

Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 359. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 сентября 2010 года № 6463.

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 5.

В соответствии с подпунктом 12) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить Правила выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о Министра

Д. Кутербеков

Утверждены приказом
исполняющего обязанности
Министра транспорта и
коммуникаций
Республики Казахстан
от 13 августа 2010 года № 359

Правила выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов

Сноска. Правила - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 08.04.2020 № 190 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 12) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" и определяют порядок выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов и определяют порядок оказания государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов".

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия и термины:

1) авиационный маршрут (авиамаршрут) - географическое описание или комбинация географических описаний земной поверхности, над которой осуществляется воздушное сообщение между пунктами авиаперевозок. Пунктами авиаперевозок являются населенные пункты, в районе которых находятся аэродромы вылета/назначения;

2) грузовая накладная - документ, с предварительно напечатанной идентификацией перевозчика, служащий для подтверждения контракта между грузоотправителем и перевозчиком на перевозку груза по маршруту перевозчика, содержащий указание пунктов отправления и назначения, указание веса отправки, условия перевозки груза. Пунктом отправления является любой пункт посадки (первоначальной или на маршруте), в котором осуществляется погрузка груза на борт воздушного судна, осуществляющего конкретный рейс, а пунктом назначения является первый соответствующий пункт, в котором происходит выгрузка груза (независимо от того, где началась перевозка и где в конечном счете закончится эта перевозка в соответствии с грузовой накладной);

3) договорной авиамаршрут - международный авиамаршрут на котором выполняют регулярные полеты назначенные перевозчики Республики Казахстан, имеющие свидетельство на данный авиамаршрут;

4) перевозки для оказания помощи - нерегулярные полеты, выполняемые в гуманитарных целях, для перевозки персонала и припасов в целях оказания помощи во время стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций (аварий, эпидемий и т.д.), санитарные рейсы, а также полеты, связанные с проведением восстановительных и аварийно-спасательных работ;

5) туристский чартерный рейс - нерегулярный рейс, формируемый по заявке туроператора (фрахтователя) на основе договора фрахтования с авиакомпанией, согласно которому фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, груза и багажа по оговоренным авиамаршрутам;

6) чартерный рейс в личных целях или деловая поездка - нерегулярный рейс, который фрахтуется физическим или юридическим лицом исключительно в собственных целях для перевозки пассажиров и/или груза, при которой расходы полностью покрываются этим физическим или юридическим лицом и не разделяются непосредственно или косвенно с другими физическими или юридическими лицами;

7) программа чартерных грузовых рейсов - систематически выполняемые воздушными судами одного и того же эксплуатанта по одному и тому же маршруту нерегулярные грузовые авиаперевозки;

8) одностороннее выполнение нерегулярных полетов - выполнение иностранным эксплуатантом гражданских воздушных судов нерегулярных полетов с целью коммерческой перевозки пассажиров и/или груза по авиационным маршрутам, на которых казахстанские авиакомпании осуществляют нерегулярные полеты с частотой менее двух полетов в тридцать дней;

3. Государственная услуга "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов" (далее – государственная услуга) оказывается Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – услугодатель).

Сноска. Пункт 3 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Условия и порядок согласования на выполнение международных нерегулярных полетов гражданскими воздушными судами казахстанских эксплуатантов

4. Не допускается без согласования с услугодателем международный полет эксплуатанта гражданского воздушного судна для перевозки воинских формирований,

вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения. Услугодатель, в свою очередь, осуществляет согласование данного полета с органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность, в пределах его компетенции.

5. Услугодатель согласовывает осуществление международного полета казахстанского эксплуатанта гражданского воздушного судна для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения на основании заявки, направленной казахстанским эксплуатантом гражданского воздушного судна либо его представителем услугодателю, которая должна содержать следующие данные:

наименование эксплуатанта;

трехбуквенный код присвоенный Международной организацией гражданской авиации (далее - ИКАО) и номер рейса;

дата вылета;

тип воздушного судна;

полный авиамаршрут полета;

цель полета и перечень перевозимого груза, с указанием наименования фрахтующей организации;

отправляющая сторона и (или) грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон);

принимающая сторона и (или) грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон);

подпись должностного лица.

6. Заявка на согласование от казахстанского эксплуатанта либо его уполномоченного представителя должна быть представлена услугодателю по установленным каналам связи, которые опубликованы в сборнике аэронавигационной информации (AIP) Республики Казахстан опубликованный на интернет ресурсе аэронавигационной организации (далее – сборник аэронавигационной информации) не менее чем за тридцать рабочих дней до даты выполнения полета.

Глава 3. Условия и порядок выдачи разрешений на выполнение нерегулярных международных полетов гражданскими воздушными судами иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан

7. Юридические и физические лица (далее - услугополучатель) для получения государственной услуги направляют по установленным каналам связи, которые опубликованы в сборнике аэронавигационной информации:

1) заявление на получение разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов (далее – заявление) согласно приложению 1 к настоящим Правилам:

- 2) электронную копию свидетельства эксплуатанта (при наличии);
- 3) электронная копия свидетельства о регистрации воздушного судна;
- 4) электронную копию сертификата летной годности воздушного судна;
- 5) электронную копию страхового полиса гражданской ответственности перед третьими лицами;
- 6) электронную копию грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации).

При подаче заявления на осуществление международного нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку Организация объединенных наций определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО - Doc 9284-AN/905, услугополучатель дополнительно предоставляет электронные копии следующих документов:

сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

гарантийное письмо, оформленное эксплуатантом или грузоотправителем о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО.

Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи электронные копии лицензии на занятие туроператорской деятельностью фрахтователя рейса, указанного в заявлении.

8. Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов" (далее – перечень) изложены в приложении 2 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Услугодатель осуществляет регистрацию документов указанных в пункте 7 настоящих Правил, в день их поступления.

Сотрудник услугодателя в течении 2 (двух) рабочих дней с момента регистрации заявления, проверяет полноту представленных документов указанных в пункте 6 настоящих Правил.

В случае представления услугополучателем неполного пакета документов услугодатель в сроки, указанные в части второй настоящего пункта, готовит мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении заявления.

Мотивированный отказ услугодателя в приеме заявления направляется услугополучателю по каналам связи, опубликованным в сборнике аэронавигационной информации.

Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2022 № 137 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. Срок рассмотрения документов и выдача результата оказания государственной услуги составляет 5 (пять) рабочих дней.

11. Услугоподатель при поступлении соответствующего заявления, проверяет правильность оформления заявки и полноту представленных документов в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, производит согласование с аэропортами Республики Казахстан посадки, вылета, условий приема и обслуживания воздушного судна, метеорологического обеспечения, а также с аэронавигационной организацией условий оплаты за аэронавигационное обслуживание воздушного судна в воздушном пространстве Республики Казахстан.

12. В случае предоставления услугополучателем полного пакета документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, услугодатель в течение 3 (трех) рабочих дней рассматривает заявление на соответствие требованиям настоящих Правил, при положительном заключении оформляет и направляет разрешение на выполнение международных нерегулярных полетов по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

При выявлении оснований для отказа в оказании государственной услуги услугодатель уведомляет услугополучателя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также о времени и месте (способе) проведения заслушивания для предоставления услугополучателю возможности выразить позицию по предварительному решению.

Услугодатель уведомляет услугополучателя о заслушивании не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги. Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По результатам заслушивания услугодатель выдает разрешение либо мотивированный отказ в оказании государственной услуги.

Результат оказания государственной услуги направляется по каналам связи, опубликованным в сборнике аэронавигационной информации.

Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2022 № 137 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Основаниями для отказа в оказании государственной услуги являются:

1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям, установленным настоящими Правилами.

14. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг.

При оказании государственной услуги посредством государственной информационной системы разрешений и уведомлений данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг.

15. Разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов выдается услугополучателю на период 72 часа с даты начала его действия.

16. Рассмотрение жалобы по вопросам оказания государственных услуг производится вышестоящим административным органом, должностным лицом, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг (далее – орган, рассматривающий жалобу).

Жалоба подается в административный орган, должностному лицу, чьи административный акт, административное действие (бездействие) обжалуются.

Услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не позднее трех рабочих дней со дня поступления жалобы направляют ее и административное дело в орган, рассматривающий жалобу.

При этом услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не направляет жалобу в орган, рассматривающий жалобу, если он в течение 3 (трех) рабочих дней примет благоприятное решение, совершит действие, полностью удовлетворяющее требованиям, указанным в жалобе.

Жалоба услугополучателя, поступившая в адрес услугодателя, в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона подлежит рассмотрению в течение пяти рабочих дней со дня ее регистрации.

Жалоба услугополучателя, поступившая в адрес уполномоченного органа по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг подлежит рассмотрению в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня ее регистрации.

Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2022 № 137 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Если иное не предусмотрено законом Республики Казахстан, обжалование в суде допускается после обжалования в административном (досудебном) порядке в соответствии с пунктом 5 статьи 91 Административного процедурного-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2022 № 137 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Условия получения государственной услуги:

1) не допускается подача заявки на выполнение международного нерегулярного полета по договорному авиамаршруту, за исключением следующих видов нерегулярных полетов:

перевозок для оказания помощи;

чартерных рейсов в личных целях или деловой поездки;

разовых полетов, выполняемых на воздушных судах салонного варианта;

2) не допускается выполнение нерегулярного полета с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, и предоставление права на выполнение такого полета не предусмотрено положениями международного договора, участницей которого является Республика Казахстан, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;

3) не допускается выполнение чартерного рейса иностранного эксплуатанта гражданского воздушного судна связанного с коммерческой перевозкой группы пассажиров, формируемой на территории Республики Казахстан, за исключением:

перевозки охраняемых и иных должностных лиц государственных органов Республики Казахстан;

перевозок для оказания помощи;

чартерных рейсов в личных целях или деловой поездки;

полетов, выполняемых в рамках письменных договоренностей авиационных властей Республики Казахстан с авиационными властями иностранного государства;

в случае отсутствия возможности выполнения чартерных полетов казахстанскими авиакомпаниями;

в случае подачи заявки на выполнение чартерного рейса иностранной авиакомпанией в страны, где действуют запреты на полеты авиакомпаний Республики Казахстан.

4) не допускается выполнение нерегулярного полета с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, и предоставление права на выполнение такого полета не предусмотрено положениями международного договора, участницей которого является Республика Казахстан, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;

5) не допускается выполнение нерегулярного полета с целью коммерческой перевозки пассажиров/груза между пунктами, находящимися на территории Республики Казахстан, и предоставление права на выполнение такого полета не предусмотрено положениями международного договора, участницей которого является Республика Казахстан, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях;

6) заявление для выполнения серии нескольких взаимосвязанных международных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) должна поступать не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до выполнения первого полета;

7) в случае предоставления заявления на выполнение одного и того же рейса на одну и ту же дату от иностранного эксплуатанта и его представителя, разрешения выдаются на основании заявления, полученной от эксплуатанта;

8) государственная услуга на выполнение серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) выдаются на срок, не превышающий 30 календарных дней от даты выполнения первого полета;

9) государственная услуга на выполнение международных нерегулярных полетов иностранного эксплуатанта гражданского воздушного судна связанного с коммерческой перевозкой группы пассажиров, формируемой на территории Республики Казахстан выдаются сроком не более шести месяцев.

Глава 4. Оформление разрешений и обеспечение их передачи заинтересованным организациям

19. Разрешение на осуществление международного нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта оформляется в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам и утверждается уполномоченным должностным лицом Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан.

Номер разрешения формируется путем последовательного присвоения порядкового кода государства регистрации эксплуатанта воздушного судна в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, аббревиатуры названия авиационной администрации на английском языке, порядкового номера разрешения и даты его выдачи.

Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Утвержденное разрешение по установленным каналам связи направляется в адрес отправителя заявки, а также в Республиканское государственное предприятие РГП "Казаэронавигация" и в аэропорты посадки/вылета.

По просьбе эксплуатанта либо его представителя разрешение оформляется дополнительно на английском языке.

Глава 5. Порядок предоставления предварительных уведомлений о выполнении полетов, выполняемых без посадки

20-1. Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан, выполняемых без посадки на территории Республики Казахстан, выполняются при предоставлении предварительного уведомления о выполнении полетов в органы обслуживания воздушного движения.

20-2. Предварительное уведомление о выполнении полетов, выполняемых без посадки направляется в аэронавигационную организацию Республики Казахстан по установленным каналам связи, которые опубликованы в документах аэронавигационной информации не позднее чем за 1 день до даты выполнения полета.

20-3. Предварительное уведомление о выполнении полетов содержит следующие данные:

- наименование, полный почтовый адрес эксплуатанта и контактные данные;
- код ИКАО и номер рейса;

- тип и регистрационный номер воздушного судна;

- максимальная взлетная масса воздушного судна;

- государство регистрации воздушного судна;

- цель полета;

- дата, полный авиамаршрут и график движения воздушного судна, с указанием воздушных трасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;

- наличие на борту опасного груза, воинских формирований, вооружений и военной техники;

- предполагаемая форма оплаты аэронавигационных услуг.

Глава 6. Заключительное положение

20. Документы предоставляемых иностранными авиакомпаниями для получения разрешений международных нерегулярных (чартерных) рейсов хранятся в течении 3-х месяцев со дня выполнения рейса.

21. Предоставляемые заявки на выполнение международных нерегулярных (чартерных) полетов от иностранных авиакомпаний и выданные разрешения на выполнения нерегулярных (чартерных) полетов хранятся в течении одного года.

23. Предоставляемые предварительные уведомления о выполнении полетов без посадки хранятся в течении одного года.

**Заявление на получение разрешения на выполнение
международных нерегулярных полетов**

1. Наименование и полный почтовый адрес эксплуатанта:

.
2. Код Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и номера рейса:

.
3. Тип, регистрационный номер и радиопозывной воздушного судна;
4. Государство регистрации воздушного судна:_____.
5. Фамилия командира воздушного судна (основного и резервного), количество членов экипажа и их гражданство: _____.
6. Цель полета:_____.
7. Наличие пассажиров (грузов) и их количества:_____.
8. Пункт отправки и доставки пассажиров (груза) и пункты промежуточных посадок:
_____.
9. Дата, полного авиамаршрута и графика движения воздушного судна, с указанием воздушных трасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точки входа (выхода) в (из) воздушного пространства Республики Казахстан:
_____.
10. Грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон):

.
11. Грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон):

.
12. Тип навигационного и связного оборудования:_____.
13. Наличие на борту воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств: _____.
14. Предполагаемая форма оплаты аэропортовых и аэронавигационных услуг:

.
15. Подпись должностного лица, телефон:_____.

к Правилам выдачи
и оснований для отказа
в выдаче разрешений
на выполнение международных
нерегулярных полетов

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов"

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.12.2024 № 396 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1.	Наименование государственной услуги	Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов
2.	Наименование услугодателя	Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан
3.	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	Прием заявлений и выдача результата осуществляется через Комитет гражданской авиации Министерство транспорта Республики Казахстан, посредством стационарного абонентского устройства
4.	Срок оказания государственной услуги	5 (пять) рабочих дней
5.	Форма оказания государственной услуги	электронная (частично автоматизированная) / бумажная
6.	Результат оказания государственной услуги	Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма результат оказания услуги: электронная / бумажная.
7.	Размер оплаты, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	Бесплатно
8.	График работы услугодателя	Круглосуточно. В период с 18.30 по 9.00 по будням, а также в выходные (суббота и воскресенье) и праздничные дни, услуга оказывается удаленно (онлайн), посредством телефонной связи, электронной почты и авиационной

		фиксированной телекоммуникационной сети.
		Для получения государственной услуги через канцелярию услугодателя представляется: 1) заявление; 2) копия свидетельства эксплуатанта (при наличии); 3) копия свидетельства о регистрации воздушного судна; 4) копия сертификата летной годности воздушного судна; 5) копия страхового полиса гражданской ответственности перед третьими лицами; 6) копия грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации). При подаче заявления на осуществление международного нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку Организация объединенных наций определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО - Doc 9284-AN/905, эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов: копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху; гарантийное письмо, оформленное эксплуатантом или грузоотправителем о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО. Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи электронную копию лицензии на занятие туроператорской

9.

Перечень документов и сведений, истребуемых у услугополучателя для оказания государственной услуги

деятельностью фрахтователя рейса, указанного в заявлении. Для получения государственной услуги через канал связи, опубликованным в сборнике аэронавигационной информации либо через веб-портал "электронного правительства" представляется:

- 1) заявление;
- 2) электронная копия свидетельства эксплуатанта (при наличии);
- 3) электронная копия свидетельства о регистрации воздушного судна;
- 4) электронная копия сертификата летной годности воздушного судна;
- 5) электронная копия страхового полиса гражданской ответственности перед третьими лицами;
- 6) электронная копия грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации).

При подаче заявления на осуществление международного нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку Организация объединенных наций определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО – Doc 9284-AN/905, эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов:

- электронная копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;
- гарантийное письмо, оформленное эксплуатантом или грузоотправителем о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО.

		Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи копии лицензии на занятие туроператорской деятельностью фрахователя рейса, указанного в заявлении.
10.	Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан	Основанием для отказа в оказании государственной услуги являются: 1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям, установленным настоящими Правилами.
11.	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме	1. Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсе услугодателя: www.gov.kz , (в подразделе "Государственные услуги" раздела "Комитет гражданской авиации"). 2. Услугополучатель имеет возможность получения информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. 3. Контактные телефоны справочных служб по вопросам оказания государственной услуги: 8 800 080 7777, единый контакт-центр по вопросам оказания государственных услуг: 1414.

Приложение 3 к Правилам
выдачи и оснований для отказа в

Разрешение на выполнение международных нерегулярных полетов

На исх. № _____ от " ____ " _____ г.

Дано разрешение на выполнение международных нерегулярных полетов

(номера рейсов, наименование эксплуатанта, тип воздушного судна (основной и резервный),

регистрационный номер воздушного судна (основной и резервный),

дата, полный маршрут полета, точки и время входа и выхода в/из воздушного пространства)

Разрешение № _____

(указывается номер разрешения)

Цель полета _____

Особые условия _____

(указывается метод и форма оплаты аэропортовых и аэронавигационных сборов)

Руководитель уполномоченного органа _____

(подпись)

" ____ " _____ г.

М. П. (при наличии)

Перечень государств и их порядковые номера, используемые при выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных авиаперевозок иностранными воздушными судами

код	Государство		код	Государство		код	Государство
001	Австралия		067	Камбоджа		133	Румыния
002	Австрия		068	Камерун		134	Сальвадор
003	Азербайджан		069	Канада		135	Самоа
004	Албания		070	Катар		136	Сан-Марино
005	Алжир		071	Кения		137	Сан-Томе и Принсипи
006	Ангола		072	Кипр		138	Саудовская Аравия
007	Андорра		073	Кирибати		139	Свазиленд
008	Антигуа и Барбуда		074	Китай		140	Сейшельские Острова
009	Аргентина		075	Колумбия		141	Сенегал
010	Армения		076	Коморские Острова		142	Сент-Винсент и Гренадины
011	Афганистан		077	Конго		143	Сент-Китс и Невис
012	Багамские Острова		078	Корейская Народно-Демократическая Республика		144	Сент-Люсия
013	Бангладеш		079	Коста-Рика		145	Сербия
014	Барбадос		080	Кот-д'Ивуар		146	Сингапур
015	Бахрейн		081	Куба		147	Сирийская Арабская Республика
016	Беларусь		082	Кувейт		148	Словакия
017	Белиз		083	Кыргызстан		149	Словения
018	Бельгия		084	Лаосская Народно-Демократическая Республика		150	Великобритания
019	Бенин		085	Латвия		151	Соединенные Штаты Америки
020	Болгария		086	Лесото		152	Соломоновы Острова

021	Боливия		087	Либерия		153	Сомали
022	Босния и Герцеговина		088	Ливан		154	Судан
023	Ботсвана		089	Ливия		155	Суринам
024	Бразилия		090	Литва		156	Сьерра-Леоне
025	Бруней-Дар уссалам		091	Люксембург		157	Таджикистан
026	Буркина-Фасо		092	Маврикий		158	Таиланд
027	Бурунди		093	Мавритания		159	Тимор-Лешти
028	Бутан		094	Мадагаскар		160	Того
029	Бывшая югославская Республика Македония		095	Малави		161	Тонга
030	Вануату		096	Малайзия		162	Тринидад и Тобаго
031	Венгрия		097	Мали		163	Тунис
032	Венесуэла		098	Мальдивы		164	Туркменистан
033	Вьетнам		099	Мальта		165	Турция
034	Габон		100	Марокко		166	Уганда
035	Гаити		101	Маршалловы Острова		167	Узбекистан
036	Гайана		102	Мексика		168	Украина
037	Гамбия		103	Микронезия (Федеративные Штаты)		169	Уругвай
038	Гана		104	Мозамбик		170	Фиджи
039	Гватемала		105	Монако		171	Филиппины
040	Гвинея		106	Монголия		172	Финляндия
041	Гвинея-Бисау		107	Мьянма		173	Франция
042	Германия		108	Намибия		174	Хорватия
043	Гондурас		109	Науру		175	Центральноафриканская Республика
044	Гренада		110	Непал		176	Чад
045	Греция		111	Нигер		177	Черногория
046	Грузия		112	Нигерия		178	Чехия

047	Гонконг		113	Нидерланды		179	Чили
048	Дания		114	Никарагуа		180	Швейцария
049	Демократическая Республика Конго		115	Новая Зеландия		181	Швеция
050	Джибути		116	Норвегия		182	Шри-Ланка
051	Доминиканская Республика		117	Объединенная Республика Танзания		183	Эквадор
052	Египет		118	Объединенные Арабские Эмираты		184	Экваториальная Гвинея
053	Замбия		119	Оман		185	Эритрея
054	Зимбабве		120	Острова Кука		186	Эстония
055	Израиль		121	Пакистан		187	Эфиопия
056	Индия		122	Палау		188	Южная Африка
057	Индонезия		123	Панама		189	Южный Судан
058	Иордания		124	Папуа-Новая Гвинея		190	Ямайка
059	Ирак		125	Парагвай		191	Япония
060	Иран (Исламская Республика)		126	Перу			
061	Ирландия		127	Польша			
062	Исландия		128	Португалия			
063	Испания		129	Республика Корея			
064	Италия		130	Республика Молдова			
065	Кабо-Верде		131	Российская Федерация			
066	Йемен		132	Руанда			

Приложение 2 к приказу
и.о. Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 13 августа 2010 года № 359

**Перечень утративших силу некоторых приказов
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

1. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 2558, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2003 г., № 43-48, ст. 895);

2. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 августа 2004 года № 139 "О внесении изменения в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 3029);

3. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 января 2005 года № 4 "О внесении дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 3439, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 21 октября 2005 г. № 195-196 (929-930));

4. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 февраля 2006 года № 28 "О внесении изменений и дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 4130, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 7 апреля 2006 года № 61-62 (1041-1042));

5. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 июля 2006 года № 126 "О внесении дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 4316, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 11 августа 2006 года № 147(1127), от 8 сентября 2006 года № 162(1142));

6. Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 марта 2007 года № 55 "О внесении дополнений и изменений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 4621, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2007 г., № 5, ст. 258.);

7. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 сентября 2008 года № 440 "О внесении дополнений и изменений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 5336, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 31 октября 2008 года № 166 (1566));

8. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2009 года № 80 "О внесении дополнений и изменений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 5583, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 3 апреля 2009 года № 49 (1646));

9. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 мая 2009 года № 238 "О внесении дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 5698, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 19 июня 2009 года № 92 (1689));

10. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 апреля 2010 года № 173 "О внесении дополнений и изменения в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и

оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6216).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан