

Об утверждении санитарных правил к объектам железнодорожного транспорта

Утративший силу

Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 29 июля 2010 года № 563. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 августа 2010 года № 6421. Отменен приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 18 мая 2012 года № 362.

Сноска. Отменен приказом Министра здравоохранения РК от 18.05.2012 № 3 6 2 .

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 6

В соответствии с подпунктом 5) пункта 1 статьи 7, подпунктами 1), 2), 3), 10), 11), 13), 14), 16), 18), 28) статьи 145 Кодекса Республики Казахстан "О здоровье народа и системе здравоохранения" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить санитарные правила:

1) "Санитарно-эпидемиологические требования к электропоездам и дизельным поездам при подготовке в рейс и в пути следования" согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) "Санитарно-эпидемиологические требования к домам, комнатам отдыха локомотивных бригад" согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) "Санитарно-эпидемиологические требования к железнодорожным вокзалам" согласно приложению 3 к настоящему приказу.

2. Комитету государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан (Оспанов К. С.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Департаменту административно-правовой работы Министерства здравоохранения Республики Казахстан (Бисмильдин Ф.Б.) обеспечить официальное опубликование настоящего приказа после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

4. Признать утратившим силу приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан 15 августа 2005 года № 401 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм по содержанию и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта" (зарегистрированный в Реестре

государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3851, опубликованный в газете "Юридическая газета" 27 октября 2005 г., № 197-198 (931-932)).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на ответственного секретаря Министерства здравоохранения Республики Казахстан Садыкова Б.Н.

6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр здравоохранения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министр транспорта и

коммуникаций

Республики Казахстан

_____ А. Кусаинов

30 июля 2010 года

Ж. Доскалиев

Приложение 1
к приказу Министра здравоохранения
Республики Казахстан
от 29 июля 2010 года № 563

Санитарные правила

"Санитарно-эпидемиологические требования к электропоездам и дизельным поездам при подготовке в рейс и в пути следования"

1. Общие положения

1. Настоящие санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к электропоездам и дизельным поездам при подготовке в рейс и в пути следования" (далее - санитарные правила) устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации электропоездов и дизельных поездов при подготовке в рейс и в пути следования, к сбору отходов потребления, условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, водоснабжению, канализованию, освещению и вентиляции электропоездов и дизельных поездов, медицинскому обеспечению и гигиеническому обучению проводников.

2. В настоящих санитарных правилах использован следующий термин:

моторвагонный подвижной состав (далее - МВПС) - моторные и прицепные вагоны, из которых формируются моторвагонные поезда (электропоезда, дизельные поезда и автомотрисы), предназначенные для перевозки пассажиров.

2. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации МВПС при подготовке в рейс

3. В пунктах формирования проводится полная подготовка и экипировка МВПС. В пунктах оборота проводится частичная подготовка.

4. Полная подготовка и экипировка вагонов в пунктах формирования включает:

- 1) наружную уборку;
- 2) дезинфекционную обработку туалетов, мусорных ящиков;
- 3) ремонт внутреннего и санитарно-технического оборудования;
- 4) продувку и очистку системы вентиляции, электропечей, чердачных помещений с кратностью один раз в месяц;
- 5) генеральную уборку внутренних помещений;
- 6) снабжение предметами съемного инвентаря;
- 7) заправку питьевой водой.

5. Частичная подготовка в пункте оборота включает:

- 1) дезинфекционную обработку туалетов и мусорных ящиков;
- 2) текущую уборку салонов и тамбуров;
- 3) заправку вагонов питьевой водой.

6. В пункте формирования наружная обмывка вагонов МВПС проводится после каждого технического обслуживания в объеме ТО-3 (ТО-3 проводится 2 раза в неделю).

7. Вагоны, предназначенные для перевозки организованных контингентов, подвергаются дезинфекции и дезинсекции до отправления в рейс и после его окончания.

8. В пунктах подготовки вагона в рейс проводятся:

1) дезинфекционная обработка туалетов, стандартных мусорных ящиков (предусмотренных конструкцией) - по прибытию в пункт формирования и оборота;

2) дезинсекционная обработка - не реже одного раза в месяц (в зависимости от применяемых инсектицидов);

3) дератизационная обработка - при наличии грызунов, следов их пребывания и заявке;

4) внеплановая дезинфекция и дезинсекция проводятся по эпидемиологическим показаниям.

9. Уборка вагона проводится в специальной одежде.

В комплект специальной одежды входят: два халата, резиновые перчатки (раздельно для уборки салона и туалетов) с соответствующей маркировкой.

10. Влажная уборка проводится после окончания дезинфекционной обработки вагона с применением моющих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан. Уборочный инвентарь и ветошь, после уборки обеззараживаются дезинфицирующими средствами, разрешенными к применению в Республике Казахстан. После окончания уборки использованный инвентарь моется и просушивается.

11. После окончания наружной и внутренней обработки вагоны снабжаются съемным инвентарем, оборудованием, аптечками для оказания медицинской помощи, мылом, туалетной бумагой. Перед отправлением в рейс МВПС обеспечивается дезинфицирующими и моющими средствами, разрешенными к применению в Республике Казахстан.

12. Не допускается включение в состав МВПС и подлежат отцепке в пунктах формирования вагоны:

1) с неисправностями в работе систем водоснабжения, отопления, вентиляции, канализации, электроосвещения;

2) с грязными помещениями, разбитыми или отсутствующими стеклами, не утепленными оконными рамами (в холодный и переходной периоды года), неисправными дверями;

3) при обнаружении насекомых, грызунов.

13. Комиссионная приемка вагона проводится после окончания технического обслуживания и капитального ремонта МВПС.

3. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации МВПС в пути следования

14. В вагонах принудительная вентиляция должна работать непрерывно в автоматическом режиме. При работающей вентиляции дефлекторы в салоне вагона и в туалетах должны быть открыты.

15. Не допускается выключение освещения (в темное время суток) и отопления (в зимнее время года) вагона МВПС в пути следования.

16. В пути следования должен соблюдаться режим пользования туалетами, которые должны быть открыты за исключением случаев, когда МВПС находится в черте населенного пункта, на стоянках, при проходе железнодорожных станций, санаторно-курортных и пригородных зон, тоннелей, мостов. Информация о предстоящем закрытии туалетов в связи с прохождением поезда санитарной зоны передается заблаговременно. В каждом вагоне должна быть информация о

границах санитарных зон по всем железным дорогам, через которые следует МВПС.

17. При оборудовании вагонов МВПС туалетами с замкнутой системой, допускается пользоваться ими по всему пути следования и на стоянках.

4. Санитарно-эпидемиологические требования к водоснабжению, канализованию, отоплению, освещению и вентиляции

18. Вода, для хозяйственно-питьевых нужд, должна соответствовать органолептическим, микробиологическим, химическим нормативам.

19. Система водоснабжения вагонов, состоящая из резервуаров для воды, распределительных трубопроводов и водопроводных кранов, должна находиться в исправном состоянии и обеспечивать предотвращение загрязнения воды, полный слив из резервуаров и распределительного трубопровода и возможность очистки, промывки, дезинфекции.

20. Резервуары для воды оборудуются указателями уровня воды или устройством с сигналом об окончании воды.

21. Резервуары и трубопроводы системы водоснабжения должны иметь исправную теплоизоляцию.

22. Оголовок водоналивного патрубка системы водоснабжения вагона защищается от загрязнения. Не допускается перемещение по земле оголовков водозаправочных шлангов.

23. Дезинфекция системы водоснабжения вагона проводится при сезонном техническом осмотре вагонов, после деповского и капитального ремонтов и по эпидемиологическим показаниям.

24. Заправка питьевой водой производится от специальных водозаправочных колонок.

25. В местах отстоя МВПС не допускается загрязнять железнодорожные пути и междупутья мусором и другими отходами, пользоваться туалетами. Мусор из вагонов удаляется в мусоросборники, установленные на бетонированных площадках парка отстоя МВПС.

26. Удаление жидких нечистот в вагонах с туалетными системами замкнутого типа производится специализированным транспортом или в стационарные комплексы по откачке.

27. Вагоны отапливаются в зимнее и переходное время года при температуре наружного воздуха плюс 10°C и ниже. Перед подачей состава на посадку (в зимнее и переходное время года), температура воздуха в вагонах должна поддерживаться на уровне плюс $11-15^{\circ}\text{C}$, в пути следования - плюс $22\pm 2^{\circ}\text{C}$.

28. Система отопления в вагонах должна обеспечивать равномерный обогрев салона помещений в зависимости от их назначения.

29. Температура на поверхности отопительных приборов МВПС не должна превышать плюс 55°C , нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели) - плюс 45°C , нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног - плюс 35°C .

30. Вагоны обеспечиваются естественным и искусственным освещением. Для искусственного освещения используются люминисцентные лампы, близкие по спектру к дневному свету, не создающие отраженной блескости и резких контрастов.

31. В салоне вагона уровень искусственного освещения допускается не менее 150 люкс на уровне 800 миллиметров (далее - мм) от пола и на расстоянии 600 мм от спинки сидения.

32. Освещенность в туалетах должна составлять - 50 люкс, в тамбурах - 30 люкс.

33. Система вентиляции должна быть рассчитана на непрерывную работу для обеспечения подачи наружного воздуха летом $1,67$ кубических метров в секунду (далее - $\text{м}^3/\text{с}$) и зимой - не менее $0,55 \text{ м}^3/\text{с}$.

34. Содержание двуокиси углерода в воздухе салона не должно превышать $0,1\%$, скорость движения воздуха в местах нахождения пассажиров - $0,2$ метра в секунду (далее - м/с) в зимний период, при работе кондиционера в летний период года - $0,25$ м/сек. В вагонах без кондиционирования воздуха в летний период допускается скорость движения воздуха $0,4$ м/с.

35. Вентиляционные каналы должны быть герметичными и размещены в чердачном помещении вагона.

5. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека

36. Уровень шума в салоне допускается не выше 75 децибел (далее - дБА).

37. Уровень вибрации в пассажирских вагонах допускается равной нормированной кривой 64 дБА на частоте 8000 Герц (далее - Гц), при 8 часовом воздействии.

38. Предельно допустимые уровни инфразвука в салонах и кабинах машинистов МВПС составляет 102 дБА - при частоте октавной полосы 2 и 4 Гц; 99 дБА - при частоте октавной полосы 8 и 16 Гц.

39. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста и салоне должны соответствовать гигиеническим нормативам согласно приложению к настоящим санитарным правилам.

40. Измерения уровней шума, вибрации, инфразвука и электромагнитных излучений проводятся во время предварительных или приемочных, типовых, квалификационных и периодических испытаниях.

6. Санитарно-эпидемиологические требования к медицинскому обеспечению, гигиеническому обучению

41. Проводники электропоездов и дизельных поездов пригородного сообщения проходят медицинские осмотры, гигиеническое обучение.

42. Проводники перед отправлением в рейс и пути следования должны иметь при себе личную медицинскую книжку установленного образца. При отсутствии медицинской книжки, истечении срока прохождения медицинского осмотра, гигиенического обучения, персонал на работу не допускается.

Приложение
к санитарным правилам
"Санитарно-эпидемиологические
требования
к электропоездам и дизельным поездам
при подготовке в рейс и в пути
следования"

Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в кабине машиниста и салоне МВПС

Наименование показателя, единица измерения	Предельно допустимые уровни
1. В кабине машиниста в МВПС	
Переменные магнитные поля промышленной частоты (50 Гц):	
напряженность магнитного поля, Н, А/м	80
магнитная индукция, В, мкТл	100
электрические поля промышленной частоты (50 Гц):	
напряженность электрического поля, Е, кВ/м	5
постоянные магнитные поля:	
напряженность постоянного магнитного поля, Н, кА/м	8
Электростатическое поле:	
напряженность электростатического поля, кВ/м	20
на рабочих местах оператора ПЭВМ:	

электрическое поле	
(5 Гц - 2кГц)	25 В/м
(2-400 кГц)	2,5 В/м
магнитное поле	
(5 Гц - 2кГц)	250 нТл
(2-400 кГц)	25 нТл
электростатическое поле (ЭСП) (в 10 см от экрана)	500 В
2. В салоне МВПС	
Электрические поля: напряженность электрического поля, Е, кВ/м	
частот 0,3-300 кГц	25,0
частот 0,3-3 МГц	15,0
частот 3-30 МГц	10,0
частот 30-300 МГц	3,0
промышленной частоты (50 Гц)	0,5
Плотность потока энергии (0,3-30 ГГц), мкВт/см ²	10,0
Электростатическое поле:	
Напряженность электростатического поля, кВ/м	15

Приложение 2
к приказу Министра здравоохранения
Республики Казахстан
от 29 июля 2010 года № 563

Санитарные правила

"Санитарно-эпидемиологические требования к домам, комнатам отдыха локомотивных бригад"

1. Общие положения

1. Настоящие санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к домам, комнатам отдыха локомотивных бригад" (далее - санитарные правила) устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к выбору земельного участка, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и вводу в эксплуатацию и содержанию, хозяйственно-питьевому водоснабжению, к условиям бытового обслуживания и питания, к сбору отходов потребления, условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, водоснабжению, канализованию, освещению и вентиляции домов, комнат отдыха локомотивных бригад.

2. В настоящих санитарных правилах использованы следующие термины:

1) локомотивная бригада - работники, назначаемые для обслуживания локомотивов, а также моторвагонных поездов;

2) депо приписки - локомотивное депо, имеющее приписной парк локомотивов.

2. Санитарно-эпидемиологические требования к выбору земельного участка, проектированию, строительству, реконструкции домов, комнат отдыха локомотивных бригад

3. На проектную документацию на строительство и реконструкцию, размещение встроенных и отдельно стоящих объектов выдается санитарно-эпидемиологическое заключение государственного органа санитарно-эпидемиологической службы.

4. Не допускается отвод земельного участка под строительство дома отдыха локомотивных бригад (далее - дом отдыха) в местах массовых гуляний, в непосредственной близости от дошкольных и школьных организаций, магистральных улиц.

5. С целью сокращения времени на переходы и увеличения времени отдыха локомотивных бригад расстояние от дома отдыха до помещения дежурного по депо или пункта явки допускается не более 1000 метров (далее - м).

6. Территория должна иметь подъездные автомобильные дороги и пешеходные дорожки с твердым покрытием.

7. Не допускается размещение дома отдыха в санитарно-защитной зоне производственных организаций.

8. Санитарно-защитная зона от железнодорожного полотна и производственных зданий принимается при привязке проекта по расчету, исходя из фактических уровней шума в источнике, существующего рельефа местности и запроектированной звукоизоляции ограждающих конструкций здания дома отдыха. В основу расчета санитарно-защитной зоны берется допустимый уровень шума в спальнях комнатах. Минимальный размер санитарно-защитной зоны от железнодорожного полотна допускается не менее 100 м.

9. Территория благоустраивается, озеленяется. По периметру должна предусматриваться полоса зеленых насаждений.

10. Спортивные площадки размещаются со стороны санитарно-бытовых помещений, в случае невозможности такого размещения - расстояние от окон спального корпуса до них допускается не менее 25 м.

11. Спальные комнаты и санитарно-бытовые помещения располагаются в разных корпусах. Спальные комнаты и комнаты отдыха размещаются в местах с наименьшим воздействием шума, вибрации.

12. В спальном корпусе на каждом этаже предусматриваются умывальная комната, туалеты, помещения для хранения уборочного инвентаря, комната дежурного персонала, бельевая (кладовая) комната.

Количество кранов в умывальных комнатах принимается из расчета не менее одного крана на 10 мест. Каждый умывальник оборудуется кранами-смесителями с подводкой горячей и холодной воды.

13. В составе санитарно-бытовых помещений предусматриваются: гардеробная, душевая, туалет, помещение для хранения, мойки и сушки уборочного инвентаря, сушилка для уличной специальной одежды и обуви, столовая, помещение для отдыха, помещение для занятий физкультурой, пункт отопления, вентиляционная с приточными камерами и помещениями для кондиционера.

14. При отсутствии на станции локомотивного депо, в санитарно-бытовых помещениях допускается размещать комнату нарядчика локомотивных бригад.

15. При отсутствии централизованной прачечной в населенном пункте допускается пристраивать прачечную к санитарно-бытовым помещениям. Не допускается размещать прачечные в подвальных помещениях. Состав помещений и оборудования прачечной принимается в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями к объектам коммунального назначения.

16. С целью профилактики неблагоприятного влияния напряженности и малоподвижности в процессе труда локомотивных бригад в доме отдыха предусматривается помещение для занятий физкультурой.

17. При проектировании дома отдыха на железнодорожных станциях, не имеющих дезинфекционной камеры, при привязке проекта предусматривается установка дезинфекционной камеры для обработки матрацев, одеял и подушек.

18. Для уменьшения инсоляции в домах отдыха, находящихся в районах со среднемесячной температурой июля плюс 21°C и выше, световые проемы с постоянным пребыванием людей, при ориентации по сторонам горизонта (юго-восток - юг - юго-запад в пределах 130° - 315°) оборудуются солнцезащитными устройствами.

19. Спальные комнаты предусматриваются для размещения одной бригады, состоящей из двух (трех) человек. Площадь комнат определяется из расчета не менее 6 квадратных метров (далее - м^2) на одного отдыхающего. Комнаты должны быть непроходными.

20. В случае размещения дома отдыха в действующих зданиях спальные комнаты не допускается размещать смежно с помещениями, в которых находятся источники шума, вибрации.

3. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям бытового обслуживания, медицинскому обеспечению, гигиеническому обучению, к содержанию и эксплуатации, оборудованию, ремонту домов, комнат отдыха локомотивных бригад

21. Количество шкафов в гардеробной допускается не менее количества мест в доме отдыха. При гардеробной предусматриваются санузел, помещение для хранения, мойки и сушки уборочного инвентаря, помещение (или шкаф) для сушки уличной форменной одежды и обуви, умывальник, устройство для сушки волос.

Вход в гардеробную, расположенную смежно с вестибюлем, предусматривается через тамбур.

22. Помещение для хранения, мойки и сушки уборочного инвентаря оборудуется системой горячего и холодного водоснабжения, устройством для его сушки, шкафами для хранения инвентаря, дезинфицирующих и моющих средств, площадью не менее 4 м^2 .

23. Душевые оборудуются кабинами. Перегородки кабин выполняются из влагостойкого материала, в каждой кабине предусматриваются смесители холодной и горячей воды, полочки для туалетных принадлежностей.

24. Количество душевых определяется из расчета 1 душевая кабина на 20 человек.

При душевых предусматриваются преддушевые комнаты, оборудованные скамьями, вешалками.

25. Душевая обеспечивается холодной и горячей водой. На случай отключения централизованного горячего водоснабжения предусматривается резервный котел в депо или электроводонагреватель.

26. В умывальных оборудуются вешалки, полочки для туалетных принадлежностей, зеркало, электрополотенце.

27. Туалеты оборудуются отдельными кабинами и индивидуальными писсуарами. На каждом этаже в санитарном узле предусматриваются 1 унитаз и 1 писсуар из расчета на 12 мест. При входе в санитарный узел предусматривается тамбур, в котором устанавливаются умывальник, вешалка, электрополотенце и полочка для туалетных принадлежностей.

Для туалета выделяется отдельный уборочный инвентарь с соответствующей маркировкой и отводится место для его хранения.

28. Комната дежурного персонала оборудуется отдельными шкафами для выдачи чистого и приема использованного постельного белья.

29. Бельевая (кладовая) состоит из двух помещений: одно для хранения чистого, другое - для приема и сортировки грязного белья и оборудуется полками, стеллажами, столами для сортировки белья с покрытием, допускающим влажную уборку и дезинфекцию.

30. Санитарно-бытовые помещения прачечной обеспечиваются отдельным промаркированным уборочным инвентарем, который хранится в специально отведенном месте или помещении.

31. В гардеробных, душевых, преддушевых, умывальных, туалетах, помещениях для сушки, кладовых для хранения чистого и грязного белья стены и перегородки облицовываются материалами, устойчивыми к влажной уборке с применением моющих и дезинфицирующих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан.

Облицовочные материалы должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям к обеспечению токсикологической безопасности.

32. Стены производственных помещений столовой облицовываются материалами, допускающими влажную уборку и дезинфекцию.

33. Пол в спортивных помещениях имеют покрытие, обладающие низкой теплопроводностью (паркет, доски).

34. Светильники и остекление оконных проемов оборудуются защитными устройствами.

35. Перекрытия и стены кабинета, предназначенного для отдыха должны иметь повышенную звукоизоляцию. В кабинете входная дверь предусматривается тамбурного типа.

36. В каждом доме отдыха предусматривается столовая для круглосуточного обеспечения горячим питанием отдыхающих бригад.

37. Количество посадочных мест предусматривается не менее максимального среднечасового количества прибывающих на отдых.

38. Содержание и эксплуатация, оборудование столовой должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям к объектам общественного питания.

39. В столовой предусматриваются условия для мойки столовой посуды.

40. При входе в столовую устанавливается умывальник с подводкой холодной и горячей воды.

41. При отсутствии в здании, в котором расположена комната отдыха, круглосуточно работающей столовой (буфета) устраивается комната приема пищи.

Площадь комнаты приема пищи определяется из расчета 1 м² на каждого посетителя, но не менее 12 м². Комната приема пищи оборудуется умывальником, газовой плитой или электроплитой, холодильником, ведром с крышкой для пищевых отходов, отдельным промаркированным уборочным инвентарем, набором столовой посуды.

42. В спальном корпусе устанавливается необходимая для отдыха мебель.

43. Окна спальных корпусов оборудуются солнцезащитными шторами. Форточки, фрамуги на окнах в летнее время засетчиваются.

44. Дома отдыха обеспечиваются постельными принадлежностями, в количестве соответствующем максимальному числу отдыхающих в сутки. Сбор использованного белья производится в промаркированные мешки.

45. Сменная обувь после каждого применения обрабатывается дезинфицирующими средствами, разрешенными к применению в Республике Казахстан.

46. В спальном корпусе на каждом этаже должны быть пылесос и бытовой холодильник.

47. Текущий ремонт зданий и помещений проводится не реже одного раза в год, в зимнее время утепляются.

48. Влажная уборка помещений проводится ежедневно.

Полы и санитарно-технические приборы в туалетах, умывальных и душевых моются с применением моющих и дезинфицирующих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан. Уборочный инвентарь маркируется и обеззараживается с последующей промывкой и просушкой после каждой уборки.

49. В помещениях дома отдыха проводятся дезинфекционные, дератизационные, дезинсекционные мероприятия в плановом порядке и по эпидемиологическим показаниям.

50. Постельные принадлежности: подушки, матрацы, одеяла и покрывала, подвергаются не реже одного раза в год дезинфекции камерным методом; постельное белье - стирке после каждого использования, покрывала - не реже одного раза в месяц; чехлы с подушек и матрацев - не реже одного раза в год.

51. Для курения отводится специально оборудованное место.

52. Не допускается занимать помещения домов отдыха под общежитие, производственные и общественные кабинеты.

53. На дом, комнату отдыха выдается санитарный паспорт в соответствии с приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 18 ноября 2009 года № 731 "Об определении Правил выдачи, учета и ведения санитарного паспорта на объект и транспортное средство (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 5899).

54. Работники, связанные с обслуживанием и питанием машинистов проходят медицинские осмотры, гигиеническое обучение.

4. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территории, сбору отходов потребления, водоснабжению, канализованию, отоплению, освещению, вентиляции, к условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека

55. Для сбора мусора устанавливаются контейнеры с крышками. Контейнеры размещаются на асфальтированной или бетонированной огражденной площадке на расстоянии не менее 25 м от окон спального корпуса, спортивных площадок.

56. Уборка территории проводится ежедневно и по мере необходимости.

57. Мусор вывозится с территории по мере заполнения контейнеров не более чем на 2/3 объема. Контейнеры очищаются и промываются с применением моющих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан.

58. Надворные туалеты размещаются на расстоянии не менее 20 м и не более 100 м от здания дома отдыха.

59. Вода, используемая для хозяйственно-питьевых нужд, должна отвечать санитарно-эпидемиологическим требованиям к хозяйственно-питьевому водоснабжению.

60. На случай отключения централизованного водоснабжения предусматривается резервуар для запаса питьевой воды. Резервуар для питьевой воды очищается, дезинфицируется.

61. В помещениях с постоянным пребыванием людей предусматривается естественное освещение. Все производственные и вспомогательные помещения оборудуются искусственным освещением.

Осветительные приборы своевременно очищаются от загрязнения, перегоревшие лампы заменяются. Светильники в помещениях с мокрым и влажным режимом герметично закрываются защитными плафонами.

В спальнях комнатах наряду с общим искусственным освещением обеспечивается естественное освещение.

62. Помещения домов отдыха оборудуются системами отопления, вентиляции и кондиционирования, которые обеспечивают допустимые гигиенические нормативы микроклимата в помещениях и кратность воздухообмена в зависимости от сезона года.

63. При установке приточно-вытяжной вентиляции воздух в каждую спальную комнату подается через регулирующую решетку веерного типа, расположенную во внутренней торцевой стене на высоте 2,5 метра (далее - м).

Количество подаваемого воздуха на одного отдыхающего составляет 40 кубических метров в час (далее - м³/ч). В холодный период года предусматривается подогрев приточного воздуха.

64. В районах с жарким климатом при кондиционировании помещений количество подаваемого наружного воздуха на одного человека принимается с учетом влажности воздуха, а также теплоизоляции ограждающих конструкций здания. Расчетная температура внутреннего воздуха составляет 26⁰С.

65. В помещении для занятий физкультурой предусматривается подача наружного воздуха в объеме не менее 80 м³/ч на одного занимающегося физкультурой. Скорость движения воздуха не должна превышать 0,25 метров в секунду.

66. В столовой во всех помещениях предусматривается приточно-вытяжная вентиляция с подогревом приточного воздуха в холодный период года и местная вытяжная вентиляция над кухонной плитой.

67. Отделка стен и потолков помещений с вентиляционным оборудованием, а также разводящих воздуховодов выполняется из звукопоглощающего материала.

68. Электромоторы устанавливаются на виброизолирующие основания.

69. В оконных проемах всех помещений домов отдыха локомотивных бригад предусматриваются фрамуги.

70. Для уменьшения проникновения окружающего шума в спальные комнаты стена, отделяющая спальную комнату от коридора выполняется из шумопоглощающего материала, двери оборудуются уплотнительными прокладками, окна - отдельные переплеты.

71. Пол в спальнях комнатах и коридорах спального корпуса покрывается ковровыми дорожками или другим звукопоглощающим материалом.

Приложение 3
к приказу Министра здравоохранения
Республики Казахстан
от 29 июля 2010 года № 563

Санитарные правила

"Санитарно-эпидемиологические требования к железнодорожным вокзалам"

1. Общие положения

1. Настоящие санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к железнодорожным вокзалам" (далее - санитарные правила) устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к выбору земельного участка, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и вводу в

эксплуатацию и содержанию, хозяйственно-питьевому водоснабжению, к условиям бытового обслуживания и питания, к сбору отходов потребления, условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, водоснабжению, канализованию, освещению и вентиляции железнодорожных вокзалов.

2. В настоящих санитарных правилах использован следующий термин:
железнодорожный вокзал (далее - вокзал) - комплекс сооружений и устройств, расположенных на одной станции и включающий: здания и павильоны, пассажирские платформы, вокзальные переходы.

2. Санитарно-эпидемиологические требования к выбору земельного участка, проектированию, строительству, реконструкции железнодорожных вокзалов

3. Выделение земельных участков под строительство, размещение, утверждение проектной документации на строительство, ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных зданий вокзала допускается при наличии санитарно-эпидемиологического заключения.

4. Территория благоустраивается, озеленяется и планируется с учетом отвода дождевых и талых вод в ливневую канализацию. Подъездные пути, пешеходные дорожки, погрузочно-разгрузочные площадки асфальтируются.

5. При количестве железнодорожных путей более двух или частоте движения более четырех поездов в час, между зданием вокзала и пассажирскими платформами оборудуются пешеходные мосты, тоннели или крытые галереи.

6. В составе помещений вокзала с расчетной вместимостью от 700-1500 человек и более предусматриваются:

1) комната матери и ребенка (далее - КМиР) комнаты длительного отдыха пассажиров (далее - комнаты отдыха), объекты общественного питания и торговли, бытового обслуживания;

2) санитарно-бытовые помещения для технического персонала;

3) складские помещения для хранения уборочного инвентаря, оборудования и средств малой механизации;

4) медицинский пункт (далее - медпункт), санитарно-карантинный пункт (далее - СКП).

7. Залы ожидания пассажиров размещаются в надземных этажах, имеют непосредственную связь с помещениями обслуживания пассажиров, удобно сообщаются с привокзальной площадью и перроном.

8. Стены и пол всех помещений изготавливаются из материалов, устойчивых к влажной уборке с применением моющих и дезинфицирующих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан.

Используемые облицовочные материалы должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям к обеспечению токсикологической безопасности.

9. Каркас подвесных потолков и облицовка стен изготавливается из звукопоглощающего материала.

10. Перед билетными кассами площадью на одного кассира не менее 6 метров квадратных (далее - м²) предусматривается свободная зона площадью не менее 6 м². Кассы оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, естественным и искусственным освещением в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями к условиям труда. Кассовые окна оборудуются защитными устройствами от сквозняков.

11. Медпункт располагается на первом этаже и имеет выходы на перрон, во внутренние помещения вокзала. Со стороны перрона к медпункту предусматривается доступ для подъезда специальных автомобилей. В набор помещений входит изолятор. Ширина дверей и их расположение должны обеспечивать проход с носилками.

12. СКП располагается на первом этаже.

13. Стационарные камеры хранения располагаются на первом этаже или в подвальном помещении.

14. Помещения вокзалов и расстановка оборудования должны быть доступными для инвалидов и для проезда инвалидов с ограниченной подвижностью.

15. В бойлерной, камерах кондиционирования воздуха, вентиляционных камерах и других помещениях, где имеются источники шума и вибрации, предусматриваются звукоизоляция и виброизоляция.

16. Туалеты оборудуются отдельными кабинами с унитазами. Для инвалидов предусматриваются специальные кабины длиной 2,3 м, шириной 1,55 м, расстоянием от унитаза до стены - не менее 0,8 м, шириной двери - 0,9 м, которые должны оборудоваться поручнями.

17. В туалетной комнате должно быть: не менее 1 умывальника и 1 электрополотенца из расчета на каждые 4 унитаза.

18. Количество унитазов рассчитывается исходя из вместимости вокзала. Количество писсуаров в мужских туалетах предусматривается равным количеству унитазов. В женских туалетах оборудуется комната (кабина) гигиены женщин.

3. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям бытового обслуживания, медицинскому обеспечению, гигиеническому обучению, к содержанию и эксплуатации, оборудованию, ремонту железнодорожного вокзала

19. Мебель в залах ожидания (диваны, кресла, сидения) размещается с учетом возможности проведения уборки залов средствами малой механизации. Размеры индивидуальных сидений диванов должны быть высотой спинки не менее 820 миллиметров (далее - мм), шириной сидения не менее 615 мм, высотой сидения от пола не менее 435 мм.

20. Для технического персонала (далее - техперсонал) вокзала предусматриваются бытовые помещения (гардеробная, комната для приема пищи).

21. Помещения для техперсонала оборудуются вытяжной вентиляцией, кранами с подводкой горячей и холодной воды; должны быть емкости для мытья ветоши и инвентаря, сушильный шкаф для уборочного инвентаря. В помещениях предусматривается трап для слива воды, который оборудуется решеткой, песколовкой и гидравлическим затвором.

22. В медпунктах, КМиР, комнатах отдыха, туалетах, курительных комнатах и в других помещениях ежегодно проводится текущий ремонт.

23. Перед входными дверьми вокзала устанавливаются решетки для очистки обуви.

24. Текущая уборка залов ожидания пассажиров проводится не менее четырех раз в сутки и по мере необходимости.

25. В здании вокзала отводится место для хранения уборочного инвентаря.

Уборочный инвентарь маркируется. Не допускается использование уборочного инвентаря туалета для уборки других помещений.

26. В помещениях вокзала проводятся дезинфекционные, дезинсекционные, дератизационные мероприятия с использованием средств, зарегистрированных и разрешенных к применению в Республике Казахстан.

27. Работники вокзала и организаций, связанные с обслуживанием и питанием пассажиров, проходят медицинские осмотры, гигиеническое обучение.

4. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территории, сбору отходов потребления, водоснабжению, канализованию, отоплению, освещению, вентиляции, к условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека

28. На посадочных перронах, платформах вокзалов предусматриваются урны, которые очищаются от мусора ежедневно и по мере наполнения.

29. Для сбора мусора с транзитных пассажирских поездов на перроне устанавливаются контейнеры с крышками, количество определяется из расчета - один контейнер на два вагона.

30. Для сбора мусора на территории вокзала устанавливаются контейнеры с крышками. Контейнеры размещаются на асфальтированной или бетонированной площадке с ограждением. Площадка мусоросборника располагается на расстоянии не менее 25 м от здания вокзала, объектов продовольственной торговли, общественного питания, от жилых домов.

31. Мусор вывозится с территории по мере заполнения контейнеров не более чем на 2/3 объема. Контейнеры очищаются и промываются с применением моющих средств, разрешенных к применению в Республике Казахстан.

Мытье и дезинфекция урн и контейнеров проводится на специальной бетонированной или асфальтированной площадке, имеющей сток в канализацию.

32. Уборка территории вокзала проводится ежедневно и по мере необходимости.

33. Вода, используемая для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд, должна отвечать санитарно-эпидемиологическим требованиям к хозяйственно-питьевому водоснабжению.

34. В доступных местах для обеспечения пассажиров и обслуживающего персонала питьевой водой предусматриваются водоразборные краны, питьевые фонтанчики или сатураторные установки.

35. На перронах и платформах предусматривается кран технического водопровода для поливки и влажной уборки территории.

36. На железнодорожных вокзалах, где отсутствует централизованный водопровод и канализация, на расстоянии 50 м от здания вокзала устраивается надворный туалет с водонепроницаемым выгребом.

37. Помещения пассажирских вокзалов оборудуются системами отопления, вентиляции и кондиционирования, обеспечивающие соответствующие микроклиматические параметры воздуха и кратность воздухообмена.

38. Все наружные входы оборудуются воздушно-тепловыми завесами или отапливаемыми тамбурами.

39. Скорость движения воздуха в зоне пребывания человека не должна превышать 0,3 метров в секунду.

40. Воздухозаборные устройства располагаются в местах, исключающих попадание в них загрязненного воздуха, газов, воды.

41. Рециркуляционный воздух очищается с помощью обеспыливающих и обеззараживающих фильтров, приточный - обеспыливающими фильтрами.

42. Концентрация пыли в воздухе помещений в зоне дыхания пассажиров допускается не более 0,5 миллиграмм кубических метров, концентрация углекислого газа - не более 0,1 %.

43. Размещение фрамуг, решеток приточных и вытяжных систем вентиляции должно обеспечивать равномерный воздухообмен по всему помещению и возможность сквозного проветривания комнат. Относительная влажность воздуха допускается в пределах 30-60%.

44. Механическая приточная система вентиляции должна обеспечивать подачу в помещения с естественным проветриванием наружный воздух в объеме не менее 30 кубических метров в час (далее - м³/час) на одного человека в летнее время и не менее 20 м³/час - зимой и в переходный период года. В подземные и наземные помещения, без естественного света должно подаваться не менее 60 м³/час во все сезоны года; в билетные кассы - не менее 100 м³/час на одну кабину.

45. В помещениях с постоянным пребыванием людей предусматривается естественное освещение. Все производственные и вспомогательные помещения оборудуются искусственным освещением.

Осветительные приборы в помещениях вокзала и на территории своевременно очищаются от загрязнения, перегоревшие лампы заменяются. Светильники в помещениях с мокрым и влажным режимом герметично закрываются защитными плафонами.

46. Окна и оконные витражи должны открываться и быть доступными для мытья между рамами, иметь устройства для открывания фрамуг.

47. Аварийное освещение предусматривается в следующих помещениях вокзала: вестибюлях, пешеходных тоннелях, коридорах и лестницах; в отдельных помещениях, где одновременно может находиться более 100 человек; в помещениях КМиР, комнатах отдыха и медпунктах.

48. При аварийном освещении допускается освещенность на полу не менее 1 люкс.

49. В спальнях помещений КМиР и комнатах отдыха предусматривается дежурное освещение.

50. Зал ожидания оборудуется солнцезащитными устройствами на окнах или солнцезащитными покрытиями.

5. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации, оборудованию комнат матери и ребенка и комнат длительного отдыха пассажиров

51. КМиР размещаются в наименее шумной и изолированной наземной части вокзала и состоит из спальных и игровых помещений.

Количество мест в одной спальном комнате допускается не более четырех.

52. В КМиР устанавливаются пеленальные столики, детские кроватки, кровати или диваны для взрослых.

53. При КМиР предусматриваются комнаты для приема пищи и глажения белья, душевые кабины, комната для стирки с сушильным шкафом, санитарный узел с отдельными кабинами для детей и взрослых, умывальная раковина.

54. Окна спальных и игровых комнат КМиР не допускается располагать над окнами кухни и санитарных узлов.

55. КМиР и комнаты отдыха пассажиров оборудуются гардеробными с индивидуальными шкафами для хранения верхней одежды, кроватями, тумбочками, столом, креслами (стульями) по числу мест, светильниками, зеркалом и необходимым набором посуды.

56. Отдыхающий обеспечивается комплектом постельных принадлежностей (матрац и подушка в чехлах, одеяло, покрывало, наволочка, две простыни или одна простыня и пододеяльник, полотенце). Допускается применение постельного белья одноразового использования.

57. Постельные принадлежности: подушки, матрацы, одеяла и покрывала подвергаются химической чистке один раз в год и по мере загрязнения и не реже одного раза в год - дезинфекции камерным методом; постельное белье - стирке после каждого использования; покрывала - стирке не реже одного раза в месяц; чехлы с подушек и матрацев - стирке не реже одного раза в год.

58. Для хранения чистого и использованного (в промаркированных мешках) постельного белья, специальной одежды и личной одежды персонала предусматриваются отдельные шкафы.