

Об утверждении и введении в действие Правил нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 15 сентября 2004 года № 560. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 октября 2004 года № 3160. Утратил силу приказом Министра обороны Республики Казахстан от 4 сентября 2012 года № 499

Сноска. Утратил силу приказом Министра обороны РК от 04.09.2012 № 499 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:** см.Z100339

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

Министр

У т в е р ж д е н ы

приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

Правила нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан 1. Общие положения

1. Для определения государственной и ведомственной принадлежности на каждый летательный аппарат (далее - ЛА) наносятся соответствующие опознавательные знаки.

2. Настоящие Правила определяют порядок нанесения опознавательных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан. см.Z100339

3. В качестве опознавательных знаков ЛА устанавливаются соответствующие изображения и цифровые обозначения, наносимые на поверхность ЛА в местах, установленных настоящими Правилами.

4. По своему назначению опознавательные знаки подразделяются на основные и дополнительные.

5. Основной опознавательный знак определяет принадлежность ЛА соответствующему государственному органу Республики Казахстан.

6. Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность воздушного судна соответствующей организации или воинской части.

Дополнительными опознавательными знаками ЛА являются:

- 1) бортовые номера;
- 2) полосы;
- 3) особые надписи;
- 4) особые изображения (красный полумесяц).

7. Опознавательные знаки на воздушных судах должны быть хорошо видимыми.

Для поддержания соответствующего цвета в процессе эксплуатации опознавательные знаки должны периодически подкрашиваться.

2. Описание опознавательных и дополнительных знаков, порядок их нанесения на государственные воздушные суда

8. Основные опознавательные знаки государственных воздушных судов Республики Казахстан приведены в приложении 1 к настоящим Правилам.

9. Основной опознавательный знак ЛА наносится:

- 1) на самолеты-монопланы - на крылья снизу и сверху, а также с двух сторон на вертикальное оперение согласно приложений 2-5, 10;
- 2) на самолеты-бипланы - на верхние крылья сверху, на нижние крылья снизу и с двух сторон на вертикальное оперение согласно приложений 2,7;
- 3) на вертолеты - на боковые стенки кабины в ее задней части и снизу кабины согласно приложений 6, 8, 9.

10. При нанесении основного опознавательного знака на крыло самолета (сверху и снизу) его центр должен находиться примерно посередине хорды крыла. Расстояние от центра знака до конца крыла должно быть в пределах 0,1 - 0,2 размаха крыла, а расстояние от передней кромки крыла до вершины знака вместе с окантовкой - в пределах 50-150 мм.

11. На вертикальное оперение самолета с низким расположением горизонтального оперения знак наносится в центре общей площади киля и руля направления выше стабилизатора, с высоким расположением горизонтального оперения - в центре площади киля ниже стабилизатора.

На самолеты, имеющие двойное вертикальное оперение, основной опознавательный знак наносится на внешних сторонах вертикального оперения.

Знак на вертикальное оперение наносится с таким расчетом, чтобы его концы находились на расстоянии 50-150 мм от кромок обтекания киля и руля направления.

12. Основной опознавательный знак при нанесении на ЛА должен иметь возможно больший размер. Исключение составляют ЛА с защитной окраской - камуфляжем, для которых размеры знака выбираются на один типовой размер меньше, чем для обычно окрашенных самолетов.

13. Устанавливаются следующие типовые размеры основных опознавательных знаков: 300, 600, 800, 1000, 1200, 1600, 1800, 2000-2600, 2700 и 3 0 0 0 м м .

14. Бортовой номер на самолетах (вертолетах) обозначается двузначным числом и наносится на боковые поверхности фюзеляжа (боковые стенки кабины вертолета) или вертикальное оперение самолета с двух сторон.

На фронтовые бомбардировщики номер наносится на борт фюзеляжа и на вертикальное оперение выше основного опознавательного знака.

На все другие самолеты и вертолеты номер наносится на борт фюзеляжа согласно приложений 3, 6: на ЛА с удлиненной носовой частью - впереди крыла, на ЛА с укороченной носовой частью - сзади крыла.

15. Устанавливаются следующие размеры и форма цифр для бортовых номеров самолетов согласно приложению 11:

1) высота цифр: 300, 400, 600, 900, 1200, 1500, 2000, 2500 и 3000 мм;

2) ширина цифр должна равняться $\frac{2}{3}$ их высоты, а толщина линий, составляющих цифру, - $\frac{1}{6}$ их высоты;

3) цифры на борту фюзеляжа должны вписываться в условный прямоугольник и наноситься по возможности на боковой проекции оси фюзеляжа в месте, где они лучше видны;

4) установлены следующие цвета бортовых номеров: красный, черный, желтый. На воздушное судно, окрашенное в светлый цвет, наносится бортовой номер красного или черного цвета; на судно, окрашенное в темный или камуфлированный цвет, наносится бортовой номер желтого цвета.

16. Вертолеты (самолеты), предназначенные для выполнения задач, связанных с медико-санитарным обслуживанием и попадающие под действие соответствующих международных конвенций, имеют дополнительный

опознавательный знак - красный полумесяц (приложения 9,10).

На самолеты, окрашенные в белый цвет, красный полумесяц наносится непосредственно на окрашенную поверхность, а на самолеты, окрашенные в другие цвета - в контуре белого цвета максимальных размеров.

Размеры белого контура и красного полумесяца приведены в приложении 1.

17. На санитарные самолеты основной опознавательный знак наносится на вертикальное оперение с двух сторон. Дополнительные знаки наносятся:

1) красный полумесяц - на крылья самолета снизу и сверху и на боковые поверхности фюзеляжа;

2) бортовой номер - на боковые поверхности фюзеляжа (за красным полумесяцем) в сторону оперения.

При нанесении красного полумесяца на крыло самолета его концы не должны выходить на элерон или предкрылок.

18. На санитарные вертолеты основной опознавательный знак наносится с обеих сторон на боковую поверхность кабины в ее задней части, а дополнительный знак красный полумесяц - на боковую поверхность кабины в центре с обеих сторон и снизу кабины.

19. На воздушные суда авиации Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан помимо основного опознавательного знака и бортового номера дополнительно наносятся полосы шириной 260 мм:

1) на самолеты - на руле направления параллельно нервюрам с двух сторон ниже звезды и на руле высоты параллельно лонжерону снизу и сверху;

2) на вертолеты - длиной 1500 мм на расстоянии 100-150 мм в сторону хвоста за основным опознавательным знаком.

На темном фоне наносятся полосы белого цвета, а на светлом фоне - красного цвета.

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда, утвержденным приказом Министра обороны Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

О П О З Н А В А Т Е Л Ы Й

ЗНАК ВС РК

ЗНАК

(См. бумажный вариант)

Типовые размеры опознавательных знаков, мм

Д	300	600	800	1000	1200	1600	1800	2000-	2700	3000	
								2 6 0 0			
С	15	20	25	30	35	40	50	75	100	110	
Е	10	10	10	10	10	15	15	25	30	30	

Условные обозначения:

Д - диаметр; С - ширина желтой окантовки звезды; Е - ширина красной окантовки звезды; К - ширина белого фона; М - длина белого фона, Н - высота знака. Для санитарных вертолетов и самолетов вместимостью до 40 человек К=300 мм, М=700 мм, Н=300 мм. Для санитарных самолетов вместимостью более 40 человек К=600 мм, М=1000 мм, Н=450 мм.
 $d=H/6$; $R=H/2$; $r=5H/12$.

ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
 ЗНАК ПС КНБ РК ЗНАК ВВ МВД РК

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам нанесения государственных и
 регистрационных опознавательных и дополнительных
 знаков на государственные воздушные суда,
 утвержденным приказом Министра обороны
 Республики Казахстан
 от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА КРЫЛЬЯХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам нанесения государственных и
 регистрационных опознавательных и дополнительных
 знаков на государственные воздушные суда,
 утвержденным приказом Министра обороны
 Республики Казахстан
 от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ФЮЗЕЛЯЖЕ И ВЕРТИКАЛЬНОМ ОПЕРЕНИИ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 5

к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 6

к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 7

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан
от 15 сентября 2004 года N 560
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА
САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 8
к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан
от 15 сентября 2004 года N 560
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 9
к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан
от 15 сентября 2004 года N 560
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САНИТАРНЫХ
ВЕРТОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 10
к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан
от 15 сентября 2004 года N 560
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САНИТАРНЫХ
САМОЛЕТАХ

(См. бумажный вариант)

П р и л о ж е н и е 11

к Правилам нанесения государственных и
регистрационных опознавательных и дополнительных
знаков на государственные воздушные суда,
утвержденным приказом Министра обороны
Республики Казахстан
от 15 сентября 2004 года N 560

ШРИФТ ДЛЯ ВНЕШНИХ НАДПИСЕЙ

(См. бумажный вариант)

Высота	300	400	600	900	1200	1500	2000	2500	3000	
цифр, мм										

Ширина цифр должна равняться $\frac{2}{3}$ их высоты;
Толщина линий, составляющих цифру, должна равняться $\frac{1}{6}$ их высоты.