

Об утверждении критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере транспортного контроля

С истёкшим сроком

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 марта 2010 года № 6095. Срок действия приказа - до 1 января 2011 года.

Примечание **ИЗПИ!**
Срок действия приказа - до 01.01.2011 (п.4 приказа).
Примечание **РЦПИ!**

Порядок введения в действие совместного приказа см. п. 4.

В целях реализации пункта 2 статьи 38 Закона Республики Казахстан "О частном предпринимательстве" **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Утвердить:

1) Критерии оценки степени рисков в сфере транспортного контроля согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) формы проверочных листов по проверкам в сфере контроля на автомобильном, железнодорожном и водном транспорте согласно приложениям 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

2. Юридическому департаменту Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Казбеков Б.Е.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) опубликование настоящего приказа на интернет-ресурсах Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.).

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации, вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования и действует до 1 января 2011 года.

Министр _____ транспорта Министр _____ экономики _____ и
и _____ коммуникаций бюджетного _____ планирования _____

Приложение 1
к совместному приказу
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 17 февраля 2010 года № 91
и Министра экономики
и бюджетного планирования
Республики Казахстан
от 24 февраля 2010 года № 95

Критерии оценки степени рисков в сфере транспортного контроля

1. Настоящие Критерии оценки степени рисков (далее - Критерии) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве".

2. В Критериях используются следующие основные понятия:

риск - это вероятность причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, имущественным интересам граждан, юридических лиц и государства с учетом тяжести его последствий, в результате транспортных происшествий, крушений и аварий;

субъект контроля - физическое или юридическое лицо, осуществляющее деятельность в транспортной области, связанной с перевозкой пассажиров, грузов и багажа, их обслуживанием и техническим регулированием всех видов транспорта, за исключением воздушного.

3. Распределение субъектов контроля к степени риска осуществляется в два этапа:

первый этап - на основании объективных критериев степени риска;

второй этап - на основании субъективных критериев степени риска.

4. Субъекты контроля распределяются по объективным критериям степени риска в зависимости от вида деятельности на три группы степени риска: высокая, средняя и незначительная.

5. В сфере автомобильного транспорта:

к высокой степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

к средней степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

субъекты контроля, владеющие автовокзалом, автостанцией;

к незначительной степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов.

6. В сфере железнодорожного транспорта:

к высокой степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

субъекты контроля, владеющие пожарным или восстановительным поездами на праве собственности или иных законных основаниях;

субъекты контроля, осуществляющие деятельность на дистанции пути;

субъекты контроля, владеющие локомотивным или вагонным депо;

к средней степени риска относятся:

субъекты контроля, владеющие железнодорожной станцией, вокзалом, дистанцией сигнализации, связи или электроснабжения;

субъекты контроля, осуществляющие ремонт железнодорожного подвижного состава, верхнего строения пути;

к незначительной степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов, багажа и грузобагажа;

субъекты контроля, владеющие подъездными путями.

7. В сфере водного транспорта:

к высокой степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

субъекты контроля, деятельность которых связана с содержанием и (или) эксплуатацией портов, причалов, шлюзов, пристаней, переправ, мостов, затонов, рейдов, судоходных водных путей или средств навигационного оборудования, баз-стоянок маломерных судов, прокатом судов;

к средней степени риска относятся:

субъекты контроля, занимающиеся буксировкой и кантовкой судов и (или) иных плавучих сооружений;

к незначительной степени риска относятся:

субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов;

субъекты контроля, эксплуатирующие на праве собственности или иных законных основаниях рыбопромысловые, служебно-разъездные или иные суда специального назначения.

8. В случае осуществления субъектом контроля предпринимательской деятельности, относящейся к нескольким группам степени риска одновременно, то он относится к группе степени риска с наиболее высокой степенью риска.

9. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные нарушения:

1) в сфере автомобильного транспорта:

к грубым нарушениям относятся:

отсутствие и несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;

использование автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением для перевозок такси;

допуск к использованию легковых автомобилей серийного производства, имеющих менее четырех дверей для осуществления перевозок такси;

допуск к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами, водителей в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории;

использование автобусов и микроавтобусов при перевозках, несоответствующих требованиям стандартов (СТ РК 1040-2001 "Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия");

допуск к перевозке организованных групп детей автобусов, имеющих менее двух дверей, техническое состояние которых не отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-І (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2809) (далее - Правила перевозки пассажиров и багажа);

использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;

использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков "Перевозка детей", спереди и сзади;

допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и установленного стажа работы водителем;

использование автобусов, на маршрутах регулярных междугородних и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа протяженностью более 150 км, не имеющих мягкие сидения с откидными спинками, с протяженностью маршрута более 500 км, без предусмотренного места для водителя-сменщика;

несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов), автомобилях, осуществляющих установленные законодательством Республики Казахстан виды

перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами);

необорудование контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусы, грузовые, в том числе специализированные, автомобили, используемые при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, междугородных межобластных регулярных и нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензии (лицензионной карточки) на перевозку опасных грузов с отметкой "Перевозка Опасного Груза", свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан, выданного уполномоченным органом в области транспорта;

использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок, на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок;

использование на автомобильных перевозках пассажиров и багажа автобусов, микроавтобусов у которых отсутствуют двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов, крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

использование автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, не оборудованы опознавательными знаками согласно правилам дорожного движения и действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан;

отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством, трех лет стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства этой категории;

осуществление перевозок определенных опасных грузов, с истекшим сроком действием свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке опасных грузов;

осуществление перевозок Автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;

использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;

осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);

переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов без разрешения органов дорожной полиции;

контрольно-пропускные пункты не оборудованы измерительными приборами;

отсутствие у водителей разрешительных документов, свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

допуск к перевозке организованных групп детей, колонн из двух и более автобусов, без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;

к значительным нарушениям относятся:

выпуск в эксплуатацию автомобилей, судов и других передвижных средств и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормативы;

несоответствие тахографов, используемых на автотранспортных средствах в Республике Казахстан требованиям Европейского союза транспортных средств (ЕСТР) и отсутствие сертификата об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Республике Казахстан, а также действующего свидетельства о проведении их государственного метрологического контроля (поверки) , поверительного клейма;

допуск к перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам без специального разрешения и контрольного талона к нему, выданного после согласования уполномоченным органом;

допуск к перевозке автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;

проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;

отсутствие на автовокзалах либо в его составе, пункта медицинской помощи и аптечного киоска;

использование такси, не оформленного в единой цветовой гамме;

выезд водителей, осуществляющих перевозку опасного груза, до начала поездки не прошедших предрейсового инструктажа по перевозке опасного груза, не имеющего при себе путевого листа с указанием маршрута перевозки и отметки "Опасный груз";

использование автотранспортных средств без сезонного осмотра, который должен проводится два раза в год (весной и осенью) с выполнением работ по подготовке автотранспортного средства к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды;

необеспечение грузоотправителем чистой санитарной одеждой лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;

отсутствие непрерывного контроля диспетчерским руководством за управлением движения, за соблюдением расписания и оперативного регулирования для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов по маршрутам, а также координацию в технологическом процессе пассажирских перевозок всеми видами транспорта;

допуск к перевозкам пассажиров, багажа и грузов перевозчиков, не имеющих документов, подтверждающих их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;

использование при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, автобусов, микроавтобусов, не имеющих прозрачных стекол окон, снижающих видимость через них. Каждый оконный проем не должен закрываться информационными или рекламными материалами более чем на 30 %;

допуск к перевозке водителей, до начала поездки не прошедших предрейсовый инструктаж по перевозке опасного груза и не имеющих при себе план действий в аварийной ситуации, разработанный грузоотправителем;

отсутствие на автовокзалах, автостанциях организации работы справочно-информационной службы, предназначенной для обеспечения пассажиров четкой, исчерпывающей и своевременной информацией по вопросам движения автобусов, условий проезда и провоза багажа и предоставляемых услуг;

дышло (трубы) прицепа-ропуса, выступает более чем на 1 метр за задний габарит прицепа;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство";

использование кабин автотранспортного средства с обеих сторон не оборудованных наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;

использование автопоезда на каждое звено которого не приходится по два противооткатных упора;

использование пунктов посадки и высадки пассажиров, не оборудованных ограждениями посадочных площадок от проезжей части;

использование пунктов посадки и высадки пассажиров, не оборудованных освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;

использование на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автобусов и микроавтобусов, не имеющих багажные отделения;

отсутствие на автотранспорте противопожарного инвентаря;

перевозка автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан без разработанного маршрута перевозки опасного груза на перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316;

отсутствие договора на осуществление перевозки опасного груза в соответствии с законодательством Республики Казахстан между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;

отсутствие медицинской аптечки (автотранспортной) с необходимым набором лекарств и медицинских средств на автобусах, микроавтобусах;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях диспетчерских пунктов;

отсутствие в своем составе автовокзалов дополнительного пункта медицинской помощи и аптечного киоска;

отсутствие в своем составе автовокзалов дополнительного поста для осмотра автобусов;

к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта;

2) в сфере железнодорожного транспорта:

к грубым нарушениям относятся:

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности системы контроля нагрева букс;

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности системы пожарной сигнализаций;

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности радиостанций (связь с машинистом);

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности привода подвагонного генератора;

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности котельного оборудования;

включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности цепей электрооборудования;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прибора для подачи звукового сигнала;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности пневматического, электропневматического, ручного тормозов или компрессора;

выпуск локомотивов, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной состав в эксплуатацию при неисправности или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности привода передвижения;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автостопа, автоматической локомотивной сигнализации или устройства проверки бдительности машиниста;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности скоростомера и регистрирующего устройства;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на мотор-вагонном подвижном составе - неисправность связи "пассажир-машинист", в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности гидродемпферов, аккумуляторной батареи;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автосцепных устройств;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности системы подачи песка;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в корпусе буксы;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности буксового или моторно-осевого подшипника;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии или неисправности предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной или изломом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности кожуха зубчатой передачи, вызывающее вытекание смазки; при неисправности защитной блокировки высоковольтной камеры; при неисправности токоприемника;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности средств пожаротушения;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при появлении стука, постороннего шума в дизеле;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь контрольной пробки огневой коробки котла паровоза;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии защитных кожухов электрооборудования;

несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонтов локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава;

несоблюдение сроков эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава, установленных заводом;

выпуск локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава с нарушениями противопожарной безопасности;

подача вагонов под погрузку грузов и посадку людей без предъявления их к техническому обслуживанию;

проезд на подножках и крышах пассажирских вагонов;

посадка и высадка на ходу поезда в пассажирском вагоне;

курение в пассажирских вагонах в не установленных местах;

выбрасывание из окон и дверей пассажирских вагонов мусора и других предметов;

несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов;

несоблюдение сроков (просроченные сроки) эксплуатации пассажирских вагонов, установленных заводом-изготовителем;

отсутствие разработанных и утвержденных мероприятий, направленных на повышение безопасности при производстве передвижений подвижного состава с опасными грузами;

отсутствие ответственных лиц за организацию и проведение профилактической работы с опасными грузами, оценка их деятельности по фактическому положению с организацией перевозок опасными грузами;

отсутствие системы контроля на предприятиях и организациях за перевозками опасными грузами;

проведение технической учебы на предприятиях по организации работы с опасными грузами с нарушениями тематики, периодичности и посещаемости;

отсутствие акта проверок состояния путей, выделенных для вагонов с опасными грузами, маршрутов подхода к ним, мест погрузки-выгрузки;

отсутствие выписок из технико-распорядительного акта станций, с указанием путей и маршрутов, по которым разрешено принимать, пропускать поезда с опасными грузами, куда следует оставлять вагоны с опасными грузами для выполнения работ, указанных в аварийных карточках на станциях;

отсутствие актов технического осмотра и допуска к эксплуатации подвижного состава, предназначенных для перевозки опасных грузов;

невыполнение основных нормативов личного участия руководителей предприятий, направленные на обеспечение безопасности движения поездов;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разъединении стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при отставании остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на главных путях длиной 200 мм и более;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях 300 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях 400 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при понижении остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при изломе остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разрыве контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше;

проведение работ без ограждения сигналами препятствия или места производства работ опасного для движения;

снятие сигналов, ограждающих препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита;

производство работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без согласия дежурного по станции и без предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), связи и контактной сети на станционных путях;

выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной оси колесной пары;

выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ободе колесной пары;

выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной диска колесной пары;

выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ступице колеса колесной пары;

эксплуатация путей при ширине колеи менее 1512 мм и более 1548 мм;

отсутствие периодических проверок путей путеизмерительными вагонами, дефектоскопными тележками и вагонами-дефектоскопами;

не соответствие требованиям строительных норм и правил, по вопросам пересечения железнодорожных путей с другими железнодорожными путями, трамвайными, троллейбусными линиями, автомобильными дорогами и городскими улицами;

проезд транспортных средств и самоходных машин в неустановленных местах;

отсутствие на железнодорожных переездах столбиков ограждения или перил;

отсутствие на железнодорожных переездах сигнальных знаков предупреждения, шлагбаумов, светофоров и средств телефонной и радиосвязи;

отсутствие на железнодорожных переездах типового настила;

отсутствие автоматической переездной сигнализации, извещающей водителя транспортных средств о подходе к железнодорожному переезду поезда;

отсутствие на участках железных дорог поездной диспетчерской связи;

отсутствие на участках железных дорог подстанционной связи;

отсутствие на участках железных дорог линейно-путевой связи;

отсутствие на участках железных дорог перегонной связи;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с машинистами встречных и вслед идущих локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава, находящихся на одном перегоне;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с дежурными по переездам и депо;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с руководителями ремонтных работ и сигнаристами;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с помощниками машиниста при выходе его из кабины;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с начальником (механиком-бригадиром) пассажирского поезда;

отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с осмотрщиками-ремонтниками вагонов;

проведение ремонта сооружений и устройств при обеспечении безопасности движения и охраны труда, с нарушениями графика движения поездов;

производство не в соответствии с графиками плановых видов работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и другие плановые работы, вызывающие нарушение установленных зависимостей или временное прекращение их действия;

отсутствие свидетельства об обязательной государственной регистрации железнодорожного подвижного состава;

отсутствие отметки о прохождении планово-предупредительных видов ремонта, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава;

проведение некачественного ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава;

использование некачественных запасных частей к железнодорожному подвижному составу;

отсутствие устройств управления электропневматическими тормозами в пассажирских локомотивах;

отсутствие системы комплексного локомотивного устройства безопасности;

отсутствие автоматического управления торможением поезда в локомотивах и мотор-вагонные поездах;

отсутствие устройств контроля плотности тормозной магистрали локомотивов для грузовых поездов;

отсутствие или не проведение профессиональной подготовки работников по соблюдению требований безопасности движения на железнодорожном транспорте;

техническое состояние железнодорожного подъездного пути, его сооружений и устройств не соответствует законодательству Республики Казахстан;

отсутствие системы оповещения и информации при нестандартных случаях и чрезвычайных ситуациях на предприятиях железнодорожного транспорта;

к значительным нарушениям относятся:

фамилия пассажира в проездном документе не соответствует документу, удостоверяющему личность;

проезд пассажира без наличия проездных документов в пассажирском вагоне;

провоз ручной клади, которая может повредить или загрязнить вагон или вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легко воспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества;

остановка пассажирского поезда с применением стоп-крана без необходимости;

путевое развитие и техническое оснащение станций не соответствует установленным размерам движения поездов;

отсутствие на пассажирских остановочных пунктах и перегонах пассажирских платформ с навесами или павильонами, а в зависимости от количества обслуживаемых пассажиров - билетных касс;

отсутствие неснижаемого запаса запасных частей для ремонта и обслуживания железнодорожного подвижного состава и оборудования;

отсутствие диагностики, измерительных приборов и оборудования и их периодических проверок;

отсутствие централизованного управления в организации перевозочного процесса;

некачественное оказание национальным железнодорожным перевозчиком услуг магистральной железнодорожной сети перевозчикам грузов;

сооружения и устройства общей сети, железных дорог и железнодорожных подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий не соответствуют требованиям габарита приближения строений (С), установленного государственным стандартом;

несоблюдение габаритов строения (С) и строения приближения (Сп) при проектировании, строительстве, реконструкции железных дорог, железнодорожных подъездных путей, сооружений и устройств на них, при электрификации и строительстве вторых путей, а также у всех эксплуатируемых сооружений и устройств, ранее приведенных к указанным габаритам;

несоблюдение требований габарита подвижного состава;

к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта;

3) в сфере водного транспорта:

к грубым нарушениям относятся:

эксплуатация судна в не исправном техническом состоянии с не соблюдением условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей; допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

отсутствие на судне индивидуальных спасательных средств для судоводителей и каждого пассажира маломерного судна;

необеспечение судоводителем перед выходом в плавание, проверки исправности и комплектности оснащения судна, обеспечения последующего контроля за его состоянием в ходе плавания;

отсутствие у судоводителей судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном;

несоблюдение норм пассажировместимости на судне;

несоблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне;

отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;

отсутствие на базах-стоянках с количеством базирующихся судов свыше 50 в период навигации дежурно-спасательного судна;

отсутствие у судоводителя маломерного при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;

отсутствие на судне судовых документов;

несоответствие ведения судовых документов требованиям, предъявляемым к ним;

экипаж судна не соответствует требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды;

плавание на незарегистрированных и не находящихся на учете судах, а также судах, не имеющих регистрационных номеров;

несоблюдении судоводителями установленных условий, норм и технических требований, обеспечивающих безопасность плавания судна;

движение судов в тумане или в других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможно ориентироваться;

движение судов при ограниченной менее 1,0 км видимости, не оборудованных исправно действующими радиолокатором, компасом и (УКВ) радио станцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60 °С, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;

движение в водоизмещающем положении только до ближайшего места безопасной стоянки скоростных судов, с не оборудованным и с не исправно действующими радиолокатором, компасом и (УКВ) радиостанцией;

создание помех для плавания других судов;

подход и стоянка маломерных судов у пассажирских и грузовых причалов, дебаркадеров, подбуксировка к транспортным, техническим вспомогательным судам, пересечение их курса или следование в непосредственной близости от них;

установка паруса на гребных лодках и судах, не приспособленных для этой цели;

выход в плавание в темное время суток на гребных, парусных и моторных судах без предписания сигнальных огней, записанных в судовом билете;

заход судов на акватории, отведенные для купания и пляжей, также подход к плавучим знакам судоходной обстановки и швартовка к ним;

сброс с судна отходов, нефтепродуктов и т.п.;

остановка судов под мостами или около них;

нарушение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;

плавание судов на акваториях и в районах, объявленных запрещенными для плавания без пропусков;

перевозка взрывоопасных или огнеопасных грузов на судах, для этого не предназначенных;

отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страховки риска ответственности за загрязнение либо непредоставление финансового обеспечения исполнения обязательства, предусмотренные законодательством Республики Казахстан или договором, в размере ответственности за ущерб от загрязнения статьей 174 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании";

допуск лиц, не имеющих соответствующей квалификации;

допуск лиц, не имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья к работе на судне;

необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда;

необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охраны здоровья и медицинской помощи;

необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;

необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещений для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующих санитарно-гигиеническим требованиям;

неоказание судовладельцем содействие при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;

несоблюдение капитаном судна обязанностей по управлению судном, в том числе судовождению, принятию мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;

неоказание капитаном судна помощи лицам, терпящим бедствие на море, если эта помощь может быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;

непринятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, если эти меры могут быть приняты без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщив при возможности названия своих судов, порты их регистрации, а также порты отправления и назначения;

непринятие капитаном судна мер, в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, зайти в ближайший порт или принять меры по доставке такого лица в ближайший порт, известив при этом судовладельца; при заходе

судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт известить также консульское учреждение Республики Казахстан;

непринятие мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов капитаном судна в случае угрозы гибели судна;

несоблюдение капитаном судна обязанности донесения об аварийном случае судовладельцу и по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт в течение трех суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей;

отсутствие судовых документов, несоответствие основных характеристик судна судовым документам, несоблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна при осуществлении контроля за судами выходящими в море;

несоблюдение установленного порядка плавания, маневрирования и движения судов;

несоблюдение требований несения судовых огней и знаков;

несоблюдение требований навигационных знаков;

ненадлежащее содержание, эксплуатация и соблюдение установленного режима работы навигационного оборудования на судоходных водных путях, мостах, плотинах и других гидротехнических сооружениях;

отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов;

отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку пассажиров;

несвоевременное извещение судоводителей о состоянии и изменении путевых условий;

несоблюдение правил перевозки пассажиров и багажа;

несоблюдение порядка и условий буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов;

необеспечение гарантированных габаритов судового хода (глубины, ширины, радиуса закругления его оси);

несоблюдение правил перевозок грузов;

отсутствие ответственных лиц за организацию деятельности выпускного режима, обеспечивающего безопасность плавания маломерных судов;

несоблюдение порядка захода и выхода судов из порта;

нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах морского транспорта;

нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах речного транспорта;

необеспечение безопасной эксплуатации судна собственником судна и (или) судовладельцем;

отсутствие ответственного лица за безопасную эксплуатацию судов собственником судна и (или) судовладельцем;

неукomплектование экипажей судов и несоответствующее поддержание судов в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства собственником судна и (или) судовладельцем;

несоблюдение лицом использующим береговую полосу внутренних водных путей для проведения временных работ, обязанности очистить береговую полосу и обустроить ее после их окончания;

установка на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных;

установка временных огней без согласования уполномоченного органа и отсутствие ограждения таких огней со стороны судовых ходов;

использование береговой полосы для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность не совместима с обеспечением безопасности судоходства;

оставление в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование;

строительство и эксплуатация возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов осуществляются без согласования с уполномоченным органом;

не установка в целях безопасности судоходства владельцами сооружений на внутренних водных путях средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования;

не обеспечение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов ;

несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях обязанности по производству за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;

несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, обязанности по

изготовлению, установке, содержанию сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;

несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, обязанности по разводу и поднятию пролетов подъемных мостов;

неосуществление пропуска судов, плотов и иных плавучих объектов через шлюзы, предприятиями уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства;

несвоевременное информирование владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях территориальных подразделений о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;

неосуществление предприятиями уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства содержания внутренних водных путей в соответствии с государственным заказом по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов;

отсутствие у физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность по выпуску продукции судостроения и ремонту судов, документа соответствия;

неподготовка собственником судна и (или) судовладельца, судна к плаванию, соответствующего требованиям безопасности судоходства;

допуск судна к плаванию в случаях, если оно не соответствует требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм, установленным законодательством Республики Казахстан;

допуск судна к плаванию в случаях, если численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна;

отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;

отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;

несоответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;

несоблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном;

отсутствие и бездействие на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации;

отсутствие и бездействие на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;

несоответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения;

неукомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов;

отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, контрольных талонов к дипломам, справок об аттестации;

неумение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства;

несоблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;

суда при движении на водных путях с латеральной системой навигационного оборудования не следуют в пределах судового хода, не ориентируются по знакам навигационной обстановки;

плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовый ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства), без согласования с органами, регулирующими судоходство, или суда специального назначения;

несоблюдение обязанности каждым судном всегда следовать с безопасной скоростью, с тем, чтобы оно могло предпринять надлежащие и эффективные действия для обеспечения безопасности плавания при существующих условиях и обстоятельствах;

несоблюдение установки дежурных шлюпок в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема;

не нанесение размеров спасательных и дежурных шлюпок и числа лиц, которые они вмещают, отчетливыми и несмываемыми знаками;

не установка спасательных плотов таким образом, чтобы их крепление можно было освободить вручную;

не нанесение на спасательные плоты отчетливых и несмываемых знаков чисел лиц, поднимаемых ими;

отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека, а также требований по его эксплуатации;

отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека, а также не соблюдения требования по их хранению;

отсутствие гидротермокостюма для каждого члена команды морского судна;

отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека;

- необеспечение безопасного спуска спасательных и дежурных шлюпок при неблагоприятных условиях и неприменение спускопосадочных скатов;
 - необорудование лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабины троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок;
 - отсутствие технического обслуживания через каждые двенадцать месяцев на все спасательные средства;
 - к значительным нарушениям относятся:
 - отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;
 - отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе заверенной в установленном порядке доверенности на право управления маломерным судном;
 - стоянка и хранение не зарегистрированных судов на базах (сооружениях) для их стоянок, а также швартовка в не установленных для этого местах;
 - отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности;
 - отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
 - отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан;
 - необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойное снабжение продовольствием и водой;
 - несоблюдение порядка и сроков подъема затонувшего имущества;
 - несоблюдение собственником судна и (или) судовладельцем обязанности по постоянному совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;
 - отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе плана-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и т.д., документов на перевозимый груз;
 - к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта.
10. За каждое совершенное нарушение субъекту контроля присваиваются баллы, а именно:
- за одно грубое нарушение - пять баллов;
 - за одно значительное нарушение - три балла;
 - за одно незначительное нарушение - один балл.

11. Субъекты контроля по субъективным критериям распределяются в зависимости от вида и количества совершенных нарушений на три группы степени риска: высокая, средняя и незначительная.

По итогам года количество набранных субъектом контроля баллов суммируются. К незначительной степени риска относятся субъекты, набравшие до десяти баллов. К средней степени риска относятся субъекты, набравшие от десяти до двадцати баллов. К высокой степени риска относятся субъекты, набравшие двадцать баллов и выше.

12. Распределение внутри одной группы производится в следующем порядке:

в первую очередь в план проверок включают субъект контроля, набравшего наибольшее количество баллов. Из субъектов, набравших одинаковое количество баллов, в план проверок в первую очередь включают субъект, совершивший наибольшее количество грубых нарушений. В случае одинакового количества грубых нарушений, включают субъект, совершивший наибольшее количество значительных нарушений. В случае одинакового количества значительных нарушений, в первую очередь в план проверок включают субъект контроля, совершивший наибольшее количество грузо- или пассажироперевозок за предшествующий год.

13. Распределение субъектов контроля по объективной и субъективной оценке на предстоящий год (квартал, полугодие) осуществляется за 20 календарных дней до начала года (квартала, полугодия).

Приложение 2
к совместному приказу
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 17 февраля 2010 года № 91
и Министра экономики
и бюджетного планирования
Республики Казахстан
от 24 февраля 2010 года № 95

форма

Проверочный лист

в сфере автомобильного транспорта

Орган, назначивший проверку

Акт о назначении

проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения

проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование проверяемого субъекта

Адрес места нахождения

№ п/п	Требование	ДА/НЕТ/Не требуется	Примечания:
1.	Наличие и соответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность	/ /	
2.	Использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением	/ /	

			
3.	Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех боковых дверей	 /  / 	
4.	Возраст водителей не менее двадцати одного года, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории, допущенных к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами	 / 	

			
5.	Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, соответствуют требованиям СТ РК 1040-2001 "Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия", утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378	 /  / 	
6.	Тахографы, применяемые на автотранспортных средствах в Республике Казахстан, соответствуют требованиям ЕСТР и имеют сертификат об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Республике Казахстан, а также действующее свидетельство о проведении их государственного метрологического контроля, поверительное клеймо	 /  /	

			
7.	Такси оформленное в единой цветовой гамме	 /  / 	
8.	Наличие у водителя, осуществляющего перевозку опасного груза, до начала поездки при себе документа об отметке о прохождении предрейсового инструктажа по перевозке опасного груза	 / 	

			
9.	Передние и задние трафареты имеют подсветку в темное время суток	 /  / 	
10.	Оборудование такси опознавательным знаком, расположенным на крыше и хорошо различимым с расстояния до 500 метров. Оознавательный знак имеет надпись "Т" (такси) и/или характерный шашечный пояс и подсвечиваться в темное время суток	 / 	

			
11.	Перевозчик хранит заполненные диаграммные диски каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и свидетельства о поверках тахографов - в течение 3 лет с момента их выдачи	 /  / 	
12.	Колонны из двух и более автобусов при осуществлении перевозки организованных групп детей сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции		
	Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не	 /	

13.	менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	 / 	
14.	Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета		
15.	В автобусах предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные знаки "Перевозка детей"		
16.	Перевозки организованных групп детей осуществляются водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет		
17.	Автобусы, используемые на маршрутах регулярных междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа протяженностью более 150 км, имеют мягкие сидения с откидными спинками. Если протяженность маршрута составляет более 500 км, то в салоне автобуса предусмотрено место для водителя-сменщика	 / 	

			
18.	Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов), автомобилях, осуществляющих установленные законодательством Республики Казахстан виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами)	 /  / 	
19.	Оборудование контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусов, грузовых, в том числе специализированных, автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, междугородных межобластных регулярных и нерегулярных автомобильных перевозок	 /  /	

	пассажиров и багажа		
20.	Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов следующих сопроводительных документов: регистрационных документов на автотранспортное средство, свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, выданное соответствующим уполномоченным органом, лицензии (лицензионной карточки) на перевозку опасных грузов с отметкой "Перевозка ОГ" путевого листа с указанием маршрута перевозки, с отметкой "Опасный груз", свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан	 /  / 	
21.	Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам	 / 	

			
22.	Перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам	 /  / 	
23.	Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением	 /  /	

			
24.	На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок используются городские автобусы (класс I), имеющие не менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородные автобусы (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок	 /  / 	
25.	Наличие на автовокзалах в своем составе дополнительного пункта медицинской помощи и аптечный киоск	 /  /	

			
26.	Автобусы, микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, имеют двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не имеют острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов, крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон	 /  / 	
27.	Автовокзалы в своем составе дополнительно имеют посты для осмотра автобусов	 /  /	

			
28.	Использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по прошествии одного года с момента выдачи	 /  / 	
29.	Наличие стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством	 / 	

			
30.	Выпуск в эксплуатацию автомобилей, самолетов, судов и других передвижных средств и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормативы	 /  / 	
31.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют диспетчерские пункты	 /  /	

			
32.	Автобусы, микроавтобусы укомплектованы медицинской аптечкой (автотранспортной) с необходимым набором лекарств и медицинских средств	 /  / 	
33.	Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, оборудованы опознавательными знаками согласно Правилам дорожного движения и действующим нормативным документом по стандартизации Республики Казахстан	 / 	

			
34.	Наличие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком	 /  / 	
35.	Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан	 / 	

			
36.	Наличие противопожарного инвентаря на автотранспорте	 /  / 	
37.	Наличие на автобусе (микроавтобусе) стояночного средства (башмаков)	 / 	

			
38.	Автобусы, микроавтобусы укомплектованы знаком аварийной остановки	 /  / 	
39.	Автобусы, микроавтобусы укомплектованы соответствующими приспособлениями экстренного открывания аварийных люков и информационные таблички к ним, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия	 /  /	

			
40.	Автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, имеют багажные отделения	 /  / 	
41.	Автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, укомплектованы запасным колесом и домкратом	 / 	

			
42.	В передней и задней сторонах автобусов (микроавтобусов), используемых при регулярных городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, установлены трафареты с указанием номера маршрута, номер маршрута написан черным цветом (высота шрифта не менее 120 мм) на светло-желтом фоне. При осуществлении экспрессных перевозок на трафарете под номером маршрута имеется надпись "Экспресс" красного цвета (высота шрифта не менее 60 мм), с правой стороны автобусов, используемых на городских маршрутах регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, возле одной из пассажирских дверей салона должен помещаться трафарет с номером и кратким описанием маршрута (наименования промежуточных и конечных остановок, основных улиц, по которым проходит маршрут, общественно значимых мест) на государственном и русском языках	 /  / 	
43.	Автобусы, предназначенные для автомобильной перевозки организованных групп детей имеют опознавательные знаки "Перевозка детей" спереди и сзади автобуса	 /  /	

			
44.	В передней части салона автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, предусмотрены места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста. Рядом с этими местами расположено информационное табло, указывающее на их предназначение	 /  / 	
45.	Такси оснащено исправным, поверенным уполномоченным органом по стандартизации и опломбированным таксометром	 /  /	

46.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют пункты (пункт) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа	/ /	
47.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют зал (залы) ожидания для пассажиров	/ /	

			
48.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют кассу (кассы) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов)	 /  / 	
49.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют камеру (камеры) хранения багажа	 / 	

			
50.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют санитарно-бытовые помещения для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами	 /  / 	
51.	Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют служебные помещения для отдыха водителей	 / 	

			
52.	Автовокзалы дополнительно имеют справочное бюро	 /  / 	
53.	Автовокзалы дополнительно имеют пункт общественного питания	 / 	

			
54.	Автовокзалы дополнительно имеют комнату матери и ребенка	 /  / 	
55.	На автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в состав комнаты матери и ребенка включена комната с кроватями для отдыха детей и сопровождающих взрослых, местом для пеленания детей, шкафом для хранения одежды и вещей	 / 	

			
56.	Наличие в составе комнаты матери и ребенка, комнат для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником в автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки	 /  / 	
57.	На автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в состав комнаты матери и ребенка включаются туалетная комната с умывальником и местом для хранения уборочного инвентаря, электросушилкой для рук или одноразовым полотенцем, шкафом для сушки детского белья	 / 	

			
58.	Наличие в комнатах отдыха водителей душевых с холодной и горячей водой, штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время и обеспечение хранения имеющихся у водителей ценностей, выручки за проданные билеты, а также бланков проездных документов (билетов) и багажных квитанций	 /  / 	
59.	Пункты посадки и высадки пассажиров оборудуются навесами	 /  /	

			
60.	Пункты посадки и высадки пассажиров должны оборудоваться освещением обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток	 /  / 	
61.	Пункты посадки и высадки пассажиров оборудованы указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки	 / 	

			
62.	Пункты посадки и высадки пассажиров оборудованы звуковыми колонками для оповещения пассажиров	 /  / 	
63.	Пункты посадки и высадки пассажиров оборудуются ограждениями посадочных площадок от проезжей части	 / 	

			
64.	Пункты посадки и высадки пассажиров оборудуются пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки	 /  / 	
65.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют штатное и вспомогательное оборудование для производства погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ, соответствующее государственным стандартам Республики Казахстан	 / 	

			
66.	Пункты погрузки и разгрузки грузов соответствуют обеспечению сохранности груза и безопасности работающих при выполнении погрузочно-разгрузочных работ	 /  / 	
67.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют подъездные пути, обеспечивающие свободный и безопасный проезд автотранспортных средств к месту погрузки (разгрузки) при любых погодных условиях	 / 	

			
68.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют освещение в вечернее и ночное время суток, которое соответствует строительным нормам и правилам Республики Казахстан и отвечает установленным требованиям для обеспечения безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ	 /  / 	
69.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют отдельное помещение для обеспечения качественного и своевременного оформления необходимых документов	 /  /	

			
70.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют телефонную и другие виды связи	 /  / 	
71.	Пункты погрузки и разгрузки грузов имеют контрольно-пропускные пункты, лаборатории, весовое и другое оборудование, позволяющее определить качество и массу отправляемого и поступающего груза, а также специальные места для производства работ по очистке, промывке и дезинфекции кузовов автотранспортных средств после выгрузки грузов	 /  /	

			
72.	При сдаче грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями каждое грузовое место заблаговременно промаркировано грузоотправителем в соответствии с государственными стандартами	 /  / 	
73.	Загруженные крытые грузовые автомобили, прицепы, отдельные секции автотранспортных средств, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю грузоотправителем опломбированы, а находящиеся в ящиках, коробках и другой таре мелкоштучные товары при перевозке в неопломбированном автотранспортном средстве или контейнерах -	 /  /	

	опломбированы или обандеролены		
74.	Соблюдение требований правил перевозок грузов автомобильным транспортом, предъявляемым к перевозке конкретного вида груза	 /  / 	
75.	Уборочно-моечные работы выполняются на специализированных постах, оснащенных необходимым моечным оборудованием и исключающих возможность загрязнения окружающей среды продуктами износа агрегатов, узлов и деталей автотранспортных средств, эксплуатационными материалами и техническими жидкостями. Уборочно-моечные работы также выполняются перед заездом автотранспортного средства на посты диагностирования, технического	 / 	

	обслуживания и ремонта		
76.	Салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, подвергаются ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию	 /  / 	
77.	Автобусы, используемые при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межменное время, а также автотранспортные средства, характер работы которых требует постоянной готовности, хранятся в закрытых отапливаемых помещениях	 / 	

			
78.	Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом	 /  / 	
79.	Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом	 / 	

			
80.	Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %	 /  / 	
81.	На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве имеется не менее двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне	 / 	

			
82.	Для автопоезда на каждое его звено приходится по два противооткатных упора	 /  / 	
83.	Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза	 / 	

			
84.	Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство"	 /  / 	
85.	Дышло (труба) прицепа-ропуски, выступает более чем на 1 метр за задний габарит прицепа	 / 	

			
86.	Наличие смотровой ямы для проверки автотранспорта перед выездом в рейс	 /  / 	
87.	На автовокзалах, автостанциях организована работа справочно-информационной службы, предназначенной для обеспечения пассажиров четкой, исчерпывающей и своевременной информацией по вопросам движения автобусов, условий проезда и провоза багажа и предоставляемых услуг	 / 	

			
88.	Организация хранения диаграммных дисков тахографов	 /  / 	
89.	Наличие плана расстановки и эвакуации автотранспортных средств	 /  /	

			
90.	Наличие разметки площадок для хранения автотранспортных средств	 /  / 	
91.	Наличие буксирных тросов и штанги	 /  /	

			
92.	Наличие над въездными воротами надписи с максимально допустимыми вертикальными размерами автотранспортных средств	 /  / 	
93.	Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы)	 / 	

			
94.	Наличие документального подтверждения своевременного прохождения ТО-1, ТО-2	 /  / 	
95.	Автобусы, микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, имеют прозрачные стекла окон, не снижающие видимость через них	 / 	

			
96.	Перевозчики пассажиров, багажа и грузов, имеют документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте	 /  / 	
97.	Перевозчик по договору организации регулярных междугородных внутриобластных, городских, пригородных и соединяющих населенные пункты, поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, городами республиканского значения (столицей) — автомобильных перевозок пассажиров и багажа использует для перевозки предусмотренные договором количество и тип (класс) автобусов,	 /  /	

	микроавтобусов		
98.	Диспетчерское руководство представляет в управлении движением, непрерывный контроль за соблюдением расписания и оперативное регулирование для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов по маршрутам, а также координацию в технологическом процессе пассажирских перевозок всеми видами транспорта	/  /  / 	
99.	Соответствие количества автобусов заявленных в Конкурсном предложении перевозчика, фактическому количеству	/  /  /	

			
100.	Переоборудование автобуса (микроавтобуса) для перевозки грузов без разрешения органов дорожной полиции	 /  / 	
101.	Перевозки пассажиров и багажа такси осуществляются оборудованными легковыми автомобилями, на основании договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами населенных пунктов	 /  /	

			
102.	Наличие половов при перевозке сыпучих грузов	 /  / 	
103.	Оборудование измерительными приборами контрольно-пропускных пунктов	 / 	

			
104.	Наличие помещения для проведения занятия по технике безопасности	 /  / 	
105.	Лица, соприкасающиеся во время перевозок с пищевыми продуктами, обеспечены грузоотправителем чистой санитарной одеждой	 / 	

			
106.	В салоне автобусов возле кабины (места) водителя расположена информация, содержащая копию схемы маршрута	 /  / 	
107.	Сезонный осмотр проводится два раза в год (весной и осенью) с выполнением работ по подготовке автотранспортного средства к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды	 / 	

			
108.	Автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, имеют багажные отделения, а также комплектуются запасным колесом и домкратом	 /  / 	
109.	Наличие у водителей разрешительных документов свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту	 / 	

--	--	--	--

Приложение 3
к совместному приказу
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 17 февраля 2010 года № 91
и Министра экономики
и бюджетного планирования
Республики Казахстан
от 24 февраля 2010 года № 95

форма

Проверочный лист

в сфере контроля на железнодорожном транспорте

Орган, назначивший проверку

Акт о назначении

проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения

проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование проверяемого субъекта

Адрес места нахождения

№ п/п	Требование	ДА/НЕТ/Не требуется	Примечания:
		/	

1.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности системы контроля нагрева букс	/	
2.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности системы пожарной сигнализаций	/ /	
		/	

3.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности радиостанций (связь с машинистом)	/	
4.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности привода подвагонного генератора	/ /	
		/	

5.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности котельного оборудования	/	
6.	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности цепей электрооборудования	/ /	
		/	

7.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прибора для подачи звукового сигнала	/	
8.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности пневматического, электропневматического, ручного тормозов или компрессора	/ /	
		/	

9.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя	/	
10.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности привода передвижения	/ /	
		/	

11.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности	/	
12.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автостопа, автоматической локомотивной сигнализации или устройства проверки бдительности машиниста	/ /	
		/	

13.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности скоростемера и регистрирующего устройства	/	
14.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на мотор-вагонном подвижном составе - неисправность связи "пассажир машинист", в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация	/ /	
		/	

15.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности гидродемпферов, аккумуляторной батареи	/	
16.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автосцепных устройств	/ /	
		/	

17.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности системы подачи песка	/	
18.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора	/ /	
		/	

19.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа	/	
20.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в корпусе буксы	/ /	
		/	

21.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности буксового или моторно-осевого подшипника	/	
22.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии или неисправности предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь	/ /	
		/	

23.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной или изломом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи	/	
24.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки; неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры; неисправность токоприемника	/ /	
		/	

25.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности средств пожаротушения	/	
26.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля	/ /	
		/	

27.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при появлении стука, постороннего шума в дизеле	/	
28.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь контрольной пробки огневой коробки котла паровоза	/ /	
		/	

29.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии защитных кожухов электрооборудования	/	
30.	Несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонтов локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава	/ /	
		/	

31.	Несоблюдение сроков эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава, установленных заводом изготовителем	/	
32.	Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава с нарушениями противопожарной безопасности согласно Инструкции ЦУО-175 "По обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе"	/ /	
		/	

33.	Подача под погрузку грузов и посадку людей в вагоны без предъявления их к техническому обслуживанию	/	
34.	Проезд на подножках и крышах пассажирских вагонов	/ /	
		/	

35.	Посадка и высадка на ходу поезда в пассажирском вагоне	/	
36.	Курение в пассажирских вагонах в не установленных местах	/ /	
		/	

37.	Выбрасывание из окон и дверей пассажирских вагонов мусора и других предметов	/	
38.	Несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов	/ /	
		/	

39.	Несоблюдение сроков (просроченные сроки) эксплуатации пассажирских вагонов, установленных заводом-изготовителем	/	
40.	Провоз пассажира с несоответствием фамилии в проездном документе с удостоверением личности пассажира или паспортом	/ /	
		/	

41.	Отсутствие разработанных и утвержденных мероприятий, направленных на повышение безопасности при производстве передвижений подвижного состава занятые с опасными грузами	/	
42.	Отсутствие ответственных лиц за организацию и проведение профилактической работы с опасными грузами, оценка их деятельности по фактическому положению с организацией перевозок опасными грузами	/ /	
		/	

43.	Отсутствие системы контроля на предприятиях и организациях за перевозками опасными грузами	/	
44.	Проведение технической учебы на предприятиях по организации работы с опасными грузами с нарушениями тематики, периодичности и посещаемости	/ /	
		/	

45.	Отсутствие акта проверок состояния путей, выделенных для вагонов с опасными грузами, маршрутов подхода к ним, мест погрузки-выгрузки	/	
46.	Отсутствие выписок из технико-распорядительного акта станций, с указанием путей и маршрутов, по которым разрешено принимать, пропускать поезда с опасными грузами, куда следует отставлять вагоны с опасными грузами для выполнения работ, указанных в аварийных карточках на станциях	/ /	
		/	

47.	Отсутствие актов технического осмотра и допуска к эксплуатации подвижного состава предназначенных для перевозки опасных грузов	/	
48.	Выполнение основных нормативов личного участия руководителей предприятий, направленные на обеспечение безопасности движения поездов	/ /	
		/	

49.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разъединении стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами	/	
50.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки	/ /	
		/	

51.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на главных путях длиной 200 мм и более	 / 	
52.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях 300 мм	 /  / 	
		 /	

53.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях 400 мм	/	
54.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при понижении остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более	/ /	
		/	

55.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм	/	
56.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм	/ /	
		/	

57.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при изломе остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)	/	
58.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разрыве контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше	/ /	
		/	

59.	Осуществление работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ опасного для движения	/	
60.	Снятие сигналов, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита	/ /	
	Производство работ, требующих ограждения сигналами остановки или	/	

61.	уменьшения скорости, без согласия дежурного по станции и без предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети на станционных путях	/	
62.	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной оси колесной пары	/ /	
		/	

63.	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ободу колесной пары	/	
64.	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной диска колесной пары	/ /	
		/	

65.	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ступице колеса колесной пары	/	
66.	Допуск к эксплуатации путей при ширине колеи менее 1512 мм и более 1548 мм	/ /	
		/	

67.	Наличие периодических проверок путей путеизмерительными вагонами, дефектоскопными тележками и вагонами-дефектоскопами	/	
68.	Пересечение железнодорожных путей с другими железнодорожными путями, трамвайными, троллейбусными линиями, автомобильными дорогами и городскими улицами осуществляется в соответствии с требованиями строительных норм и правил	/ /	
		/	

69.	Проезд транспортных средств и самоходных машин в неустановленных местах	/	
70.	Железнодорожные переезды оборудованы столбиками ограждения или перилами	/ /	
		/	

71.	На железнодорожных переездах имеются сигнальные знаки предупреждения, шлагбаумы, светофор и средства телефонной и радиосвязи	/	
72.	Наличие на железнодорожных переездах типового настила	/ /	
		/	

73.	Наличие автоматической переездной сигнализации, извещающей водителя транспортных средств о подходе к железнодорожному переезду поезда	/	
74.	Наличие на участках железных дорог поездной диспетчерской связи	/ /	
		/	

75.	Наличие на участках железных дорог подстанционной связи	/	
76.	Наличие на участках железных дорог линейно-путевой связи	/ /	
		/	

77.	Наличие на участках железных дорог перегонной связи	/	
78.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с машинистами встречных и вслед идущих локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава, находящихся на одном перегоне	/ /	
		/	

79.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с дежурными по переездам и депо	/	
80.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с руководителями ремонтных работ и сигналистами	/ /	
		/	

81.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с помощниками машиниста при выходе его из кабины	/	
82.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с начальником (механиком-бригадиром) пассажирского поезда	/ /	
		/	

83.	Наличие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с осмотрщиками-ремонтниками вагонов	/	
84.	Ремонт сооружений и устройств должен производиться при обеспечении безопасности движения и охраны труда, без нарушения графика движения поездов	/ /	
	Производство не в соответствии с	/	

85.	графиками плановых видов работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов СЦБ (расшифровать) и другие плановые работы, вызывающие нарушение установленных зависимостей или временное прекращение их действия	/	
86.	Наличие свидетельства об обязательной государственной регистрации железнодорожного подвижного состава	/ /	
		/	

87.	Наличие отметки о прохождении планово-предупредительных видов ремонта, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	/	
88.	Проведение некачественного ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	/ /	
		/	

89.	Использование некачественных запасных частей к железнодорожному подвижному составу	/	
90.	Наличие устройств управления электропневматическими тормозами в пассажирских локомотивах	/ /	
		/	

91.	Наличие системы комплексного локомотивного устройства безопасности	/	
92.	Наличие автоматического управления торможением поезда в локомотивах и мотор-вагонных поездах	/ /	
		/	

93.	Наличие устройств контроля плотности тормозной магистрали локомотивов для грузовых поездов	/	
94.	Профессиональная подготовка работников по соблюдению требований безопасности движения на железнодорожном транспорте	/ /	
		/	

95.	Техническое состояние железнодорожного подъездного пути, его сооружений и устройств в соответствии с законодательством Республики Казахстан	/	
96.	Наличие системы оповещения и информации при нестандартных случаях и чрезвычайных ситуациях на предприятиях железнодорожного транспорта	/ /	
		/	

97.	Фамилия пассажира в проездном документе соответствует документу, удостоверяющему личность	/	
98.	Проезд пассажира без наличия проездных документов в пассажирском вагоне	/ /	
		/	

99.	Провоз ручной клади, которая может повредить или загрязнить вагон или вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легко воспламеняющие, взрывчатые и другие опасные вещества	/	
100.	Остановка пассажирского поезда с применением стоп-крана без необходимости	/ /	
		/	

101.	Путевое развитие и техническое оснащение станций соответствует установленным размерам движения поездов	/	
102.	Пассажирские остановочные пункты на перегонах должны иметь пассажирские платформы с навесами или павильонами, а в зависимости от количества обслуживаемых пассажиров - билетные кассы	/ /	
		/	

103.	Наличие неснижаемого запаса запасных частей для ремонта и обслуживания железнодорожного подвижного состава и оборудования	/	
104.	Наличие диагностики, измерительных приборов и оборудования и их периодических проверок	/ /	
		/	

105.	Наличие централизованного управления в организации перевозочного процесса	/	
106.	Некачественное оказание национальным железнодорожным перевозчиком услуг магистральной железнодорожной сети перевозчикам грузов	/ /	
	Сооружения и устройства общей сети	/	

107.	железных дорог и железнодорожных подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий должны удовлетворять требованиям габарита приближения строений С, установленного Государственным стандартом	/	
108.	Габариты С и Сп соблюдаются при проектировании, строительстве, реконструкции железных дорог, железнодорожных подъездных путей, сооружений и устройств на них, при электрификации и строительстве вторых путей, а также у всех эксплуатируемых сооружений и устройств, ранее приведенных к указанным габаритам	/ /	
		/	

109.	Соблюдение требований габарита подвижного состава, установленного Государственным стандартом		
------	--	--	--

Приложение 4
к совместному приказу
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 17 февраля 2010 года № 91
и Министра экономики
и бюджетного планирования
Республики Казахстан
от 24 февраля 2010 года № 95

форма

Проверочный лист

в сфере контроля на водном транспорте
Орган, назначивший проверку

Акт о назначении
проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения
проверки _____

Проверяемый
период _____

Наименование проверяемого субъекта

Адрес места нахождения

№ п/п	Требование	ДА/НЕТ/Не требуется	Примечания :

1.	Эксплуатация судна в исправном техническом состоянии с соблюдением условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей; допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием	/ /	
2.	Наличие для судоводителей и каждого пассажира маломерного судна на судне индивидуального спасательного средства	/ /	

3.	Судоводитель перед выходом в плавание проверяет исправность и укомплектованность оснащения судна, следить за его состоянием в ходе плавания	/ /	
4.	Наличие у судоводителя судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном	/ /	

5.	Соблюдение норм пассажировместимости на судне	/ /	
6.	Соблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне	/ /	

7.	Наличие спасательных средств по пассажировместимости судна	/ /
8.	Назначение дежурно-спасательного судна на базах стоянках с количеством базирующихся судов свыше 50 в период навигации	/ /

9.	Наличие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию	/ /	
10.	Наличие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задание на рейс, путевой (маршрутный) лист и т.д., документы на перевозимый груз	/ /	

11.	Наличие у судоводителя маломерного судна при себе заверенной в установленном порядке доверенности на право управления маломерным судном	/ /	
12.	Наличие на судне судовых документов	/ /	

13.	Ведение судовых документов согласно требованиям, предъявляемым к ним	/ /	
14.	Наличие на борту каждого судна экипажа, состав которого соответствует требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды	/ /	

15.	Плавание на зарегистрированных и находящихся на учете судах, а также судах, имеющих регистрационные номера	/ /	
16.	Пользование судами при несоблюдении их судоводителями установленных условий, норм и технических требований, обеспечивающих безопасность плавания	/ /	

17.	Движение судов в тумане или в других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможно ориентироваться	/ /	
18.	Движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, оборудованным исправно действующими радиолокатором, компасом и УКВ радиостанцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60 °С, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами	/ /	

19.	Движение в водоизмещающем положении до ближайшего места безопасной стоянки скоростным судном, оборудованным исправно действующими радиолокатором, компасом и УКВ радиостанцией	/ /	
20.	Создание помех для плавания других судов	/ /	

	Подход и стоянка маломерных судов у пассажирских и грузовых причалов, дебаркадеров, подбуксировка к транспортным, техническим вспомогательным судам, пересечение их курса или следование в непосредственной близости от них	/ /	
22.	Установка паруса на гребных лодках и судах, не приспособленных для этой цели	/ /	

23.	Выход в плавание в темное время суток на гребных, парусных и моторных судах без предписания сигнальных огней, записанных в судовом билете	/ /	
24.	Заход судов на акватории, отведенные для купания и пляжей, а также подход к плавучим знакам судоходной обстановки и швартовка к ним	/ /	

25.	Сброс с судна отходов, нефтепродуктов и т.п.	/ /	
26.	Остановка судов под мостами или около них	/ /	

	27. Нарушение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов	/ /	
	28. Плавание судов на акваториях и в районах, объявленных запрещенными для плавания без пропусков	/ /	

	29. Перевозка взрывоопасных или огнеопасных грузов на судах, для этого не предназначенных	/ /	
	30. Стоянка и хранение не зарегистрированных судов на базах (сооружениях) для их стоянок, а также швартовка в не установленных для этого местах	/ /	

31.	Судовладельцем, перевозящим опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, застрахован риск ответственности за загрязнение либо предоставить финансовое обеспечение исполнения обязательства, предусмотренные законодательством Республики Казахстан или договором, в размере ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан "О торговом мореплавании"	/ /	
32.	Судно имеет на борту свидетельство, подтверждающее страхование или финансовое обеспечение ответственности	/ /	

33.	Наличие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами	/ /	
34.	Судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов Республики Казахстан	/ /	

35.	Судно внутреннего водного плавания имеет название, пункт приписки, идентификационный номер, позывной сигнал и в зависимости от технической оснащённости судна идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции	/ /	
36.	Судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге имеет свое название	/ /	

	37. К занятию должностей членов экипажа судна допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования членов экипажей судов	/ /	
	38. К работе на судне допускаются лица, имеющие свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья	/ /	

	39. Судовладелец обеспечивает членам экипажа во время их нахождения на судне безопасные условия труда	/ /	
40.	Судовладелец обеспечивает членам экипажа во время их нахождения на судне охрану здоровья и медицинскую помощь	/ /	

	41. Судовладелец обеспечивает членам экипажа во время их нахождения на судне наличие спасательных средств	/ /	
	42. Судовладелец обеспечивает членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойное снабжение продовольствием и водой	/ /	

43.	Судовладелец обеспечивает членам экипажа во время их нахождения на судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям	/ /	
44.	Судовладелец оказывает содействие при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами	/ /	

45.	Управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу возлагается на капитана судна	/ /	
46.	Капитан судна оказывает помощь лицу, терпящему бедствие на море, если эта помощь оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров	/ /	

47.	Капитан судна при столкновении судов принимает должные меры для спасения другого судна, если эти меры могут быть приняты без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщив при возможности названия своих судов, порты их регистрации, а также порты отправления и назначения	/ /	
48.	Капитан судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, заходит в ближайший порт или принимает меры по доставке такого лица в ближайший порт, известив при этом судовладельца; при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт извещает также консульское учреждение Республики Казахстан	/ /	

	Капитан судна в случае угрозы гибели судна принимает меры по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов	/ /	
50.	Капитан судна покинул судно последним в случае угрозы гибели судна после принятия всех мер по обеспечению безопасности пассажиров экипажем судна	/ /	

51.	Капитан судна об аварийном случае сообщает судовладельцу и по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт в течение трех суток представляет капитану порта подробное донесение об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей. При необходимости представляет ленты самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, другие необходимые документы	/ /	
52.	При осуществлении контроля за судами, выходящими в море, капитан морского порта проверяет наличие судовых документов, соответствие основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна	/ /	

	53. Соблюдение установленного порядка плавания, маневрирования и движения судов	/ /	
	54. Соблюдение требований несения судовых огней и знаков	/ /	

55.	Соблюдение требований навигационных знаков	/ /	
56.	Содержание, эксплуатация и соблюдение установленного режима работы навигационного оборудования на судоходных водных путях, мостах, плотинах и других гидротехнических сооружениях	/ /	

57.	Наличие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов	/ /	
58.	Наличие лицензии, учетной карточки на перевозку пассажиров	/ /	

	Соблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан	/ /	
60.	Своевременное извещение судоводителей о состоянии и изменении путевых условий	/ /	

	61. Обеспечение гарантированных габаритов судового хода (глубины, ширины, радиуса закругления его оси)	/ /	
	62. Соблюдение порядка и условий буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов	/ /	

63.	Соблюдение порядка и сроков подъема затонувшего имущества	/ /	
64.	Соблюдение правил перевозки пассажиров и багажа	/ /	

65.	Соблюдение правил перевозок грузов	/ /	
66.	Назначение лиц, ответственных за организацию деятельности выпускного режима, обеспечивающего безопасность плавания маломерных судов	/ /	

	67. Соблюдение порядка захода и выхода судов из порта	/ /	
	68. Нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах морского транспорта	/ /	

	69. Нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах речного транспорта	/ /	
	70. Собственник судна и (или) судовладелец обеспечивает безопасную эксплуатацию судов	/ /	

	71. Собственник судна и (или) судовладелец назначает лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов	/ /	
	72. Собственник судна и (или) судовладелец постоянно совершенствовать навыки членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства	/ /	

	73. Собственник судна и (или) судовладелец обеспечивает укомплектование экипажей судов и поддерживать суда в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства	/ /	
	74. Лица, использующие береговую полосу внутренних водных путей для проведения временных работ, после их окончания очистили береговую полосу и обустроили ее	/ /	

	Установка на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных	/ /	
76.	Использование береговой полосы для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность не совместима с обеспечением безопасности судоходства	/ /	

77.	Оставление в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование	/ /	
78.	Строительство и эксплуатация возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов осуществляются по согласованию с уполномоченным органом	/ /	

79.	Владельцы сооружений на внутренних водных путях (в том числе и возводимых) по согласованию с уполномоченным органом за свой счет устанавливают средства навигационного оборудования, в том числе плавучее и иное оборудование, а также в целях безопасности судоходства в соответствии с требованиями технических регламентов в сфере внутреннего водного транспорта обеспечивают их функционирование	/ /	
80.	Владельцы мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, по согласованию с уполномоченным органом обеспечивают беспрепятственный и безопасный пропуск судов, плотов и других плавучих объектов	/ /	

81.	Владельцы мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, по согласованию с уполномоченным органом производят за свой счет необходимые дноуглубительные и дноочистительные работы к их подходам	/ /	
82.	Владельцы мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, по согласованию с уполномоченным органом изготавливают, устанавливают и содержат сооружения и приспособления, необходимые для безопасного прохода судов	/ /	

83.	Владельцы мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, по согласованию с уполномоченным органом разводят и поднимают пролеты подъемных мостов	/ /	
84.	Предприятия уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства осуществляют содержание внутренних водных путей в соответствии с государственным заказом по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов	/ /	

85.	Предприятия уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства осуществляют пропуск судов, плотов и иных плавучих объектов через шлюзы	/ /	
86.	Владельцы гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях, своевременно информируют территориальные подразделения о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер	/ /	

	Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность по выпуску 87. продукции судостроения и ремонту судов, имеют документ соответствия, выдаваемый Регистром судоходства	/ /	
	Подготовка судна к плаванию, соответствует требованиям безопасности судоходства 88.	/ /	

89.	Судно соответствует требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм, установленным законодательством Республики Казахстан	/ /	
90.	Судно допускается к плаванию в случаях, если численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет не менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна	/ /	

91.	Наличие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа	/ /	
92.	Наличие на судне навигационных карт внутренних водных путей	/ /	

93.	Наличие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам	/ /	
94.	Наличие и состояние на судне Государственного флага, марки на трубе, наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе	/ /	

95.	Соответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути	/ /	
96.	Соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном	/ /	

97.	Наличие и действие на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации	/ /	
98.	Наличие и действие на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства	/ /	

99.	Соответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения	/ /	
100.	Укомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов	/ /	

101	Наличие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, контрольных талонов к дипломам, справок об аттестации	/ /	
102	Соблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства	/ /	

103	Умение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства	/ /	
104	Плавание судов по внутренним водным путям под Государственным флагом Республики Казахстан	/ /	

105	Передача судна в доверительное управление зарегистрировано в Государственном судовом реестре или судовой книге	/ /	
106	Суда при движении на водных путях с латеральной системой навигационного оборудования следуют в пределах судового хода, ориентируясь по знакам навигационной обстановки	/ /	

107	За пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства), плавают суда только по согласованию с органами, регулирующими судоходство, или суда специального назначения	/ /	
108	Каждое судно следует с безопасной скоростью, с тем, чтобы оно могло предпринять надлежащие и эффективные действия для обеспечения безопасности плавания при существующих условиях и обстоятельствах	/ /	

109	Дежурные шлюпки устанавливаются в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема. Размеры спасательных и дежурных шлюпок и число лиц, которые они вмещают, наносятся на них отчетливыми и несмываемыми знаками	/ /	
110	Спасательные плоты установлены так, чтобы их крепление можно было освободить вручную. На спасательные плоты наносится отчетливыми и несмываемыми знаками число лиц, поднимаемое ими	/ /	

111	Для каждого находящегося на морском судне человека предусматривается спасательный круг. Спасательные круги распределяются на судне таким образом, чтобы быть легкодоступными на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах. На каждом спасательном круге наносятся печатными буквами латинского алфавита название и порт приписки морского судна. Не менее половины спасательных кругов снабжаются самовоспламеняющимися огнями, которые не должны гаснуть на воде. Данные огни находятся вблизи кругов, для которых они предназначены, с необходимым средством для крепления их к кругам	/ /	
112	Для каждого находящегося на морском судне человека предусматривается спасательный жилет. Спасательные жилеты хранятся на морском судне таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию. Спасательные жилеты, предназначенные для вахтенного персонала, хранятся в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и машинном отделении)	/ /	

	Для каждого члена команды морского судна предусматривается гидротермокостюм. 113 Гидротермокостюм изготавливается из водонепроницаемого материала и предназначается для предохранения организма человека от переохлаждения в холодной воде	/ /	
	114 Для каждого находящегося на морском судне человека предусматривается теплозащитное средство	/ /	

115	Для обеспечения безопасного спуска спасательных и дежурных шлюпок при неблагоприятных условиях применяются спускопосадочные скаты, приводящиеся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки	/ /	
116	Лебедки спусковых устройств оборудуются автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабины троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок	/ /	

117	Все спасательные средства проходят техническое обслуживание через каждые двенадцать месяцев	/ /	
-----	--	---	--