

**Об утверждении Типовой программы инспекционного обследования деятельности субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 января 2009 года № 13. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 февраля 2009 года № 5540. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 438 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с требованием Приложения 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" к Конвенции о международной гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**   
      1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционного обследования деятельности субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности.   
      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кубаев М.М.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.   
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.   
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти   
календарных дней после его официального опубликования.

*Министр                                    С. Ахметов*

Утверждена          
приказом Министра      
транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан     
от 20 января 2009 года № 13

**Типовая Программа**   
**инспекционного обследования деятельности**   
**субъектов гражданской авиации Республики Казахстан**   
**по линии авиационной безопасности**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №   п/п | Номера позиций по программе и проверяемые   элементы | Оценка   соот-   вет-   ствия   (+/-) | Номер   позиции   несоот-   вет-   ствия |
| 1. | Организация обеспечения авиационной   безопасности должна включать в себя: |  |  |
| 1) | наличие утвержденной организационно-   производственной структуры службы авиационной   безопасности, ее техническое, производственное   и финансовое обеспечение; |  |  |
| 2) | наличие технологии взаимодействия САБ со   службами аэропорта и другими органами (МВД,   КНБ, Таможенный комитет) Республики Казахстан; |  |  |
| 3) | сферы деятельности службы авиационной   безопасности (выполняемые задачи); |  |  |
| 4) | список руководящего состава аэропорта,   ответственного за обеспечение авиационной   безопасности; |  |  |
| 5) | наличие распорядительного документа по   назначению должностных лиц, ответственных   за принятие решений при возникновении ЧС,   в соответствии с Планом действий по   урегулированию ЧС; |  |  |
| 6) | наличие утвержденного перечня должностей,   специальностей и специализаций персонала   САБ, непосредственно связанного с   обеспечением авиационной безопасности; |  |  |
| 7) | наличие должностных инструкций специалистов   САБ; |  |  |
| 8) | перечень категорий специалистов САБ,   подлежащих аттестации и (или) сертификации,   применительно к каждому виду (направлению)   авиационной безопасности; |  |  |
| 9) | укомплектованность подразделений САБ   сертифицированными (имеющими допуск к   самостоятельной работе) специалистами; |  |  |
| 10) | порядок допуска персонала САБ к работам по   обеспечению мер авиационной безопасности   (обучение, стажировка, оформление   свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |
| 11) | организация и обеспечение подготовки   персонала САБ (наличие и выполнение планов   подготовки, переучивания и повышения   квалификации), предусматривающее обучение:     в учебных заведениях ГА (на основании   договоров или разовых заявок);     на собственной учебной базе.   в последнем случае дополнительно проверяется   соответствие содержания программ подготовки   (занятий) и оснащенности учебной базы   (технического оборудования классов   установленным требованиям); |  |  |
| 12) | наличие и содержание производственных   зданий и помещений, для размещения САБ и   осуществления технологических процедур по   АБ (достаточность площадей, их оснащенность   техническими средствами, средствами связи,   автотранспортом и др. системами   жизнеобеспечения); |  |  |
| 13) | противопожарное состояние и состояние   технической безопасности в САБ; |  |  |
| 14) | наличие специального помещения для хранения   вооружения, наличие сертификата типа; |  |  |
| 15) | обеспеченность руководящего состава и   персонала САБ аэропорта, служебными   помещениями (кабинетами, комнатами   разборов) и помещениями бытового назначения   (комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками,   сушилками спецодежды и т.д.).   Соблюдение в них температурного режима,   вентиляции, освещения. Соответствие размеров и   оснащение указанных помещений нормативным   требованиям (заключение СЭС); |  |  |
| 16) | обеспеченность руководящей, нормативной и   информационной документацией по обеспечению   АБ, утвержденной и введенной в действие в   установленном порядке; |  |  |
| 17) | порядок учета, использования и хранения   документации, внесения поступающих изменений и   дополнений и их доведения до исполнителей.   Порядок изучения руководящей, нормативной и   информационной документации, по обеспечению   АБ персоналом других подразделений   аэропорта; |  |  |
| 18) | полноту и качество руководящих документов   по обеспечению АБ:     программу обеспечения АБ;     положение о САБ;     технологию производства досмотра пассажиров,   членов экипажей ВС, обслуживающего персонала,   ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых   запасов;     инструкцию по пропускному и   внутриобъектовому режиму;     план действий по урегулированию ЧС,   связанных с актами незаконного вмешательства   в деятельность гражданской авиации; |  |  |
| 19) | систему контроля за выполнением принятых   мер по АБ:     периодичность проведения контроля   выполняемых мер безопасности;     проведение анализа и оценки достаточности   и эффективности проводимых мероприятий по   обеспечению АБ;     деятельность по выявлению уязвимости   объектов (мест) гражданской авиации, в   целях их защиты от возможных актов незаконного   вмешательства;     корректировка утвержденных документов по АБ;     наличие и ведение документации по учету   проводимого контроля;     назначение лиц, ответственных за проведение   и учет такого контроля; |  |  |
| 20) | систему оповещения и связи по АБ; |  |  |
| 21) | ведение учета и отчетности наличия, состояния   и движения оружия, боеприпасов и спецсредств   САБ. Назначение ответственных лиц за ведение   данного учета; |  |  |
| 22) | состояние учета и отчетности по АБ:     соблюдение порядка и своевременность   представления в соответствующие   государственные органы управления   установленной отчетности и информации об актах   незаконного вмешательства, выявленных   недостатках в обеспечении АБ, а также другой   информации по вопросам состояния АБ;     назначение ответственных лиц за ведение   данного направления работ; |  |  |
| 23) | обеспеченность САБ сертифицированным   оборудованием, наличие сертификата типа и   годности; |  |  |
| 24) | организацию метрологического обеспечения в   САБ; |  |  |
| 25) | проведение регулярных внутренних проверок   с назначением ответственных лиц; |  |  |
| 26) | обеспечение контроля за форменной одеждой   (меры защиты, порядок выдачи и изъятия). |  |  |
| 2. | Обеспечение безопасности сооружений и наземных   средств авиапредприятия должно включать   в себя: |  |  |
| 1) | организацию и обеспечение охраны территории   (контролируемых зон) аэропорта и   расположенных на ней объектов, включая   авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых   и глиссадных радиомаяков, объектов УВД,   радио и светотехнического оборудования   аэродрома, складов ГСМ и коммерческих складов:     установление зон ограниченного доступа   (контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за   пределами территории объектов аэропорта;     наличие схемы территории аэропорта, с   указанием расположения объектов и границ   контролируемых зон (зон ограниченного   доступа);     состояние охраны контролируемых зон   (наличие, система и состояние ограждений,   освещение), распределение ответственности   за охрану зон;     наличие и состояние ограждения аэропорта,   по периметру и расположенных на его   территории объектов гражданской авиации,   наличие постовых вышек, освещения, козырька,   предупредительных аншлагов патрульной дороги   и полос безопасности вдоль ограждения;     наличие подвижных патрулей и периодичность   патрулирования;     дополнительные ограждения на объектах   авиатопливообеспечения и на коммерческих   складах;     оборудование наружным освещением мест   стоянок ВС, территории отдельно расположенных   объектов и контрольно-пропускных пунктов;     наличие и состояние технических средств   охраны, наблюдения, сигнализации и связи; |  |  |
| 2) | организацию и состояние контроля доступа лиц   и транспортных средств в контролируемые зоны:     наличие утвержденной Инструкции по   пропускному и внутриобъектовому режиму   (в международных аэропортах Инструкция   согласовывается с органами пограничного,   таможенного и других видов государственного   контроля), использование установленной   системы пропусков, наличие уполномоченного   органа, ответственного за выдачу пропусков и   выполнение требований установленного режима;   наличие и состояние КПП, их оборудование   воротами, шлагбаумами, площадками и   техническими средствами для производства   досмотра обслуживающего персонала и   автотранспорта;     наличие запасных КПП и их оборудование;   осуществление пропускного и внутриобъектового   режима;     процедура контроля доступа лиц в   контролируемые зоны, установленный порядок   прохода, проезда на территорию аэропорта   персонала, посетителей, сторонних организаций   и транспорта (порядок выдачи, использования и   изъятия различных видов пропусков);     организация и обеспечение контроля   нахождения и движения лиц, транспортных   средств в контролируемых зонах аэропорта;     наличие письменной системы регистрации всех   ключей и замков;     проведение проверки анкетных данных всего   персонала, имеющие несопровождаемый доступ в   зоны ограниченного допуска аэропорта с   назначением ответственного лица. |  |  |
| 3. | Обеспечение безопасности ВС должно включать в   себя: |  |  |
| 1) | организацию и состояние охраны ВС на земле:     схему обеспечения охраны ВС;     наличие и состояние постов охраны ВС;     ответственность за обеспечение безопасности   ВС;     наличие инструкции, организация и соблюдение   порядка приема-передачи ВС на техобслуживание   и под охрану (ведение журнала приема-передачи   ВС под охрану);     организацию и обеспечение контроля за   соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом   и коммерческом обслуживании в промежуточных   аэропортах;    наличие и состояние освещения мест стоянок   ВС; |  |  |
| 2) | организацию и обеспечение контроля доступа к   ВС; |  |  |
| 3) | наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к   обслуживанию ВС, пропусков (тархеток) с   указанием зон допуска и рабочих смен; |  |  |
| 4) | оборудование ВС системами безопасности:     блокирование двери пилотской кабины;     наличие и работоспособность системы скрытой   сигнализации;     наличие разреза в ковровом покрытии;     оборудование мест для перевозки оружия и   боеприпасов;     обозначение наименее опасных мест на борту   ВС для размещения обнаруженного взрывного   устройства; |  |  |
| 5) | наличие, состояние и оснащенность специальной   стоянки для ВС; |  |  |
| 6) | организацию и состояние производства   предполетного досмотра ВС:    наличие перечня мест специального осмотра   ВС;     наличие технологических карт и схем досмотра   используемых типов ВС;    наличие приказа о создании групп досмотра   ВС; |  |  |
| 7) | принятые меры обеспечения безопасности   пассажиров и членов экипажа ВС в полете:    наличие полетной документации, памятки   экипажу ВС по действиям в чрезвычайной   обстановке;    наличие Инструкции о порядке проведения   досмотра ВС в полете. |  |  |
| 4. | Организация предполетного досмотра пассажиров   и ручной клади, членов экипажей ВС и   авиаперсонала должна включать в себя: |  |  |
| 1) | наличие и состояние зон контроля и пунктов   досмотра пассажиров:    соответствие оборудования и размещения   пунктов досмотра установленным требованиям;    наличие и оснащенность кабин (помещений) для   личного досмотра; |  |  |
| 2) | оснащенность пунктов досмотра техническими   средствами досмотра:    наличие, состояние и соответствие   сертификационным требованиям технических   средств досмотра, подробные данные об   оборудовании для досмотра;    организацию обслуживания и ремонта   технических средств досмотра; |  |  |
| 3) | укомплектованность групп досмотра обученными   специалистами:    профессиональную подготовленность и наличие   сертификатов;    знание специалистами групп основных   характеристик и правил эксплуатации   применяемых технических средств досмотра;    наличие должностных инструкций специалистов   групп досмотра; |  |  |
| 4) | наличие и соответствие установленным   процедурам утвержденной технологии   производства досмотра пассажиров и ручной   клади:    специальные процедуры досмотра (ручной и   выборочный досмотр, отказ от прохождения   досмотра, досмотр в частном порядке);    досмотр пассажиров, следующих транзитом или   пересаживающихся на другие рейсы; |  |  |
| 5) | наличие и состояние информации для пассажиров   о порядке досмотра; |  |  |
| 6) | наличие, состояние и оснащенность техническими   средствами досмотра залов для официальных лиц   и делегаций; |  |  |
| 7) | принимаемые меры в отношении пассажиров   отдельных категорий (требования об   уведомлении, меры и процедуры обеспечения   безопасности):    высокопоставленные лица и дипломаты;    правительственные курьеры и дипломатические   вализы;    лица, следующие через VIP и зал официальных   делегаций;    охрана высокопоставленных представителей   правительства;    сотрудники службы безопасности на борту ВС;    инвалиды;    пассажиры, находящиеся под стражей или   административным контролем (депортируемые   лица, конвоируемые заключенные);    конвоиры заключенных/депортируемых лиц; |  |  |
| 8) | наличие и состояние стерильных зон для   досмотренных пассажиров; |  |  |
| 9) | порядок доставки и сопровождения пассажиров   на борт ВС;   исключение смешивания лиц, прошедших и не   прошедших досмотр; |  |  |
| 10) | организацию и состояние досмотра членов   экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта,   авиапредприятия и эксплуатанта;   соблюдение технологии досмотра членов   экипажей ВС и авиаперсонала; |  |  |
| 11) | состояние учета и отчетности по результатам   досмотра.   Наличие карт досмотра пассажиров, багажа,   груза и бортпитания (бортовых запасов); |  |  |
| 12) | организацию и соблюдение порядка перевозки на   борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств,   изъятых у пассажиров на время полета:    наличие технологии передачи оружия и   боеприпасов экипажу;    наличие помещения для приема и выдачи оружия   и боеприпасов;    условия доставки на борт ВС оружия и   боеприпасов;    провоз оружия и боеприпасов в пассажирском   салоне ВС;    провоз оружия, хранящегося в недоступных   местах ВС;    наличие Инструкции по правилам размещения,   транспортировки и обеспечения сохранности   металлических запираемых ящиков для перевозки   оружия и боеприпасов, изъятых у пассажиров на   период полета. |  |  |
| 5. | Организация предполетного досмотра багажа,   груза, почты и бортовых запасов должна   включать в себя: |  |  |
| 1) | организацию и состояние обеспечения   безопасности багажа, груза, почты и бортовых   запасов:    прием и охрана багажа;    процедуры досмотра багажа;    установление принадлежности багажа   пассажирам;    досмотр зарегистрированного багажа;    трансфертный зарегистрированный багаж;    хранение неправильно обработанного багажа;    контроль за транспортировкой багажа к ВС; |  |  |
| 2) | процедуры досмотра груза, почты (бандеролей,   курьерских отправлений) и бортовых запасов:    меры контроля в целях безопасности в обычных   условиях;    меры контроля в период повышенной угрозы;    процедуры и меры контроля в целях   безопасности бортпитания и бортприпасов; |  |  |
| 3) | наличие, состояние и оснащенность пунктов   досмотра багажа, груза, почты и бортовых   запасов; |  |  |
| 4) | наличие утвержденной Технологии досмотра   багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
| 5) | обеспеченность САБ техническими средствами   обеспечения авиационной безопасности; |  |  |
| 6) | использование специальных технических средств   досмотра пассажиров, ручной клади, багажа,   груза, почты и бортовых запасов, а также   досмотра членов экипажей ВС и наземного   персонала:    виды и типы используемых технических средств   досмотра;    участки их применения;    использование технических устройств и   служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |
| 7) | использование инженерно-технических средств   охраны:    виды и типы используемых   инженерно-технических средств охраны;    объекты применения инженерно-технических   средств охраны;    наличие и оснащенность пунктов контроля;    процедуры принятия мер при срабатывании   средств охраны; |  |  |
| 8) | порядок эксплуатации и технического   обслуживания технических средств обеспечения   авиационной безопасности. |  |  |
| 6. | Организация и принятие мер по урегулированию   чрезвычайных ситуаций, связанных с актами   незаконного вмешательства в деятельность   гражданской авиации должна включать в себя: |  |  |
| 1) | наличие и деятельность аэропортовой комиссии   по АБ:    наличие утвержденного Положения об   аэропортовой комиссии;    состав аэропортовой комиссии;    наличие планов работы аэропортовой комиссии; |  |  |
| 2) | наличие Плана действий по урегулированию   чрезвычайных ситуаций, связанных с актами   незаконного вмешательства в деятельность   гражданской авиации:    наличие инструкций, выписок и памяток по   действиям персонала при возникновении ЧС   (действия и процедуры, предусмотренные в   случаях попыток захвата ВС, диверсий и угроз   применения взрывных устройств);    наличие согласованного Плана проведения   операции "Дабыл" и его соответствие   требованиям совместного Приказа МТК РК от   "12" августа 2006 года № 209 ДСП, КНБ РК от   "01" июля 2006 года № 104 ДСП, СОП РК от "05"   июля 2006 года № 74 ДСП "Об утверждении   Инструкции по пресечению террористических   акций на воздушных судах гражданской авиации   в аэропортах Республики Казахстан";    порядок эвакуации пассажиров и проведения   досмотра ВС на земле в случае угрозы   применения взрывных устройств;    аэронавигационное обслуживание ВС,   подвергшихся актам незаконного вмешательства;    специальные меры по обеспечению АБ,   подлежащие применению в периоды повышенной   угрозы или в отношении особо важных рейсов и   маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и   вмешательства в действия сотрудников   аэропорта; |  |  |
| 3) | наличие командного пункта (специально   оборудованного помещения) для обеспечения   работы оперативного штаба по урегулированию   ЧС:    состав и структурная схема оперативного   штаба;    установленный порядок (схема) оповещения и   связи;    наличие, состояние и использование средств   связи;    оснащенность командного пункта средствами   обеспечения деятельности;    установленный порядок приведения в действие   оперативного штаба; |  |  |
| 4) | наличие и готовность сил и средств,   привлекаемых к урегулированию ЧС; |  |  |
| 5) | координацию сил и средств, организацию и учет   проведения занятий, тренировок и учений; |  |  |
| 6) | учебные мероприятия, проводимые по   практической отработке мер авиационной   безопасности с взаимодействующими службами и   организациями (орган, ответственный за их   подготовку и периодичность проведения   тренировок). |  |  |

      Расшифровка аббревиатур:   
      МВД РК  – Министерство внутренних дел Республики Казахстан;   
      КНБ РК  – Комитет национальной безопасности Республики Казахстан;   
      СОП РК  – Служба охраны Президента Республики Казахстан;   
      МО РК   – Министерство обороны Республики Казахстан;   
      МТК РК  – Министерство транспорта и коммуникаций Республики   
                Казахстан;   
      ГА      – гражданская авиация;   
      САБ     – служба авиационной безопасности;   
      АБ      – авиационная безопасность;   
      УВД     – управление воздушным движением;   
      ГСМ     – горюче-смазочный материал;   
      ВС      – воздушное судно;   
      КПП     – контрольно-пропускной пункт;   
      ЧС      – чрезвычайная ситуация;   
      VIP зал – зал для особо важных персон;   
      ВВ      – взрывчатые вещества;   
      СЭС     – санитарно–эпидемиологическая служба.

      ПРИМЕЧАНИЕ **:**   
      (\*)     - не обязательно для данной организации;   
      (-1)    - несоответствия, запрещающие дальнейшую деятельность;   
      (-2)    - несоответствия, не препятствующие дальнейшей   
                деятельности, при условии устранения в согласованные   
                сроки или введении ограничений;   
      (-3)    - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности   
                и подлежащие устранению при совершенствовании производства   
                и системы качества.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан