Об установлении Требований о минимальном составе экипажей судов

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 января 2005 года № 21-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 января 2005 года № 3410. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

В соответствии с подпунктом 12) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ** :

1. Утвердить прилагаемые Требования о минимальном составе экипажей судов.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кошанова Е.Ж.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

Утверждены
приказом Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 11 января 2005 года N 21-I

Требования о минимальном составе экипажей судов

1. Настоящие Требования о минимальном составе экипажей судов (далее - Требования) определяют численность минимального состава экипажа самоходного судна (далее - минимальный состав), члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав, которого достаточен для обеспечения безопасной эксплуатации судна, выполнения требований режима рабочего времени и времени отдыха на борту судна.

2. Требования распространяются на самоходные суда подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и Реестре арендованных иностранных судов.

3. При численности экипажа менее установленного нормативом минимального состава согласно приложениям 1 и 2 к настоящим Требованиям эксплуатация судна не допускается.

4. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав судов и судовую команду.

5. На судах, перевозящие скоропортящиеся грузы, в минимальный состав вводится должность механика по рефрижераторным установкам.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа.

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживающим устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного матроса (рулевого) - моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживающим устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного специалиста соответствующей специальности.

6. На судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Казахстан или Реестре арендованных судов, должно находиться Свидетельство о минимальном составе экипажа, форма и порядок выдачи которого устанавливаются Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

7. При вождении грузовыми теплоходами барж-приставок и буксирными судами (толкачами) двух и более барж, эксплуатируемых без судового экипажа, в штат экипажа самоходного судна дополнительно к нормативам минимального состава добавляется по одному человеку рядового состава на каждые две баржи.

При работе самоходных транспортных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность рядового состава должна обеспечивать одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава).

8. С учетом настоящих Требований судовладельцем разрабатывается и утверждается штатное расписание экипажа, которое выдается на судно до ввода его в эксплуатацию.

Приложение 1
к Требованиям о минимальном составе экипажей судов

Нормативы минимального состава экипажей самоходных судов внутреннего плавания

Степень автоматизации		Минимальная численность состава экипажа							
		Суда с символом "А" в классе Регистра судоходства				Суда без символа "А" в классе Регистра судоходства			
Режим использования судов по времени		До 12 часов включительно	До 16 часов включительно	Кругло суточно		До 12 часов включительно	До 16 часов включительно	Кругло суточно	
Режим работы экипажей судов по времени		1 сменная	2-х сменная	3-х сменная по 8 часов	2-х сменная по 12 часов	1 сменная	2-х сменная	3-х сменная по 8 часов	2-х сменная по 12 часов
Группы судов	Профессиональный состав								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Самоходные сухогрузные									
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	3	3	4	3	3	5	7	5
Грузоподъемностью 601 - 1000 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2	4	4
	Всего:	3	4	5	4	3	6	10	8
	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-

Грузоподъемностью 1001 - 2400 тонн	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	3	2	2	4	6	4
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	5	5	9	13	9
Грузоподъемностью 2401 - 5500 тонн	Капитан-механик	X	X	1	1	X	X	-	-
	Капитан	X	X	-	-	X	X	1	1
	Механик	X	X	-	-	X	X	1	1
	Судоводитель-судомеханик	X	X	2	1	X	X	-	-
	Судоводитель	X	X	-	-	X	X	2	1
	Судомеханик	X	X	-	-	X	X	2	1
	Рядовой состав	X	X	4	3	X	X	6	4
	Электромеханик (электрик)	X	X	1	1	X	X	1	1
	Всего:	X	X	8	6	X	X	13	9
Самоходные нефтеналивные (танкеры)									
Грузоподъемностью до 599 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2	2	2
	Всего:	3	4	5	4	3	6	8	6
Грузоподъемностью 600 - 1500 тонн	Капитан-механик	X	1	1	1	X	-	-	-
	Капитан	X	-	-	-	X	1	1	1
	Механик	X	-	-	-	X	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	X	1	2	1	X	-	-	-
	Судоводитель	X	-	-	-	X	1	2	1
	Судомеханик		-	-	-	X	1	2	1
	Рядовой состав	X	2	3	2	X	4	6	4
	Электромеханик (электрик)	X	1	1	1	X	1	1	1

	Всего:	X	5	7	5	X	9	13	9
Грузоподъемностью 1501 - 3300 тонн	Капитан-механик	X	X	1	1	X	X	-	-
	Капитан	X	X	-	-	X	X	1	1
	Механик	X	X	-	-	X	X	1	1
	Судоводитель-судомеханик	X	X	2	1	X	X	-	-
	Судоводитель	X	X	-	-	X	X	2	1
	Судомеханик	X	X	-	-	X	X	2	1
	Рядовой состав	X	X	4	3	X	X	7	5
	Электромеханик (электрик)	X	X	1	1	X	X	1	1
	Всего:	X	X	8	6	X	X	14	10
Грузоподъемностью 3301 тонн и более	Капитан-механик	X	X	1	1	X	X	-	-
	Капитан	X	X	-	-	X	X	1	1
	Механик	X	X	-	-	X	X	1	1
	Судоводитель-судомеханик	X	X	2	1	X	X	-	-
	Судоводитель	X	X	-	-	X	X	2	1
	Судомеханик	X	X	-	-	X	X	2	1
	Рядовой состав	X	X	4	3	X	X	7	5
	Электромеханик (электрик)	X	X	1	1	X	X	1	1
	Боцман	X	X	1	1	X	X	1	1
	Всего:	X	X	9	7	X	X	15	11
Буксиры и толкачи									
Мощность главных двигателей от 55 до 184 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	2	3	4	3	3	5	7	5
Мощность от 185 до 300 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1

	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	1	1	1
	Всего:	3	4	5	4	3	5	7	5
Мощность от 301 до 750 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	3	3	2	4	6	5
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	6	5	9	13	10
Мощность 751 квт и более	Капитан-механик	X	X	1	1	X	X	-	-
	Капитан	X	X	-	-	X	X	1	1
	Механик	X	X	-	-	X	X	1	1
	Судоводитель-судомеханик	X	X	2	1	X	X	-	-
	Судоводитель	X	X	-	-	X	X	2	1
	Судомеханик	X	X	-	-	X	X	2	1
	Рядовой состав	X	X	4	3	X	X	7	5
	Электромеханик (электрик)	X	X	1	1	X	X	1	1
	Всего:	X	X	8	6	X	X	14	10
Пассажирские водоизмещающие суда									
С местами для сидения до 100 мест	Капитан-механик	1	1	1	1	X	X	X	X
	Капитан	-	-	-	-	X	X	X	X
	Механик	-	-	-	-	X	X	X	X
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	X	X	X	X
	Рядовой состав	2	2	4	3	X	X	X	X
	Всего:	3	4	7	5	X	X	X	X
С местами для сидения на 101 и более мест	Капитан-механик	1	1	1	1	X	X	X	X
	Капитан	-	-	-	-	X	X	X	X
	Механик	-	-	-	-	X	X	X	X
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	X	X	X	X
	Рядовой состав	2	2	4	3	X	X	X	X
	Всего:	3	4	7	5	X	X	X	X

Скоростные суда на подводных крыльях	Капитан-механик	1	1	1	X	X	X	X	X
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	X	X	X	X	X
	Рядовой состав	2	4	4	X	X	X	X	X
	Всего:	3	6	7	X	X	X	X	X

Приложение 2
к Требованиям о минимальном составе экипажей судов

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река - море) плавания для выхода в море

Минимальный состав экипажей	Численность минимального состава экипажей судов					
Степень автоматизации	Суда со знаком А, А-1, А-2, А-3 Регистра судоходства			Суда без знака автоматизации в классе Регистра судоходства		
Вид морского плавания	Загранничное плавание	Прибрежное плавание		Загранничное плавание	Прибрежное плавание	
Режим работы экипажей судов / Профессионально-ный состав экипажа	3 - х сменная	3 - х сменная	2 - х сменная	3 - х сменная	3 - х сменная	2-х сменная
1	2	3	4	5	6	7
Капитан	1	1	1	1	1	1
Старший помощник капитана	1	1	1	1	1	1
2-й помощник капитана	1	1	-	1	1	-
3-й помощник капитана	-	-	-	-	-	-
Старший механик	1	1	1	1	1	1
2-й механик	-	-	-	1	1	1
3-й механик	1/0	1/0	1/0	1	1	-
4-й механик	-	-	-	-	-	-
Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	-	1
Рядовой состав	3	3	2	3	3	2
Радио специалист	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0
Судовой повар	1	1	1	1	1	1
Всего:	11/9	11/9	9/7	12/11	11/10	9/8
При совмещении профессий командным и рядовым составом (без выхода в загранплавание)						
Капитан-механик (помощник механика)	-	1	1	-	-	-

Помощник капитана - помощник механика	-	2	1	-	-	-
Электромеханик-помощник электро механика	-	1	1	-	-	-
Рядовой состав	-	3	2	-	-	-
Судовой повар	-	1	1	-	-	-
Всего:	-	8	6	-	-	-

Примечание:

1) на судах со знаком А-1, А-2, А-3 Регистра судоходства в минимальном составе экипажа может быть один механик;

2) При наличии изъятий из требований Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года (СОЛАС 74/78) в установленном порядке в составе минимальной численности радиоспециалист не предусматривается.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан