

**Об утверждении Правил движения водного транспорта в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках**

***Утративший силу***

Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 184. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 апреля 2010 года № 6188. Утратил силу приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 октября 2013 года № 313-Ө

      Сноска. Утратил силу приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.10.2013 № 313-Ө (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие приказа см. п. 4.

      В соответствии с подпунктом 33) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира" **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемые Правила движения водного транспорта в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках.  
      2. Департаменту стратеги использования природных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (Толкимбеков Е.Р.):  
      1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) принять иные меры, вытекающие из настоящего приказа.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра сельского хозяйства Республики Казахстан Оразаева Марата Аблахатовича.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Куришбаев*

Утверждены            
приказом Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан  
от 19 марта 2010 года № 184

**Правила**  
**движения водного транспорта в запретный**  
**для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для**  
**рыболовства водоемах и (или) участках**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с подпунктом 33) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира" и определяют порядок движения водного транспорта в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках (далее - Правила).  
      2. Действие настоящих Правил распространяется на все водоемы рыбохозяйственного значения, за исключением накопителей сточных вод, водоемов рыбопитомников, водоемов нерестово-выростных, прудовых, озерно-товарных хозяйств, а также искусственных водоемов используемых для выращивания рыб и других водных животных.  
      3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:  
      1) судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно плавания "река-море", паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;  
      2) уполномоченный государственный орган в области охраны, воспроизводства и использования животного мира (далее - уполномоченный орган) - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство и реализацию государственной политики в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, а также в пределах своих полномочий межотраслевую координацию.

**2. Движение водного**  
**транспорта в нерестовый период**

      4. Движение водного транспорта осуществляются с учетом исключения оказания негативного воздействия на среду и условия обитания рыб и других водных животных.  
      5. С целью сохранения объектов животного мира и снижения отрицательного воздействия на рыбные запасы в период нерестовой миграции рыб не допускается:  
      1) проведение работ по дноуглублению и дноочищению;  
      2) движение плавательных средств с незарегистрированными и необозначенными регистрационными номерами;  
      3) езда на катерах, моторных лодках и других плавучих средствах с включенными моторами в обозначенных местах нерестилищ рыб, в период их размножения и мест массового гнездования водоплавающих птиц;  
      4) останавливаться водному транспорту в пределах запретных для рыболовства мест, за исключением остановок у селений, рыбоприемных пунктов для установки бакенов и в случаях крайней необходимости (шторм, авария).  
      6. Для создания благоприятных условий для нереста рыбы и других водных животных, повсеместно ограничивается движение судов, маломерного флота и других водных транспортных средств на рыбохозяйственных водоемах, вне зависимости от их принадлежности, с начала объявления нерестового периода и до его окончания, путем установления ограничений эксплуатации судов и количества отправлений судов.  
      7. Во время нерестового периода устанавливаются следующие ограничения к эксплуатации судна:  
      1) ограничение работы гребного винта судов не более 1000 об/мин;  
      2) ограничения мощности подвесных моторов судов для физических лиц на правах личной собственности не более 20 лошадиных сил (далее - л.с), для юридических лиц осуществляющих промысловое рыболовство - не более 40 л.с, для осуществления научного лова - не более 55 л.с, для природоохранных органов - не более 150 л.с, за исключением гребных лодок.  
      8. Требования пункта 5 настоящих Правил не распространяются к судам, выполняющие спасательные работы, пресекающих незаконные действий других лиц.

**3. Условия и порядок выдачи согласования режима судоходства**

      9. Ограничение количества отправлений судов в период нереста осуществляется путем предоставления судовладельцам и судоводителям согласования режима судоходства по форме согласно приложению к настоящим Правилам.  
      10. Для согласования режима судоходства физические и юридические лица подают в территориальные подразделения уполномоченного органа заявку произвольной формы на движение судов, в которой отражаются следующие сведения:  
      1) наименование и технические параметры судна (длина, ширина, осадка);  
      2) фамилия имя отчество физического лица, судоводителя (капитана) и наименование юридического лица судовладельца;  
      3) тип, марка судна и мощность движителя (л.с);  
      4) цель судоходства;  
      5) сроки и маршрут движения;  
      6) место стоянки.  
      11. Территориальное подразделение уполномоченного органа рассматривает заявку в течении 3 рабочих дней и производит согласование режима судоходства либо направляет мотивированный отказ в согласовании.  
      12. Основанием для отказа в выдаче согласования является предоставление сведений не в полном объеме и несоответствие судна предъявляемым требованиям для его эксплуатации в нерестовый период.  
      13. Отказ территориальным подразделением уполномоченного органа в согласовании режима судоходства не исключает возможность подачи физическими и юридическими лицами повторной заявки.

**4. Порядок обжалования**

      14. В случае несогласии с принятым по заявке решением и нарушением порядка его рассмотрения физические и юридические лица могут обжаловать действия территориального подразделения уполномоченного органа в уполномоченный орган и (или) непосредственно руководителю данного территориального подразделения, а также в суд.  
      О результатах рассмотрения жалобы заявителю сообщается в письменном виде.

Приложение                 
к Правилам движения водного        
транспорта в запретный для рыболовства   
нерестовый период, а также в запретных   
для рыболовства водоемах и (или) участках

                                                                Форма  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (наименование территориального подразделения уполномоченного органа)  
  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства  
                          Республики Казахстан

**СОГЛАСОВАНИЕ**  
                        **режима судоходства №\_\_\_\_\_**

Выдано на № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (наименование судовладельца, тип, название судна, мощность движителя (л.с.))

О согласовании режима судоходства в запретный для рыболовства  
нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и  
(или) участках.

Назначение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Сроки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Маршрут движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Стоянка судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ответственный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Дополнительные условия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Копия данного согласования направляется для  
контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник инспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                     (Ф.И.О. подпись)

М.П.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан