

Об установлении в заповедной зоне северной части Каспийского моря охранной зоны с заказным режимом эксплуатации водного транспорта

Утративший силу

Постановление Акимата Атырауской области от 2 апреля 2004 года N 83. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области от 4 мая 2004 года за N 1947. Утратило силу - постановлением Атырауского областного акимата от 13 марта 2008 года № 62.

Сноска. Утратило силу - постановлением Атырауского областного акимата от 13.03.2008 года № 62.

Сноска. по всему тексту слова "Управлению рыбного хозяйства", "управления рыбного хозяйства" заменено соответственно словами "Департаменту сельского хозяйства", "Департамента сельского хозяйства" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.

по всему тексту слова "Урало-Каспийскому межобластному бассейновому управлению по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства", "на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства" заменено соответственно словами "Урало-Каспийскому межобластному бассейновому управлению рыбного хозяйства", "на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.

В целях снижения негативных влиянии судоходства на состояние растительного и животного мира Государственной заповедной зоны акватория Северного Каспия с дельтами рек Урал и Волга (в пределах Республики Казахстан) в пределах Атырауской области, в соответствии со статьями 11, 47, 48 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1997 года N 162-1 "Об особо охраняемых природных территориях", статьей 14 Закона Республики Казахстан от 21 октября 1993 года "Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира", акимат области постановляет: <*>

Сноска: В преамбулу внесено изменение - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165

1. Установить в государственной заповедной зоне северной части Каспийского моря охранную зону с заказным режимом эксплуатации водного транспорта в границах восточной части дельты реки Волга, (в пределах Республики Казахстан) всей акваторий и дельты реки Урал в пределах

Атырауской области (далее - охранный зона).

2. Утвердить условия заказного режима эксплуатации водного транспорта в охранный зоне (приложение 1).

3. Управлению рыбного хозяйства Атырауской области определить максимальное количество эксплуатируемых маломерных судов с подвесными двигателями (далее - лодки с подвесными двигателями) в охранный зоне из расчета :

1) и с к л ю ч е н . < * >

2) и с к л ю ч е н . < * >

3) для государственных органов, предприятий, а также юридических и физических лиц не зависимо от форм собственности согласно обоснованию целевого предназначения каждой лодки с подвесным двигателем в рамках выполнения возложенных на них задач и функций.

Сноска: подпункты 1), 2) пункта 3 исключен - Постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165

4. Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства (по согласованию) устанавливать порядок движения для каждого водного транспорта только по представлению Управления рыбного хозяйства Атырауской области и при условии принятия судовладельцем обязательств по соблюдению условий заказного режима эксплуатации водного транспорта в о х р а н н о й з о н е . < * >

5. Контроль за соблюдением условий заказного режима эксплуатации водного транспорта в пределах охранной зоны возложить на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства (по согласованию). < * >

6. Признать утратившим силу решение акима области от 28 августа 2001 года N 282 "О порядке движения судов и маломерного флота в Урало-Каспийском б а с с е й н е " .

7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Накпаева С.Ж. - заместителя акима области. < * >

Сноска: пункт 7 изложен в новой редакции - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165

Аким области

П р и л о ж е н и е

к постановлению акимата области

от 2 апреля 2004 года N 83

Сноска: по всей таблице слова "с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства" заменено словами "с Урало-Каспийским межобластным бассейновым

управлением рыбного хозяйства" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.

Сноска: в таблице в графе 5, в строке 3 "после слов "Мощность двигателя не более 150 лошадиных сил", дополнен словами "допускается мощность двигателя до 251 лошадиных сил, при наличии тахометра. Режим работы двигателя в охранной зоне не более 1000 оборотов в минуту" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 163.

УСЛОВИЯ

заказного режима эксплуатации водного транспорта в пределах охранной зоны

N	Предприятия, организации, государственные учреждения	Допустимые сроки движения водного транспорта в охранной зоне	допускаемые к охранной зоне типы водного транспорта	допускаемые мощности и режим работы двигателя в охранной зоне
1	Юридические и физические лица занимающиеся промысловым ловом рыб и добыванием других водных животных	Согласно срокам установленным нормативами и правилами рыболовства и добывания других водных животных в Республике Казахстан	1) Самоходные промысловые и транспортные суда всех типов со стационарным двигателем	без ограничения мощности двигателяРежим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Не самоходные промысловые и транспортные суда	
			3) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил
			4) Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения	Мощность двигателя не более 55 лошадиных сил
2	Юридические и физические лица занимающиеся спортивно-любительским ловом или охотой	Согласно срокам установленным соответствующими нормативно-правовыми актами	1) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил
			1) Морские и речные суда специального	без ограничения мощности двигателя. Режим работы

3	Природоохранные, правоохранительные, надзорные органы, а также территориальные и местные органы исполнительной власти	При выполнении функциональных обязанностей и поставленных задач в сроки указанные в разрешительных документах за подписью первого руководителя учреждения.	назначения со стационарным двигателем	двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Лодки с подвесными двигателями оперативно-разъездного назначения	Мощность двигателя не более 75 лошадиных сил
			3) Лодки с подвесными двигателями оперативно-розыскного назначения	мощность двигателя не более 150 лошадиных сил допускается мощность двигателя до 251 лошадиных сил, при наличии тахометра. Режим работы двигателя в охранной зоне не более 1000 оборотов в минуту.
4	Научно-исследовательские организации осуществляющие исследования согласно утвержденных программ	В сроки установленные Программами научно-исследовательских работ и согласованные с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства	1) Специальные суда для проведения научных исследований со стационарным двигателем	без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 55 лошадиных сил.
5	Юридические и физические лица, занимающиеся транспортировкой грузов водным путем	По графику и в сроки согласованные с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства. Заход крупнотоннажных судов в реки Урал и Кигач разрешается только в светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб.	1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомогательные суда	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Не самоходные суда: плавкраны, речные и морские баржи.	
		По графику и в сроки согласованные с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и	1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомогательные суда,	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы

6	Предприятия осуществляющие морские нефтяные разработки или разведочные работы	регулированию рыболовства. Заход крупнотоннажных судов в реки Урал и Кигач разрешается только в светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб.	пассажирские суда для транспортировки личного состава	двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Специальные суда на воздушной подушке	Режим работы двигателей и маршрут движения по согласованию с Урало- Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов
			3) Не самоходные суда: речные и морские баржи	
			4) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил
7	Предприятия занимающиеся обслуживанием судоходной обстановки на реках Урал, Кигач и Урало-Каспийском судоходном канале	В период навигации	1)Обстановочные суда со стационарным двигателем	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) толкачи	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			3) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил
8	Юридические и физические лица, занимающиеся пассажирскими перевозками и туризмом	По графику и в сроки согласованные с Урало - Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства .	1) Пассажирские суда со стационарным двигателем	2) Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил
9	Предприятия занимающиеся мелиоративными и дноуглубительными работами	По графику и в сроки согласованные с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства. Заход крупнотоннажных судов в реки Урал и Кигач разрешается только в светлое время суток. Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб.	1) Самоходные суда: специального назначения, буксировщики и вспомогательные суда	Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин.
			2)Не самоходные суда : специального назначения плавкраны, речные и морские баржи.	
			3) Лодки с подвесными двигателями	Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил

