ремонта гарантирует качество выполненных им работ в течение шести полных навигационных месяцев и в технически короткий срок за свой счет исправить недостатки, повреждения и поломки, вызванные недоброкачественным производством работ, применением несоответствующих или некачественных материалов, изделий и оборудования.

      В предстоящий судоремонт на судне необходимо выполнить

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт.

      (вид ремонта)

      Особые замечания комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Сдали: Приняли:

      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (подпись)

      Члены комиссии Члены комиссии

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (подпись)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (подпись)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (подпись)

      Приложение 5

к Правилам ремонта судов

*Сноска. В приложение 5 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      **Продолжительность и режимы швартовных испытаний главных**

**двигателей после ремонта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика режима | | Продолжительность  испытания после  ремонта, час | |
| Нагрузка по мощности в %  от номинальной | Частота вращения  двигателя при работе на  гребной винт в % от  номинальной | среднего | капиталь-  ного |
| Передний ход |  |  |  |
| 25 | 63 | 0,5 (05) | 0,5 |
| 50 | 80 | 0,5 (05) | 1,0 |
| 75 | 91 | 0,5 (05) | 1,0 |
| 100 | 100 | 2,0(2,0) | 3,0 |
| Задний ход | 80-85 | 0,5 (05) | 0,5 |

      Приложение 6

к Правилам ремонта судов

*Сноска. В приложение 6 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 31.12.2015* № 1299 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      **Продолжительность и режимы работы главных двигателей при**

**ходовых испытаниях судна**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика режима | | Продолжительность  испытания после  ремонта, час | |
| Нагрузка по мощности в %  от номинальной | Частота вращения  двигателя при работе на  гребной винт в % от  номинальной |
| среднего | капиталь-  ного |
| Передний ход |  |  |  |
| 25 | 63 | 0,5 (05) | 0,5 |
| 50 | 80 | 0,5 (05) | 1,0 |
| 75 | 91 | 2,0 (05) | 1,0 |
| 100 | 100 | 3,0 (2,0) | 12,0 |
| 110 | 103 | 0,5 (05) | 1,0 |
| Задний ход | 30 | 0,5 (05) | 1,0 |
| Передний или задний ход | Минимально устойчивые  обороты | 0,05 (0,25) | 0,5 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан