

Об утверждении Правил предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 марта 2011 года № 146. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 19 апреля 2011 года № 6894. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 19.10.2012 № 709 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и м е ч а н и е Р Ц П И !

Порядок введения в действие приказа см. п. 5.

В соответствии с подпунктом 17) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте"

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления услуг операторов вагонов (к о н т е й н е р о в) .

2. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 сентября 2004 года № 345-І "Об утверждении Правил деятельности оператора вагонов (контейнеров)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3088, опубликованный в газете "Официальная газета" от 6 ноября 2004 г., № 45 (202), в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2005 г., № 1, ст. 3).

3. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Кусаинов

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м М и н и с т р а

Правила предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)

1. Общее положение

1. Настоящие Правила предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров) (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте", определяют порядок предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров) и регулируют его взаимоотношения с участниками перевозочного процесса.

2. Под оператором вагонов (контейнеров) в настоящих Правилах понимается лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее на основе договора с перевозчиком в перевозочном процессе путем оказания услуг оператора вагонов (контейнеров) и указанное в перевозочных документах.

3. Целью деятельности оператора вагонов (контейнеров) является оказание услуг оператора вагонов (контейнеров), а также осуществление иной деятельности в области железнодорожного транспорта, в соответствии с законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте.

4. Деятельность оператора вагонов (контейнеров) (далее – оператор) ориентирована на удовлетворение потребностей в обеспечении перевозок грузов вагонами (контейнерами).

Оператор обеспечивает эффективное использование и управление своим подвижным составом и распределение порожних вагонов (контейнеров) по станциям.

Обеспечение перевозочного процесса вагонами (контейнерами) заключается в предоставлении в определенное грузоотправителем время и указанном им месте подготовленных к перевозке порожних грузовых вагонов (контейнеров).

Распределение и управление движением вагонов (контейнеров) заключается в регулировании оборота вагонов (контейнеров) между железнодорожными станциями в соответствии с заявками грузоотправителей и имеющейся потребностью в обеспечении перевозок грузов вагонами (контейнерами).

5. В процессе оказания услуг оператор руководствуется следующими принципами:

оперативность удовлетворения потребности грузоотправителей;

гибкость использования рабочего парка вагонов (контейнеров);
разграничение аренды вагонов и управления движением вагонов (контейнеров).

2. Порядок предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)

6. Основанием для оказания услуг оператора грузоотправителям является договор оказания услуг оператора (далее - Договор), в котором определяются основные права, обязанности, ответственность сторон, сведения о количестве, типах вагонов (контейнеров), условиях обеспечения вагонами (контейнерами) и сроке оказания услуг. Договор не содержит номеров или других идентифицирующих признаков вагонов (контейнеров).

7. Оказание услуг оператора осуществляется путем взаимодействия:
с перевозчиком - на договорной основе;
с оператором магистральной железнодорожной сети - на основании договора на пользование информационной системой оператора магистральной железнодорожной сети и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.

8. При оказании услуг оператор:

- 1) предоставляет вагоны (контейнеры) в пригодном для перевозки состоянии;
- 2) при грузовых перевозках ежемесячно информирует перевозчика о количестве предоставляемых вагонов на основании заключенных Договоров;
- 3) определяет время оборота вагонов;
- 4) планирует груженные и порожние рейсы;
- 5) планирует порожние вагонопотоки;
- 6) при перевозке порожних вагонов выступает отправителем;
- 7) в перевозочных документах указывается как владелец вагонов;
- 8) требует от участников перевозочного процесса:
своевременного возвращения своих вагонов, контейнеров после окончания
срока действия Договора;
обеспечения сохранности своих вагонов, контейнеров в период действия
Д о г о в о р а ;
возмещения причиненного материального ущерба, вызванного нарушением
у с л о в и й Д о г о в о р а ;
своевременного предоставления информации о дислокации своих вагонов,
контейнеров на договорной или иной основе;
обеспечения равного права для использования своего подвижного состава в
соответствии с предоставленными заявками грузоотправителей;
предоставления перевозчику и оператору магистральной железнодорожной

сети необходимой информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях.

9. Вагоны (контейнеры) предоставляются грузоотправителям на основании ежемесячных заявок, с указанием необходимого количества вагонов (контейнеров) согласно заключенным Договорам.

10. При отсутствии заявленного количества и (или) типов вагонов, а также при отсутствии экономической целесообразности доставки вагонов (контейнеров) на требуемые станции оператор направляет заявителю мотивированный отказ.

11. Допускается подача заявки на обеспечение вагонами (контейнерами) в оперативном режиме (не менее чем за 3 дня до начала перевозки), но в случае отсутствия вагонов (контейнеров) у оператора на указанной в заявке станции отправления может быть отклонена.

12. Оператор на основании поданных заявок формирует план подготовки вагонов (контейнеров) к перевозкам.

13. Подготовленные к перевозке вагоны (контейнеры) оператор направляет на станцию отправления указанную грузоотправителем.

В этих целях оператор пользуется услугами перевозчика по транспортировке порожних вагонов (контейнеров).

14. Моментом начала услуги по предоставлению вагонов в пользование считается момент подачи вагона под погрузку. Моментом окончания - уборка вагона из-под разгрузки (выгрузки).

Моментом начала услуги по предоставлению контейнеров в пользование считается момент вывоза порожнего контейнера грузоотправителям для загрузки, окончанием - момент завоза порожнего контейнера из-под выгрузки.

15. Порядок оплаты услуг оператора определяется Договором.

16. Принадлежность вагонов (контейнеров) оператору, количество, типы вагонов и станции отправления, назначения указываются в заявке (плане) на перевозку грузов.

17. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних вагонов (контейнеров) оператора и невозможности использования их в течение суток на данной станции другим грузоотправителем, оператор взимает с него плату за каждые сутки простоя.

18. Не допускается использование грузоотправителем вагонов для перевозки, которых он не предназначен.

19. Не позднее, чем за 3 дня до начала планового месяца оператор предоставляет перевозчику календарный план погрузки маршрутов по станциям отправления.

20. Перевозчик своевременно обеспечивает подборку исправных вагонов в

соответствии с заявкой в соответствии с установленной технологией работы станции и предъявляет вагоны (контейнеры) для определения технической и коммерческой готовности.

21. После выгрузки грузов на подъездном пути грузополучателя вагоны (контейнеры) оператора переходят в пользование перевозчику, порожние вагоны следуют по регулировочному заданию как инвентарные вагоны.

22. После выгрузки порожний вагон направляется на станцию погрузки.

23. При оформлении перевозок в вагонах (контейнерах) оператора, используемых перевозчиком, на станции отправления оформляются перевозочные документы, и провозная плата рассчитывается как перевозка в собственных вагонах. Товарный кассир кроме установленного комплекта перевозочных документов оформляет дубликат железнодорожной транспортной накладной для оператора вагонов (контейнеров).

В случае экспедирования перевозок оператором, провозная плата взимается с лицевого счета, который указывается плательщиком в перевозочных документах. В этом случае дубликат железнодорожной транспортной накладной не оформляется.