

Об утверждении Правил ношения формы одежды и знаков различия авиационного персонала гражданской авиации

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 364. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 сентября 2010 года № 6470.

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 5.

В соответствии с пунктом 3 статьи 53 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила ношения формы одежды и знаков различия авиационного персонала гражданской авиации.

2. Признать утратившим силу:

1) приказ и.о. Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 августа 2004 года № 157 "Об утверждении Правил ношения форменной одежды, норм обеспечения и перечня должностей (профессий) работников гражданской авиации Республики Казахстан, имеющих право ее ношения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 3109);

2) приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 июня 2008 года № 302 "О внесении изменения и дополнений в приказ исполняющего обязанностей Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 августа 2004 года № 157 "Об утверждении Правил ношения форменной одежды, норм обеспечения и перечня должностей (профессий) работников гражданской авиации Республики Казахстан, имеющих право ее ношения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 5268, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 27 августа 2008 года № 130 (1530)).

3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Е. Дюсембаева.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

Д. Кутербеков

Утверждены
приказом и.о. Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 13 августа 2010 года № 364

Об утверждении Правил ношения формы одежды и знаков различия авиационного персонала гражданской авиации

1. Настоящие Правила ношения формы одежды и знаков различия авиационного персонала гражданской авиации устанавливают порядок ношения формы (форменной) одежды и знаков различия авиационного персонала гражданской авиации.

2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) авиационный персонал - физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

2) авиационный наземный персонал - лица авиационного персонала не имеющие квалификацию членов летного или обслуживающего экипажа;

3) кокарда - знак отраслевой или ведомственной принадлежности на головные уборы авиационного персонала;

4) командно-летный состав - должностные лица авиационного персонала, имеющие действующие свидетельства летного состава и занимающие летную должность;

5) летно-инструкторский состав - лица авиационного персонала, имеющие действующее свидетельство летного состава, допуск к инструкторской работе по специальности и занимающие должность инструктора;

6) летный состав - лица авиационного персонала, имеющие действующее свидетельство летного состава, а также подготовку и опыт, необходимые для управления воздушным судном данного типа или его оборудованием: пилоты, штурманы, бортинженеры, бортмеханики, бортрадисты;

7) организация гражданской авиации - юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

8) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

9) член летного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

10) члены обслуживающего экипажа - лица авиационного персонала, имеющие действующее свидетельство и соответствующую подготовку обслуживающего состава на борту воздушного судна: бортпроводники, бортоператоры пассажирских и бортоператоры транспортных самолетов гражданской авиации;

11) специалисты службы обслуживания воздушного движения – лица авиационного персонала, работающие в службе обслуживания воздушного движения.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 01.10.2025 № 321 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Ношение форменной одежды и знаков различия осуществляется командно-летным составом и другими работниками гражданской авиации Республики Казахстан (далее - ГА РК), указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

4. Форменная одежда выдается в соответствии с нормами обеспечения и со сроками ношения предметов форменной одежды согласно Приложению 2 к настоящим Правилам.

5. Форменная одежда и знаки различия командно-летного состава и работников организаций - хозяйствующих субъектов гражданской авиации (далее - организаций гражданской авиации), используется в соответствии с настоящими Правилами.

6. Форменная одежда работникам организаций ГА РК выдается в соответствии с нормами и перечнем, определенными приказом первого руководителя этой организации.

7. Сроки ношения форменной одежды и ее элементов исчисляются со дня ее выдачи

8. Не допускается:

1) ношение форменной одежды и знаков различия лицами, которым не предоставлено это право;

2) смешивание предметов форменной и гражданской одежды;

3) ношение в карманах крупных предметов, нарушающих внешний вид форменной одежды.

9. В условиях высоких температур летного периода командно-летному составу при выполнении своих функций, а также при выполнении ими функций членов летного экипажа допускается ношение комплекта костюма летного облегченного.

10. Лица авиационного персонала организаций, учебных заведений, входящих в структуру гражданской авиации, не указанных в Приложении 1, при исполнении своих

служебных обязанностей носят форменную одежду, без знаков различия в соответствии с настоящими Правилами.

11. Лицам командно-летного, летного и обслуживающего персонала авиакомпаний ГА РК, указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам полагается носить укороченные съемные знаки различия - унифицированные (укороченные) погоны без эмблем.

12. Табель нарукавных и съемных наплечных знаков различия (шевроны и погоны) по должностным категориям работников ГА РК, имеющих право ношения форменной одежды указан в приложении 3 к настоящим Правилам.

13. Командно-летному составу при выполнении функций членов летного экипажа допускается ношение унифицированных (укороченных) погон.

14. Лицам командно-летного, летного и обслуживающего персонала авиакомпаний ГА РК на головных уборах и нагрудных знаках полагается носить комбинацию эмблемы.

15. При исполнении служебных обязанностей работники ГА РК должны иметь на левой стороне груди идентификационную (опознавательную) карточку с указанием имени и фамилии.

16. Описание форменной одежды работников ГА РК указано в приложении 4 к настоящим Правилам.

17. Описание форменной одежды для специалистов службы авиационной безопасности организаций гражданской авиации и описание знаков различия для специалистов службы авиационной безопасности организаций гражданской авиации указаны в Приложениях 5, 6 к настоящим Правилам.

18. Предметы форменной одежды и знаки различия должны быть аккуратны и тщательно подогнанными и соответствовать требованиям настоящих Правил.

Приложение 1
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Перечень

должностей (профессий) работников гражданской авиации

Республики Казахстан, имеющих право ношения форменной одежды

Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 01.10.2025 № 321 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Первый руководитель авиакомпании, имеющий допуск к полетам.
2. Заместители первых руководителей авиакомпаний, имеющие допуск к полетам.
3. Начальник инспекции авиакомпании по безопасности полетов.

4. Инспекторский состав инспекции авиакомпаний по безопасности полетов.
5. Командир авиационного отряда.
6. Заместитель командира авиационного отряда.
7. Командир авиационной эскадрильи.
8. Заместитель командира авиационной эскадрильи.
9. Начальник дирекции по обслуживанию пассажиров.
10. Начальник инспекции по безопасности полетов.
11. Начальник инспекции по авиационной безопасности.
12. Начальник летно-методического кабинета.
13. Начальник службы обучения летного состава.
14. Начальник отдела по обслуживанию пассажиров.
15. Начальник подразделения досмотра (его заместители).
16. Начальник смены подразделения досмотра.
17. Начальник подразделения охраны и контроля.
18. Начальник подразделения инженерно-технических средств охраны и досмотра.
19. Начальник подразделения авиационной безопасности (его заместители).
20. Начальник смены подразделения авиационной безопасности.
21. Начальник службы аэровокзального комплекса.
22. Начальник аэродромной службы.
23. Начальник службы бортпроводников.
24. Начальник штаба - командир воздушного судна.
25. Начальник службы авиационной безопасности.
26. Управляющий службой наземного обслуживания пассажиров.
27. Бортмеханик-инструктор.
28. Бортпроводник-инструктор.
29. Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов.
30. Ведущий инженер по техническому обслуживанию.
31. Второй пилот.
32. Диспетчер службы обслуживания воздушного движения.
33. Диспетчер по организации авиационных перевозок (международных, пассажирских, почтово-грузовых).
34. Диспетчер службы перевозок.
35. Инженер.
36. Инженер бортовой.
37. Инженер инженерно-авиационной службы.
38. Инспектор.
39. Инспектор по безопасности полетов.
40. Инспектор по авиационной безопасности.
41. Инспектор летно-производственной службы.

42. Инструктор-проводник бортовой.
43. Инструктор тренажера.
44. Командир воздушного судна.
45. Линейный пилот.
46. Менеджер по организации бортового питания.
47. Менеджер по безопасности полетов.
48. Менеджер по обеспечению полетов.
49. Менеджер по техническому обеспечению.
50. Пилот коммерческой авиации
51. Пилот-инструктор.
52. Пилот-любитель.
53. Старший инспектор.
54. Старший пилот-инструктор.
55. Старший менеджер по летным стандартам.
56. Старший штурман.
57. Техник авиационный.
58. Техник по обработке полетной информации.
59. Техник по посадке вертолета на морских установках.
60. Техник по эксплуатации тренажеров.
61. Техник (механик) авиационный по эксплуатации авиационного оборудования объективного контроля.
62. Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов).
63. Шеф-пилот.
64. Штурман.
65. Штурман-инструктор.
66. Штурман-оператор.
67. Агент досмотра.
68. Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок.
69. Агент по организации обслуживания почтово-грузовых авиаперевозок.
70. Агент наземного обслуживания пассажиров.
71. Администратор по техническому планированию.
72. Администратор по техническому производству.
73. Администратор по качеству.
74. Администратор по безопасности полетов.
75. Ассистент специалиста Центра Оперативного Управления.
76. Ассистент координатора по обучению летного состава.
77. Ассистент диспетчера.
78. Ассистент менеджера по обеспечению полетов.

79. Координатор по обслуживанию пассажиров.
80. Координатор по центровке.
81. Координатор службы бортпроводников.
82. Координатор экипажей.
83. Координатор по обучению летного состава.
84. Координатор по базовому техническому обслуживанию.
85. Авиационный механик (техник) по планеру и двигателям.
86. Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию.
87. Авиационный механик (техник) по радиооборудованию.
88. Авиатехник горюче-смазочными материалами.
89. Бортмеханик.
90. Бортоператор грузовых самолетов.
91. Бортпроводник.
92. Бортрадист.
93. Диспетчер-инструктор службы обслуживания воздушного движения.
94. Старший диспетчер службы обслуживания воздушного движения.
95. Руководитель полетов службы обслуживания воздушного движения.

Приложение 2
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Нормы обеспечения и сроки ношения предметов форменной одежды работниками гражданской авиации Республики Казахстан, имеющих право ношения форменной одежды

Сноска. Приложение 2 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 01.10.2025 № 321 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Наименование предметов форменной одежды	Количество комплектов или предметов на одного человека	Сроки ношения
Для летного состава		
Фуражка с кокардой	1 штука	2 года
Шапка зимняя с кокардой	1 штука	3 года
Куртка пуховик или пальто зимнее	1 штука	3 года
Плащ-пальто демисезонное однобортное со съемными синтепоновым и (или) меховым подстежками (подкладом), со съемными кашемировым и (или) меховым воротниками	1 комплект	3 года

Капюшон съёмный к плащ-пальто и утепленный для суровых климатических условий	2 штуки	3 года
Пуловер вязаный с двумя накладными карманами и погончиками полухлястиками с рукавами и без него	2 штуки	2 года
Костюм летний облегченный (куртка, двое брюк, две сорочки с коротким рукавом и накладными карманами)	1 комплект	2 года
Куртка-ветровка со съёмной утеплительной подкладкой	1 штука	3 года
Костюм двухбортный с застежкой на две пуговицы из полшерстяной (микрогабардиновой) ткани (пиджак и двое брюк)	1 комплект	1 год
Сорочка с длинным рукавом и двумя накладными карманами	3 штуки	1 год
Сорочка с коротким рукавом и двумя накладными карманами или без карманов	3 штуки	1 год
Галстук-регат	2 штуки	1 год
Шарф зимний	1 штук	2 года
Наплечные знаки различия съёмные (погоны)	4 штуки	2 года
Нагрудные знаки профессии	2 штуки	2 года
Сумка-чемодан на колесиках	1 штука	2 года
Туфли	1 пара	1 год
Ботинки зимние	1 пара	1 год
Сигнальный или светоотражающий жилет	1 штук	3 года
Жилет вязаный для пилота	1 штук	3 года
Шевроны (КВС и ВП)	2 штуки	1 год
Для бортпроводников и бортоператоров (мужчины)		
Фуражка с кокардой	1 штука	2 года
Шапка зимняя с кокардой	1 штука	3 года
Плащ-пальто демисезонное однобортное со съёмными стеганым синтепоновым и (или) меховым подстежками (подкладом), со съёмными кашемировым воротником-капюшоном	1 комплект	3 года
Куртка пуховик или пальто зимнее	1 штука	3 года

Костюм однобортный с застежкой на три пуговицы из полушерстяной микрогабардиновой ткани (пиджак и двое брюк)	1 комплект	1 год
Брюки	3 штуки	1 год
Кардиган или пуловер	1 штук	2 года
Сорочка с длинным рукавом и накладными карманами	3 штуки	1 год
Сорочка с коротким рукавом и накладными карманами	3 штуки	1 год
Галстук-регат	1 штук	1 год
Шарф зимний	1 штук	2 года
Наплечные знаки (погоны старшего БП, инструктора)	4 штуки	2 года
Именной бэйдж	3 штуки	5 лет
Сумка-чемодан на колесиках	1 штука	3 года
Фартук (бортпроводникам)	1 штук	1 год
Жилет форменный	2 штуки	1 год
Кепи демисезонное	1 штук	4 года
Кепи шерстяное	1 штук	4 года
Шапка зимняя	1 штука	4 года
Туфли	1 пара	1 год
Ботинки зимние	1 пара	2 года
Багажная бирка	2 штуки	2 года
Сигнальный или светоотражающий жилет	1 штук	3 года
Для бортпроводников (женщины)		
Пальто однобортное демисезонное с шерстяной подстежкой со съемным капюшоном или плащ	1 штук	3 года
Куртка пуховик или пальто зимнее	1 штук	4 года
Платье форменное	1 штук	1 год
Блузка с длинным рукавом	3 штуки	1 год
Брюки	2 штуки	1 год
Шапка зимняя с кокардой (с шарфом-капюшоном)	1 штук	3 года
Костюм однобортный с застежкой на три пуговицы из полушерстяной ткани (жакет, брюки, жилет, юбка)	1 комплект	1 год
Блузка с коротким рукавом	3 штуки	1 год
Галстук-бант на блузку	2 штуки	1 год
Шарф (фуляр)	1 штук	1 год

Наплечные знаки (погоны старшего БП, инструктора)	4 штуки	2 года
Именной бэйдж	3 штуки	5 лет
Сумка-чемодан на колесиках	1 штук	3 года
Фартук	1 штук	1 год
Туфли	1 пара	1 год
Сапоги зимние	1 пара	2 года
Багажная бирка	2 штуки	2 года
Сигнальный или светоотражающий жилет	1 штук	3 года
Кардиган или пуловер	1 штук	2 года
Косынка	1 штука	2 года
Пилотка	1 штука	3 года
Наземный персонал (женщины)		
Пальто демисезонное однобортное с шерстяной подстежкой со съёмным капюшоном или плащ	1 штук	3 года
Пуховик зимний	1 штук	3 года
Пуловер вязаный	1 штук	2 года
Блузка с длинным рукавом	3 штуки	1 год
Кофта форменная	1 штука	2 года
Шапка зимняя (с шарфом-капюшоном)	1 штука	3 года
Костюм однобортный с застежкой на три пуговицы из полушерстяной ткани (жакет, брюки, жилет, юбка)	1 комплект	1 год
Блузка с коротким рукавом	3 штуки	1 год
Наплечные знаки (по необходимости)	4 штуки	2 года
Шарф (фуляр)	1 штук	2 года
Галстук-бант на блузку	2 штуки	1 год
Косынка	1 штука	3 года
Фартук	1 штук	2 года
Сумка ручная для агента	1 штука	2 года
Сапоги зимние	1 пара	2 года
Туфли	1 пара	1 год
Багажная бирка	1 штука	2 года
Сигнальный или светоотражающий жилет	1 штуки	3 года
Дождевик	1 штук	2 года
Именной бэйдж	3 штуки	5 лет
Наземный персонал (мужчины)		
Фуражка	1 штука	2 года

Шапка зимняя	1 штука	4 года
Плащ-пальто однобортное демисезонное с синтепоновой или шерстяной подстежкой (подкладом), со съёмным кашемировым воротником	1 штук	3 года
Пуховик зимний	1 штук	3 года
Пуловер вязаный	1 штук	2 года
Костюм однобортный с застежкой на три пуговицы из полушерстяной ткани (пиджак и двое брюк)	1 комплект	1 год
Сорочка с длинным рукавом и накладными карманами	3 штуки	1 год
Сорочка с коротким рукавом и накладными карманами	3 штуки	1 год
Жилет форменный	2 штуки	1 год
Кепи демисезонное	1 штук	4 года
Наплечные знаки (по необходимости)	4 штуки	2 года
Галстук-регат	1 штук	1 год
Шарф зимний	1 штук	3 года
Туфли	1 пара	1 год
Ботинки зимние	1 пара	2 года
Сумка ручная для агента	1 штука	2 года
Багажная бирка	1 штука	2 года
Сигнальный или светоотражающий жилет	1 штук	3 года
Дождевик	1 штук	2 года
Кофта форменная	1 штука	2 года
Именной бэйдж	3 штуки	5 лет
Специалисты службы обслуживания воздушного движения (мужчины)		
Костюм однобортный с застежкой на две пуговицы из полушерстяной ткани (пиджак, жилет и двое брюк)	2 комплекта	3 года
Сорочка с длинным рукавом	2 штуки	3 года
Сорочка с коротким рукавом и накладными карманами	2 штуки	3 года
Специалисты службы обслуживания воздушного движения (женщины)		
Костюм однобортный с застежкой на одну пуговицу из полушерстяной ткани (пиджак, жилет, брюки, юбка)	2 комплекта	3 года
Сорочка с длинным рукавом	2 штуки	3 года

Сорочка с коротким рукавом и накладными карманами	2 штуки	3 года
---	---------	--------

Приложение 3
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Табель

нарукавных и съемных наплечных знаков различия (шевроны и погоны) по должностным категориям работников гражданской авиации Республики Казахстан, имеющих право ношения форменной одежды

Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 01.10.2025 № 321 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Должность	Категория	Знаки различия (галуны)
1. Первый руководитель авиакомпании, имеющий допуск к полетам.	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
2. Заместители первого руководителя авиакомпаний, имеющие допуск к полетам	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
3. Начальник инспекции авиакомпании по безопасности полетов	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
4. Инспекторский состав инспекции авиакомпаний по безопасности полетов	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
5. Командир авиационного отряда	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
6. Заместитель командира авиационного отряда	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
7. Командир авиационной эскадрильи	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
8. Заместитель командира авиационной эскадрильи	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
9. Начальник дирекции по обслуживанию пассажиров	3	Три нарукавных и три наплечных

10. Начальник инспекции по безопасности полетов	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
11. Начальник инспекции по авиационной безопасности	3	Три нарукавных и три наплечных
12. Начальник летно-методического кабинета	2	Два нарукавных и два наплечных
13. Начальник службы обучения летного состава	3	Три нарукавных и три наплечных
14. Начальник отдела по обслуживанию пассажиров	2	Два нарукавных и два наплечных
15. Начальник подразделения досмотра (его заместители)	2	Два нарукавных и два наплечных
16. Начальник смены подразделения досмотра	1	Один нарукавный и один наплечный
17. Начальник подразделения охраны и контроля	2	Два нарукавных и два наплечных
18. Начальник подразделения инженерно-технических средств охраны и досмотра	2	Два нарукавных и два наплечных
19. Начальник подразделения авиационной безопасности (его заместители)	2	Два нарукавных и два наплечных
20. Начальник смены подразделения авиационной безопасности	1	Один нарукавный и один наплечный
21. Начальник службы аэровокзального комплекса	3	Три нарукавных и три наплечных
22. Начальник аэродромной службы	3	Три нарукавных и три наплечных
23. Начальник службы бортпроводников	3	Три нарукавных и три наплечных
24. Начальник штаба-командир воздушного судна	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
25. Начальник службы авиационной безопасности	3	Три нарукавных и три наплечных

26. Управляющий службой наземного обслуживания пассажиров	3	Три нарукавных и три наплечных
27. Бортмеханик-инструктор	2	Два нарукавных и два наплечных
28. Бортпроводник-инструктор	1	Один нарукавный и один наплечный
29. Ведущий инженер по эксплуатации воздушных судов	2	Два нарукавных и два наплечных
30. Ведущий инженер по техническому обслуживанию	2	Два нарукавных и два наплечных
31. Второй пилот	3	Три нарукавных и три наплечных
32. Диспетчер службы обслуживания воздушного движения	2	Два нарукавных и два наплечных
33. Диспетчер по организации авиационных перевозок (международных, пассажирских, почтово-грузовых)	2	Два нарукавных и два наплечных
34. Диспетчер службы перевозок	2	Два нарукавных и два наплечных
35. Инженер	2	Два нарукавных и два наплечных
36. Инженер бортовой	3	Три нарукавных и три наплечных
37. Инженер инженерно-авиационной службы	2	Два нарукавных и два наплечных
38. Инспектор	-	-
39. Инспектор по безопасности полетов	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
40. Инспектор по авиационной безопасности	-	-
41. Инспектор летно-производственной службы	3	Три нарукавных и три наплечных
42. Инструктор-проводник бортовой	1	Один нарукавный и один наплечный
43. Инструктор тренажера	-	-
44. Командир воздушного судна	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных

45. Линейный пилот	3	Три нарукавных и три наплечных
46. Менеджер по организации бортового питания	-	-
47. Менеджер по безопасности полетов	-	-
48. Менеджер по обеспечению полетов	-	-
49. Менеджер по техническому обеспечению	-	-
50. Пилот коммерческой авиации	3	Три нарукавных и три наплечных
51. Пилот-инструктор	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
52. Пилот-любитель	-	-
53. Старший инспектор	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
54. Старший пилот-инструктор	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
55. Старший менеджер по летным стандартам	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
56. Старший штурман	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных
57. Техник авиационный	-	-
58. Техник по обработке полетной информации	-	-
59. Техник по посадке вертолета на морских установках	-	-
60. Техник по эксплуатации тренажеров	-	-
61. Техник (механик) авиационный по эксплуатации авиационного оборудования объективного контроля	-	-
62. Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов)	-	-
		Четыре нарукавных

63. Шеф-пилот	4	и четыре наплечных
64. Штурман	3	Три нарукавных и три наплечных
65. Штурман-инструктор	3	Три нарукавных и три наплечных
66. Штурман-оператор	2	Два нарукавных и два наплечных
67. Агент досмотра	-	-
68. Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-
69. Агент по организации обслуживания почтово-грузовых авиаперевозок	-	-
70. Агент наземного обслуживания пассажиров	-	-
71. Администратор по техническому планированию	-	-
72. Администратор по техническому производству	-	-
73. Администратор по качеству	-	-
74. Администратор по безопасности полетов	-	-
75. Ассистент специалиста Центра Оперативного Управления	-	-
76. Ассистент координатора по обучению летного состава	-	-
77. Ассистент диспетчера	-	-
78. Ассистент менеджера по обеспечению полетов	-	-
79. Координатор по обслуживанию пассажиров	2	Два нарукавных и два наплечных
80. Координатор по центровке	2	Два нарукавных и два наплечных
81. Координатор службы бортпроводников	2	Два нарукавных и два наплечных
82. Координатор экипажей	2	Два нарукавных и два наплечных

83. Координатор по обучению летного состава	2	Два нарукавных и два наплечных
84. Координатор по базовому техническому обслуживанию	2	Два нарукавных и два наплечных
85. Авиационный механик (техник) по планеру и двигателям	-	-
86. Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию	-	-
87. Авиационный механик (техник) по радиооборудованию	-	-
88. Авиатехник горюче-смазочными материалами	-	-
89. Бортмеханик	2	Два нарукавных и два наплечных
90. Бортоператор грузовых самолетов	2	Два нарукавных и два наплечных
91. Бортпроводник	-	-
92. Бортрадист	2	Два нарукавных и два наплечных
93. Диспетчер-инструктор службы обслуживания воздушного движения.	3	Три нарукавных и три наплечных
94. Старший диспетчер службы обслуживания воздушного движения.	3	Три нарукавных и три наплечных
95. Руководитель полетов службы обслуживания воздушного движения	4	Четыре нарукавных и четыре наплечных

Приложение 4
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Описание форменной одежды работников гражданской авиации Республики Казахстан

Сноска. Приложение 4 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 01.10.2025 № 321 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Фуражка на жесткой (мягкой) основе, с высотой тульи не более 7 сантиметров (далее - см) и высотой околыша не более 4 см, из черного с синевой цвета ткани. Козырек окантован пластинчатой каймой черного цвета. Верх козырька из однотипной

ткани. Над козырьком пристегивается нейлоновая лента-тесьма золоченого цвета шириной 13,5 миллиметров (далее - мм). На поле козырька фуражки командно-летнего состава - рельефно-вышитые золоченого цвета нитками, лавровые ветви. По центру передней части фуражки, над лентой-тесьмой, крепится кокарда - знак принадлежности к гражданской авиации, рельефно-вышитый золоченого цвета нитками, на матерчатой основе. Фуражка членов обслуживающего экипажа (бортоператоров и бортпроводников) комплектуется отдельной кокардой и лентой-тесьмой черного цвета.

2. Шапка зимняя мужская - унифицированная ушанка на мягкой основе с фуражечным козырьком и верхом из черного с синевой цвета кашемировой (драповой) или плащевой ткани. Передняя часть шапки утеплена дополнительным налобником. Основой шапки является мех черного цвета, для командно-летнего состава из каракуля или колонка, для обслуживающего персонала из тонкой облагороженной цигейки.

Над козырьком шапки командно-летнего, летного состава пристегивается нейлоновая лента-тесьма золоченого цвета. На поле козырька шапки командно-летнего состава - рельефно-вышитые золоченого цвета нитками, лавровые ветви. По центру передней части шапки, над лентой-тесьмой, крепится кокарда - знак принадлежности к гражданской авиации, рельефно-вышитый, золоченого цвета нитками, на матерчатой основе.

Шапка членов обслуживающего экипажа (бортоператоров и бортпроводников) комплектуется отдельной кокардой и лентой-тесьмой черного цвета.

3. Пальто мужское однобортное без погон прямого кроя из кашемира черного с синевой цвета. Закрытая застежка. Спинка со средним швом и шлицей. Пальто с прорезными боковыми карманами, отложным воротником и поясом. Рукава прямые с полухлястиком, для ношения с фуражкой на жесткой основе или рукава-реглан с полухлястиком, для ношения с фуражкой на мягкой основе.

4. Плащ-пальто демисезонное, мужское однобортное прямого кроя из плащевой ткани черного цвета со съемными сезонными утеплителями из стеганого синтепона и облагороженного меха. Закрытая застежка. Плащ-пальто с погонами-полухлястиками, прорезными боковыми карманами, отложным воротником и поясом. Рукава прямые с полухлястиком в нижней части. Комплектуется сезонными воротниками из кашемира и меха. Основой осеннего воротника является кашемир черного цвета. Основой зимнего воротника является мех черного цвета, для командно-летнего и летного состава из каракуля или колонка, для обслуживающего персонала - из тонкой облагороженной цигейки.

5. Куртка-ветровка мужская на подкладке, двухбортная прямого кроя из смесовой или плащевой ткани черного или темно-синего цвета со съемным утеплителем из синтепона или пуха с застежкой на молнию. Два нагрудных прорезных кармана с потайной застежкой на молнию, с двумя вертикально-боковыми прорезными карманами. С боковыми полухлястиками, в нижней части, застегивающиеся на

пуговицы или кнопки. Воротник отложной. Рукава прямые с полухлястиками в нижней части. Комплектуется съемным кашемировым воротником черного цвета.

6. Костюм мужской двубортный (пиджак и брюки) на подкладке с застежкой на две пуговицы из полушерстяной (микрогабардиновой) ткани черного с синевой цвета. Пиджак с двумя рядами пуговиц, с двумя или с одной шлицами в нижней части спины, прорезными боковыми карманами с клапанами и нагрудным прорезным карманом-листочком на левой стороне груди. Рукава прямые со шлицами в нижней части. Брюки прямые классического кроя без защипов или с одним защипом, с втачным поясом и застежкой на молнию.

7. Костюм мужской однобортный (пиджак и брюки) на подкладке с застежкой на три пуговицы из полушерстяной ткани черного с синевой цвета. Пиджак с одним рядом пуговиц, прорезными боковыми карманами с клапанами и нагрудным прорезным карманом-листочком на левой стороне груди. Рукава прямые без шлицев. Брюки прямые классического кроя с втачным поясом и застежкой на молнию.

8. Сорочка мужская с коротким и длинным рукавами, двумя нагрудными накладными карманами, застегивающимися на пуговицы. Из сорочечной ткани белого или красного цвета, с отложным воротником, без пагонов или двумя наплечными погонами-полухлястиками и центральной бортовой застежкой на пуговицах.

9. Костюм летний облегченный для командно-летного, летно-инструкторского, летного состава и бортоператоров транспортных воздушных судов из куртки, брюк и сорочки бледно-зеленого цвета:

1) куртка однобортная прямого кроя из смесовой ткани бледно-зеленого цвета с застежкой на молнию. Два нагрудных прорезных кармана с потайной застежкой на молнию, с двумя вертикально-боковыми прорезными карманами. С боковыми полухлястиками, в нижней части, застегивающиеся на пуговицы. Воротник отложной. Рукава прямые с полухлястиками в нижней части;

2) брюки прямые из смесовой ткани бледно-зеленого или темно-синего цвета, классического кроя с втачным поясом и застежкой на молнию;

3) сорочка с коротким рукавом, двумя нагрудными накладными карманами, застегивающимися на пуговицы. Из сорочечной ткани бледно-зеленого цвета, с отложным воротником, двумя наплечными погонами-полухлястиками и центральной бортовой застежкой на пуговицах. Комплектуется нагрудным знаком профессии.

10. Плащ женский однобортный или двубортный из плащевой ткани черного с синевой цвета. Прямого силуэта, с отложным воротником, боковыми прорезными карманами с поясом и съемной утеплительной подкладкой или съемным капюшоном.

11. Костюм женский из полушерстяной ткани черного с синевой цвета. Состоит из жакета, юбки, жилета и брюк. Жакет однобортный или двубортный, полуприлегающего силуэта, на трех пуговицах, с прорезными карманами. Юбка прямая, с притачным поясом и боковой застежкой на молнию. Жилет с треугольным вырезом

горловины, на четырех пуговицах, с нижними фигурными краями бортов. Брюки прямые, зауженные книзу с притачным поясом и застежкой на молнию.

Цвета костюма женского меняются и комбинируются в зависимости от выбранного дизайна, утвержденного приказом первого руководителя организации гражданской авиации.

12. Блузка женская из шелковой сорочечной ткани белого или красного цвета, с коротким или длинным рукавами, с накладными карманами или без карманов, отложным воротником, центральной бортовой застежкой на пуговицах.

13. Женские головные уборы и другие детали форменной одежды в организациях гражданской авиации изготавливаются по дизайну, утвержденному приказом первого руководителя организации гражданской авиации.

14. Наплечные знаки различия - съемные погоны из приборного сукна черного с синевой цвета. Для командно-летного состава высотой 112 мм и шириной 62 мм с гибкой вставкой.

Для авиационного персонала организаций гражданской авиации - унифицированные (укороченные) погоны с максимальной высотой 49 мм и шириной 49 мм.

15. Галуны (лента-тесьма) для знаков различия шириной 8-75 мм с просветами на съемных погонах 13 мм, на нарукавных шевронах 2-3 мм. Для командно-летного, летного состава и членов обслуживающего экипажа гражданской авиации - галуны золотистого цвета. Для авиационных специалистов не имеющих квалификации членов летного или обслуживающего экипажа и для наземного авиационного персонала организаций гражданской авиации галуны серебристого цвета.

16. Лента-тесьма (галуны) для головных уборов шириной 13,5 мм. Для командно-летного, летного состава гражданской авиации - золотистого цвета. Для членов обслуживающего экипажа - черного цвета. Для авиационных специалистов не имеющих квалификации членов летного или обслуживающего экипажа и для наземного авиационного персонала организаций гражданской авиации - из ленты-тесьмы серебристого цвета.

17. Пуговицы на костюмах - большие диаметром 21 мм и малые диаметром 13,5-14 мм золотистого цвета, для специалистов обслуживания воздушного движения – в цвет основной костюмной ткани. Для командно-летного, летного состава гражданской авиации, членов летного и обслуживающего экипажа организаций гражданской авиации - с логотипом организации или без него.

18. Шарфы и кашне для авиационного персонала организаций гражданской авиации неяркого цвета. Могут отличаться только цветом, в соответствии с дизайном, утвержденным приказом первого руководителя организации гражданской авиации.

19. Нагрудные знаки профессии для членов летных экипажей на матерчатой основе рельефно вышиваются нитями золотистого и голубого цвета на фоне материала черного с синевой цвета.

20. Основание нагрудных знаков профессии для членов обслуживающих экипажей рельефно вышиваются нитями золотистого и голубого цвета на фоне материала черного с синевой цвета.

21. Кокарда на головные уборы командно-летного, летно-инструкторского состава представляет собой рельефно вышитый на матерчатой основе герб авиационных властей - базовую эмблему гражданской авиации Республики Казахстан (далее - базовая эмблема гражданской авиации). Для командно-летного и летно-инструкторского состава нитями золотистого цвета. Для специалистов, не имеющих квалификацию членов летного или обслуживающего экипажа нитями серебристого цвета.

22. Кокарда на головные уборы членов летных экипажей (командно-летного, летно-инструкторского, летного состава) организаций гражданской авиации представляет собой комбинацию эмблемы - этой организации с основанием базовой эмблемы гражданской авиации. Основание кокарды - внешний орнамент с кругом от базовой эмблемы гражданской авиации рельефно вышивается нитями золотистого цвета.

23. Основание кокарды на головные уборы членов обслуживающих экипажей (бортоператоров и бортпроводников) гражданской авиации рельефно вышиваются нитями золотистого и голубого цвета на фоне материала черного с синевой цвета.

24. Галстук-регат классического дизайна из галстучной ткани черного с синевой цвета, по необходимости исполняется на резиновом креплении. Цвет галстука меняется в зависимости от выбранного организацией гражданской авиации дизайна, утвержденного приказом первого руководителя организации гражданской авиации.

25. Костюм мужской однобортный для специалистов службы обслуживания воздушного движения на подкладке с застежкой на две пуговицы из полушерстяной ткани темно-серого цвета. Состоит из пиджака, жилета и брюк. Пиджак с одним рядом пуговиц, прорезными боковыми карманами с клапанами и нагрудным прорезным карманом-листочком на левой стороне груди. Допускаются вышитые казахские (национальные) орнаменты на лацканах пиджака, графитого, черного цвета либо под тон основной ткани. Рукава прямые со шлицами и с рабочими петлями, допускаются вышитые казахские (национальные) орнаменты на рукавах пиджака обозначающие знаки отличия. Жилет с треугольным вырезом горловины, на четырех пуговицах, с нижними фигурными краями бортов. Брюки прямые классического кроя с втачным поясом и застежкой на молнию.

26. Сорочка мужская с коротким и длинным рукавами для специалистов службы обслуживания воздушного движения, допускается с двумя нагрудными накладными

карманами, застегивающимися на пуговицы. Из сорочечной ткани белого цвета, с отложным воротником, центральной бортовой застежкой на пуговицах.

27. Костюм женский однобортный для специалистов службы обслуживания воздушного движения на подкладке с застежкой на одну пуговицу из полушерстяной ткани темно-серого цвета. Состоит из пиджака, жилета, юбки и брюк. Пиджак с одним рядом пуговиц, прорезными боковыми карманами с клапанами. Разрешаются вышитые казахские (национальные) орнаменты на лацканах пиджака, графитого, черного цвета либо под тон основной ткани. Рукава прямые со шлицами и с рабочими петлями, разрешаются вышитые казахские (национальные) орнаменты на рукавах пиджака обозначающие знаки отличия. Жилет с треугольным вырезом горловины, на четырех пуговицах, с нижними фигурными краями бортов. Юбка прямая, с притачным поясом и задней застежкой на молнию. Брюки прямые, зауженные книзу с притачным поясом и застежкой на молнию.

28. Сорочка женская с коротким и длинным рукавами для специалистов службы обслуживания воздушного движения, разрешается с двумя нагрудными накладными карманами. Из сорочечной ткани белого цвета, с отложным воротником, центральной бортовой застежкой на пуговицах.

29. Комплектация, цвета, материалы и дизайн одежды указанных в пункте 25, 26, 27, 28 меняются и комбинируются приказом первого руководителя организации гражданской авиации.

Приложение 5
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Описание

форменной одежды для специалистов службы авиационной безопасности организаций гражданской авиации

1. Обмундирование летнее:

фуражка (бейсболка) черного с синевой цвета;

берет (кепи-шляпа женская) черного с синевой цвета;

сорочка синего (голубого) цвета с коротким рукавом;

блузка женская синего (голубого) цвета с коротким рукавом;

галстук черного цвета;

галстук-бант на блузку;

костюм мужской черного с синевой цвета (китель и брюки);

костюм женский черного с синевой цвета (жакет, жилет, юбка, брюки);

туфли черного цвета.

2. Обмундирование демисезонное:

фуражка (бейсболка) черного с синевой цвета;
берет (кепи-шляпа женская) черного с синевой цвета;
куртка черного с синевой цвета;
плащ женский однобортный черного с синевой цвета;
плащ непромокаемый;
сорочка с длинным рукавом синего (голубого) цвета;
блузка с длинным рукавом синего (голубого) цвета;
галстук черного цвета;
галстук-бант на блузку;
пуловер;
костюм мужской черный с синевой цвета (китель и брюки);
костюм демисезонный (куртка, брюки или полукомбинезон);
костюм женский черного с синевой цвета (жакет, жилет, юбка, брюки);
туфли черного цвета.

3. Обмундирование зимнее:

шапка зимняя (бейсболка) черного цвета;
куртка черного с синевой цвета;
пальто женское черного с синевой цвета;
сорочка с длинным рукавом синего (голубого) цвета;
блузка с длинным рукавом синего (голубого) цвета;
галстук черного цвета;
галстук-бант на блузку;
пуловер;
костюм мужской черного с синевой цвета (китель и брюки);
костюм женский черного с синевой цвета (жакет, жилет, юбка, брюки);
сапоги женские черного цвета;
ботинки зимние;
унты.

Приложение 6
к Правилам ношения
формы одежды и знаков
различия авиационного персонала
гражданской авиации

Описание

знаков различия для специалистов службы авиационной безопасности организаций гражданской авиации

На верхней одежде обмундирования на левом рукаве на расстоянии 8 см от плеча должен располагаться логотип с эмблемой организации гражданской авиации, которой

принадлежит служба авиационной безопасности, на левой передней стороне в районе 2 и 3-ей пуговицы сверху логотип с надписью желтого цвета "SECURITY" размером 10 х 3 см, надпись на спине желтого цвета "SECURITY" на расстоянии 10 см ниже воротника размером 30 х 7 см. На головном уборе спереди располагается кокарда установленного руководством организации гражданской авиации образца.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан