

**Об утверждении Правил ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественных монополий, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 30 декабря 2005 года № 384-ОД. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 января 2006 года № 4060. Утратил силу приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 22 мая 2020 года № 42.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра национальной экономики РК от 22.05.2020 № 42 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      Сноска. В заголовок внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 15) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" и подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить прилагаемые Правила ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественных монополий, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети.

      Сноска. В пункт 1 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Исключен приказом и.о. Министра национальной экономики РК от 30.06.2015 № 472 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Департаменту по регулированию и контролю в сфере железнодорожного транспорта и портов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий (Бокенбаеву А.К.) обеспечить в установленном законодательством порядке:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) согласование учетных политик, представленных субъектами естественных монополий, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети.

      4. Департаменту административной работы и анализа Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий (Есиркепов Е.О.) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан:

      1) обеспечить в установленном законодательством порядке его официальное опубликование в средствах массовой информации;

      2) довести его до сведения структурных подразделений и территориальных органов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого заместителя Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий Алдабергенова Н.Ш.

      6. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

|  |
| --- |
|  |
| *Председатель* |

      СОГЛАСОВАНО

      Министр транспорта и коммуникаций

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 30 декабря 2005 года N№384-ОД |

**Правила**  
**ведения раздельного учета доходов,**   
**затрат и задействованных активов субъектами**  
**естественной монополии, оказывающими услуги**  
**магистральной железнодорожной сети**

      Сноска. В заголовок Правил внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется приказом Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О естественных монополиях" (далее – Закон), приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 25 апреля 2013 года № 130-ОД "Об утверждении Особого порядка формирования затрат, применяемом при утверждении тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий" (далее – Особый порядок) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8480) и распространяются на субъектов естественной монополии, оказывающих услуги магистральной железнодорожной сети (далее – Субъект).

      Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Правила определяют основные принципы ведения и порядок осуществления раздельного учета Субъектами в целях обеспечения прозрачности учета доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым услугам и в целом по иной деятельности и установления экономически обоснованных тарифов, утверждаемых уполномоченным органом.

      Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Правила включают следующие положения:

      1) виды деятельности, услуг и операций;

      2) принципы ведения и организация раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов;

      3) порядок учета и распределения активов, затрат и задействованных активов;

      4) учет производственных показателей;

      5) формы отчетности.

      4. Основные понятия, применяемые в настоящих Правилах:

      абсорбированные производственные затраты – совокупность общих производственных затрат центров ответственности первого уровня, необходимые для предоставления услуг одного вида деятельности;

      вид деятельности – операционная деятельность, связанная с оказанием комплекса услуг, выполнением работ и производством товаров, с целью извлечения прибыли;

      добавленные расходы – расходы, включающие общие и административные расходы центров ответственности регионального, сетевого и корпоративного уровней и центров ответственности первого уровня централизованного снабжения, а также производственные затраты центров ответственности первого уровня централизованного снабжения;

      косвенные операции – операции, выполняемые для осуществления нескольких основных операций, включаемых в себестоимость оказываемых услуг (товаров, работ) видов деятельности;

      операционная деятельность – основная деятельность Субъекта по получению дохода и иная деятельность, отличная от инвестиционной и финансовой;

      раздельный учет – система сбора и обобщения информации о затратах, доходах, задействованных активах и производственных показателях раздельно по видам деятельности, услугам, операциям Субъекта, в целях анализа себестоимости регулируемых видов деятельности, тарифной сметы и расчета тарифов на услуги;

      регулируемый вид деятельности – сфера естественных монополий, определенная Законом;

      центр ответственности – самостоятельное структурное подразделение Субъекта. Центры ответственности группируются по отраслевым и географическим сегментам и организационным уровням Субъекта;

      центр ответственности первого уровня – центр ответственности, непосредственно занимающийся производством продукции, выполнением работ и оказанием услуг для потребителей;

      центр ответственности регионального уровня – центр ответственности, управляющий группой центров ответственности первого уровня;

      центр ответственности сетевого уровня – центр ответственности, управляющий центрами ответственности регионального и первого уровней;

      центр ответственности корпоративного уровня – центр ответственности, управляющий центрами ответственности сетевого уровня;

      уполномоченный орган – ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в сферах естественных монополий.

      Сноска. Пункт 4 в редакции приказа и.о. Министра национальной экономики РК от 30.06.2015 № 472 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом Министра национальной экономики РК от 16.02.2018 № 50 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 2. Виды деятельности, услуг и операций**

      5. Для целей настоящих Правил:

      1) деятельность Субъекта разделяется на группы регулируемых и нерегулируемых видов деятельности;

      2) среди регулируемых видов деятельности в качестве базовой деятельности определяется сфера естественной монополии - услуги магистральной железнодорожной сети.

      6. При ведении раздельного учета, Субъектом отдельно выделяются виды деятельности, определяемые в соответствии с Законом как регулируемые сферы естественных монополий, и нерегулируемые виды деятельности:

      1) услуги магистральной железнодорожной сети;

      2) предоставление подъездных путей;

      3) передача и распределение электрической энергии;

      4) передача и распределение тепловой энергии;

      5) перевозочная деятельность;

      6) нерегулируемый вид деятельности, доходы, по которому превышают, пять процентов в совокупном доходе Субъекта;

      7) прочая деятельность.

      7. Каждый регулируемый и нерегулируемый вид деятельности последовательно декомпозируется в определенную номенклатуру услуг, операций и бизнес-процессов. Ряд вспомогательных производственных операций являются общими для нескольких видов деятельности Субъекта.

      8. Для целей раздельного учета доходы, затраты и задействованные активы распределяются по видам услуг и операций базовой деятельности Субъекта:

      1) услуги магистральной железнодорожной сети по операциям перевозочного процесса, включающие:

      услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок;

      специальные услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению грузовых перевозок;

      специальные услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению пассажирских перевозок;

      2) услуги по отпуску электроэнергии на тягу поездов;

      3) услуги по охране груженых вагонов, отцепленных по неисправности;

      4) услуги по текущему отцепочному ремонту вагонов;

      5) услуги по стоянке вагонов вне операций перевозочного процесса.

      9. Виды услуг, входящие в базовую деятельность Субъекта включают основные операции:

      1) услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок:

      предоставление магистрального пути;

      предоставление систем электроснабжения;

      предоставление систем сигнализации и связи;

      предоставление в пользование программно-аппаратного комплекса информационных систем;

      пожарные и восстановительные поезда;

      передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и специальными путями;

      переработка вагонов (составов);

      прием и отправление поездов;

      перестановка вагонов с одной колеи на другую;

      2) специальные услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению грузовых перевозок:

      техническое обслуживание грузовых вагонов;

      коммерческое обслуживание;

      предоставление площадок для погрузки, выгрузки грузов;

      3) специальные услуги магистральной железнодорожной сети по осуществлению пассажирских перевозок:

      техническое обслуживание пассажирских и багажных вагонов;

      предоставление платформ для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа;

      предоставление вокзалов для осуществления пассажирских перевозок;

      предоставление устройств по информационному обслуживанию пассажиров;

      4) услуги по отпуску электроэнергии на тягу поездов:

      электроснабжение на тягу поездов;

      5) услуги по охране груженых вагонов, отцепленных по неисправности:

      охрана груженых вагонов, отцепленных по неисправности до направления на ремонт;

      6) услуги по текущему отцепочному ремонту вагонов:

      замена колесных пар;

      ремонт неисправностей вагонов;

      7) услуги по стоянке вагонов вне операций перевозочного процесса:

      стоянка подвижного состава вне операций перевозочного процесса.

      10. При осуществлении базовой деятельности Субъектом, кроме основных операций выполняются вспомогательные операции, заданные в формах отчетности.

      11. Каждая основная и вспомогательная операция базовой деятельности декомпозируется в определенную номенклатуру бизнес-процессов. Бизнес-процесс является статьей калькулирования производственных затрат по элементам для целей настоящих Правил.

      12. Перечень статей калькулирования затрат основных и вспомогательных операций видов услуг базовой деятельности устанавливается настоящими Правилами.

**Глава 3. Принципы ведения и организация раздельного**  
**учета доходов, затрат и задействованных активов**  
**3.1 Организация раздельного учета**

      13. Ведение раздельного учета Субъектами основывается на принципах ведения бухгалтерского учета, принятых в соответствии с Международными Стандартами Финансовой Отчетности (далее - МСФО). Для целей раздельного учета первоначальным и наиболее достоверным источником информации при интерпретации МСФО являются интерпретации Международного комитета по интерпретации финансовой отчетности (IFRIC), рекомендации Экспертного Совета Министерства финансов Республики Казахстан по вопросам бухгалтерского учета и аудита.

      14. При ведении раздельного учета, Субъектам необходимо выполнять следующие требования:

      1) все производственные показатели, доходы и расходы, отнесенные к определенному виду деятельности, подтверждаются соответствующими учетными документами;

      2) записи организовываются в форме облегчающей их обзор, аудит и сравнение данных взаимоконтролирующих документов;

      3) если информация в бухгалтерских и статистических учетных документах представлена не в полной мере, то ее необходимо подкреплять перекрестными ссылками на документы, содержащие дополняющую информацию;

      4) документы бухгалтерской, статистической (производственной) и иной отчетности, статистические данные, рабочие документы и отчеты, используемые в соответствии с настоящими Правилами, для ведения раздельного учета и учета натуральных производственных показателей, объемных натуральных показателей услуг и калькуляций удельных расходов и доходов на единицы натуральных показателей, и иных целей, предусмотренных законодательством, необходимо хранить в течение пяти лет с момента их вступления в действие.

      15. Отчетность по формам, установленным настоящими Правилами, составляется Субъектом за период, равный одному календарному году, и представляется в уполномоченный орган ежегодно, не позднее 1 мая года, следующего за отчетным, за исключением форм отчетов, предусмотренных подпунктами 7)-15) пункта 46 и пунктом 47 настоящих Правил, которые представляются по запросу уполномоченного органа.

      Сноска. Пункт 15 в редакции приказа и.о. Министра национальной экономики РК от 30.06.2015 № 472 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      16. Субъект представляет в уполномоченный орган в срок, установленный действующим законодательством Республики Казахстан аудированную финансовую отчетность, составленную в соответствии с МСФО.

      Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 24.09.2010 № 279-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

**3.2 Принципы ведения раздельного учета**

      17. Основными принципами раздельного учета являются:

      1) баланс между пользой от представленной информации и затратами на ее получение;

      2) баланс между качественными характеристиками для выполнения основного предназначения отчетности.

      18. Критериями распределения затрат при раздельном учете являются:

      1) причинно-следственная связь;

      2) справедливость.

      19. Задействованные основные средства и нематериальные активы, доходы и затраты учитываются по видам деятельности, услугам, операциям, бизнес-процессам по месту их возникновения и в соответствии с их функциональным назначением.

      20. Доходы определяются по всем оказанным услугам (товарам, работам) регулируемых и нерегулируемых видов деятельности в отдельности.

      21. Объектами распределения затрат в соответствии с функциональной и экономической структурой деятельности определяются регулируемые и нерегулируемые виды деятельности, услуги, операции.

      22. По основной деятельности в себестоимость оказанных услуг (работ, товаров) включаются затраты за исключением затрат, не учитываемых в соответствии с Особым порядком.

      23. По способу отнесения на себестоимость оказанных услуг (работ, товаров) затраты подразделяются на затраты прямые, косвенные и добавленные.

      24. Затраты признаются по причинно-следственному критерию по каждой операции по каждой калькулируемой статье отдельно по следующим элементам затрат:

      1) выплаты персоналу, входящие в фонд оплаты труда;

      2) выплаты персоналу, не входящие в фонд оплаты труда;

      3) отчисления от оплаты труда;

      4) материалы;

      5) топливо;

      6) электроэнергия;

      7) услуги;

      8) аренда;

      9) износ основных средств, амортизация нематериальных активов;

      10) текущий ремонт, выполненный хозяйственным способом;

      11) текущий ремонт, выполненный подрядным способом;

      12) капитальный ремонт, выполненный хозяйственным способом;

      13) капитальный ремонт, выполненный подрядным способом;

      14) прочие расходы.

      25. Затраты по вспомогательным (косвенным) операциям распределяются пропорционально базам распределения на:

      1) основные операции услуг видов операционной деятельности;

      2) произведенные работы, услуги и продукцию для собственного потребления;

      3) общие и административные расходы;

      4) проекты инвестиционной деятельности.

      26. В случае осуществления субъектом естественной монополии нескольких регулируемых видов деятельности, общие и административные расходы, затраты по централизованному снабжению распределяются по видам деятельности в соответствии с Правилами раздельного учета для сферы естественной монополии с наибольшей долей в совокупном доходе субъекта естественной монополии.

      27. Общие и административные расходы центра ответственности первого уровня распределяются по всем услугам и операциям регулируемых и нерегулируемых видов деятельности пропорционально удельному весу производственных затрат каждого вида деятельности, услуги, операции, за исключением случаев возможной идентификации расходов для прямого отнесения на услугу.

      28. Добавленные расходы, связанные с основной деятельностью распределяются по всем услугам и операциям регулируемых и нерегулируемых видов деятельности (осуществляемых в целом субъектом) пропорционально удельному весу затрат каждого вида деятельности, услуги, операции.

**Глава 4. Порядок учета и распределения доходов,**   
**затрат и задействованных активов**

      29. Задействованные основные средства и нематериальные активы учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами.

      30. Основные средства и нематериальные активы подразделяются на категории по видам деятельности, услугам, операциям, бизнес-процессам:

      первая категория - основные средства и нематериальные активы, непосредственно участвующие в бизнес-процессах основных операций регулируемых и нерегулируемых видов деятельности. Затраты по их содержанию и обслуживанию относятся к прямым производственным расходам;

      вторая категория - основные средства и нематериальные активы, используемые в бизнес-процессах вспомогательных (косвенных) операций. Затраты по их содержанию и обслуживанию относятся к косвенным затратам;

      третья категория основные средства и нематериальные активы, участвующие:

      в бизнес-процессах операций административного и общехозяйственного назначения. Затраты по их содержанию и обслуживанию относятся к общим и административным расходам;

      в бизнес-процессах операций централизованного снабжения. Затраты по их содержанию и обслуживанию относятся к затратам по централизованному снабжению;

      в бизнес-процессах операций по реализации. Затраты по их содержанию и обслуживанию относятся к расходам по реализации.

      31. Доходы учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами.

      32. Доход от оказания услуг магистральной железнодорожной сети учитывается отдельно по пассажирским, грузовым, транзитным перевозкам.

      33. Доход от оказания услуг магистральной железнодорожной сети по грузовым перевозкам учитывается по группам кодов номенклатуры грузов, установленной Уполномоченным органом.

      34. Себестоимость операций услуг магистральной железнодорожной сети включает:

      1) производственные затраты;

      2) долю абсорбированных производственных затрат;

      3) долю затрат по централизованному снабжению;

      4) долю общих и административных расходов;

      5) долю расходов по реализации;

      6) долю расходов по вознаграждению.

      35. Производственные затраты учитываются по основным операциям услуг магистральной железнодорожной сети в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами, и включают прямые и косвенные затраты.

      36. Абсорбированные производственные затраты по услугам магистральной железнодорожной сети учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами и распределяются пропорционально доли производственных затрат каждой основной операции услуг магистральной железнодорожной сети.

      37. Затраты по централизованному снабжению учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами и распределяются пропорционально доли каждого вида деятельности основной деятельности субъекта. Доля затрат по централизованному снабжению магистральной железнодорожной сети распределяется пропорционально доли производственных затрат каждой основной операции услуг магистральной железнодорожной сети.

      38. Общие и административные расходы учитываются и распределяются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами и подразделяются на:

      прямые общие и административные расходы центров ответственности первого уровня при возможной идентификации расходов для прямого отнесения по видам деятельности;

      косвенные общие и административные расходы центров ответственности первого уровня;

      добавленные общие и административные расходы.

      Доля общих и административных расходов по услугам магистральной железнодорожной сети распределяется пропорционально доли производственных затрат каждой основной операции услуг магистральной железнодорожной сети.

      39. Расходы по реализации услуг магистральной железнодорожной сети учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами и распределяются пропорционально доли производственных затрат каждой основной операции услуг магистральной железнодорожной сети.

      40. Расходы по вознаграждению (не капитализируемые) по услугам магистральной железнодорожной сети учитываются в соответствии с принципами, установленными настоящими Правилами и распределяются пропорционально доли производственных затрат каждой основной операции услуг магистральной железнодорожной сети.

**Глава 5. Учет производственных показателей**

      41. Субъекту необходимо вести учет натуральных показателей эксплуатационной деятельности, используемых для распределения доходов, затрат и задействованных активов, расчета единичных расходных и доходных ставок для расчета и утверждения тарифов (цен, ставок сборов) и тарифных смет.

      42. Учет показателей производства (статистический учет) необходимо организовывать в форме, обеспечивающей возможность проверки по первичным источникам информации.

      43. Производственные показатели в формах отчетности согласно приложениям к настоящим Правилам устанавливаются в целях расчета удельных расходов, доходов и утверждения тарифов (цен, ставок сборов) и тарифных смет.

      44. В случае использования части показателей статистического учета в целях отличных от целей раздельного учета, необходимо четко определять различия объектов и способов измерения во избежание неправильного использования производственной статистики.

**Глава 6. Формы отчетности**

      45. Отчетность, представляемая Субъектом в уполномоченный орган включает:

      1) Отчет о доходах и затратах;

      2) Отчет о задействованных основных средствах и нематериальных активах.

      46. Отчет о доходах и затратах включает следующие формы:

      1) отчет о доходах и затратах - приложение 1 к настоящим Правилам;

      2) доходы - приложение 2 к настоящим Правилам;

      3) доходы по услугам магистральной железнодорожной сети - приложение 3 к настоящим Правилам;

      4) себестоимость услуг магистральной железнодорожной сети - приложение 4 к настоящим Правилам;

      5) производственные затраты - приложение 5 к настоящим Правилам;

      6) производственные затраты по услугам магистральной железнодорожной сети - приложение 6 к настоящим Правилам;

      7) распределение косвенных затрат - приложение 7 к настоящим Правилам;

      8) косвенные затраты - приложение 8 к настоящим Правилам;

      9) распределение затрат по централизованному снабжению - приложение 9 к настоящим Правилам;

      10) затраты по централизованному снабжению - приложение 10 к настоящим Правилам;

      11) распределение общих и административных расходов - приложение 11 к настоящим Правилам;

      12) общие и административные расходы - приложение 12 к настоящим Правилам;

      13) расходы по реализации услуг магистральной железнодорожной сети - приложение 13 к настоящим Правилам;

      14) расходы по вознаграждению по услугам магистральной железнодорожной сети - приложение 14 к настоящим Правилам;

      15) инвестиционная деятельность - приложение 15 к настоящим Правилам.

      47. Отчет о задействованных основных средствах и нематериальных активах включает следующие формы:

      1) отчет о наличии основных средств и нематериальных активов - приложение 16 к настоящим Правилам;

      2) отчет о задействованных основных средствах по услугам магистральной железнодорожной сети - приложение 17 к настоящим Правилам;

      3) отчет о задействованных нематериальных активах по услугам магистральной железнодорожной сети - приложение 18 к настоящим Правилам.

      48. Единица измерения, используемая при составлении отчетности, устанавливается в тысячах тенге.

      49. Формы отчетности заполняются в точном соответствии с предусмотренными в них показателями. Внесение в утвержденные формы дополнительных показателей и кодов не допускается.

      50. Отчетность представляется Субъектом на электронном и бумажном носителях.

      51. Отчетность на бумажном носителе подписывается руководителем или заместителем руководителя, курирующим вопросы бухгалтерского учета и финансовой отчетности, главным бухгалтером и заверяется печатью.

      Сноска. Пункт 51 в редакции приказа и.о. Министра национальной экономики РК от 30.06.2015 № 472 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      52. Отчетность на бумажном носителе представляется Субъектом в прошитом виде, с пронумерованными страницами и последняя страница заверяется подписью руководителя или заместителя руководителя, курирующего вопросы бухгалтерского учета и финансовой отчетности, главного бухгалтера и печатью Субъекта.

      Сноска. Пункт 52 в редакции приказа и.о. Министра национальной экономики РК от 30.06.2015 № 472 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      53. Отчетность на электронном носителе должна соответствовать отчетности, предоставленной на бумажном носителе.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Отчет

      о доходах и затратах

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**период**

      Наименование субъекта естественной монополии

      Организационно-правовая форма

      Юридический адрес организации

      тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код пока-  за-  теля | | Код  показа-  теля деятель-  ности в  целях ведения  раздель-  ного учета | | Наименование  показателей | N    с  т  р  о  к  и | Р  а  с  х  о  д  ы | Д  о  х  о  д  ы |
| 1 | 1 | | 1 | | Доход по регулируемым видам деятельности | 1 |  |  |
|  | | | | | Себестоимость по  регулируемым видам  деятельности: | 2 |  |  |
| 1 | 2 | | 1 | | Производственные затраты | 3 |  |  |
| 1 | 3 | | 1 | | Централизованное  снабжение | 4 |  |  |
| 1 | 4 | | 1 | | Общие и админист-  ративные расходы | 5 |  |  |
| 1 | 5 | | 1 | | Расходы по реализации | 6 |  |  |
| 1 | 6 | | 1 | | Расходы по вознаграждению | 7 |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) по регулируемым видам деятельности** | **8** |  |  |
| 1 | 1 | | 2 | | Доход по нерегулируемым видам деятельности | 9 |  |  |
|  | | | | | Себестоимость по нерегулируемым видам деятельности: | 10 |  |  |
| 1 | | 2 | | 2 | Производственные затраты | 11 |  |  |
| 1 | | 3 | | 2 | Централизованное снабжение | 12 |  |  |
| 1 | | 4 | | 2 | Общие и админист-  ративные расходы | 13 |  |  |
| 1 | | 5 | | 2 | Расходы по реализации | 14 |  |  |
| 1 | | 6 | | 2 | Расходы по вознаграждению | 15 |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) по нерегулируемым видам деятельности** | **16** |  |  |
| 1 | | 2 | | 3 | Производственные затраты, не учитывемые при формировании тарифов | 17 |  |  |
| 1 | | 2k | | 3 | Косвенные производст-  венные затраты, не учитывемые при формировании тарифов | 18 |  |  |
| 1 | | 3 | | 3 | Затраты по централизо-  ванному снабжению, не учитываемые при формировании тарифов | 19 |  |  |
| 1 | | 4 | | 3 | Общие и админист-  ративные расходы, не учитываемые при формировании тарифов | 20 |  |  |
| 1 | | 5 | | 3 | Расходы по реализации, не учитываемые при формировании тарифа | 21 |  |  |
| 1 | | 6 | | 3 | Расходы по вознаграж-  дению, не учитываемые при формировании тарифов | 22 |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) от основной деятельности** | **23** |  |  |
| 1 | | 1 | | 4 | Доходы по неосновной деятельности | 24 |  |  |
| 1 | | 2 | | 4 | Расходы по неосновной  деятельности | 25 |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) от неосновной деятельности** | **26** |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) от обычной деятельности до налогообложения** | **27** |  |  |
| 1 | | 7 | | 5 | Корпоративный подоходный налог | 28 |  |  |
|  | | | | | **Доход (убыток) от обычной деятельности после налогообложения** | **29** |  |  |
| 1 | | 8 | | 6 | **Доход (убыток) от чрезвычайных ситуаций** | **30** |  |  |
|  | | | | | **Чистый доход (убыток)** | **31** |  |  |

      Руководитель **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      подпись

      Главный бухгалтер **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      подпись МП

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Доходы

      тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код формы | Код  пока-  зателя | Код  пока-  зателя  деятель-  ности в целях ведения раздель-  ного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | Наименование показателей | N    с  т  р  о  к  и | За от-  четный  период |
| **1** | **1** | **1** | **Регулируемые виды деятельности** | | **1** |  |
|  | | | 01 | услуги магистральной железнодорожной сети | 2 |  |
|  | | | 02 | предоставление подъездных путей | 3 |  |
|  | | | 03 | услуги по передаче и (или) распределению электрической энергии | 4 |  |
|  | | | 04 | услуги по передаче и (или) распределению тепловой энергии | 5 |  |
|  | | | 05 | ..... | 6 |  |
| **1** | **1** | **2** | **Нерегулируемые виды деятельности** | | **7** |  |
|  | | | 21 | перевозки | 8 |  |
|  | | | 22 | ...... ( > 5%) | 9 |  |
|  | | |  | прочая деятельность | 10 |  |
| **Итого по основной деятельности** | | | | | **11** |  |
| **1** | **1** | **4** | 81 | ...... | 12 |  |
| N | ...... | 13 |  |
| 99 | ...... | 14 |  |
| **Итого по неосновной деятельности** | | **15** |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Доходы по услугам магистральной

      железнодорожной сети

      тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код формы | Код  пока-  зателя | Код  пока-  зателя  деятель-  ности в целях ведения  раздель-  ного учета | Код вида дея-  тель-  ности | **Сообщение** | N    с  т  р  о  к  и | В  с  е  г  о |
| **А** | | | | | | **1** |
| **1** | **1** | **1** | **01** | **Доходы по магистральной железно-**  **дорожной**  **сети, всего** | 1 |  |
|  |  |  |  | Внутри РК | 2 |  |
| Экспорт | 3 |  |
| Импорт | 4 |  |
| Транзит | 5 |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕВОЗКИ** | | | | | | |
| Всего  по гру-  зовым  пере-  возкам | ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | | | | | |
| **Род груза (по группировке кодов**  **номенклатуры грузов, установленной**  **Уполномоченным органом)** | | | | | |
| нефть | нефте-  про-  дукты | цветные  металлы  и прокат  из них | черные  металлы  и прокат  из них | лом  цветных  метал-  лов | лом  черных  метал-  лов |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕВОЗКИ** | | | | | | |
| ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | | | | | | |
| **Род груза (по группировке кодов**  **номенклатуры грузов, установленной**  **Уполномоченным органом)** | | | | | | |
| г  л  и  н  о  з  е  м | сырье  табака  и ма-  хорки,  изделия  из них | спирт,  пиво,  напитки  алко-  гольные | волокно  хлоп-  ковое | сжижен-  ный газ | уголь  камен-  ный | другие  грузы |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕВОЗКИ** | | | | |
| ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ | | | | ПАССА-  ЖИРСКИЕ  ПЕРЕ-  ВОЗКИ |
| **Род груза (по**  **группировке кодов**  **номенклатуры грузов,**  **установленной**  **Уполномоченным органом)** | | | порожние |
| Цветные  металлы,  в кон-  тейнерах | Домашние  вещи в  контей-  нерах | другие  грузы в  контей-  нерах |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Себестоимость услуг

      магистральной железнодорожной сети

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  пока-  зателя  деятель-  ности в  целях  ведения  раздель-  ного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | К  о  д    у  с  л  у  г  и | Код  опе-  ра-  ции | Бизнес-процесс | N    c  т  р  о  к  и | В  с  е  г  о |
| А | | | | | | | 1 |
| **1** | **1** | **01** | **Затраты по магистральной**  **железнодорожной сети** | | | **1** |  |
|  |  |  | **А** | **Услуги МЖС по**  **операциям перевозочного**  **процесса, всего** | | **2** |  |
|  | 01 | Предоставление  магистрального пути | 3 |  |
| 02 | Предоставление  систем электро-  снабжения | 4 |  |
| 03 | Предоставление  систем сигнализации  и связи | 5 |  |
| 04 | Предоставление в пользование  программно-аппарат-  ного комплекса  информационных систем |  |  |
| 05 | Пожарные и восстано-  вительные поезда | 7 |  |
| 06 | Передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и специальными путями | 8 |  |
| 07 | Переработка  вагонов (составов) | 9 |  |
| 08 | Прием и отправление  поездов | 10 |  |
| 09 | Перестановка вагонов с одной колеи на другую | 11 |  |
| 10 | Техническое обслужи-  вание грузовых  вагонов | 12 |  |
| 11 | Коммерческое  обслуживание | 13 |  |
| 12 | Предоставление  площадок для  погрузки, выгрузки  грузов | 14 |  |
| 13 | Техническое обслу-  живание пассажирских  и багажных вагонов | 15 |  |
| 14 | Предоставление  платформ для  перевозчиков  пассажиров, багажа  и грузобагажа | 16 |  |
| 15 | Предоставление  вокзалов для  осуществления  пассажирских  перевозок | 17 |  |
| 16 | Предоставление  устройств по  информационному  обслуживанию  пассажиров | 18 |  |
| **В** | **Отпуск электроэнергии**  **на тягу поездов, всего** | | **19** |  |
|  | 17 | Электроснабжение  на тягу поездов | 20 |  |
| **С** | **Охрана груженных вагонов, отцепленных**  **по неисправности, всего** | | **21** |  |
|  | 18 | Охрана груженных  вагонов, отцепленных по неисправности до  направления на ремонт | 22 |  |
| **D** | **Текущий отцепочный ремонт, всего** | | **23** |  |
|  | 19 | Замена колесных пар | 24 |  |
|  | 20 | Ремонт неисправ-  ностей вагонов | 25 |  |
| **Е** | **Стоянка вагонов**  **вне операций перевозочного**  **процесса, всего** | | **26** |  |
|  | 21 | Стоянка подвижного  состава вне операций  перевозочного  процесса | 27 |  |

**продолжение таблицы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N    c  т  р  о  к  и | Производ-  ственные  затраты | | Абсор-  бирова-  нные  произ-  водст-  венные  затраты | Центра-  лизо-  ванное  снаб-  жение | Прямые  общие  и ад-  мини-  стра-  тивные  рас-  ходы | Косвен-  ные  общие и  админи-  стра-  тивные  расходы | Рас-  ходы  по  реа-  ли-  за-  ции | Рас-  ходы  по  воз-  наг-  раж-  дению |
| сумма,  тыс.  тенге | Удель-  ный  вес,  %\* |
|  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 |  | **100 %** |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**\* Используется для распределения данных граф 5, 6, 7, 8, 9, 10**

**по строке 1 по операциям**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Производственные затраты

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  пока-  за-  теля | дея-  тель-  ности  в це-  лях  веде-  ния  раз-  дель-  ного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | Наименование  показателей | N    c  т  р  о  к  и | За  от-  чет-  ный  пе-  риод | Уде-  льный  вес,  %\* |
| **1** | **2** | **1** | **Регулируемые виды**  **деятельности** | | **1** |  | **Х** |
|  | | | 01 | Услуги магистральной  железнодорожной сети | 2 |  |  |
| 02 | предоставление  подъездных путей | 3 |  |  |
| 03 | услуги по передаче  и (или) распреде-  лению электрической  энергии | 4 |  |  |
| 04 | услуги по передаче  и (или) распреде-  лению тепловой  энергии | 5 |  |  |
| 05 | .... | 6 |  |  |
| **1** | **2** | **2** | **Нерегулируемые виды**  **деятельности** | | **7** |  | **Х** |
|  | | | 21 | перевозки | 8 |  |  |
| 22 | ... ( > 5%) | 9 |  |  |
|  | прочая деятельность | 10 |  |  |
| **Итого по основной деятельности** | | | | | **11** |  | 100 % |
| **1** | **2** | **4** | 81 | ... | 12 |  | Х |
| N | ... | 13 |  |
| 99 | ... | 14 |  |
| **Итого по неосновной**  **деятельности** | | **15** |  |

**\* используется для распределения добавленных расходов, затрат по**

**централизованному снабжению по видам деятельности**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Производственные затраты

      по магистральной железнодорожной сети

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  по-  ка-  за-  те-  ля | Код  пока-  за-  теля  дея-  тель-  ности  в це-  лях  веде-  ния  раз-  дель-  ного  учета | Код  вида  дея-  те-  ль-  нос-  ти | К  о  д    у  с  л  у  г  и | Код  спе-  циа-  ли-  за-  ции  ус-  луги | К  о  д    о  п  е  р  а  ц  и  и | Код  центра  ответ-  ствен-  ности | К  о  д    с  т  а  т  ь  и | Наименование  статьи | N    c  т  р  о  к  и |
| **A** | | | | | | | | | |  |
| 1 | 2 | 1 | **01** | **Производственные затраты, включаемые в себестоимость, всего** | | | | | | 1 |
| **А** | **Услуги МЖС по операциям**  **перевозочного процесса, всего** | | | | | 2 |
|  |  |  |  |  | **I** | **Услуги МЖС по осуществлению**  **грузовых и пассажирских**  **перевозок, всего** | | | | 3 |
|  |  |  |  |  |  | **01** | **Предоставление магист-**  **рального пути, всего** | | | 4 |
|  |  |  |  |  |  |  | **ХХХ** | **Дистанции пути, всего** | | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | Содержание и  обслуживание  главного пути,  двухпутных  вставок, улавли-  вающих тупиков,  стрелочных пе-  реводов и пос-  тоянных устройств | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | Содержание и  обслуживание  искусственных  сооружений | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 3 | Содержание и  обслуживание  производственных  зданий I  категории и их  хоз. инвентаря | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции защитных  лесонасаждений, всего | | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | Содержание и  обслуживание  защитных лесо-  насаждений | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 12 |
|  |  |  |  |  |  | 02 | Предоставление систем  электроснабжения, всего | | | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции электро-  снабжения, всего | | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 5 | Содержание и  обслуживание  контактной сети  и постоянных  устройств | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 6 | Содержание и  обслуживание  постов секцио-  нирования и  пунктов парал-  лельного соеди-  нения | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 7 | Содержание и  обслуживание  высоковольтных  линий автоблоки-  ровки и диспет-  черской центра-  лизации | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 8 | Содержание и  обслуживание  устройств наруж-  ного освещения  объектов МЖС I категории | 18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 9 | Содержание и  обслуживание  производственных  зданий I кате-  гории и их хоз.  инвентаря | 19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 20 |
|  |  |  |  |  |  | 03 | Предоставление систем  сигнализации и связи, всего | | | 21 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции сигнализации  и связи, всего | | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 10 | Содержание и  обслуживание  устройств  автоматической и полуавтома-  тической блоки-  ровки и диспет-  черской центра-  лизации | 23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 11 | Содержание и  обслуживание  электрической  централизации  стрелок и сигна-  лов | 24 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 12 | Содержание и  обслуживание  сигнальных  приборов и  петард | 25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 13 | Содержание и  обслуживание  устройств ПОНАБ | 26 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 14 | Содержание и  обслуживание  оборудования  и устройств  систем радио-  связи, расходы по использованию  радиочастот | 27 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | Содержание и  обслуживание  оборудования и устройство  систем спутни-  ковой связи,  расходы по ис-  пользованию  каналов связи | 28 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 17 | Содержание и  обслуживание  оборудования и устройств  парковой связи | 29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | Содержание и  обслуживание  производственных  зданий I кате-  гории и их хоз.  инвентаря | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 31 |
|  |  |  |  |  |  | 04 | Предоставление в пользование программно-аппаратного комплекса информационных систем, всего | | | 32 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вычислительные центры, всего | | 33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | Эксплуатация и  сопровождение  программного  обеспечения  информационных  систем и лицен-  зионные соглаше-  ния | 34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | Содержание и  обслуживание  аппаратного  комплекса  информационных  средств | 35 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 36 |
|  |  |  |  |  |  | 05 | Пожарные и восстановительные  поезда, всего | | | 37 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Пожарные поезда,  всего | | 38 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 21 | Содержание,  обслуживание и  эксплуатация  подвижного  состава,  оборудования,  инструментов и  хоз. инвен-  таря по пожаро-  тушению | 39 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 40 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Восстановительные  поезда, всего | | 41 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 22 | Содержание и  обслуживание  кранов, восста-  новительной  техники, подвиж-  ного состава,  инструментов и  хоз. инвентаря | 42 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 43 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 23 | Содержание и  эксплуатация  пути, предназна-  ченных для стоянки пожарных и восстанови-  тельных поездов | 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 46 |
|  |  |  |  |  |  | 06 | Передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и  специальными путями, всего | | | 47 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 24 | Маневровые  работы по передаче (подача,  уборке) вагонов,  групп вагонов и составов | 49 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 50 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 51 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 25 | Содержание и  обслуживание  специальных и  соединительных  путей (соеди-  няющих отдельные  парки на  станции,  ведущие к сорти-  ровочным плат-  формам, пунктам  очистки,  промывки, дезин-  фекции, ремонта  подвижного  состава, пунктам  погрузки вы-  грузки и  подъездным  путям) постоян-  ных устройств и  стрелочных пе-  реводов | 52 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 53 |
|  |  |  |  |  |  | 07 | Переработка вагонов  (составов), всего | | | 54 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 55 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 26 | Маневровые ра-  боты по формиро-  ванию расфор-  мированию сос-  тавов, подборке,  прицепке и  отцепке вагонов | 56 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 57 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 58 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | Содержание и  обслуживание  сортировочных  и вытяжных путей  (включая горки),  постоянных уст-  ройств и  стрелочных пе-  реводов | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 60 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции сигнализации  и связи, всего | | 61 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 28 | Содержание и  обслуживание  устройств  горочной автома-  тической центра-  лизации | 62 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 63 |
|  |  |  |  |  |  | 08 | Прием и отправление поездов, всего | | | 64 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 29 | Прием и отправ-  ление поездов | 66 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 30 | Обработка пере-  возочных  документов | 67 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 68 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 69 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 31 | Содержание и  обслуживание  приемоотпра-  вочного пути и  предохрани-  тельных тупиков,  постоянных уст-  ройств и  стрелочных пе-  реводов | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 71 |
|  |  |  |  |  |  | 09 | Перестановка вагонов с одной колеи на другую, всего | | | 72 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вагонное депо, всего | | 73 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 32 | Перестановка  вагонов с одной  колеи на другую | 74 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 75 |
|  |  |  |  |  | II | Специальные услуги МЖС по осуществлению грузовых перевозок, всего | | | | 76 |
|  |  |  |  |  |  | 10 | Техническое обслуживание  грузовых вагонов, всего | | | 77 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вагонные депо, всего | | 78 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 33 | Технический  осмотр грузовых  вагонов на  станциях | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 34 | Текущий без-  отцепочный  ремонт грузовых  вагонов | 80 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 81 |
|  |  |  |  |  |  | 11 | Коммерческое обслуживание,  всего | | | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 83 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 35 | Проверка  правильности  погрузки и креп-  ления грузов  в проходящих  поездах | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 85 |
|  |  |  |  |  |  | 12 | Предоставление площадок  для погрузки, выгрузки  грузов, всего | | | 86 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 87 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 36 | Содержание и  эксплуатация  площадок | 88 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 89 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 90 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 37 | Содержание и  эксплуатация  площадок | 91 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 92 |
|  |  |  |  |  | III | Cпециальные услуги МЖС по осуществлению пассажирских  перевозок, всего | | | | 93 |
|  |  |  |  |  |  | 13 | Техническое обслуживание  пассажирских и багажных  вагонов, всего | | | 94 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вагонные депо, всего | | 95 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 38 | Технический  осмотр пасса-  жирских и багаж-  ных вагонов | 96 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 39 | Текущий без-  отцепочный  ремонт пасса-  жирских и багаж-  ных вагонов | 97 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 98 |
|  |  |  |  |  |  | 14 | Предоставление платформ для перевозчиков пассажиров,  багажа и грузобагажа, всего | | | 99 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 40 | Содержание и  эксплуатация  платформ | 101 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 102 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 41 | Содержание и  эксплуатация  платформ | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 105 |
|  |  |  |  |  |  | 15 | Предоставление вокзалов для осуществления пассажирских перевозок, всего | | | 106 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 107 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 42 | Содержание и  эксплуатация  вокзалов | 108 |
|  |  |  |  |  |  | 16 | Предоставление устройств по информационному обслуживанию  пассажиров, всего | | | 109 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции сигнализа-  ции и связи, всего | | 110 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 43 | Содержание и техническое  обслуживание  устройств  информационного  обслуживания  пассажиров | 111 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 112 |
|  |  |  |  | В | Отпуск электроэнергии на тягу поездов, всего | | | | | 113 |
|  |  |  |  |  | IV | Отпуск электроэнергии при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок, всего | | | | 114 |
|  |  |  |  |  |  | 17 | Электроснабжение на тягу поездов, всего | | | 115 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции электро-  снабжения, всего | | 116 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 44 | Стоимость  покупки  электроэнергии | 117 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 45 | Транспортировка  электроэнергии  от поставщика  до сетей дистан-  ции электро-  снабжения | 118 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 46 | Нормативные  потери в кон-  тактной сети  дистанции  электро-  снабжения | 119 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 47 | Расчет норма-  тивных потерь | 120 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 121 |
|  |  |  |  | С | Охрана груженных вагонов, отцепленных  по неисправности, всего | | | | | 122 |
|  |  |  |  |  | V | Охрана груженных грузовых вагонов, всего | | | | 123 |
|  |  |  |  |  |  | 18 | Охрана груженных вагонов,  отцепленных по неисправности  до направления на ремонт,  всего | | | 124 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Станции, всего | | 125 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 48 | Охрана гружен-  ных вагонов,  отцепленных по  неисправности до  направления на  ремонт | 126 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 127 |
|  |  |  |  | D | Текущий отцепочный ремонт, всего | | | | | 128 |
|  |  |  |  |  | VI | Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, всего | | | | 129 |
|  |  |  |  |  |  | 19 | Замена колесных пар | | | 130 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вагонные депо, всего | | 131 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 49 | Замена  колесных пар | 132 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 133 |
|  |  |  |  |  |  | 20 | Ремонт неисправностей вагонов | | | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Вагонные депо, всего | | 135 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 50 | Ремонт неисправ-  ностей вагонов  (согласно специ-  фикациям (цик-  лам), преду-  смотренным в  текущем отцепоч-  ном ремонте) | 136 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 137 |
|  |  |  |  | Е | Стоянка вагонов вне операции  перевозочного процесса, всего | | | | | 138 |
|  |  |  |  |  | VII | Стоянка грузовых и  пассажирских вагонов, всего | | | | 139 |
|  |  |  |  |  |  | 21 | Стоянка подвижного состава вне операций перевозочного  процесса, всего | | | 140 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 141 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 51 | Содержание и  эксплуатация  пути, постоян-  ных устройств  предназначенного  для стоянки  подвижного  состава | 142 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 143 |
|  |  |  |  | F | Абсорбированные производственные  затраты, всего | | | | | 144 |
|  |  |  |  |  | VIII | Абсорбированные производственные  затраты при осуществлении  грузовых и пассажирских  перевозок, всего | | | | 145 |
|  |  |  |  |  |  | 22 | Абсорбированные производственные  затраты по услугам МЖС, всего | | | 146 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ |  | | 147 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 52 | Содержание и  эксплуатация  пешеходных  мостов, путе-  проводов, шлаг-  баумов, надол-  бов, столбов и  переездов | 148 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 53 | Содержание и  эксплуатация  путей предназна-  ченных для  отстоя вагонов  дефектоскопов,  путеизмери-  тельных вагонов,  др. подвижного  состава служеб-  ного и хозяйст-  венного назначе-  ния | 149 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 54 | Проверка  профилей и  полосы отвода,  проверкаи оформ-  ление геодези-  ческих планов  полосы отвода,  паспортизация  соответствующих  путей, оформле-  ние актов земле-  пользования | 150 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 55 | Привозное водо-  снабжение | 151 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 56 | Затраты на пре-  вентивные меры  по обеспечению  безопасности  движения поездов | 152 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 57 | Эксплуатация  вагонов хоппер-  дозаторов для  нужд МЖС | 153 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Косвенные затраты  по операции | | 154 |
| 1 | 2 | 3 | 01 | Производственные затраты, не учитываемые при формировании тарифа, всего | | | | | | 155 |
|  |  |  |  | G | Исключаемые производственные затраты, всего | | | | | 156 |
|  |  |  |  |  | IХ | Исключаемые затраты | | | | 157 |
|  |  |  |  |  |  | 63 | Производственные затраты, не учитываемые при формировании тарифа, всего | | | 158 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ |  | | 159 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 221 | Доплаты и над-  бавки за усло-  вия труда, не-  предусмотренные системой оплаты  труда в соответ-  ствии с трудовым  законодатель-  ством | 160 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 222 | Оплата отпусков  работникам,  обучающихся в  организациях  образования | 161 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 223 | Премирование и  другие формы  вознаграждения  по итогам работы | 162 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 224 | Оплата дополни-  тельно предос-  тавленных  отпусков (сверх  предусмотренного  законодатель-  ством) работни-  кам | 163 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 225 | Компенсация за  неиспользованный  отпуск | 164 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 226 | Выплаты по  производственным  травмам | 165 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 227 | Расходы, связан-  ные с изобре-  тательством и  рационализа-  торством произ-  водства, включая  выплаты за ра-  ционализаторские  предложения | 166 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 228 | Выплаты социаль-  ного характера | 167 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 229 | Расходы по найму  жилых помещений  для проживания  персонала | 168 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 230 | Расходы на про-  ведение празд-  ничных, куль-  турно-массовых и спортивных  мероприятий | 169 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 235 | Затраты на фи-  нансирование НИОКР, проект-  ные и техноло-  гические работы | 170 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 237 | Содержание и  обслуживание  основных средств  не используемых  при оказании,  предоставлении  (услуг) | 171 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 238 | Нематериальные  активы, не ис-  пользуемые при  оказании,  предоставлении (услуг) | 172 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 239 | Страхование  имущества | 173 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 240 | Страхование  персонала | 174 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 241 | Хеджирование  рисков | 175 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 242 | Расходы по  рекламе в СМИ,  по изданию рек-  ламной, плакат-  ной и типо-  графской  продукции | 176 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 243 | Проведение и  организация  лекций,  выставок, диспу-  тов, встреч с  деятелями науки  и искусства,  научно-техни-  ческих конфе-  ренций | 177 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 244 | Членские взносы в общественные  организации и  ассоциации | 178 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 245 | Выполнение  работ по благо-  устройству  города, оказанию  помощи сельскому  хозяйству и  другие подобные работы | 179 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 246 | Благоустройство садовых товариществ (в том числе строи-  тельство дорог, энерго- и водо-  снабжение,  осуществление  других расходов общего харак-  тера) | 180 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 247 | Медицинские  услуги, оказы-  ваемые персоналу  по договорам,  заключенным с организациями  здравоохранения | 181 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 248 | Сверхнормативные  технические и  коммерческие потери | 182 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 249 | Потери и расходы  в результате браков | 183 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 250 | Непроизводи-  тельные расходы и потери | 184 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 254 | Убытки от хище-  ний, пожаров, порчи ценностей | 185 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 263 | Платежи за  сверхнормативные выбросы (сбросы)  загрязняющих веществ | 186 |
|  |  |  |  |  |  |  | ХХХ | 264 | Другие виды  расходов, не-  посредственно не  относящиеся к производству и оказанию услуг | 187 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N    с  т  р  о  к  и | к  о  л  и  ч  е  с  т  в  о | единица  измерения | Прямые затраты | | | | | | | | |
| Выплаты  производ-  ственному  персоналу | | От-  чис-  ле-  ния  от  оп-  латы  тру-  да | М  а  т  е  р  и  а  л  ы | Т  о  п  л  и  в  о | Эле-  ктро  энер  гия | У  с  л  у  г  и | А  р  е  н  д  а | Износ  ОС,  амор-  ти-  зация  НМА |
| Вхо-  дя-  щие  в ФОТ | Вхо-  дя-  щие  в  ФОТ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  | т-км  брутто |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  | т-км бр на  главных  путях |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 10 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  | га |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 13 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  | га |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 21 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Х | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  | 1 устрой-  ство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  | 1 радио-  станция |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  | Мбит/с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  | 1 станция |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 32 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  | 1 устрой-  ство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 37 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  | 1 поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 41 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  | 1 поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 44 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  | вагоно-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 47 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 |  | 1000 лок-  часов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 51 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 |  | т-км бр.  на спец. и соед. путях |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 54 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 |  | 1000 лок-  часов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 58 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 |  | т-км бр.  на сорт.  и вытяжн.  путях |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 61 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 64 |  | поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 |  | поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 |  | поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 69 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 |  | т-км бр.  на приемо-  отпр. путях |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 72 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 76 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 |  | вагон  осмотр. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 |  | вагон  отрем. без  отцепки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 82 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 86 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 |  | 1 площадка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 |  | 1 площадка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 93 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 |  | вагоносмотр |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 |  | вагон  отрем. без  отцепки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 99 |  | поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 |  | 1  платформа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 103 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 |  | 1  платформа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 106 |  | поезд | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 107 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 108 |  | 1 объект | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 109 |  | поезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 |  | 1 устрой-  ство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 113 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 |  | кВт-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 |  | кВт-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 |  | кВт-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 |  | кВт-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 122 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 |  | вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 |  | груж.  вагон  отцеп.  по неис-  правности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 128 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 |  | 1 колесная  пара |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 |  | 1 колесная  пара |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 134 |  | 1 отремон-  тир. вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 |  | 1  отремонтир.  вагон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 138 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 |  | вагоно-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 |  | вагоно-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 144 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 |  | км эксп-  луатаци-  онной длины |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 |  | км эксп-  луатаци-  онной длины |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 |  | км эксп-  луатаци-  онной длины |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 |  | км эксп-  луатаци-  онной длины |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 |  | поездо-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 154 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 155 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 173 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N    с  т  р  о  к  и | Прямые затраты | | | | | | | Косвен-  ные  затраты  по опе-  рации | Всего  за от-  четный  период |
| Ремонт | | | | | | П  р  о  ч  и  е |
| текущий | | | капитальный | | |
| хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | | хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | |
| Всего | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы | В  с  е  г  о | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы |
|  | 10 | 11 |  | 12 | 13 |  | 14 | 15 |
|  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 9 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 12 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 20 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 31 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 36 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 40 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 43 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 46 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 50 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 53 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 57 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 60 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 63 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 67 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 68 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 71 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 75 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 76 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 80 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 81 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 85 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 89 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 92 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 93 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 97 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 98 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 102 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 105 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 106 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 107 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 108 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 109 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 112 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 113 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 118 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 119 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 120 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 121 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 122 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 127 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 128 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 133 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 134 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 137 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 138 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 143 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 144 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 145 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 146 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 147 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 148 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 149 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 150 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 151 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 152 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 153 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 154 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 155 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 156 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 157 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 158 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 159 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 160 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 161 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 162 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 163 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 164 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 165 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 166 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 167 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 168 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 169 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 170 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 171 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 172 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 173 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 174 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 175 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 176 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 177 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 178 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 179 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 180 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 181 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 182 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 183 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 184 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 185 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 186 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |
| 187 |  |  |  |  |  |  |  | Х |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Распределение косвенных затрат

      тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  пока-  зате-  ля | Код  пред-  прия-  тия | Код  опе-  рации | Наименование статьи | N    с  т  р  о  к  и | База  рас-  пре-  деле-  ния |
| А | | | | | | |
| 1 | 2k | Косвенные затраты, включаемые в  себестоимость | | | 1 |  |
|  |  | ХХХ | Дистанции пути, всего | | 2 | Х |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 3 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 4 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 5 | ППР |
| 26 | Эксплуатация мотор-  вагонного и самоходного подвижного состава | 6 | маши-  но-час |
| 27 | Эксплуатация вагонов хоппердозаторов | 7 | ва-  гоно-  час |
| 28 | Эксплуатация служебно-  технических вагонов | 8 | ва-  гоно-  час |
| 29 | Охрана окружающей среды | 9 | ППР |
| 30 | Проезд производственного персонала | 10 | ППР |
| 31 | Метрология | 11 | ППР |
| 32 | Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов дистанции пути) | 12 | Гкал |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 13 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного  процесса | 14 | ППР |
| 35 | Командировки производст-  венного персонала | 15 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 16 | ППР |
| ХХХ | Дистанции защитных лесонасаждений, всего | | 17 | Х |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 18 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 19 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 20 | ППР |
| 29 | Охрана окружающей среды | 21 | ППР |
| 30 | Проезд производственного персонала | 22 | ППР |
| 31 | Метрология | 23 | ППР |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 24 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного процесса | 25 | ППР |
| 35 | Командировки производственного персонала | 26 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 27 | ППР |
| ХХХ | Дистанции электроснабжения, всего | | 28 | Х |
|  | 37 | Эксплуатация тяговых подстанций | 29 | кВт-  час |
| 38 | Эксплуатация трансфор-  маторных подстанций на входной границе ЭЧ | 30 | кВт-  час |
| 39 | Эксплуатация воздушных линий на входной границе ЭЧ | 31 | кВт-  час |
| 40 | Эксплуатация кабельных линий на входной границе  ЭЧ | 32 | кВт-  час |
| 41 | Резервное электроснабжение | 33 | кВт-  час |
| 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 34 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 35 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 36 | ППР |
| 26 | Эксплуатация мотор-  вагонного и самоходного подвижного состава | 37 | маши-  но-час |
| 28 | Эксплуатация служебно-  технических вагонов | 38 | ваго-  но-час |
| 29 | Охрана окружающей среды | 39 | ППР |
| 30 | Проезд производственного  персонала | 40 | ППР |
| 31 | Метрология | 41 | ППР |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 42 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного процесса | 43 | ППР |
| 35 | Командировки производственного персонала | 44 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 45 | ППР |
| ХХХ | Дистанции сигнализации и связи, всего | | 46 | Х |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 47 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 48 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 49 | ППР |
| 26 | Эксплуатация мотор-  вагонного и самоходного подвижного состава | 50 | маши-  но-час |
| 28 | Эксплуатация служебно-  технических вагонов | 51 | ваго-  но-час |
| 29 | Охрана окружающей среды | 52 | ППР |
| 30 | Проезд производственного персонала | 53 | ППР |
| 31 | Метрология | 54 | ППР |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 55 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного  процесса | 56 | ППР |
| 35 | Командировки производст-  венного персонала | 57 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка  работников производст-  венного персонала | 58 | ППР |
| ХХХ | Вычислительные центры, всего | |  |  |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 60 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 61 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 62 | ППР |
| 29 | Охрана окружающей среды | 63 | ППР |
| 30 | Проезд производственного  персонала | 64 | ППР |
| 31 | Метрология | 65 | ППР |
| 42 | Эксплуатация административно-  производственных зданий | 66 | м 2 |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 67 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного процесса | 68 | ППР |
| 35 | Командировки производст-  венного персонала | 69 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 70 | ППР |
| ХХХ | Станции, всего | | 71 | Х |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 72 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 73 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 74 | ППР |
| 26 | Эксплуатация мотор-  вагонного и самоходного подвижного состава | 75 | маши-  но-час |
| 28 | Эксплуатация служебно-  технических вагонов | 76 | ваго-  но-час |
| 29 | Охрана окружающей среды | 77 | ППР |
| 30 | Проезд производственного персонала | 78 | ППР |
| 31 | Метрология | 79 | ППР |
| 42 | Эксплуатация административно-  производственных зданий | 80 | м 2 |
| 32 | Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов станции) | 81 | Гкал |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 82 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного процесса | 83 | ППР |
| 35 | Командировки производ-  ственного персонала | 84 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 85 | ППР |
| ХХХ | Вагонные депо, всего | | 86 | Х |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | 87 | маши-  но-час |
| 24 | Ремонтные мастерские | 88 | ППР |
| 25 | Материальное обеспечение | 89 | ППР |
| 26 | Эксплуатация мотор-  вагонного и самоходного подвижного состава | 90 | маши-  но-час |
| 28 | Эксплуатация служебно-  технических вагонов | 91 | ваго-  но-час |
| 29 | Охрана окружающей среды | 92 | ППР |
| 30 | Проезд производственного персонала | 93 | ППР |
| 31 | Метрология | 94 | ППР |
| 32 | Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов вагонного депо) | 95 | Гкал |
| 33 | Техника безопасности и охрана труда | 96 | ППР |
| 34 | Прочее обслуживание производственного процесса | 97 | ППР |
| 35 | Командировки производст-  венного персонала | 98 | ППР |
| 36 | Повышение квалификации и переподготовка работников  производственного персонала | 99 | ППР |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N    с  т  р  о  к  и | Всего  косвенных  расходов,  включае-  мых в  себе-  стоимость | Предос-  тавление  магист-  рального  пути | Базовая деятельность | | | |
| Услуги магистральной  железнодорожной деятельности | | | |
| Предос-  тавление  систем  электро-  снабжения | Предос-  тавле-  ние  систем  сигна-  лизации  и связи | Предос-  тавление в  пользование  программно-  аппаратного  комплекса  информа-  ционных  систем | Пожарные  и вос-  станови-  тельные  поезда |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 3 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 4 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 5 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 6 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 7 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 8 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 9 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 10 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 11 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 12 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 13 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 14 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 15 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 16 |  |  | Х | Х | Х |  |
| 17 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 18 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 19 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 20 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 21 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 22 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 23 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 24 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 25 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 26 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 27 |  |  | Х | Х | Х | Х |
| 28 |  | Х |  | Х | Х | Х |
| 29 |  | Х |  | Х | Х | Х |
| 30 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 31 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 32 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 33 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 34 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 35 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 36 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 37 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 38 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 39 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 40 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 41 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 42 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 43 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 44 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 45 |  | Х |  |  | Х | Х |
| 46 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 47 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 48 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 49 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 50 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 51 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 52 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 53 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 54 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 55 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 56 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 57 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 58 |  | Х | Х |  | Х | Х |
| 59 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 60 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 61 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 62 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 63 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 64 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 65 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 66 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 67 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 68 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 69 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 70 |  | Х | Х | Х |  | Х |
| 71 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 72 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 73 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 74 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 75 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 76 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 77 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 78 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 79 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 80 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 81 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 82 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 83 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 84 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 85 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 86 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 87 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 88 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 89 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 90 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 91 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 92 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 93 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 94 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 95 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 96 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 97 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 98 |  | Х | Х | Х | Х | Х |
| 99 |  | Х | Х | Х | Х | Х |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовая деятельность | | | | | | |
| Услуги магистральной железнодорожной деятельности | | | | | | |
| N  строки | Передача  (подача и  уборка)  вагонов  (составов)  между  путевыми парками,  соедини-  тельными  и специ-  альными  путями | Пере-  работка  вагонов  (соста-  вов) | Прием и  отправле-  ние  поездов | Пере-  станов-  ка  вагонов  с одной  колеи  на  другую | Техни-  ческое  обслу-  живание  грузо-  вых  вагонов | Коммер-  ческое  обслужи-  вание |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 3 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 4 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 5 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 6 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 7 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 8 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 9 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 10 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 11 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 12 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 13 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 14 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 15 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 16 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 17 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 18 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 19 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 20 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 21 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 22 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 23 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 24 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 25 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 26 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 27 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 28 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 29 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 30 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 31 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 32 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 33 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 34 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 35 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 36 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 37 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 38 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 39 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 40 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 41 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 42 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 43 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 44 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 45 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 46 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 47 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 48 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 49 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 50 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 51 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 52 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 53 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 54 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 55 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 56 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 57 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 58 | Х |  | Х | Х | Х | Х |
| 59 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 60 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 61 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 62 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 63 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 64 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 65 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 66 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 67 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 68 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 69 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 70 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 71 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 72 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 73 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 74 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 75 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 76 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 77 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 78 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 79 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 80 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 81 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 82 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 83 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 84 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 85 |  |  |  | Х | Х | Х |
| 86 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 87 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 88 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 89 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 90 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 91 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 92 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 93 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 94 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 95 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 96 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 97 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 98 | Х | Х | Х |  |  | Х |
| 99 | Х | Х | Х |  |  | Х |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовая деятельность | | | | | |
| Услуги магистральной железнодорожной деятельности | | | | | |
| N  строки | Предостав-  ление пло-  щадок для  погрузки,  выгрузки  грузов | Техническое  обслужива-  ние пасса-  жирских и  багажных  вагонов | Предостав-  ление  платформ  для пере-  возчиков  пасса-  жиров,  багажа и  грузо-  багажа | Предос-  тавление  вокзалов  для осу-  ществ-  ления  пассажир-  ских  перевозок | Предос-  тавление  устрой-  ств по  информа-  ционному  обслужи-  ванию  пассажи-  ров |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  | Х |  | Х | Х |
| 3 |  | Х |  | Х | Х |
| 4 |  | Х |  | Х | Х |
| 5 |  | Х |  | Х | Х |
| 6 |  | Х |  | Х | Х |
| 7 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 8 |  | Х |  | Х | Х |
| 9 |  | Х |  | Х | Х |
| 10 |  | Х |  | Х | Х |
| 11 |  | Х |  | Х | Х |
| 12 |  | Х |  | Х | Х |
| 13 |  | Х |  | Х | Х |
| 14 |  | Х |  | Х | Х |
| 15 |  | Х |  | Х | Х |
| 16 |  | Х |  | Х | Х |
| 17 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 18 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 19 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 20 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 21 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 22 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 23 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 24 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 25 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 26 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 27 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 28 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 29 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 30 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 31 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 32 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 33 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 34 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 35 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 36 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 37 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 38 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 39 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 40 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 41 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 42 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 43 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 44 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 45 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 46 | Х | Х | Х | Х |  |
| 47 | Х | Х | Х | Х |  |
| 48 | Х | Х | Х | Х |  |
| 49 | Х | Х | Х | Х |  |
| 50 | Х | Х | Х | Х |  |
| 51 | Х | Х | Х | Х |  |
| 52 | Х | Х | Х | Х |  |
| 53 | Х | Х | Х | Х |  |
| 54 | Х | Х | Х | Х |  |
| 55 | Х | Х | Х | Х |  |
| 56 | Х | Х | Х | Х |  |
| 57 | Х | Х | Х | Х |  |
| 58 | Х | Х | Х | Х |  |
| 59 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 60 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 61 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 62 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 63 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 64 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 65 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 66 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 67 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 68 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 69 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 70 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 71 |  | Х |  |  | Х |
| 72 |  | Х |  |  | Х |
| 73 |  | Х |  |  | Х |
| 74 |  | Х |  |  | Х |
| 75 |  | Х |  |  | Х |
| 76 |  | Х |  |  | Х |
| 77 |  | Х |  |  | Х |
| 78 |  | Х |  |  | Х |
| 79 |  | Х |  |  | Х |
| 80 |  | Х |  |  | Х |
| 81 |  | Х |  |  | Х |
| 82 |  | Х |  |  | Х |
| 83 |  | Х |  |  | Х |
| 84 |  | Х |  |  | Х |
| 85 |  | Х |  |  | Х |
| 86 | Х |  | Х | Х | Х |
| 87 | Х |  | Х | Х | Х |
| 88 | Х |  | Х | Х | Х |
| 89 | Х |  | Х | Х | Х |
| 90 | Х |  | Х | Х | Х |
| 91 | Х |  | Х | Х | Х |
| 92 | Х |  | Х | Х | Х |
| 93 | Х |  | Х | Х | Х |
| 94 | Х |  | Х | Х | Х |
| 95 | Х |  | Х | Х | Х |
| 96 | Х |  | Х | Х | Х |
| 97 | Х |  | Х | Х | Х |
| 98 | Х |  | Х | Х | Х |
| 99 | Х |  | Х | Х | Х |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки |  | | | | | | |
|  | | | | | |  |
| Электро-  снабже-  ние на  тягу  поездов | Охрана  гружен-  ных  вагонов,  отцеп-  ленных  по неис-  правнос-  ти до  направ-  ления на  ремонт | Замена  колес-  ных  пар | Ремонт  не-  исправ-  ностей  вагонов | Стоянка  подвиж-  ного  состава  вне  операций  пере-  возоч-  ного  процесса | Абсор-  биро-  ванные  произ-  водст-  венные  затраты  при  осущес-  твлении  услуг  МЖС | Инвес-  тици-  цион-  ная  дея-  тель-  ность |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Х | Х | Х | Х |  |  |  |
| 3 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 4 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 5 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 6 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 7 | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |
| 8 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 9 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 10 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 11 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 12 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 13 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 14 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 15 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 16 | Х | Х | Х | Х |  | Х |  |
| 17 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 18 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 19 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 20 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 21 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 22 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 23 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 24 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 25 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 26 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 27 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 28 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 29 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 30 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 31 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 32 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 33 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 34 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 35 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 36 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 37 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 38 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 39 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 40 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 41 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 42 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 43 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 44 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 45 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 46 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 47 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 48 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 49 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 50 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 51 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 52 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 53 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 54 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 55 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 56 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 57 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 58 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 59 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 60 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 61 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 62 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 63 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 64 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 65 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 66 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 67 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 68 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 69 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 70 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |  |
| 71 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 72 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 73 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 74 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 75 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 76 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 77 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 78 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 79 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 80 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 81 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 82 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 83 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 84 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 85 | Х |  | Х | Х | Х | Х |  |
| 86 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 87 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 88 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 89 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 90 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 91 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 92 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 93 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 94 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 95 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 96 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 97 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 98 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 99 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Другие регули-  руемые виды  деятельности | | Нерегулируемые виды  деятельности | | | Общие и  администра-  тивные расходы | |
| Эксплу-  атаци-  онная  деятель-  ность | Инвес-  тицион-  ная  дея-  тель-  ность | Эксплу-  атаци-  онная  деятель-  ность | Инвес-  тицион-  ная  дея-  тель-  ность | Работы,  услуги и  продук-  ция для  собст-  венного  потреб-  ления | Эксплу-  атаци-  онная  деятель-  ность | Инвес-  тиции |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 3 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 4 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 5 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 6 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 7 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 8 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 9 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 10 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 11 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 14 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 15 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 16 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 19 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 20 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 21 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 22 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 23 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 24 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 25 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 26 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 27 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 28 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 29 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 30 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 31 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 32 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 33 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 34 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 35 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 36 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 37 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 38 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 39 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 40 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 41 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 42 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 43 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 44 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 45 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 46 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 48 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 49 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 50 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 51 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 52 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 53 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 54 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 55 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 56 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 57 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 58 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 59 |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 61 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 62 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 63 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 64 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 65 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 66 |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 68 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 69 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 70 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 71 |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 73 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 74 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 75 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 76 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 77 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 78 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 79 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 80 |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 83 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 84 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 85 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 86 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 87 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 88 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 89 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 90 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 91 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 92 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 93 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 94 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 95 |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 97 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 98 |  |  |  |  |  | Х | Х |
| 99 |  |  |  |  |  | Х | Х |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Расшифровка косвенных затрат

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  пока-  зателя | Код  пред-  прия-  тия | Код  опе-  рации | Код  ста-  тьи | Наименование статьи | N  cтроки |
| А | | | | | | |
| **1** | **2k** | **Косвенные затраты, включаемые в**  **себестоимость** | | | | **1** |
|  |  | **ХХХ** | **Дистанции пути, всего** | | | **2** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **3** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных  средств транспортного  комплекса (исключая  транспортные средства) | 4 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 5 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 6 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 7 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 8 |
| 63 | Содержание и обслуживание  гужевого транспорта | 9 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 10 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 11 |
| 66 | Диспетчерское управление | 12 |
| 67 | Благоустройство территории автотранспортного  комплекса | 13 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **14** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация основных средств ремонтных мастерских | 15 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **16** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 17 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 18 |
| 71 | Складирование и хранение | 19 |
| 72 | Содержание и обслуживание складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 20 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 21 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 22 |
| 75 | Содержание и обслуживание грузовых вагонов | 23 |
| **26** | **Эксплуатация моторвагонного и самоходного подвижного состава** | | **24** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание  мест стоянок | 25 |
| 77 | Содержание и обслуживание  моторвагонного (включая оборудование и инвентарь) и самоходного подвижного состава | 26 |
| 78 | Содержание и обслуживание локомотивов | 27 |
| **27** | **Эксплуатация вагонов хоппер-дозаторов** | | **28** |
|  | 79 | Содержание и обслуживание  вагонов хоппер-дозаторов | 29 |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **30** |
|  | 80 | Содержание и обслуживание  путеизмерительных вагонов  и путеизмерительных  тележек (включая оборудование и инвентарь) | 31 |
| 81 | Содержание и обслуживание  вагонов дефектоскопов и дефектоскопных тележек (включая оборудование и инвентарь) | 32 |
| 82 | Содержание и обслуживание  динамометрических вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 33 |
| 83 | Содержание и обслуживание  служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 34 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **35** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 36 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 37 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 38 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 39 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 40 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **41** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 42 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ  обслуживания | 43 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 44 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 45 |
| **31** | **Метрология** | | **46** |
|  | 93 | Поверка СИ | 47 |
| 94 | Калибровка СИ | 48 |
| 95 | Пломбирование и  сертификация СИ | 49 |
| 96 | Градуировка | 50 |
| **32** | **Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов дистанции пути)** | | **51** |
|  | 97 | Содержание и эксплуатация котельной | 52 |
| 98 | Содержание и техническое обслуживание тепловых сетей | 53 |
| **33** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **54** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 55 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 56 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и  ОТ (специальная одежда,  обувь, средств индивиду-  альной защиты, молоко,  медицинские аптечки и др.) | 57 |
| 102 | Обследование основных  средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех.  осмотра (кранов) и др.) | 58 |
| 103 | Знаки безопасности,  нанесение знаков безопаности | 59 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 60 |
| **34** | **Прочее обслуживание**  **производственного процесса** | | **61** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 62 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 63 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 64 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 65 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 66 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 67 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 68 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **69** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 70 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 71 |
| 265 | Оформление виз | 72 |
| 114 | Проезд | 73 |
| 115 | Проживание | 74 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **75** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 76 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 77 |
| 112 | Суточные внутри страны | 78 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 79 |
| 265 | Оформление виз | 80 |
| 114 | Проезд | 81 |
| 115 | Проживание | 82 |
| **ХХХ** | **Дистанции защитных**  **лесонасаждений, всего** | | | **83** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **84** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных  средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 85 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 86 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 87 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 88 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 89 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 90 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 91 |
| 66 | Диспетчерское управление | 92 |
| 67 | Благоустройство территории автотранс-  портного комплекса | 93 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **94** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация  основных средств ремонтных мастерских | 95 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **96** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 97 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 98 |
| 71 | Складирование и хранение | 99 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 100 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 101 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 102 |
| 75 | Содержание и обслуживание  грузовых вагонов | 103 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **104** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 105 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 106 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 107 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 108 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 109 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **110** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 111 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ обслуживания | 112 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 113 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 114 |
| **31** | **Метрология** | | **115** |
|  | 93 | Поверка СИ | 116 |
| 94 | Калибровка СИ | 117 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 118 |
| 96 | Градуировка | 119 |
| **33** | **Техника безопасности и**  **охрана труда** | | **120** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 121 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 122 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.). | 123 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 124 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 125 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 126 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **127** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 128 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и  литературы | 129 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 130 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 131 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 132 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 133 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 134 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **135** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 136 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 137 |
| 265 | Оформление виз | 138 |
| 114 | Проезд | 139 |
| 115 | Проживание | 140 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **141** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 142 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 143 |
| 112 | Суточные внутри страны | 144 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 145 |
| 265 | Оформление виз | 146 |
| 114 | Проезд | 147 |
| 115 | Проживание | 148 |
| **ХХХ** | **Дистанции электроснабжения,**  **всего** | | | **149** |
|  | **37** | **Эксплуатация тяговых подстанций** | | **150** |
|  | 118 | Содержание и эксплуатация  основных средств тяговых  подстанций (включая персонал, здания) | 151 |
| 119 | Содержание и эксплуатация  основных средств  трансформаторных подстанций (включая персонал, здания) на входной границе ЭЧ | 153 |
| **39** | **Эксплуатация воздушных линий на входной границе ЭЧ** | | **154** |
|  | 120 | Содержание и обслуживание  воздушных линий электропередач (2 категория) на входной границе ЭЧ | 155 |
| **40** | **Эксплуатация кабельных**  **линий на входной границе ЭЧ** | | **156** |
|  | 121 | Содержание и обслуживание  кабельных линий электро-  передач (2 категория) на входной границе ЭЧ | 157 |
| **41** | **Резервное электроснабжение** | | **158** |
|  | 122 | Выработка электроэнергии | 159 |
| 123 | Содержание и обслуживание  основных средств, пред-  назначенных для резерв-  ного электроснабжения | 160 |
| **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **161** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных  средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 162 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 163 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 164 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 165 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 166 |
| 63 | Содержание и обслуживание  гужевого транспорта | 167 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 168 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 169 |
| 66 | Диспетчерское управление | 170 |
| 67 | Благоустройство  территории автотранс-  портного комплекса | 171 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **172** |
|  | 124 | Содержание и эксплуатация  ремонтно-ревизионных участков, включая задействованные автомотриссы | 173 |
| 68 | Содержание и эксплуатация  основных средств ремонтных мастерских | 174 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **175** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 176 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 177 |
| 71 | Складирование и хранение | 178 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 179 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 180 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 181 |
| 75 | Содержание и обслуживание  грузовых вагонов | 182 |
| **26** | **Эксплуатация моторвагонного**  **и самоходного подвижного состава** | | **183** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание  мест стоянок | 184 |
| 77 | Содержание и обслуживание  моторвагонного (включая оборудование и инвентарь)  и самоходного подвижного  состава | 185 |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **186** |
|  | 83 | Содержание и обслуживание  служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 187 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **188** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 189 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 190 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 191 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 192 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 192 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **193** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 194 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ обслуживания | 195 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 196 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 197 |
| **31** | **Метрология** | | **198** |
|  | 93 | Поверка СИ | 199 |
| 94 | Калибровка СИ | 200 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 201 |
| 96 | Градуировка | 202 |
| **33** | **Техника безопасности и**  **охрана труда** | | **203** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 204 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 205 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 206 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энерго-  надзора, тех. осмотра  (кранов) и др.) | 207 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 208 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 209 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **210** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 211 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 212 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 213 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 214 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 215 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 216 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и  организации производст-  венного процесса | 217 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **218** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 219 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 220 |
| 265 | Оформление виз | 221 |
| 114 | Проезд | 222 |
| 115 | Проживание | 223 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **224** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 225 |
| 117 | Аренда помещении при проведении обучения | 226 |
| 112 | Суточные внутри страны | 227 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 228 |
| 265 | Оформление виз | 229 |
| 114 | Проезд | 230 |
| 115 | Проживание | 231 |
| **ХХХ** | **Дистанции сигнализации и связи, всего** | | | **232** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **233** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 234 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 235 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 236 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 237 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 238 |
| 63 | Содержание и обслуживание  гужевого транспорта | 239 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 240 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 241 |
| 66 | Диспетчерское управление | 242 |
| 67 | Благоустройство территории автотранс-  портного комплекса | 243 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **244** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация  основных средств ремонтных мастерских | 245 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **246** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 247 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 248 |
| 71 | Складирование и хранение | 249 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 250 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 251 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 252 |
| 75 | Содержание и обслуживание  грузовых вагонов | 253 |
| **26** | **Эксплуатация моторвагонного и самоходного подвижного**  **состава** | | **254** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание  мест стоянок | 255 |
| 77 | Содержание и обслуживание  моторвагонного (включая оборудование и инвентарь) и самоходного подвижного состава | 256 |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **257** |
|  | 83 | Содержание и обслуживание  служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 258 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **259** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 260 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 261 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 262 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 263 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 264 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **265** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 266 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ обслуживания | 267 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 268 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 269 |
| **31** | **Метрология** | | **270** |
|  | 93 | Поверка СИ | 271 |
| 94 | Калибровка СИ | 272 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 273 |
| 96 | Градуировка | 274 |
| **33** | **Техника безопасности и**  **охрана труда** | | **275** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 276 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 277 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 278 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 279 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 280 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 281 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **282** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 283 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 284 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 285 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 286 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 287 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 289 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 290 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **291** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 292 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 293 |
| 265 | Оформление виз | 294 |
| 114 | Проезд | 295 |
| 115 | Проживание | 296 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **297** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 298 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 299 |
| 112 | Суточные внутри страны | 300 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 301 |
| 265 | Оформление виз | 302 |
| 114 | Проезд | 303 |
| 115 | Проживание | 304 |
| **ХХХ** | **Вычислительные центры, всего** | | | **305** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **306** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 307 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 308 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 309 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 310 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 311 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 312 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев  автотранспортных средств | 313 |
| 66 | Диспетчерское управление | 314 |
| 67 | Благоустройство территории автотранспортного  комплекса | 315 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **316** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация  основных средств ремонтных мастерских | 317 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **318** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 319 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 320 |
| 71 | Складирование и хранение | 321 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 322 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 323 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 324 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **325** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 326 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 327 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 328 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 329 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 330 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **331** |
|  | 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 332 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 333 |
| **31** | **Метрология** | | **334** |
|  | 93 | Поверка СИ | 335 |
| 94 | Калибровка СИ | 336 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 337 |
| 96 | Градуировка | 338 |
| **42** | **Эксплуатация административно-**  **производственных зданий** | | **339** |
|  | 125 | Эксплуатация основных средств административно-  производственных зданий | 340 |
| **33** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **341** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 342 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 343 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 344 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 345 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 346 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 347 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **348** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 349 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 350 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 351 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 352 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 353 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 354 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 355 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **356** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 357 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 358 |
| 265 | Оформление виз | 359 |
| 114 | Проезд | 360 |
| 115 | Проживание | 361 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **362** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 363 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 364 |
| 112 | Суточные внутри страны | 365 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 366 |
| 265 | Оформление виз | 367 |
| 114 | Проезд | 368 |
| 115 | Проживание | 369 |
| **ХХХ** | **Станции, всего** | | | **370** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **371** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание гаражей и других основных средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 372 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 373 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 374 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 375 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 376 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 377 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 378 |
| 66 | Диспетчерское управление | 379 |
| 67 | Благоустройство территории автотранспортного комплекса | 380 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **381** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация основных средств ремонтных мастерских | 382 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **383** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 384 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 385 |
| 71 | Складирование и хранение | 386 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 387 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 388 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 389 |
| 75 | Содержание и обслуживание  грузовых вагонов | 390 |
| 78 | Содержание и обслуживание  локомотивов | 391 |
| **26** | **Эксплуатация моторвагонного и самоходного подвижного состава** | | **392** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание  мест стоянок | 393 |
| 77 | Содержание и обслуживание  моторвагонного (включая оборудование и инвентарь) и самоходного подвижного состава | 394 |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **395** |
|  | 83 | Содержание и обслуживание  служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 396 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **397** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 398 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 399 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 400 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 401 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 402 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **403** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 404 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ обслуживания | 405 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 406 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 407 |
| **31** | **Метрология** | | **408** |
|  | 93 | Поверка СИ | 409 |
| 94 | Калибровка СИ | 410 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 411 |
| 96 | Градуировка | 412 |
| **42** | **Эксплуатация административно-**  **производственных зданий** | | **413** |
|  | 125 | Эксплуатация основных средств административно-  производственных зданий | 414 |
| **32** | **Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов станции)** | | **415** |
|  | 97 | Содержание и эксплуатация  котельной | 416 |
| 98 | Содержание и техническое обслуживание тепловых сетей | 417 |
| **33** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **418** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 419 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 420 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 421 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энерго-  надзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 422 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 423 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 424 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **425** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 426 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 427 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 428 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 429 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 430 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 431 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 432 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **433** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 434 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 435 |
| 265 | Оформление виз | 436 |
| 114 | Проезд | 437 |
| 115 | Проживание | 438 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **439** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 440 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 441 |
| 112 | Суточные внутри страны | 442 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 443 |
| 265 | Оформление виз | 444 |
| 114 | Проезд | 445 |
| 115 | Проживание | 446 |
| **ХХХ** | **Вагонные депо, всего** | | | **447** |
|  | **23** | **Эксплуатация машино-**  **транспортного комплекса** | | **448** |
|  | 58 | Содержание и обслуживание  гаражей и других основных средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 449 |
| 59 | Содержание и обслуживание  тракторов, их навесного оборудования и др. машин | 450 |
| 60 | Содержание и обслуживание  грузового автопарка | 451 |
| 61 | Содержание и обслуживание  легкового автопарка | 452 |
| 62 | Содержание и обслуживание  автобусного парка | 453 |
| 64 | Содержание и обслуживание  прочих транспортных средств | 454 |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 455 |
| 66 | Диспетчерское управление | 456 |
| 67 | Благоустройство территории автотранспортного комплекса | 457 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **458** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация  основных средств ремонтных мастерских | 459 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **460** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 461 |
| 70 | Оформление таможенных операций | 462 |
| 71 | Складирование и хранение | 463 |
| 72 | Содержание и обслуживание  складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 464 |
| 73 | Погрузочно-разгрузочные работы | 465 |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировке внутри границ обслуживания предприятия | 466 |
| 75 | Содержание и обслуживание  грузовых вагонов | 467 |
| **26** | **Эксплуатация моторвагонного и самоходного подвижного состава** | | **468** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание  мест стоянок | 469 |
| 77 | Содержание и обслуживание  моторвагонного (включая оборудование и инвентарь) и самоходного подвижного состава | 470 |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **471** |
|  | 83 | Содержание и обслуживание  служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 472 |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **473** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание  очистных сооружений и других основных средств | 474 |
| 85 | Захоронение экологических  опасных отходов | 475 |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 476 |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 477 |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 478 |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **479** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 480 |
| 90 | Проезд работников в пассажирских поездах в пределах границ обслуживания | 481 |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 482 |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 483 |
| **31** | **Метрология** | | **484** |
|  | 93 | Поверка СИ | 485 |
| 94 | Калибровка СИ | 486 |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 487 |
| 96 | Градуировка | 488 |
| **32** | **Теплоснабжение (в случае теплоснабжения только объектов вагонного депо)** | | **489** |
|  | 97 | Содержание и эксплуатация котельной | 490 |
| 98 | Содержание и техническое обслуживание тепловых сетей | 491 |
| **33** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **492** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 493 |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 494 |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 495 |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 496 |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 497 |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 498 |
| **34** | **Прочее обслуживание производственного процесса** | | **499** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 500 |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 501 |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 502 |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 503 |
| 109 | Налоги России, включаемые  в себестоимость | 504 |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 505 |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производст-  венного процесса | 506 |
| **35** | **Командировки производственного персонала** | | **507** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 508 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 509 |
| 265 | Оформление виз | 510 |
| 114 | Проезд | 511 |
| 115 | Проживание | 512 |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производственного персонала** | | **513** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 514 |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 515 |
| 112 | Суточные внутри страны | 516 |
| 113 | Суточные за пределами страны | 517 |
| 265 | Оформление виз | 518 |
| 114 | Проезд | 519 |
| 115 | Проживание | 520 |
| **1** | **3k** | **Косвенные затраты, не учитываемые при формировании тарифа** | | | | **521** |
|  |  | **ХХХ** |  | | | 522 |
| **ХХХ** | **64** | **Косвенные затраты, не учитываемые при формировании тарифа, всего** | | **523** |
| **ХХХ** |  | 221 | Доплаты и надбавки за условия труда, непредусмотренные системой оплаты труда в соответствии с трудовым законодательством | 524 |
| **ХХХ** | 222 | Оплата отпусков работникам, обучающихся в организациях образования | 525 |
| **ХХХ** | 223 | Премирование и другие формы вознаграждения по итогам работы | 526 |
| **ХХХ** | 224 | Оплата дополнительно предоставленных отпусков (сверх предусмотренного законодательством) работникам | 527 |
| **ХХХ** | 225 | Компенсация за неиспользованный отпуск | 528 |
| **ХХХ** | 226 | Выплаты по производственным травмам | 529 |
| **ХХХ** | 227 | Расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством производства, включая выплаты за рационализа-  торские предложения | 530 |
| **ХХХ** | 228 | Выплаты социального характера | 531 |
| **ХХХ** | 229 | Расходы по найму жилых помещений для проживания персонала | 532 |
| **ХХХ** | 230 | Расходы на проведение праздничных, культурно-массовых и спортивных мероприятий | 533 |
| **ХХХ** | 235 | Затраты на финансирование  НИОКР, проектные и технологические работы | 534 |
| **ХХХ** | 236 | Содержание региональных центров рационализации и библиотечного  обслуживания | 535 |
| **ХХХ** | 237 | Содержание и обслуживание  основных средств не используемых при  оказании, предоставлении  (услуг) | 536 |
| **ХХХ** | 238 | Нематериальные активы, не используемые при оказании, предоставлении (услуг) | 537 |
| **ХХХ** | 239 | Страхование имущества | 538 |
| **ХХХ** | 240 | Страхование персонала | 539 |
| **ХХХ** | 241 | Хеджирование рисков | 540 |
| **ХХХ** | 242 | Расходы по рекламе в СМИ, по изданию рекламной, плакатной и типографской продукции | 541 |
| **ХХХ** | 243 | Проведение и организация лекций, выставок, диспутов, встреч с деятелями науки и искусства, научно-  технических конференций | 542 |
| **ХХХ** | 244 | Членские взносы в общественные организации и ассоциации | 543 |
| **ХХХ** | 245 | Выполнение работ по благоустройству города, оказанию помощи сельскому хозяйству и другие подобные работы | 544 |
| **ХХХ** | 246 | Благоустройство садовых товариществ (в том числе строительство дорог, энерго- и водоснабжение, осуществление других расходов общего  характера) | 545 |
| **ХХХ** | 247 | Медицинские услуги, оказываемые персоналу по договорам, заключенным с организациями здравоохранения | 546 |
| **ХХХ** | 248 | Сверхнормативные техни-  ческие и коммерческие потери | 547 |
| **ХХХ** | 249 | Потери и расходы в результате браков | 548 |
| **ХХХ** | 250 | Непроизводительные расходы и потери | 549 |
| **ХХХ** | 254 | Убытки от хищений, пожаров, порчи ценностей | 550 |
| **ХХХ** | 263 | Платежи за сверхнорма-  тивные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ | 551 |
| **ХХХ** | 264 | Другие виды расходов, непосредственно не относящиеся к производ-  ству и оказанию услуг | 552 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | к  о  л  и  ч  е  с  т  в  о | единицы  измерения | Прямые затраты | | | | | | | | |
| Выплаты  производ-  ственному  персоналу | | От-  чис-  ления  от  опла-  ты  труда | М  а  т  е  р  и  а  л  ы | Т  о  п  л  и  в  о | Элект-  ро-  энер-  гия | У  с  л  у  г  и | А  р  е  н  д  а | Износ  ОС,  амор-  тиза-  ция  НМА |
| вхо-  дящие  в ФОТ | не  вхо-  дящие  в ФОТ |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  | машина- км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  | машина- км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  | машина- км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  | машина- км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  | 1 место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  | маш-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  | лок-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159 |  | кВт-час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 173 |  | км разв.  длины  линий  электро-  передач |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184 |  | 1 место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185 |  | маш-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 193 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 194 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 197 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 199 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 206 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 207 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 208 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 214 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 216 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 217 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 221 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 222 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 223 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 224 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 227 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 228 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 229 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 231 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 232 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 233 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 234 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 236 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 237 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 238 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 239 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 242 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 243 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 244 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 245 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 246 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 248 | Х | х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 249 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 250 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253 |  | вагон-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 254 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 255 |  | 1 место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 256 |  | маш-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 257 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 258 |  | вагон-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 259 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 260 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 261 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 262 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 263 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 264 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 265 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 266 |  | вагон-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 267 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 268 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 269 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 270 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 271 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 272 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 273 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 274 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 275 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 276 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 277 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 278 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 279 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 280 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 281 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 282 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 283 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 285 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 286 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 289 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 291 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 292 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 293 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 294 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 296 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 297 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 298 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 299 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 300 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 302 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 304 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 305 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 306 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 307 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 308 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 309 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 311 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 312 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 313 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 314 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 316 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 317 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 318 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 319 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 320 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 321 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 322 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 323 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 324 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 325 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 326 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 327 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 328 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 329 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 330 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 331 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 332 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 333 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 334 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 335 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 336 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 337 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 338 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 339 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 340 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 341 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 342 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 343 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 344 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 345 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 346 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 347 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 348 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 349 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 350 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 351 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 352 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 353 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 354 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 355 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 356 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 357 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 358 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 359 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 360 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 361 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 362 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 363 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 364 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 365 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 366 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 367 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 368 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 369 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 370 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 371 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 372 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 373 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 374 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 375 |  | машина-  час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 376 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 377 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 378 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 379 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 380 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 381 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 382 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 383 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 384 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 385 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 386 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 387 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 388 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 389 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 390 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 391 |  | лок-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 392 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 393 |  | 1 место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 394 |  | маш-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 395 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 396 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 397 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 398 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 399 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 400 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 401 |  | 1  объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 402 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 403 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 404 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 405 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 406 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 407 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 408 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 409 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 410 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 411 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 412 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 414 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 415 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 416 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 418 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 419 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 420 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 421 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 422 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 423 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 424 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 425 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 426 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 427 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 428 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 429 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 430 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 431 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 432 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 433 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 434 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 435 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 436 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 437 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 438 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 439 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 440 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 441 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 442 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 443 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 444 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 445 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 446 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 447 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 448 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 449 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 450 |  | машина- час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 451 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 452 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 453 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 454 |  | машина-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 455 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 456 |  | 1 машина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 457 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 458 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 459 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 460 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 461 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 462 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 463 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 464 |  | м 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 465 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 466 |  | тонна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 467 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 468 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 469 |  | 1 место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 470 |  | маш-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 471 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 472 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 473 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 474 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 475 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 476 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 477 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 478 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 479 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 480 |  | вагоно-км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 481 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 482 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 483 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 484 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 485 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 486 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 487 |  | 1 СИ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 488 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 489 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 490 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 491 |  | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 492 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 493 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 494 |  | 1 рабочее  место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 495 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 496 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 497 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 498 |  | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 499 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 500 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 502 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 503 |  | 1 объект |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 504 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 505 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 506 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 507 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 508 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 509 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 510 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 511 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 512 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 513 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 514 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 515 |  | человеко-  часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 516 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 517 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 518 | Х | человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 519 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 520 |  | человеко-  дни |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 521 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 522 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 523 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 524 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 525 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 526 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 527 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 528 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 529 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 530 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 531 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 532 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 533 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 534 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 535 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 536 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 537 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 538 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 539 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 540 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 541 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 542 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 543 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 544 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 545 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 546 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 547 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 548 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 549 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 550 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 551 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 552 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  cт-  ро-  ки | Прямые затраты | | | | | | | Всего  за  отчет-  ный период |
| Ремонт | | | | | | Про-  чие |
| текущий | | | капитальный | | |
| Хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | | хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | |
| Всего | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы | Всего | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы |
|  | 9 | 10 |  | 11 | 12 |  | 13 |
|  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 552 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Распределение затрат

      по централизованному снабжению

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | К  о  д    п  о  к  а  з  а  т  е  л  я | Код  пока-  зателя  дея-  тель-  ности  в  целях  веде-  ния  раз-  дель-  ного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | Наименование  показателей | N    с  т  р  о  к  и | Удель-  ный  вес,  %\* | Затраты  по цент-  рализо-  ванному снабже-  нию |
| А | | | | | | 1 | 2 |
| **1** | **3** | **Производственные затраты по централизованному снабжению** | | | **1** | **X** |  |
|  |  | **1** | **Регулируемые виды деятельности** | | **2** | **X** |  |
|  |  |  | 01 | услуги магистральной  железнодорожной сети | 3 |  |  |
|  |  |  | 02 | предоставление  подъездных путей | 4 |  |  |
|  |  |  | 03 | услуги по передаче  и (или) распределению  электрической энергии | 5 |  |  |
|  |  |  | 04 | услуги по передаче и (или) распределению  тепловой энергии | 6 |  |  |
|  |  |  | 05 |  | 7 |  |  |
|  |  | **2** | **Нерегулируемые виды деятельности** | | **8** | **X** |  |
|  |  |  | 21 | перевозки | 9 |  |  |
|  |  |  | 22 | ....( > 5 %) | 10 |  |  |
|  |  |  |  | прочая деятельность | 11 |  |  |
| **Итого по основной деятельности** | | | | | **12** | **100 %** | **X** |

      \* Удельный вес определяется в форме 1.2 "Производственные

      затраты", приложение N 5

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 10 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Расшифровка производственных затрат

      по централизованному снабжению

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | К  о  д    п  о  к  а  з  а  т  е  л  я | Код  пред-  прия-  тия | Код  опе-  ра-  ции | К  о  д    с  т  а  т  ь  и | Наименование статьи | N    c  т  р  о  к  и | к  о  л  и  ч  е  с  т  в  о | единица  изме-  рения |
| А | | | | | |  | 1 | 2 |
| 1 | 3 | Затраты по централизованному снабжению, включаемые в себестоимость | | | | 1 | X | X |
|  |  | **XXX** | **Материальные базы** | | | **2** | **X** | **X** |
|  | 23 | Эксплуатация машино-  транспортного комплекса | | 3 | X | X |
|  | 58 | Содержание и обслуживание гаражей и других основных средств транспортного комплекса (исключая транспортные средства) | 4 |  | м 2 |
| 59 | Содержание и  обслуживание тракторов,  их навесного  оборудования и др. машин | 5 |  | машина-  час |
| 60 | Содержание и обслуживание грузового автопарка | 6 |  | машина-  км |
| 61 | Содержание и обслуживание легкового автопарка | 7 |  | машина-  км |
| 62 | Содержание и обслуживание автобусного парка | 8 |  | машина-  км |
| 64 | Содержание и обслуживание прочих транспортных средств | 9 |  | машина-  км |
| 65 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранс-  портных средств | 10 |  | 1  машина |
| 66 | Диспетчерское управление | 11 |  | 1  машина |
| 67 | Благоустройство территории автотранс-  портного комплекса | 12 |  | м 2 |
| **24** | **Ремонтные мастерские** | | **13** | **X** | **X** |
|  | 68 | Содержание и эксплуатация основных средств ремонтных мастерских | 14 |  | м 2 |
| **25** | **Материальное обеспечение** | | **15** | **X** | **X** |
|  | 69 | Операции по заключению и обеспечению исполнения договоров | 16 | X | X |
| 70 | Оформление таможенных операций | 17 | X | X |
| 71 | Складирование и хранение | 18 | X | X |
| 72 | Содержание и обслуживание складских помещений и открытых площадок, и других основных средств, используемых в процессе снабжения | 19 |  | м 2 |
| 73 | Погрузочно-  разгрузочные работы | 20 |  | тонна |
| 74 | Транспортные услуги (покупные), при транспортировки внутри границ обслуживания предприятия | 21 |  | тонна |
| 75 | Содержание и обслуживание грузовых вагонов | 22 |  | вагоно-км |
| **26** | **Эксплуатация мотор-**  **вагонного и самоходного подвижного состава** | | **23** | **Х** | **Х** |
|  | 76 | Содержание и обслуживание мест стоянок | 24 |  | 1 место |
| 77 | Содержание и обслуживание мотор-  вагонного (включая оборудование и инвентарь) и самоходного  подвижного состава | 25 |  | машина-км |
| 78 | Содержание и обслуживание локомотивов | 26 |  | лок-км |
| **28** | **Эксплуатация служебно-**  **технических вагонов** | | **27** | **Х** | **Х** |
|  | 83 | Содержание и обслуживание служебных вагонов (включая оборудование и инвентарь) | 28 |  | вагоно-км |
| **29** | **Охрана окружающей среды** | | **29** | **Х** | **Х** |
|  | 84 | Содержание и обслуживание очистных сооружений и других основных средств | 30 |  | 1  объект |
| 85 | Захоронение экологических опасных отходов | 31 | Х | Х |
| 86 | Демеркуризация люминисцентных ламп | 32 | Х | Х |
| 87 | Разработка проектов ПДВ, ПДС, экологических паспортов | 33 |  | 1 объект |
| 88 | Плата за загрязнение окружающей среды | 34 | Х | Х |
| **30** | **Проезд производственного персонала** | | **35** | **Х** | **Х** |
|  | 89 | Доставка работников к месту работы и обратно рабочими поездами | 36 |  | вагоно-км |
| 90 | Проезд работников по посадочным талонам в пассажирских поездах | 37 |  | человек |
| 91 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 38 |  | человек |
| 92 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 39 |  | человек |
| **31** | **Метрология** | | **40** | **X** | **X** |
|  | 93 | Поверка СИ | 41 |  | 1 СИ |
| 94 | Калибровка СИ | 42 |  | 1 СИ |
| 95 | Пломбирование и сертификация СИ | 43 |  | 1 СИ |
| 96 | Градуировка | 44 |  | 1 объект |
| **32** | **Теплоснабжение (при отсутствии сторонних потребителей)** | | **45** | **X** | **X** |
|  | 97 | Содержание и эксплуатация котельной | 46 |  | 1 объект |
| 98 | Содержание и техническое  обслуживание тепловых сетей | 47 |  | км |
| **33** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **48** | **X** | **X** |
|  | 99 | Ремонт, заправка, перезарядка  огнетушителей | 49 |  | 1 объект |
| 100 | Аттестация рабочих мест | 50 |  | 1  рабочее  место |
| 101 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 51 |  | человек |
| 102 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора, тех. осмотра (кранов) и др.) | 52 |  | 1 объект |
| 103 | Знаки безопасности, нанесение знаков безопасности | 53 | X | X |
| 104 | Обязательный медицинский осмотр | 54 |  | человек |
| **34** |  | **Прочее обслуживание производственного процесса** | **55** | **X** | **X** |
|  | 105 | Дозиметрические работы | 56 | X | X |
| 106 | Разработка, приобретение и подписка НТД и литературы | 57 | X | X |
| 107 | Гидрометеообслуживание | 58 | X | X |
| 108 | Охрана производственных объектов предприятия | 59 |  | 1 объект |
| 109 | Налоги России, включаемые в  себестоимость | 60 | X | X |
| 110 | Услуги связи по общим телефонам | 61 | X | X |
| 111 | Другие расходы по обслуживанию и организации производственного процесса | 62 | X | X |
| **35** | **Командировки производст-**  **венного персонала** | | **63** | **X** | **X** |
|  | 112 | Суточные внутри страны | 64 |  | чело-  веко-  дни |
| 113 | Суточные за пределами страны | 65 |  | чело-  веко-  дни |
| 265 | Оформление виз | 66 |  | человек |
| 114 | Проезд | 67 | X | X |
| 115 | Проживание | 68 |  | чело-  веко-  дни |
| **36** | **Повышение квалификации и переподготовка работников производст-**  **венного персонала** | | **69** | **Х** | **Х** |
|  | 116 | Стоимость обучения | 70 |  | чело-  веко-  часы |
| 117 | Аренда помещений при проведении обучения | 71 |  | чело-  веко-  часы |
| 112 | Суточные внутри страны | 72 |  | чело-  веко-  дни |
| 113 | Суточные за пределами страны | 73 |  | чело-  веко-  дни |
| 265 | Оформление виз | 74 |  | человек |
| 114 | Проезд | 75 | X | X |
| 115 | Проживание | 76 |  | чело-  веко-  дни |
| **43** | **Эксплуатация путей** | | **77** | **X** | **X** |
|  | 126 | Содержание и обслуживание соединительных и специальных путей | 78 |  | км |
| 1 | 3 | Затраты по централизованному снабжению,  не учитываемые при формировании тарифа | | | | 79 | Х | Х |
|  |  |  | 65 | Затраты по централизованному  снабжению, не учитываемые при формировании тарифа, всего | | 80 | Х | Х |
|  |  | XXX | Материальные базы | | | 81 | Х | Х |
|  |  | XXX |  | 221 | Доплаты и надбавки за условия труда, непредусмотренные системой оплаты труда в соответствии с трудовым законодательством | 82 | Х | Х |
|  |  | XXX |  | 222 | Оплата отпусков работникам, обучающихся в организациях образования | 83 | Х | Х |
|  |  | XXX |  | 223 | Премирование и другие формы вознаграждения по итогам работы | 84 | X | X |
|  |  | XXX |  | 224 | Оплата дополнительно предоставленных отпусков (сверх предусмотренного законодательством) работникам | 85 | X | X |
|  |  | XXX |  | 225 | Компенсация за неиспользованный отпуск | 86 | X | X |
|  |  | XXX |  | 226 | Выплаты по производственным травмам | 87 | X | X |
|  |  | XXX |  | 227 | Расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством производства, включая выплаты за рационали-  заторские предложения | 88 | X | X |
|  |  | XXX |  | 228 | Выплаты социального характера | 89 | X | X |
|  |  | XXX |  | 229 | Расходы по найму жилых помещений для проживания персонала | 90 | X | X |
|  |  | XXX |  | 230 | Расходы на проведение праздничных, культурно-  массовых и спортивных мероприятий | 90 | X | X |
|  |  | XXX |  | 235 | Затраты на финанси-  рование НИОКР, проектные  и технологические работы | 92 | X | X |
|  |  | XXX |  | 237 | Содержание и обслуживание основных средств не используемых при оказании, предоставлении (услуг) | 93 | X | X |
|  |  | XXX |  | 238 | Нематериальные активы, не используемые при оказании, предоставлении (услуг) | 94 | X | X |
|  |  | XXX |  | 239 | Страхование имущества | 95 | X | X |
|  |  | XXX |  | 240 | Страхование персонала | 96 | X | X |
|  |  | XXX |  | 241 | Хеджирование рисков | 97 | X | X |
|  |  | XXX |  | 242 | Расходы по рекламе в СМИ, по изданию рекламной, плакатной и типографской продукции | 98 | X | X |
|  |  | XXX |  | 243 | Проведение и организация лекций, выставок, диспутов, встреч с деятелями науки и искусства, научно-технических конференций | 99 | X | X |
|  |  | XXX |  | 244 | Членские взносы в общественные организации и ассоциации | 100 | X | X |
|  |  | XXX |  | 245 | Выполнение работ по благоустройству города, оказанию помощи сельскому хозяйству и другие подобные работы | 101 | X | X |
|  |  | XXX |  | 246 | Благоустройство садовых товариществ (в том числе строительство дорог, энерго- и водоснабжение, осуществление других расходов общего характера) | 102 | X | X |
|  |  | XXX |  | 247 | Медицинские услуги, оказываемые персоналу по договорам, заключенным с организа-  циями здравоохранения | 103 | X | X |
|  |  | XXX |  | 248 | Сверхнормативные технические и коммерческие потери | 104 | X | X |
|  |  | XXX |  | 250 | Непроизводительные расходы и потери | 105 | X | X |
|  |  | XXX |  | 254 | Убытки от хищений, пожаров, порчи ценностей | 106 | X | X |
|  |  | XXX |  | 263 | Платежи за сверхнор-  мативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ | 107 | X | X |
|  |  | XXX |  | 264 | Другие виды расходов, непосредственно не относящиеся к производ-  ству и оказанию услуг | 108 | Х | Х |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Выплаты  производ-  ственному  персоналу | | Прямые затраты | | | | | | |
| входя-  щие в  ФОТ | не  входя-  щие в  ФОТ | отчис-  ления от  оплаты  труда | мате-  риалы | т  о  п  л  и  в  о | Элект-  ро-  энер-  гия | У  с  л  у  г  и | А  р  е  н  д  а | Износ  ОС,  амор-  тиза-  ция  НМА |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Прямые затраты | | | | | | | всего  за  отчет-  ный  период |
| Ремонт | | | | | | п  р  о  ч  и  е |
| текущий | | | капитальный | | |
| хоз.  спосо-  бом | подрядным  способом | | хоз.  спосо-  бом | подрядным  способом | |
| В  с  е  г  о | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы | В  с  е  г  о | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы |
| 9 | 10 |  | 11 | 12 |  | 13 |
|  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 11 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Распределение общих и административных расходов

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | К  о  д    п  о  к  а  з  а  т  е  л  я | Код  пока-  зателя  дея-  тель-  ности в  целях  ведения  разде-  льного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | Наимено-  вание  показа-  телей | N    c  т  р  о  к  и | Центр ответственности  первого уровня | | | |
| Прямое  отнесе-  ние,  при  воз-  можной  иденти-  фикации | Косвенные\* | | В  с  е  г  о |
| Уде-  льный  вес,  % | сум-  ма,  тыс.  тен-  ге |
| А | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1** | **4** | **Общие и админист-**  **ративные расходы** | | | **1** |  | **X** |  |  |
|  |  | **1** | **Регулируемые**  **виды деятель-**  **ности** | | **2** |  | **X** |  |  |
|  | 01 | услуги  магистра-  льной  железно-  дорожной  сети | 3 |  | X |  |  |
| 02 | предоста-  вление  подъездных путей | 4 |  | X |  |  |
| 03 | услуги по  передаче и (или)  распреде-  лению  электри-  ческой энергии | 5 |  | X |  |  |
| 04 | услуги по передаче и (или) распре-  делению тепловой энергии | 6 |  | X |  |  |
| 05 |  | 7 |  | X |  |  |
| **2** | **Нерегулируемые**  **виды**  **деятельности** | | **8** |  | **X** |  |  |
|  | 21 | перевозки | 9 |  | X |  |  |
| 22 | ... ( > 5%) | 10 |  | X |  |  |
|  | прочая деятель-  ность | 11 |  | X |  |  |

**продолжение таблицы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Добавленные расходы | | | | | Всего  за  отчет-  ный  период | |
| удель-  ный  вес,  %\*\* | Матери-  альные  базы  центра-  лизован-  ного  снабже-  ния | Реги-  она-  льный  центр | Сете-  вой  центр | Абсорби-  рованные  корпо-  ративные  затраты | п  р  я  м  ы  е | кос-  вен-  ные |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |

      \* Косвенные общие и административные расходы распределяются пропорционально затратам видов деятельности центра ответственности первого уровня (в сводной форме графа 2 "Удельный вес" не заполняется)

      \*\* Удельный вес определяется в форме 1.2 "Производственные затраты", приложение N№5. Удельный вес используется для распределения данных граф 6, 7, 8, 9 по строке 1 по видам деятельности

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 12 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Общие и административные расходы

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  по-  ка-  за-  те-  ля | Код  пока-  зателя  дея-  тель-  ности в целях  ведения  разде-  льного  учета | К  о  д  о  п  е  р  а  ц  и  и | К  о  д    с  т  а  т  ь  и | Наименование статей | N    c  т  р  о  к  и |
| А | | | | | |  |
| 1 | 4 | 1 | **Общие и административные расходы** | | | **1** |
|  |  |  | **44** | **Администрация** | | **2** |
|  | 127 | Выплаты персоналу администрации, входящие в ФОТ | 3 |
| 128 | Выплаты персоналу администрации, невходящие в ФОТ | 4 |
| 129 | Отчисления от оплаты труда | 5 |
| **45** | **Повышение квалификации административного**  **персонала, согласованное с уполномоченным органом** | | **6** |
|  | 130 | Стоимость обучения | 7 |
| 131 | Аренда помещений при проведении обучения | 8 |
| 132 | Суточные внутри страны | 9 |
| 133 | Суточные за пределами страны | 10 |
| 134 | Оформление виз | 11 |
| 135 | Проезд | 12 |
| 136 | Проживание | 13 |
| **46** | **Командировки административного персонала** | | **14** |
|  | 137 | Суточные внутри страны | 15 |
| 138 | Суточные за пределами страны | 16 |
| 139 | Оформление виз | 17 |
| 140 | Проезд | 18 |
| 141 | Проживание | 19 |
| **47** | **Содержание офисных помещений** | | **20** |
|  | 142 | Износ офисных помещений (включая установленное оборудование (например лифты), системы безопасности, инженерные сети) | 21 |
| 143 | Аренда офисных помещений | 22 |
| 144 | Коммунальные услуги (электроэнергия, теплоэнергия, услуги за воду и канализацию, уборка мусора) | 23 |
| 145 | Уборка офисных помещений (включая персонал, инвентарь, моющие средства) | 24 |
| 146 | Обслуживание офисных помещений, установленного оборудования (включая персонал, инвентарь, материальные затраты) | 25 |
| 147 | Ремонт офисных помещений, установленного  оборудования | 26 |
| 148 | Охрана офисных помещений (включая персонал, содержание охранно-  пожарной сигнализации, средств видеонаблюдения) | 27 |
| 149 | Благоустройство территории офиса | 28 |
| **48** | **Телекоммуникационные услуги** | | **29** |
|  | 150 | Мобильная спутниковая связь | 30 |
| 151 | Другие виды связи | 31 |
| 152 | Радио | 32 |
| 153 | Кабельное телевидение | 33 |
| 154 | Настройка телекомму-  никационного оборудования (включая электронную сеть) | 34 |
| **49** | **Содержание и эксплуатация автотранспортного комплекса** | | **35** |
|  | 155 | Износ автотранспортного комплекса | 36 |
| 156 | Аренда автотранспорта, гаражей | 37 |
| 157 | Содержание гаражей | 38 |
| 158 | Обслуживание автотранспорта  (включая персонал, материальные затраты) | 39 |
| 159 | Обязательное страхование ГПО владельцев автотранспортных средств | 40 |
| 160 | Осмотр и ремонт автотранспорта | 41 |
| 161 | Осмотр и ремонт арендо-  ванного автотранспорта | 42 |
| 162 | Ремонт гаражей | 43 |
| 163 | Диспетчерское управление | 44 |
| 164 | Благоустройство территории автотранспортного комплекса | 45 |
| **50** | **Материально-техническое обеспечение работы администрации** | | **46** |
|  | 165 | Износ основных средств, используемых администрацией | 47 |
| 166 | Аренда основных средств, используемых администрацией | 48 |
| 167 | Амортизация программного обеспечения | 49 |
| 168 | Сопровождение программного обеспечения | 50 |
| 169 | Содержание и обслуживание основных средств | 51 |
| 170 | Ремонт основных средств | 52 |
| 171 | Канцелярские товары | 53 |
| 172 | Канцелярские расходы (почты, телеграфа, курьера) | 54 |
| 173 | Расходы по публикациям в СМИ (не рекламного характера) | 55 |
| 174 | Подписка на периодическую печать | 56 |
| 175 | Доступ к справочно-  правовым системам | 57 |
| 176 | Бланочная продукция, нормативно-методические указания, специализиро-  ванная литература по менеджменту | 58 |
| 177 | Изготовление печатей, штампов | 59 |
| 178 | Услуги по переводу с одного языка на другой язык | 60 |
| 179 | Услуги типографии | 61 |
| 180 | Нотариальные услуги | 62 |
| 181 | Стоимость форменной одежды, выдаваемой бесплатно работникам в соответствии с законодательством РК | 63 |
| 182 | Содержание сайта | 64 |
| **51** | **Проезд административного персонала** | | **65** |
|  | 183 | Проезд работников по проездным билетам в городском общественном транспорте | 66 |
| 184 | Проезд работников по формам 3, 3К в пассажирских поездах | 67 |
| **52** | **Техника безопасности и охрана труда** | | **68** |
|  | 185 | Ремонт, заправка, перезарядка огнетушителей | 69 |
| 186 | Аттестация рабочих мест | 70 |
| 187 | ТМЗ, относящиеся к ТБ и ОТ (специальная одежда, обувь, средств индивидуальной защиты, молоко, медицинские аптечки и др.) | 71 |
| 188 | Обследование основных средств (объектов котлонадзора, энергонадзора и др.) | 72 |
| 189 | Обязательный медицинский осмотр | 73 |
| **53** | **Метрология** | | **74** |
|  | 190 | Поверка СИ | 75 |
| 191 | Калибровка СИ | 76 |
| 192 | Пломбирование и сертификация СИ | 77 |
| 193 | Градуировка | 78 |
| **54** | **Расходы по созданию и совершенствованию систем и средств** | | **79** |
|  | 194 | Создание и совершенст-  вование систем и средств адм. управления, согла-  сованные уполномоченным органом | 80 |
| **55** | **Представительские расходы** | | **81** |
|  | 195 | Официальные обеды, ужины, кофе-брейки, фуршеты | 82 |
| 195 | Приобретение сувениров, памятных подарков | 83 |
| 196 | Автотранспортное обслуживание (внешнее) | 84 |
| 197 | Оплата услуг переводчиков | 85 |
| 198 | Аренда зала | 86 |
| **56** | **Содержание представительств** | | **87** |
|  | 199 | Выплаты персоналу Предста-  вительств, входящие в ФОТ | 88 |
| 200 | Выплаты персоналу Предста-  вительств, не входящие в ФОТ | 89 |
| 201 | Отчисления от оплаты труда | 90 |
| 202 | Другие расходы | 91 |
| **57** | **Консультационные, аудиторские и**  **информационные услуги** | | **92** |
|  | 203 | Аудиторские услуги согласно п. 9 Правил об особом порядке формирования затрат | 93 |
| 204 | Консультационные и маркетинговые услуги | 94 |
| 205 | Юридические и информационные услуги | 95 |
| **58** | **Услуги банка** | | **96** |
|  | 206 | Услуги банка | 97 |
| **59** | **Налоги** | | **98** |
|  | 207 | Земельный налог | 99 |
| 207 | Налог на имущество | 100 |
| 209 | Налог на транспортные средства | 101 |
| 210 | Другие обязательные платежи | 102 |
| 211 | НДС, не отнесенный в зачет при пропорциональном  методе отнесения в зачет НДС | 103 |
| 212 | Налоговые платежи, предусмотренные законодательством РФ | 104 |
| **60** | **Ценные бумаги** | | **105** |
|  | 213 | Кредитный рейтинг | 106 |
| 214 | Листинговый сбор | 107 |
| 215 | Ведение реестра держателей ценных бумаг | 108 |
| **61** | **Участие в организациях регионального**  **сотрудничества** | | **109** |
|  | 216 | Членские взносы в организации регионального сотрудничества железно-  дорожного транспорта | 110 |
| **1** | **4** | **3** | **Общие и административные расходы, не учитываемые при** | | | **11** |
|  |  |  | **66** | **Общие и административные расходы, не учитываемые при** | | **112** |
|  | 219 | Оплата труда, превышающая в 15 раз мiн. уровень должностных окладов по штатному расписанию | 113 |
| 220 | Отчисления от оплаты труда, превышающей в 15 раз мiн. уровень должностных окладов по штатному расписанию | 114 |
| 221 | Доплаты и надбавки за условия труда, непредусмотренные системой оплаты труда в соответствии с трудовым законодательством | 115 |
| 222 | Оплата отпусков работникам, обучающихся в организациях образования | 116 |
| 223 | Премирование и другие формы вознаграждения по итогам работы | 117 |
| 224 | Оплата дополнительно предоставленных отпусков (сверх предусмотренного законодательством) работникам | 118 |
| 225 | Компенсация за неиспользованный отпуск | 119 |
| 226 | Выплаты по производственным травмам | 120 |
| 227 | Расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством производства, включая выплаты за рационали-  заторские предложения | 121 |
| 228 | Выплаты социального характера | 122 |
| 229 | Расходы по найму жилых помещений для проживания персонала | 123 |
| 230 | Расходы на проведение праздничных, культурно-  массовых и спортивных мероприятий | 124 |
| 231 | Содержание и эксплуатация объектов социальной сферы | 125 |
| 232 | Спонсорская помощь | 126 |
| 233 | Повышение квалификации административного персонала, несогласо-  ванное с уполномоченным органом | 127 |
| 234 | Создание и совершенст-  вование систем и средств адм. управления, несогласованные уполномоченным органом | 128 |
| 235 | Затраты на финансирование НИОКР, проектные и технологические работы | 129 |
| 236 | Содержание региональных центров рационализации и библиотечного обслуживания | 130 |
| 237 | Содержание и обслуживание основных средств не используемых при оказании,  предоставлении (услуг) | 131 |
| 238 | Нематериальные активы, не используемые при оказании,  предоставлении (услуг) | 132 |
| 239 | Страхование имущества | 133 |
| 240 | Страхование персонала | 134 |
| 241 | Хеджирование рисков | 135 |
| 242 | Расходы по рекламе в СМИ, по изданию рекламной, плакатной и типографской продукции | 136 |
| 243 | Проведение и организация лекций, выставок, диспутов, встреч с деятелями науки и искусства, научно-  технических конференций | 137 |
| 244 | Членские взносы в общественные организации и ассоциации | 138 |
| 245 | Выполнение работ по благоустройству города, оказанию помощи сельскому хозяйству и другие подобные работы | 139 |
| 246 | Благоустройство садовых товариществ (в том числе строительство дорог, энерго- и водоснабжение, осуществление других расходов общего характера) | 140 |
| 247 | Медицинские услуги, оказываемые персоналу по договорам, заключенным с организациями здравоохранения | 141 |
| 248 | Сверхнормативные технические и коммерческие потери | 142 |
| 249 | Потери и расходы в результате браков | 143 |
| 250 | Непроизводительные расходы и потери | 144 |
| 251 | Судебные издержки | 145 |
| 252 | Штрафы, пени, неустойки и другие виды санкций за нарушение условий договоров | 146 |
| 253 | Штрафы, пени за сокрытие (занижение) доходов | 147 |
| 254 | Убытки от хищений, пожаров, порчи ценностей | 148 |
| 255 | Расходы по созданию резервов по сомнительным долгам | 149 |
| 256 | Списание дебиторской задолженности | 150 |
| 257 | Штрафные санкции (включая пени), подлежащие внесению в бюджет | 151 |
| 258 | Штрафные санкции за осуществление без лицензии лицензируемой деятельности | 152 |
| 259 | НДС (ранее отнесенный в зачет) по товарам (работам, услугам), использованным не в целях облагаемых оборотов | 153 |
| 260 | НДС (ранее отнесенный в зачет) по сверхнорма-  тивным потерям, понесенным субъектом естественной монополии | 154 |
| 261 | НДС (ранее отнесенный в зачет) на безвозмездно переданные активы | 155 |
| 262 | НДС (ранее отнесенный в зачет) на утрату и порчу основных средств (за исключением случаев, возникших в результате чрезвычайных ситуаций) | 156 |
| 263 | Платежи за сверхнорма-  тивные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ | 157 |
| 266 | Аудиторские услуги, не отвечающие требованиям п.  9 Правил об особом порядке формирования затрат | 158 |
| 264 | Другие виды расходов, непосредственно не относящиеся к производ-  ству и оказанию услуг | 159 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Центр ответственности  первого уровня | | | Добавленные расходы | | | |
| Прямое  отнесение,  при  возможной  идентифи-  кации | Распре-  деляемые | В  с  е  г  о | Матери-  альные  базы | Регио-  нальный  центр | Сете-  вой  центр | Абсорби-  рованные  корпора-  тивные  затраты |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Х** |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Х |  |  |  |  |  |  |
| 12 | X |  |  |  |  |  |  |
| 13 | X |  |  |  |  |  |  |
| 14 | X |  |  |  |  |  |  |
| 15 | X |  |  |  |  |  |  |
| 16 | X |  |  |  |  |  |  |
| 17 | X |  |  |  |  |  |  |
| 18 | X |  |  |  |  |  |  |
| 19 | X |  |  |  |  |  |  |
| 20 | X |  |  |  |  |  |  |
| 21 | X |  |  |  |  |  |  |
| 22 | X |  |  |  |  |  |  |
| 23 | X |  |  |  |  |  |  |
| 24 | X |  |  |  |  |  |  |
| 25 | X |  |  |  |  |  |  |
| 26 | X |  |  |  |  |  |  |
| 27 | X |  |  |  |  |  |  |
| 28 | X |  |  |  |  |  |  |
| 29 | X |  |  |  |  |  |  |
| 30 | X |  |  |  |  |  |  |
| 31 | X |  |  |  |  |  |  |
| 32 | X |  |  |  |  |  |  |
| 33 | X |  |  |  |  |  |  |
| 34 | X |  |  |  |  |  |  |
| 35 | X |  |  |  |  |  |  |
| 36 | X |  |  |  |  |  |  |
| 37 | X |  |  |  |  |  |  |
| 38 | X |  |  |  |  |  |  |
| 39 | X |  |  |  |  |  |  |
| 40 | X |  |  |  |  |  |  |
| 41 | X |  |  |  |  |  |  |
| 42 | X |  |  |  |  |  |  |
| 43 | X |  |  |  |  |  |  |
| 44 | X |  |  |  |  |  |  |
| 45 | X |  |  |  |  |  |  |
| 46 | X |  |  |  |  |  |  |
| 47 | X |  |  |  |  |  |  |
| 48 | X |  |  |  |  |  |  |
| 49 | X |  |  |  |  |  |  |
| 50 | X |  |  |  |  |  |  |
| 51 | X |  |  |  |  |  |  |
| 52 | X |  |  |  |  |  |  |
| 53 | X |  |  |  |  |  |  |
| 54 | X |  |  |  |  |  |  |
| 55 | X |  |  |  |  |  |  |
| 56 | X |  |  |  |  |  |  |
| 57 | X |  |  |  |  |  |  |
| 58 | X |  |  |  |  |  |  |
| 59 | X |  |  |  |  |  |  |
| 60 | X |  |  |  |  |  |  |
| 61 | X |  |  |  |  |  |  |
| 62 | X |  |  |  |  |  |  |
| 63 | X |  |  |  |  |  |  |
| 64 | X |  |  |  |  |  |  |
| 65 | X |  |  |  |  |  |  |
| 66 | X |  |  |  |  |  |  |
| 67 | X |  |  |  |  |  |  |
| 68 | X |  |  |  |  |  |  |
| 69 | X |  |  |  |  |  |  |
| 70 | X |  |  |  |  |  |  |
| 71 | X |  |  |  |  |  |  |
| 72 | X |  |  |  |  |  |  |
| 73 | X |  |  |  |  |  |  |
| 74 | X |  |  |  |  |  |  |
| 75 | X |  |  |  |  |  |  |
| 76 | X |  |  |  |  |  |  |
| 77 | X |  |  |  |  |  |  |
| 78 | X |  |  |  |  |  |  |
| 79 |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | X |  |  |  |  |  |  |
| 82 | X |  |  |  |  |  |  |
| 83 | X |  |  |  |  |  |  |
| 84 | X |  |  |  |  |  |  |
| 85 | X |  |  |  |  |  |  |
| 86 | X |  |  |  |  |  |  |
| 87 | X |  |  |  |  |  |  |
| 88 | X |  |  |  |  |  |  |
| 89 | X |  |  |  |  |  |  |
| 90 | X |  |  |  |  |  |  |
| 91 | X |  |  |  |  |  |  |
| 92 | X |  |  |  |  |  |  |
| 93 | X |  |  |  |  |  |  |
| 94 |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | X |  |  |  |  |  |  |
| 97 | X |  |  |  |  |  |  |
| 98 |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 | X |  |  |  |  |  |  |
| 104 | X |  |  |  |  |  |  |
| 105 | X |  |  |  |  |  |  |
| 106 | X |  |  |  |  |  |  |
| 107 | X |  |  |  |  |  |  |
| 108 | X |  |  |  |  |  |  |
| 109 | X |  |  |  |  |  |  |
| 110 | X |  |  |  |  |  |  |
| 111 | X | X |  |  |  |  |  |
| 112 | X | X |  |  |  |  |  |
| 113 | X | X |  |  |  |  |  |
| 114 | X | X |  |  |  |  |  |
| 115 | X | X |  |  |  |  |  |
| 116 | X | X |  |  |  |  |  |
| 117 | X | X |  |  |  |  |  |
| 118 | X | X |  |  |  |  |  |
| 119 | X | X |  |  |  |  |  |
| 120 | X | X |  |  |  |  |  |
| 121 | X | X |  |  |  |  |  |
| 122 | X | X |  |  |  |  |  |
| 123 | X | X |  |  |  |  |  |
| 124 | X | X |  |  |  |  |  |
| 125 | X | X |  |  |  |  |  |
| 125 | X | X |  |  |  |  |  |
| 126 | X | X |  |  |  |  |  |
| 128 | X | X |  |  |  |  |  |
| 129 | X | X |  |  |  |  |  |
| 128 | X | X |  |  |  |  |  |
| 131 | X | X |  |  |  |  |  |
| 132 | X | X |  |  |  |  |  |
| 133 | X | X |  |  |  |  |  |
| 134 | X | X |  |  |  |  |  |
| 135 | X | X |  |  |  |  |  |
| 136 | X | X |  |  |  |  |  |
| 137 | X | X |  |  |  |  |  |
| 138 | X | X |  |  |  |  |  |
| 139 | X | X |  |  |  |  |  |
| 140 | X | X |  |  |  |  |  |
| 141 | X | X |  |  |  |  |  |
| 142 | X | X |  |  |  |  |  |
| 143 | Х | X |  |  |  |  |  |
| 144 | X | X |  |  |  |  |  |
| 145 | X | X |  |  |  |  |  |
| 146 | X | X |  |  |  |  |  |
| 147 | X | X |  |  |  |  |  |
| 148 | X | X |  |  |  |  |  |
| 149 | X | X |  |  |  |  |  |
| 150 | X | X |  |  |  |  |  |
| 151 | X | X |  |  |  |  |  |
| 152 | X | X |  |  |  |  |  |
| 153 | X | X |  |  |  |  |  |
| 154 | X | X |  |  |  |  |  |
| 155 | X | X |  |  |  |  |  |
| 156 | X | X |  |  |  |  |  |
| 157 | X | X |  |  |  |  |  |
| 158 | X | X |  |  |  |  |  |
| 159 | X | X |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Всего за  отчетный период | | | Лимит, ут-  вержденный  СЕМ, согла-  сованный с  уполномо-  ченным  органом | всего за отчетный  период за вычетом  затрат сверх лимита | | |
| в том числе | | В  с  е  г  о | в том числе | | всего |
| п  р  я  м  ы  е | кос-  венные | прямые | косвен-  ные |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 |  |  |  | X |  |  |  |
| 2 | X |  |  | X | X |  |  |
| 3 | X |  |  | X | X |  |  |
| 4 | X |  |  | X | X |  |  |
| 5 | X |  |  | X | X |  |  |
| 6 | X |  |  | X | X |  |  |
| 7 | X |  |  | X | X |  |  |
| 8 | X |  |  | X | X |  |  |
| 9 | X |  |  | X | X |  |  |
| 10 | X |  |  | X | X |  |  |
| 11 | X |  |  | X | X |  |  |
| 12 | X |  |  | X | X |  |  |
| 13 | X |  |  | X | X |  |  |
| 14 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 15 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 16 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 17 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 18 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 19 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 20 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 21 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 22 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 23 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 24 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 25 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 26 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 27 | X |  |  | X | Х |  |  |
| 28 | X |  |  | Х | Х |  |  |
| 29 | X |  |  | Х | Х |  |  |
| 30 | X |  |  |  | Х |  |  |
| 31 | X |  |  | Х | Х |  |  |
| 32 | X |  |  | Х | Х |  |  |
| 33 | X |  |  | Х | Х |  |  |
| 34 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 35 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 36 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 37 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 38 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 39 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 40 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 41 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 42 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 43 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 44 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 45 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 46 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 47 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 48 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 49 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 50 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 51 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 52 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 53 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 54 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 55 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 56 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 57 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 58 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 59 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 60 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 61 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 62 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 63 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 64 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 65 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 66 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 67 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 68 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 69 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 70 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 71 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 72 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 73 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 74 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 75 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 76 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 77 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 78 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 79 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 80 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 81 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 82 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 83 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 84 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 85 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 86 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 87 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 88 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 89 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 90 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 91 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 92 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 93 | Х |  |  |  | Х |  |  |
| 94 |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 96 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 97 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 98 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 99 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 100 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 101 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 102 |  |  |  | Х |  |  |  |
| 103 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 104 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 105 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 106 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 107 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 108 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 109 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 110 | Х |  |  | Х | Х |  |  |
| 111 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 112 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 113 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 114 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 115 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 116 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 117 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 118 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 119 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 120 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 121 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 122 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 123 | Х | Х |  |  | Х | Х |  |
| 124 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 125 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 126 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 127 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 128 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 129 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 130 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 131 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 132 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 133 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 134 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 135 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 136 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 137 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 138 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 139 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 140 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 141 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 142 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 143 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 144 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 145 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 146 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 147 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 148 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 149 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 150 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 151 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 152 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 153 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 154 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 155 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 156 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 157 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 158 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |
| 159 | Х | Х |  | Х | Х | Х |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 13 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Расходы по реализации услуг магистральной

      железнодорожной сети

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  по-  ка-  за-  те-  ля | Код  пока-  зателя  деяте-  льности  в целях  ведения  разде-  льного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | К  о  д    у  с  л  у  г  и | Код  спе-  циа-  ли-  за-  ции  ус-  луги | К  о  д    о  п  е  р  а  ц  и  и | К  о  д    п  р  е  д  п  р  и  я  т  и  я | К  о  д    с  т  а  т  ь  и | Наименование  статьи | N    с  т  р  о  к  и |
| А | | | | | | | | | | |
| **1** | **5** | **1** | **01** | **Расходы по реализации, вклю-**  **чаемые в себестоимость, всего** | | | | | | **1** |
|  |  |  |  | **G** | **Расходы по реализации услуг магистральной железнодорожной сети, всего** | | | | | **2** |
|  | **X** | **Расходы по реализации услуг МЖС при осущест-**  **влении грузовых и пассажирских перевозок, всего** | | | | 3 |
|  | 62 | Расходы по реализации услуг МЖС, всего | | | 4 |
|  | ХХХ | Станции | | 5 |
|  | 217 | Учет и ввод в информационную систему данных  о показателях перевозочного процесса | 6 |
| 218 | Расчет стоимости и оформление документов по услугам магистральной железно-  дорожной сети | 7 |
| **1** | **5** | **3** | **01** | **Расходы по реализации, не учитываемые при формировании тарифа, всего** | | | | | | **8** |
|  |  |  |  | **H** | **Исключаемые расходы по реализации, всего** | | | | | **9** |
|  | **ІХ** | **Исключаемые затраты** | | | | **10** |
|  | **67** | **Производственные затраты, не учиты-**  **ваемые при формиро-**  **вании тарифа, всего** | | | **11** |
|  | **ХХХ** | **Станции** | | **12** |
| ХХХ | 221 | Доплаты и надбавки за условия труда, непре-  дусмотренные системой оплаты труда в соответствии  с трудовым законо-  дательством | 13 |
| ХХХ | 222 | Оплата отпусков работникам, обучающихся в организациях образования | 14 |
| ХХХ | 223 | Премирование и другие формы воз-  награждения по итогам работы | 15 |
| ХХХ | 224 | Оплата дополнительно предоставлен-  ных отпусков (сверх пре-  дусмотренного) | 16 |
| ХХХ | 225 | Компенсация за неисполь-  зованный  отпуск | 17 |
| ХХХ | 226 | Выплаты по производствен-  ным травмам | 18 |
| ХХХ | 227 | Расходы, связанные с изобретатель-  ством и рацио-  нализаторствомпроизводства, включая выплаты за рационализа-  торские предложения | 19 |
| ХХХ | 228 | Выплаты социального характера | 20 |
| ХХХ | 229 | Расходы по найму жилых помещений для проживания персонала | 21 |
| ХХХ | 230 | Расходы на проведение праздничных, культурно-  массовых и спортивных мероприятий | 22 |
| ХХХ | 235 | Затраты на финансирование НИОКР, проектные и технологичес-  кие работы | 23 |
| ХХХ | 236 | Содержание региональных центров рацио-  нализации и библиотечного обслуживания | 24 |
| ХХХ | 237 | Содержание и обслуживание основных средств не используемых при оказании, предоставлении (услуг) | 25 |
| ХХХ | 238 | Нематериальныеактивы, не используемые при оказании, предоставлении (услуг) | 26 |
| ХХХ | 239 | Страхование имущества | 27 |
| ХХХ | 240 | Страхование персонала | 28 |
| ХХХ | 241 | Хеджирование рисков | 29 |
| ХХХ | 242 | Расходы по рекламе в СМИ, по изданию рекламной, плакатной и типографской продукции | 30 |
| ХХХ | 243 | Проведение и организация лекций, выставок, диспутов, встреч с деятелями науки и искусства, научно-  технических конференций | 31 |
| ХХХ | 244 | Членские взносы в общественные организации и ассоциации | 32 |
| ХХХ | 245 | Выполнение работ по бла-  гоустройству города, оказанию помощи сельскому хозяйству и другие подобные работы | 33 |
| ХХХ | 246 | Благо-  устройство садовых товариществ (в том числе строительство дорог, энерго-  и водоснаб-  жение, осуществление других расходов общего характера) | 34 |
| ХХХ | 247 | Медицинские услуги, оказываемые персоналу по договорам, заключенным с организациями здраво-  охранения | 35 |
| ХХХ | 248 | Сверх-  нормативные технические и коммерческие потери | 36 |
| ХХХ | 249 | Потери и расходы в результате браков | 37 |
| ХХХ | 250 | Непроизводи-  тельные расходы и потери | 38 |
| ХХХ | 254 | Убытки от хищений, пожаров, порчи ценностей | 39 |
| ХХХ | 263 | Платежи за сверх-  нормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ | 40 |
| ХХХ | 264 | Другие виды расходов, не-  посредственно не относящиеся  к производству  и оказанию услуг | 41 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Измеритель | | Прямые затраты | | | | | | | | |
| Ко-  ли-  чес-  тво | едини-  ца  изме-  рения |
| Выплаты  производ-  ственному  персоналу | | От-  чис-  ле-  ния  от  оп-  латы  тру-  да | М  а  т  е  р  и  а  л  ы | Т  о  п  л  и  в  о | Элек-  тро-  энер-  гия | У  с  л  у  г  и | А  р  е  н  д  а | Износ  ОС,  амор-  тиза-  ция  НМА |
| вхо-  дя-  щие  в ФОТ | не  вхо-  дящие  в ФОТ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | **Х** | **Х** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Прямые затраты | | | | | | | Всего  за  отчет-  ный  период |
| ремонт | | | | | | П  р  о  ч  и  е |
| текущий | | | капитальный | | |
| хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | | хоз.  спо-  со-  бом | подрядным  способом | |
| всего | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы | всего | в том  числе  даваль-  ческие  мате-  риалы |
|  | 10 | 11 |  | 12 | 13 |  | 14 |
|  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \* Косвенные расходы (производственные и административные) не распределяются на расходы по реализации

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 14 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Расходы по вознаграждению по услугам

      магистральной железнодорожной сети

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    ф  о  р  м  ы | Код  по-  ка-  за-  те-  ля | Код  пока-  зателя  деятель-  ности в  целях  ведения  раздель-  ного  учета | Код  вида  дея-  тель-  ности | К  о  д    п  р  о  е  к  т  а | Описание проекта | N    с  т  р  о  к  и |
| А | | | | | | |
| 1 | 6 | 1 | 01 | **Расходы по вознаг-**  **раждению включаемые в**  **себестоимость, всего** | | **1** |
|  |  |  |  |  |  | 1.2 |
|  |  | 1.3 |
|  |  | ... |
|  |  | N |
| 1 | 6 | 3 | 01 | **Расходы по вознаг-**  **раждению не учитываемые при формировании тарифа,**  **всего** | | **2** |
|  |  |  |  |  |  | 2.2 |
|  |  | 2.3 |
|  |  | ... |
|  |  | N |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  ст-  ро-  ки | Код  ва-  люты  кре-  дита | Сумма  кредита  в валюте  кредита | Процент-  ная  ставка  годового  вознаг-  раждения  по кре-  дитам | Сумма  начис-  ленного  вознаг-  раждения,  в валюте  кредита | Ср. курс  единицы  валюты  к тенге | Сумма  начис-  ленного  вознаг-  ражде-  ния,  в тенге |
| А | | 1 | 2 | гр.3 =  гр.1\*гр.2 | 4 | гр.5 =  гр.3\*  гр.4 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 15 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Инвестиционная деятельность

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код  фор-  мы | Код  проекта | Проект | N  ст-  ро-  ки | На начало  отчетного  периода | Стоимость  приобре-  тения |
| А | | | | 2 | 3 |
| **1** | **Субъект естест-**  **венной монополии,**  **всего** | | **1** |  |  |
|  |  |  | 2 |  |  |
|  |  |  | ... |  |  |
|  |  |  | N |  |  |

**продолжение таблицы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямые затраты | | | | | | | | | |
| Выплаты производственному персоналу | | От-  чис-  ле-  ния  от  оп-  латы  тру-  да | Ма-  те-  ри-  алы | Т  о  п  л  и  в  о | Эле-  ктро-  энер-  гия- | У  с  л  у  г  и | А  р  е  н  д  а | Износ  ОС,  амор-  тиза-  ция  НМА | Про-  чие |
| вхо-  дя-  щие  в  ФОТ | не  вхо-  дящие  в  ФОТ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 14 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**продолжение таблицы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Косвен-  ные  затраты | Всего  за  отчет-  ный год | Всего  затрат  нарас-  тающим  итогом | Ввод | На конец  отчетного  года |
| 15 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 16 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Отчет о наличии основных средств и нематериальных

      активов по состоянию на конец отчетного года:

      01 января 20\_\_\_года

      Наименование субъекта

      естественной монополии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Организационно-правовая форма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Юридический адрес организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа  основных  средств,  нематериальных  активов | N    с  т  р  о  к  и | В  с  е  г  о | Распределение активов | | | |
| Регулируемые виды деятельности | | | |
| Услуги  магист-  ральной  железно-  дорожной  сети | Предос-  тавление  подъезд-  ных  путей | Услуги  по пере-  даче и  (или)  рапреде-  лению  электри-  ческой  сети | Услуги по  передаче  и (или)  распре-  делению  тепловой  энергии |
| 1  кате-  гория | 1  кате-  гория | 1  кате-  гория | 1  кате-  гория |
| А | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Основные средства,**  **всего** | **1** |  |  |  |  |  |
| 121.01 Земля | 2 |  |  |  |  |  |
| 122.01 Здания,  строения | 3 |  |  |  |  |  |
| 122.02  Сооружения | 4 |  |  |  |  |  |
| 123.01  Передаточные устройства | 5 |  |  |  |  |  |
| 123.02 Силовые  машины и  оборудование | 6 |  |  |  |  |  |
| 123.03 Рабочие  машины и обору-  дование по видам  деятельности | 7 |  |  |  |  |  |
| 123.04 Другие  машины и  оборудование | 8 |  |  |  |  |  |
| 123.05  Компьютерные  периферийные  устройства и  оборудование по  обработке данных | 9 |  |  |  |  |  |
| 124.01 Транспорт | 10 |  |  |  |  |  |
| 125.06  Инструменты | 11 |  |  |  |  |  |
| 125.07 Производ-  ственный  инвентарь и  принадлежности | 12 |  |  |  |  |  |
| 125.08  Хозяйственный  инвентарь | 13 |  |  |  |  |  |
| 125.09 Рабочий  и продуктивный  скот | 14 |  |  |  |  |  |
| 125.10  Многолетние  насаждения | 15 |  |  |  |  |  |
| 125.11 Прочие  основные средства | 16 |  |  |  |  |  |
| **Нематериальные**  **активы, всего** | **17** |  |  |  |  |  |
| 101.01  Лицензионные  соглашения | 18 |  |  |  |  |  |
| 102.01  Программное  обеспечение | 19 |  |  |  |  |  |
| 103.01 Патенты | 20 |  |  |  |  |  |
| 104.01 Организа-  ционные затраты | 21 |  |  |  |  |  |
| 105.01 Гудвилл | 22 |  |  |  |  |  |
| 106.01 Прочие | 23 |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
|  | Нерегулируемые виды деятельности | | | Кос-  вен-  ные  опе-  рации | Центра-  лизован-  ное  снаб-  жение | Опера-  ции по  реали-  зации | Адми-  нист-  рация |
| ... | Пере-  возки | ...  ( > 5 %) | Прочая  деятель-  ность |
| 1  кате-  гория | 1  кате-  гория | 1  кате-  гория | 1  кате-  гория | 2  кате-  гория | 3  кате-  гория | 3  кате-  гория | 3  кате-  гория |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подпись

      Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **М.П.**

      подпись

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 17 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Отчет о задействованных основных средствах

      по услугам магистральной железнодорожной сети

      тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    о  п  е  р  а  ц  и  и | Код  груп-  пы  ОС | Описание | | | N  cт-  ро-  ки | На начало года | | | Всего |
| Перво-  нача-  льная  стои-  мость | На-  коп-  лен-  ный  из-  нос | Ос-  та-  точ-  ная  сто-  имо-  сть |
| А | | | | | | 1 | 2 | 3 | гр.4 =  Е\* гр.5:  гр.8 |
| **Задействованные основные средства 1 категории,**  **всего** | | | | |  |  |  |  |  |
| **01** | **Предоставление магистрального пути** | | | | **1** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 1.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 1.N |  |  |  |  |
| **02** | **Предоставление систем электроснабжения** | | | | **2** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 2.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 2.N |  |  |  |  |
| **03** | **Предоставление систем сигнализации и связи** | | | | **3** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 3.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 3.N |  |  |  |  |
| **04** | **Предоставление в пользование программно-аппаратного комплекса информационных систем** | | | | **4** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 4.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 4.N |  |  |  |  |
| **05** | **Пожарные и восстано-**  **вительные поезда** | | | | **5** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 5.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 5.N |  |  |  |  |
| **06** | **Передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и специальными путями** | | | | **6** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 6.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 6.N |  |  |  |  |
| **07** | **Переработка вагонов (составов)** | | | | **7** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 7.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 7.N |  |  |  |  |
| **08** | **Прием и отправление поездов** | | | | **8** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 8.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 8.N |  |  |  |  |
| **09** | **Перестановка вагонов с одной колеи на**  **другую** | | | | **9** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 9.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 9.N |  |  |  |  |
| **10** | **Техническое обслужи-**  **вание грузовых вагонов** | | | | **10** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 10.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 10.N |  |  |  |  |
| **11** | **Коммерческое обслуживание** | | | | **11** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 11.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 11.N |  |  |  |  |
| **12** | **Предоставление**  **площадок для погруз-**  **ки, выгрузки грузов** | | | | **12** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 12.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 12.N |  |  |  |  |
| **13** | **Техническое обслужи-**  **вание пассажирских и багажных вагонов** | | | | **13** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 13.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 13.N |  |  |  |  |
| **14** | **Предоставление**  **платформ для перевоз-**  **чиков пассажиров, багажа и грузобагажа** | | | | **14** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 14.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 14.N |  |  |  |  |
| **15** | **Предоставление вокзалов для осущест-**  **вления пассажирских перевозок** | | | | **15** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 15.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 15.N |  |  |  |  |
| **16** | **Предоставление устройств по информационному обслуживанию пассажиров** | | | | **16** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 16.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 16.N |  |  |  |  |
| **17** | **Электроснабжение на тягу поездов** | | | | **17** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 17.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 17.N |  |  |  |  |
| **18** | **Охрана груженых вагонов, отцепленных по неисправности** | | | | **18** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 18.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 18.N |  |  |  |  |
| **19** | **Замена колесных пар** | | | | **19** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 19.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 19.N |  |  |  |  |
| **20** | **Ремонт неисправностей вагонов** | | | | **20** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 20.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 20.N |  |  |  |  |
| **21** | **Стоянка вагонов вне операций перевозочного процесса** | | | | **21** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 21.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 21.N |  |  |  |  |
| **22** | **Абсорбированные производственные активы** | | | | **22** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 22.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 22.N |  |  |  |  |

      Примечание РЦПИ: Е\* - математический знак суммы

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поступило | | | | Всего | Выбыло (по остаточной  стоимости) | | | |
| введено  новых  объек-  тов | рекон-  струк-  ция,  модер-  низа-  ция,  увели-  чиваю-  щая  стои-  мость | Пере-  оцен-  ка | Про-  чее | спи-  сано | реали-  зовано | реин-  декса-  ция | П  р  о  ч  е  е |
| 5 | 6 | 7 | 8 | гр.9 =  Е\* гр.10 :  гр.13 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Примечание РЦПИ: Е\* - математический знак суммы

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на конец года | | | За отчетный период | | |
| Перво-  началь-  ная  стои-  мость | Накоплен-  ный износ | Оста-  точная  стои-  мость | Начислен-  ный износ | Капи-  тальный  ремонт | Текущий  ремонт |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 18 к Правилам ведения раздельного учета доходов, затрат и задействованных активов Субъектами естественной монополии, оказывающими услуги магистральной железнодорожной сети |

      Отчет о задействованных нематериальных активах

      по услугам магистральной железнодорожной сети

**тыс. тенге**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| К  о  д    о  п  е  р  а  ц  и  и | Код  груп-  пы  НМА | Описание | | | N    c  т  р  о  к  и | На начало года | | | Всего |
| перво-  нача-  льная  стои-  мость | на-  коп-  лен-  ный  из-  нос | Ос-  та-  точ-  ная  сто-  имо-  сть |
| А | | | | | | 1 | 2 | 3 | гр.4 =  Е\* гр.5: гр.8 |
| **Задействованные немате-**  **риальные активы 1 категории, всего** | | | | |  |  |  |  |  |
| **01** | **Предоставление магистрального пути** | | | | **1** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 1.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 1.N |  |  |  |  |
| **02** | **Предоставление**  **систем электро-**  **снабжения** | | | | **2** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 2.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 2.N |  |  |  |  |
| **03** | **Предоставление систем сигнализации и связи** | | | | **3** |  |  |  |  |
|  |  |  | | | 3.1 |  |  |  |  |
|  |  | | | ... |  |  |  |  |
|  |  | | | 3.N |  |  |  |  |
| **04** | **Предоставление в пользование программно-**  **аппаратного комплекса информационных систем** | | | | **4** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 4.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 4.N |  |  |  |  |
| **05** | **Пожарные и восстановительные поезда** | | | | **5** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 5.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 5.N |  |  |  |  |
| **06** | **Передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и специальными путями** | | | | 6 |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 6.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 6.N |  |  |  |  |
| **07** | **Переработка вагонов (составов)** | | | | **7** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 7.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 7.N |  |  |  |  |
| **08** | **Прием и отправление поездов** | | | | **8** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 8.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 8.N |  |  |  |  |
| **09** | **Перестановка вагонов с одной колеи на другую** | | | | **9** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 9.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 9.N |  |  |  |  |
| **10** | **Техническое обслуживание грузовых вагонов** | | | | **10** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 10.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 10.N |  |  |  |  |
| **11** | **Коммерческое обслуживание** | | | | **11** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 11.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 11.N |  |  |  |  |
| **12** | **Предоставление площадок для погрузки, выгрузки грузов** | | | | **12** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 12.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 12.N |  |  |  |  |
| **13** | **Техническое обслужи-**  **вание пассажирских и багажных вагонов** | | | | **13** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 13.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 13.N |  |  |  |  |
| **14** | **Предоставление платформ для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа** | | | | **14** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 14.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 14.N |  |  |  |  |
| **15** | **Предоставление вокзалов для осуществления пассажирских перевозок** | | | | **15** |  |  |  |  |
|  |  | |  | | 15.1 |  |  |  |  |
|  | |  | | ... |  |  |  |  |
|  | |  | | 15.N |  |  |  |  |
| **16** | **Предоставление устройств по информационному обслуживанию пассажиров** | | | | **16** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 16.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 16.N |  |  |  |  |
| **17** | **Электроснабжение на тягу поездов** | | | | **17** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 17.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 17.N |  |  |  |  |
| **18** | **Охрана груженных вагонов, отцеплен-**  **ных по неисправности** | | | | **18** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 18.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 18.N |  |  |  |  |
| **19** | **Замена колесных пар** | | | | **19** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 19.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 19.N |  |  |  |  |
| **20** | **Ремонт неисправ-**  **ностей вагонов** | | | | **20** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 20.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 20.N |  |  |  |  |
| **21** | **Стоянка вагонов вне операций перевозоч-**  **ного процесса** | | | | **21** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 21.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 21.N |  |  |  |  |
| **22** | **Абсорбированные производственные активы** | | | | **22** |  |  |  |  |
|  |  | | |  | 22.1 |  |  |  |  |
|  | | |  | ... |  |  |  |  |
|  | | |  | 22.N |  |  |  |  |

      Примечание РЦПИ: Е\* - математический знак суммы

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поступило | | | | Всего | Выбыло (по остаточной  стоимости) | | | |
| введено  новых  объек-  тов | модер-  низа-  ция,  увели-  чиваю-  щая  стои-  мость | пере-  оцен-  ка | П  р  о  ч  е  е | спи-  сано | реали-  зовано | реин-  декса-  ция | Про-  чее |
| 5 | 6 | 7 | 8 | гр.9 =  Е\*  гр.10:  гр.13 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Примечание РЦПИ: Е\* - математический знак суммы

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| на конец года | | | За отчетный  период |
| Перво-  начальная  стоимость | Накопле-  нный износ | Остаточ-  ная  стоимость | Начисленный  износ |
| 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан