

Об утверждении Типовой программы инспекционного обследования деятельности субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 января 2009 года № 13. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 февраля 2009 года № 5540. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 438 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с требованием Приложения 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" к Конвенции о международной гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционного обследования деятельности субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кубаев М.М.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

Министр

С. Ахметов

У т в е р ж д е н а

п р и к а з о м

М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 20 января 2009 года № 13

Типовая Программа

инспекционного обследования деятельности

субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности

№ п/п	Номера позиций по программе и проверяемые элементы	Оценка соот- вет- ствия (+/-)	Номер позиции несоот- вет- ствия
1.	Организация обеспечения авиационной безопасности должна включать в себя:		
1)	наличие утвержденной организационно-производственной структуры службы авиационной безопасности, ее техническое, производственное и финансовое обеспечение;		
2)	наличие технологии взаимодействия САБ со службами аэропорта и другими органами (МВД, КНБ, Таможенный комитет) Республики Казахстан;		
3)	сферы деятельности службы авиационной безопасности (выполняемые задачи);		
4)	список руководящего состава аэропорта, ответственного за обеспечение авиационной безопасности;		
5)	наличие распорядительного документа по назначению должностных лиц, ответственных за принятие решений при возникновении ЧС, в соответствии с Планом действий по урегулированию ЧС;		
6)	наличие утвержденного перечня должностей, специальностей и специализаций персонала САБ, непосредственно связанного с обеспечением авиационной безопасности;		
7)	наличие должностных инструкций специалистов САБ;		
8)	перечень категорий специалистов САБ, подлежащих аттестации и (или) сертификации, применительно к каждому виду (направлению) авиационной безопасности;		
9)	укомплектованность подразделений САБ сертифицированными (имеющими допуск к самостоятельной работе) специалистами;		
10)	порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер авиационной безопасности (обучение, стажировка, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов);		
	организация и обеспечение подготовки персонала САБ (наличие и выполнение планов подготовки, переучивания и повышения квалификации), предусматривающее обучение: в учебных заведениях ГА (на основании		

11)	договоров или разовых заявок); на собственной учебной базе. в последнем случае дополнительно проверяется соответствие содержания программ подготовки (занятий) и оснащенности учебной базы (технического оборудования классов установленным требованиям);		
12)	наличие и содержание производственных зданий и помещений, для размещения САБ и осуществления технологических процедур по АБ (достаточность площадей, их оснащенность техническими средствами, средствами связи, автотранспортом и др. системами жизнеобеспечения);		
13)	противопожарное состояние и состояние технической безопасности в САБ;		
14)	наличие специального помещения для хранения вооружения, наличие сертификата типа;		
15)	обеспеченность руководящего состава и персонала САБ аэропорта, служебными помещениями (кабинетами, комнатами разборов) и помещениями бытового назначения (комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды и т.д.). Соблюдение в них температурного режима, вентиляции, освещения. Соответствие размеров и оснащение указанных помещений нормативным требованиям (заключение СЭС);		
16)	обеспеченность руководящей, нормативной и информационной документацией по обеспечению АБ, утвержденной и введенной в действие в установленном порядке;		
17)	порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей. Порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений аэропорта;		
18)	полноту и качество руководящих документов по обеспечению АБ : программу обеспечения АБ; положение о САБ ; технологии производства досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов ; инструкцию по пропускному и внутриобъектовому режиму; план действий по урегулированию ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;		

19)	систему контроля за выполнением принятых мер по АБ : периодичность проведения контроля выполняемых мер безопасности; проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению АБ ; деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) гражданской авиации, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства ; корректировка утвержденных документов по АБ; наличие и ведение документации по учету проводимого контроля ; назначение лиц, ответственных за проведение и учет такого контроля;		
20)	систему оповещения и связи по АБ;		
21)	ведение учета и отчетности наличия, состояния и движения оружия, боеприпасов и спецсредств САБ. Назначение ответственных лиц за ведение данного учета;		
22)	состояние учета и отчетности по АБ: соблюдение порядка и своевременность представления в соответствующие государственные органы управления установленной отчетности и информации об актах незаконного вмешательства, выявленных недостатках в обеспечении АБ, а также другой информации по вопросам состояния АБ; назначение ответственных лиц за ведение данного направления работ;		
23)	обеспеченность САБ сертифицированным оборудованием, наличие сертификата типа и годности;		
24)	организацию метрологического обеспечения в САБ;		
25)	проведение регулярных внутренних проверок с назначением ответственных лиц;		
26)	обеспечение контроля за форменной одеждой (меры защиты, порядок выдачи и изъятия).		
2.	Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия должно включать в себя:		
	организацию и обеспечение охраны территории (контролируемых зон) аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков, объектов УВД, радио и светотехнического оборудования аэродрома, складов ГСМ и коммерческих складов: установление зон ограниченного доступа		

1)	(контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за пределами территории объектов аэропорта; наличие схемы территории аэропорта, с указанием расположения объектов и границ контролируемых зон (зон ограниченного доступа) ; состояние охраны контролируемых зон (наличие, система и состояние ограждений, освещение), распределение ответственности за охрану зон ; наличие и состояние ограждения аэропорта, по периметру и расположенных на его территории объектов гражданской авиации, наличие постовых вышек, освещения, козырька, предупредительных аншлагов патрульной дороги и полос безопасности вдоль ограждения; наличие подвижных патрулей и периодичность патрулирования ; дополнительные ограждения на объектах авиатопливообеспечения и на коммерческих складах ; оборудование наружным освещением мест стоянок ВС, территории отдельно расположенных объектов и контрольно-пропускных пунктов; наличие и состояние технических средств охраны, наблюдения, сигнализации и связи;		
2)	организацию и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств в контролируемые зоны: наличие утвержденной Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму (в международных аэропортах Инструкция согласовывается с органами пограничного, таможенного и других видов государственного контроля), использование установленной системы пропусков, наличие уполномоченного органа, ответственного за выдачу пропусков и выполнение требований установленного режима; наличие и состояние КПП, их оборудование воротами, шлагбаумами, площадками и техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и автотранспорта ; наличие запасных КПП и их оборудование; осуществление пропускного и внутриобъектового режима ; процедура контроля доступа лиц в контролируемые зоны, установленный порядок прохода, проезда на территорию аэропорта персонала, посетителей, сторонних организаций и транспорта (порядок выдачи, использования и изъятия различных видов пропусков); организация и обеспечение контроля нахождения и движения лиц, транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта;		

	наличие письменной системы регистрации всех ключей и замков; проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющие несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта с назначением ответственного лица.		
3.	Обеспечение безопасности ВС должно включать в себя:		
1)	организацию и состояние охраны ВС на земле: схему обеспечения охраны ВС; наличие и состояние постов охраны ВС; ответственность за обеспечение безопасности В С ; наличие инструкции, организация и соблюдение порядка приема-передачи ВС на техобслуживание и под охрану (ведение журнала приема-передачи В С п о д о х р а н у) ; организацию и обеспечение контроля за соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом и коммерческом обслуживании в промежуточных аэропортах ; наличие и состояние освещения мест стоянок ВС;		
2)	организацию и обеспечение контроля доступа к ВС;		
3)	наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к обслуживанию ВС, пропусков (тархеток) с указанием зон допуска и рабочих смен;		
4)	оборудование ВС системами безопасности: блокирование двери пилотской кабины; наличие и работоспособность системы скрытой с и г н а л и з а ц и и ; наличие разреза в ковровом покрытии; оборудование мест для перевозки оружия и б о е п р и п а с о в ; обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства;		
5)	наличие, состояние и оснащенность специальной стоянки для ВС;		
6)	организацию и состояние производства предполетного досмотра ВС: наличие перечня мест специального осмотра В С ; наличие технологических карт и схем досмотра и используемых типов В С ; наличие приказа о создании групп досмотра ВС;		
7)	принятые меры обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС в полете: наличие полетной документации, памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной		

	о б с т а н о в к е ; наличие Инструкции о порядке проведения досмотра ВС в полете.		
4.	Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала должна включать в себя:		
1)	наличие и состояние зон контроля и пунктов досмотра пассажиров : соответствие оборудования и размещения пунктов досмотра установленным требованиям; наличие и оснащенность кабин (помещений) для личного досмотра;		
2)	оснащенность пунктов досмотра техническими средствами досмотра : наличие, состояние и соответствие сертификационным требованиям технических средств досмотра, подробные данные об оборудовании для досмотра; организацию обслуживания и ремонта технических средств досмотра;		
3)	укомплектованность групп досмотра обученными с п е ц и а л и с т а м и : профессиональную подготовленность и наличие с е р т и ф и к а т о в ; знание специалистами групп основных характеристик и правил эксплуатации применяемых технических средств досмотра; наличие должностных инструкций специалистов групп досмотра;		
4)	наличие и соответствие установленным процедурам утвержденной технологии производства досмотра пассажиров и ручной клади : специальные процедуры досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке); досмотр пассажиров, следующих транзитом или пересаживающихся на другие рейсы;		
5)	наличие и состояние информации для пассажиров о порядке досмотра;		
6)	наличие, состояние и оснащенность техническими средствами досмотра залов для официальных лиц и делегаций;		
7)	принимаемые меры в отношении пассажиров отдельных категорий (требования об уведомлении, меры и процедуры обеспечения б е з о п а с н о с т и) : высокопоставленные лица и дипломаты; правительственные курьеры и дипломатические в а л и з ы ; лица, следующие через VIP и зал официальных д е л е г а ц и й ;		

	охрана высокопоставленных представителей правительства; сотрудники службы безопасности на борту ВС; инвалиды; пассажиры, находящиеся под стражей или административным контролем (депортируемые лица, конвоируемые заключенные); конвоиры заключенных/депортируемых лиц;		
8)	наличие и состояние стерильных зон для досмотренных пассажиров;		
9)	порядок доставки и сопровождения пассажиров на борт ВС; исключение смешивания лиц, прошедших и не прошедших досмотр;		
10)	организацию и состояние досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта, авиапредприятия и эксплуатанта; соблюдение технологии досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала;		
11)	состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра пассажиров, багажа, груза и бортпитания (бортовых запасов);		
12)	организацию и соблюдение порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета: наличие технологии передачи оружия и боеприпасов экипажу; наличие помещения для приема и выдачи оружия и боеприпасов; условия доставки на борт ВС оружия и боеприпасов; провоз оружия и боеприпасов в пассажирском салоне ВС; провоз оружия, хранящегося в недоступных местах ВС; наличие Инструкции по правилам размещения, транспортировки и обеспечения сохранности металлических запираемых ящиков для перевозки оружия и боеприпасов, изъятых у пассажиров на период полета.		
5.	Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов должна включать в себя:		
1)	организацию и состояние обеспечения безопасности багажа, груза, почты и бортовых запасов: прием и охрана багажа; процедуры досмотра багажа; установление принадлежности багажа пассажирам; досмотр зарегистрированного багажа;		

	трансфертный хранение контроль за транспортировкой багажа к ВС;	зарегистрированный неправильно обработанного	багаж; багажа;		
2)	процедуры досмотра груза, почты (бандеролей, курьерских отправок) и бортовых запасов: меры контроля в целях безопасности в обычных условиях; меры контроля в период повышенной угрозы; процедуры и меры контроля в целях безопасности бортопитания и бортоприпасов;				
3)	наличие, состояние и оснащенность пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов;				
4)	наличие утвержденной Технологии досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов;				
5)	обеспеченность САБ техническими средствами обеспечения авиационной безопасности;				
6)	использование специальных технических средств досмотра пассажиров, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов, а также досмотра членов экипажей ВС и наземного персонала: виды и типы используемых технических средств досмотра; участки их применения; использование технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ;				
7)	использование инженерно-технических средств охраны: виды и типы используемых инженерно-технических средств охраны; объекты применения инженерно-технических средств охраны; наличие и оснащенность пунктов контроля; процедуры принятия мер при срабатывании средств охраны;				
8)	порядок эксплуатации и технического обслуживания технических средств обеспечения авиационной безопасности.				
6.	Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации должна включать в себя:				
1)	наличие и деятельность аэропортовой комиссии по А Б : наличие утвержденного Положения об аэропортовой комиссии; состав аэропортовой комиссии; наличие планов работы аэропортовой комиссии;				
	наличие Плана действий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами				

2)	незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: наличие инструкций, выписок и памяток по действиям персонала при возникновении ЧС (действия и процедуры, предусмотренные в случаях попыток захвата ВС, диверсий и угроз применения взрывных устройств); наличие согласованного Плана проведения операции "Дабыл" и его соответствие требованиям совместного Приказа МТК РК от "12" августа 2006 года № 209 ДСП, КНБ РК от "01" июля 2006 года № 104 ДСП, СОП РК от "05" июля 2006 года № 74 ДСП "Об утверждении Инструкции по пресечению террористических акций на воздушных судах гражданской авиации в аэропортах Республики Казахстан"; порядок эвакуации пассажиров и проведения досмотра ВС на земле в случае угрозы применения взрывных устройств; аэронавигационное обслуживание ВС, подвергшихся актам незаконного вмешательства; специальные меры по обеспечению АБ, подлежащие применению в периоды повышенной угрозы или в отношении особо важных рейсов и маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и вмешательства в действия сотрудников аэропорта;		
3)	наличие командного пункта (специально оборудованного помещения) для обеспечения работы оперативного штаба по урегулированию Ч С : состав и структурная схема оперативного штаба ; установленный порядок (схема) оповещения и связи ; наличие, состояние и использование средств связи ; оснащенность командного пункта средствами обеспечения деятельности; установленный порядок приведения в действие оперативного штаба;		
4)	наличие и готовность сил и средств, привлекаемых к урегулированию ЧС;		
5)	координацию сил и средств, организацию и учет проведения занятий, тренировок и учений;		
6)	учебные мероприятия, проводимые по практической отработке мер авиационной безопасности с взаимодействующими службами и организациями (орган, ответственный за их подготовку и периодичность проведения тренировок).		

Расшифровка аббревиатур:

МВД РК – Министерство внутренних дел Республики Казахстан;
КНБ РК – Комитет национальной безопасности Республики Казахстан;
СОП РК – Служба охраны Президента Республики Казахстан;
МО РК – Министерство обороны Республики Казахстан;
МТК РК – Министерство транспорта и коммуникаций Республики

Казахстан;

ГА – гражданская авиация;
САБ – служба авиационной безопасности;
АБ – авиационная безопасность;
УВД – управление воздушным движением;
ГСМ – горюче-смазочный материал;
ВС – воздушное судно;
КПП – контрольно-пропускной пункт;
ЧС – чрезвычайная ситуация;
VIP зал – зал для особо важных персон;
ВВ – взрывчатые вещества;
СЭС – санитарно-эпидемиологическая служба.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (*) - не обязательно для данной организации;
- (-1) - несоответствия, запрещающие дальнейшую деятельность;
- (-2) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;
- (-3) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества.