



О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года № 122-І "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан", зарегистрированный за № 2810

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 апреля 2005 года № 162-І. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 3 июня 2005 года № 3664. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

В целях совершенствования организации перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-І "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан", (зарегистрированный 16 апреля 2004 года за N 2810), следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

в п у н к т е 4 :

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) автоматизированная система управления пассажирскими перевозками (далее - АСУ) - система централизованного управления пассажирскими перевозками и электронного резервирования мест;"

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) перевозчик на железнодорожном транспорте (далее - перевозчик) - перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах;"

подпункт 7) изложить в следующей редакции:

"7) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, определяемый Правительством Республики Казахстан, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности

транспортного комплекса в Республике Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан";

в абзаце третьем пункта 7 слово "самостоятельно" исключить;

в пункте 10:

в абзаце третьем:

после слова "физического лица" дополнить словами "руководителя группы";

дополнить предложением следующего содержания:

"Заявка юридических лиц должна быть подписана руководителем организации, физических лиц - руководителем группы";

абзац четвертый:

после слова "пассажиров" дополнить словами "(в 2-х экземплярах)";

дополнить предложением следующего содержания:

"После оформления проездных документов, на обоих экземплярах списка, проставляется отметка об оформлении проездных документов, один из которых отдается руководителю группы для дальнейшей передачи проводнику вагона";

абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

"Оформление проезда пассажиров по заявке производится на одном бланке проездного документа. На одном бланке проездного документа допускается оформление не более 36 мест с указанием реквизитов руководителя группы, в исключительных случаях (командировочные) - допускается оформление проездного документа на каждое место на отдельном бланке";

пункты 14 и 15 исключить;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Пассажир может возобновить действие проездного документа (билета) на другой поезд, при условии доплаты стоимости плацкарты, при опоздании на поезд в течение 3-х часов, либо в течение 3-х суток с момента отправления поезда при болезни или несчастном случае, подтвержденных соответствующим документом (справка медицинской организации с угловым штампом данного учреждения и штампом врача, выдавшего справку).

В случае отказа от поездки пассажир может получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты";

в абзаце первом пункта 20 слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и внутреннем";

в пункте 22 слово "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";

подпункт 3) пункта 30 исключить;

в пункте 32 слова "республиканском и межгосударственном" заменить словами "межобластном и международном";

в пункте 33 слова "в пригородном сообщении" заменить словами "в

межрайонном и внутреннем сообщении";
в пункте 35 в предложении первом слова "во внутригосударственном"
заменить словами "в межобластном";

в пункте 36 в предложении первом слова "во внутригосударственном"
заменить словами "в межобластном";

в пункте 37 в предложениях втором и третьем слова "во
внутригосударственном" заменить словами "в межобластном";

в п у н к т е 3 9 :

слово "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";
слова "в пригородном" заменить словами "в межрайонном и внутреннем";
в предложении первом слова "пригородного сообщения" заменить словами "
для проезда в межрайонном и внутреннем сообщении";
в пункте 40 слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и
в н у т р е н н е м " ;

в п у н к т е 4 1 :

слово "местных" исключить;
после слов "применяются непосредственно в вагонах пригородных поездов"
дополнить словами "межрайонного сообщения";
перед словом "поезд" дополнить предлогом "в";

в п у н к т е 4 4 :

слово "штрафов" исключить;
дополнить абзацем следующего содержания:
"Форма квитанции ГУ-57 утверждена приказом Председателя Налогового
комитета Министерства финансов Республики Казахстан от 26 августа 2003 года
N 344 "Об утверждении форм квитанций и других приравненных к чекам
документов строгой отчетности, выдаваемых населению при оказании услуг без
применения контрольно-кассовых машин с фискальной памятью",
зарегистрированным за N 2491.";

дополнить пунктом 44-1 следующего содержания:
"44-1. Квитанция об уплате административных штрафов применяется для
взыскания штрафов в поездах. Форма квитанции предусмотрена Инструкцией по
производству дел об административных правонарушениях Комитетом
транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан и его территориальными органами, утвержденной приказом
Председателя Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан от 23 февраля 2004 года N 13-2-П,
зарегистрированным за N 2748.

Квитанция об уплате административных штрафов состоит из квитанции и
корешка квитанции. При оформлении квитанция выдается плательщику,

корешок квитанции используется согласно внутренним правилам";
абзац первый пункта 45 после слова "платы" дополнить словами " ,
комиссионного сбора " ;

в пункте 49 :

после слова "служебным" дополнить словами "и разовым";
после слов "(служебного или разового)" дополнить словами " , количество лиц
" ;

в пункте 59 :

слово "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";
слова "кроме многослойных проездных документов (слипов)" исключить;
после слов "талонных билетов" дополнить словами "а также контрольный
купон " с л и п а " ;

в пункте 60 слова "(кроме многослойных проездных документов "слипов")"
исключить ;

в пункте 62 слово "республиканского" заменить словом "межобластного";
абзац второй пункта 63 дополнить предложением следующего содержания:

"Неправильно оформленные кассой проездные документы (билеты)
прикладывает к актам и передает для расследования и принятия мер
руководителю организации формирования поезда";

абзац второй пункта 64 исключить;

в пункте 69 слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и
внутреннем " ;

пункт 71 после слов "начальнику станции" дополнить словом "(вокзала)";

пункт 73 дополнить абзацем следующего содержания:

"К данному типу вагона отнесены вагоны класса "Турист" - 20-ти местные
вагоны с 4-местными купе со спальными местами для лежания, нижние места
трансформируются в четыре кресла для сидения, в каждом купе имеется
умывальник " ;

в абзаце первом пункта 79 :

перед словом "поездах" дополнить словом "пассажирских";

слова "дальнего и местного следования" исключить;

в пункте 81 слова " , или непосредственно у начальника поезда (механика-бригадира)"
исключить ;

в пункте 88 слова "дальнего следования" заменить словами "международного
сообщения " ;

в пункте 89 слова "местного и дальнего следования" исключить;

в пункте 90 слова "местного и дальнего следования" заменить словами "международного
и межобластного сообщения";

в абзаце первом пункта 91 слово "самостоятельно" исключить;

абзац второй пункта 92 дополнить словами ", оформление документов и возврат платежей производится в соответствии с подпунктом 4) пункта 94";

в подпункте 2) пункта 94:

абзац четвертый после слов "менее чем за 6 часов до отправления" дополнить словами "и не более 3 часов после отправления";

в абзаце шестом слова "(кроме групповых)" исключить;

в пункте 97:

слово "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";

в абзаце пятом слова "в следующем порядке" заменить словами "менее чем за 7 суток, но не позднее 3 суток до отправления поезда, удерживается 50% стоимости плацкарты; менее чем за 3 суток до отправления поезда удерживается 100% стоимость плацкарты. Денежные платежи возвращаются на расчетный счет юридического лица, приобретавшего проездные документы (билеты) или почтовым переводом";

в абзаце шестом слова "в течение месяца" заменить словами "в течение шести месяцев";

в абзаце восьмом слова "пригородного сообщения" заменить словами "межрайонного и внутреннего сообщения";

в пункте 101 слова "возвращаются пассажиру" заменить словами "изымаются у пассажира";

в абзаце шестом пункта 103 слова "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";

в пункте 105:

в абзаце первом слово "пригородного" заменить словами "межрайонного и внутреннего";

в абзаце втором слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и внутреннем сообщении";

абзац второй пункта 120 дополнить предложением следующего содержания:

"Неполные 5 килограмм считаются за полные.";

пункт 129 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перевозка собак, мелких животных и птиц пассажиром в пассажирских вагонах, а также в багажных вагонах межрайонного, межобластного и международного сообщения оплачивается со штуки или места как за 20 кг багажа";

пункт 130 изложить в следующей редакции:

"130. В пассажирских поездах перевозка собак крупных пород, в том числе служебных, производится:

1) в нерабочем тамбуре первого вагона за локомотивом пассажирского поезда (не более двух собак) в намордниках, на цепочках или ременных привязях под

наблюдением владельцев или сопровождающих, следующих в этом же вагоне. Перевозка производится по багажной квитанции с надписью на лицевой стороне "Багаж на руках пассажира";

2) групповые (более двух собак) перевозки собак допускаются только по предварительным заявкам, подаваемым перевозчику не позднее, чем за 5 суток до отправления поезда, в багажных вагонах на условиях аренды;

3) в тамбуре поезда межрайонного или внутреннего сообщения (не более двух собак) под наблюдением владельца;

4) в багажных вагонах в специальных контейнерах или ящиках с поддоном под наблюдением владельцев или сопровождающих, которые должны проезжать в этом же поезде. Владельцы или сопровождающие обеспечивают специальные контейнера или ящики с поддонами для перевозки собак;

5) слепые провозят собак-проводников при себе бесплатно во всех жестких вагонах всех категорий поездов;

б) не разрешается перевозка диких животных, грызунов, белых мышей";

пункт 171 дополнить абзацем следующего содержания:

"Минимальный расчетный вес отправки грузобагажа 10 кг. В отправлениях свыше 10 кг неполные 10 кг считаются за полные. В отправлениях весом более 1000 кг неполные 100 кг считаются за полные.";

в пункте 202 слово "пригородных" заменить словами "поездов межрайонного и внутреннего сообщения";

в пункте 229 :

в подпункте 1) слово "республиканском" заменить словом "межобластным";

в подпункте 2) слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и внутреннем";

в пункте 230 слово "пригородном" заменить словами "межрайонном и внутреннем";

пункт 239 изложить в следующей редакции:

"239. В случае выявления безбилетных пассажиров и неоплаченного багажа в пассажирских поездах, должностными лицами уполномоченного органа составляется акт (в 3-х экземплярах) на безбилетный проезд и взыскивается штраф по квитанции об уплате административных штрафов. Одновременно должностными лицами уполномоченного органа, по квитанции ГУ-57 взимается стоимость проезда с места посадки до ближайшей тарифной станции. Дальнейший проезд пассажира осуществляется в соответствии с пунктом 54 настоящих Правил";

пункт 240 изложить в следующей редакции:

"240. При несоответствии фамилии в проездном документе с удостоверением личности пассажира или паспортом, проездной документ изымается

проверяющими должностными лицами уполномоченного органа, составляется акт (в 3-х экземплярах) на безбилетный проезд и взыскивается штраф. Второй экземпляр акта вручается начальнику поезда (бригадиру-механику) для дальнейшего следования пассажира. Одновременно должностными лицами уполномоченного органа по квитанции ГУ-57 взимается стоимость проезда с места посадки до места назначения";

в п у н к т е 2 4 1 :

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Пассажир, ошибочно севший в поезд не того направления, которое указано в проездном документе (билете) производит высадку на ближайшей тарифной станции. При этом начальником поезда (бригадиром-механиком) составляется акт, который дает право возвратиться до основной станции посадки без оплаты проезда. Акт должен иметь штамп организации железнодорожного транспорта формирования поезда";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Высадка пассажиров из поезда на нетарифных станциях не допускается"; в пункте 243 слова "с внесением соответствующей доплаты за расстояние от станции фактического занятия места" заменить словами "и оформить дальнейший проезд в соответствии с пунктом 81 настоящих Правил";

в п у н к т е 2 4 5 :

слова "контролирующий орган перевозчика" заменить словами "должностное лицо уполномоченного органа";

после слова "акт" дополнить словами "(в 3-х экземплярах)";

предложения второе и третье заменить предложением следующего содержания :

"Проездной документ (билет), как дефектный изымается и прикладывается к двум экземплярам акта для расследования и принятия мер, третий экземпляр акта вручается начальнику поезда для дальнейшего следования пассажира."

2. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти дней с момента его официального опубликования.

Министр