

Об установлении экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта в границах по всей акватории рек Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка

Утративший силу

Постановление Атырауского областного акимата от 13 марта 2008 года N 62. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 21 апреля 2008 года за N 2526. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27 марта 2018 года № 64

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27.03.2018 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В целях обеспечения пространственной связи между государственной заповедной зоной северной части Каспийского моря и другими элементами экологической сети, сохранения биологического разнообразия, охраны естественных путей миграции животных и распространения растений, обитающих и произрастающих на особо охраняемой природной территории, снижения негативных влияний судоходства на состояние растительного и животного мира в соответствии со статьями 1, 10, 32, 73, и 81 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях", статьями 257 и 267 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года N 212-III, статьей 27 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года N 148 "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" акимат области, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Сноска. Преамбула с изменением, дополнением, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

1. Установить границу экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря (далее - охранный зона), с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта по всей акватории реки Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка.

2. Утвердить условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне согласно приложению (по согласованию).

3. Управлению сельского хозяйства Атырауской области определить судовладельцам условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне, согласно обоснованию целевого назначения.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными постановлением Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47.

4. Рекомендовать Урало-Каспийскому межобластному бассейновому инспекции рыбного хозяйства (по согласованию):

1) согласовывать с Урало-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов (по согласованию) и судовладельцами режим судоходства в охранной зоне по представлению Управления сельского хозяйства Атырауской области при условии принятия обязательств по соблюдению условий регулируемого режима эксплуатации водного транспорта;

2) исключен - *постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 № 191.*

3) в границах заповедной зоны дельты рек Урал и Кигач применять условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне утвержденного пунктом 2 настоящего постановления;

4) для обеспечения нормального нерестового хода рыб и ската молоди в море запретить ежегодно в период с 1 апреля по 15 июля проведение строительных и геофизических работ, испытание скважин и судоходство в предустьевых районах рек Урал и Волга в радиусе 50 километров от наиболее выдвинутой в сторону моря точки казахстанской части наземной дельты реки Волги и наиболее выдвинутой в сторону моря точки наземной дельты реки Урал, а также в полосе шириной 15 километров от береговой линий на 1 января 1994 года между границами вышеуказанных придельтовых пространств и далее на восток до реки Эмба.

При этом допускается судоходство судов, осуществляющих промысел рыбы и ее транспортировку, научно-исследовательские работы контрольно-инспекционную деятельность.

5) осуществлять контроль за соблюдением режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне.

Сноска. Подпункт 2); Пункт 4, 5 с изменениями, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47; 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

5. Признать утратившим силу постановление областного акимата от 2 апреля 2004 года N 83 "Об установлении в заповедной зоне северной части Каспийского моря охранной зоны с заказным режимом эксплуатации водного транспорта".

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Тасыбаева М.М. - заместителя акима области.

7. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Аким области

Б. Рыскалиев

Приложение
к постановлению акимата области
от 13 марта 2008 года N 62

Сноска. постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 № 191

УСЛОВИЯ

регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне

N	Предприятия, организации, государственные учреждения имеющие водный транспорт	Допустимые сроки движения водного транспорта в охранной зоне	Допускаемые к охранной зоне типы водного транспорта	Допускаемые мощности и режим работы двигателя в охранной зоне
1	2	3	4	5
1	Юридические и физические лица занимающиеся промысловым ловом рыб и других водных животных	Согласно срокам установленным вами Правилами рыболовства и других водных животных в Республике Казахстан	Нормативы 1) Самоходные промышленные и транспортные суда всех типов со стационарным двигателем; 2) Не самоходные промышленные и транспортные суда; 3) Лодки с подвесными двигателями; 4) Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения;	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил. Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил.
2	Юридические и физические лица занимающиеся	Согласно срокам установленным соответствующими нормативно-	1) Лодки с подвесными двигателями;	Мощность двигателя не

1	2	3	4	5
3	<p>спортивно-любительским или охотой ловом</p> <p>Природоохранные, правоохранительные, надзорные органы, а также территориальные и местные органы исполнительной власти</p>	<p>правовыми актами</p> <p>При выполнении обязанностей и поставленных задач в указанных предписаниях и разрешительных документах.</p>	<p>1) Морские и речные суда специального назначения со стационарным двигателем;</p> <p>2) Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения;</p> <p>3) Лодки с подвесными двигателями специального назначения;</p> <p>4) Специальные суда на воздушной подушке;</p>	<p>более 20 лошадиных сил.</p> <p>Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.</p> <p>Мощность двигателя не более 75 лошадиных сил. Режим работы двигателя не более 1500 оборотов в минуту.</p> <p>Мощность двигателя не более 250 лошадиных сил. Режим работы двигателя не более 1500 оборотов в минуту.</p> <p>Режим работы двигателей и маршрут согласованию с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.</p>
4	<p>Научно-исследовательские организаций осуществляющие исследования согласно утвержденным Программам</p>	<p>В установленные программы научно-исследовательских работ согласованные с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства</p>	<p>1) Специальные суда для проведения научных исследований со стационарным двигателем;</p> <p>2) Лодки с подвесными двигателями</p>	<p>Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.</p> <p>Мощность двигателя не более 55 лошадиных сил.</p>

5	Юридические и физические лица занимающиеся транспортировкой грузов водным путем	По графику и в согласованные Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства Заход крупно тоннажных судов в реки Урал и К и г а ч разрешается только светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб.	1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомогательные суда;	Безограничениям мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.
			2) Несамостоятельные суда: плавкраны, речные и морские баржи.	
6	Предприятия осуществляющие морские нефтяные разработки разведочные работы.	По графику и в согласованные с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. Заход крупно тоннажных судов в реки Урал и К и г а ч разрешается только светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб.	1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомогательные суда, пассажирские суда для транспортировки и личного состава;	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.
			2) Специальные суда на воздушной подушке;	Режим работы двигателей и маршрут движения по согласованию с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.
			3) Не самоходные суда: речные и морские баржи.	

			4) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил.
7	Предприятия занимающиеся обслуживанием судоходной обстановки на реках Кизил-Иртыш и Урало-Каспийском судоходном канале.	В период навигации	1) Обстановочные суда со стационарным двигателем;	Без ограничения мощности двигателя.
			2) Толкачи;	Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.
			3) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил.
8	Юридические и физические лица занимающиеся пассажирскими перевозками и туризмом .	По графику и в сроки согласованные с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.	1) Пассажирские суда со стационарным двигателем;	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.
			1) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил.
9	Предприятия, занимающиеся мелиоративными и дноуглубительными работами.	По графику и в сроки согласованные с Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. Заход крупно тоннажных судов реки Урал разрешается только в светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в нерестовых ценных	1) Самоходные суда : специального назначения, буксировщики и вспомогательные суда;	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в минуту.
			2) Не самоходные суда : специального назначения плавкраны, речные и морские баржи.	
			3) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не

	промысловых рыб.		более 40 лошадиных сил.
--	---------------------	--	----------------------------

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан