



**Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм  
Санитарно-эпидемиологические требования к авиационно-техническим базам  
гражданской авиации"**

**Утративший силу**

Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 28 июня 2004 года N 507. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 августа 2004 года N 2977. Утратил силу приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 3 августа 2010 года N 586

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 03.08.2010 N 586 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 10) статьи 7 Закона Республики Казахстан "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", приказываю:

1. Утвердить прилагаемые санитарно-эпидемиологические правила и нормы "Санитарно-эпидемиологические требования к авиационно-техническим базам гражданской авиации".
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра здравоохранения, Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан Белоног А.А.
3. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

*И. о. Министра*

Министерства

С о г л а с о в а н  
п р е д с е д а т е л ь  
г р а ж д а н с к о й  
М и н и с т е р с т� а  
и  
Р е сп у б ли ки

К о м и т е т а  
авиации  
транспорта  
и  
К а з а х с т а н  
к о м м у н и к а ц и я

8 июля 2004 года

У т в е р ж д е н ы      п р и к а з о м  
И.о.      М и н и с т р а      з д р а в о о х р а н е н и я  
Р е с п у б л и к и      К а з а х с т а н  
2 8      и ю н я      2 0 0 4      г о д а      N      5 0 7  
"О б      у т в е р ж д е н и и      с а н и т а р н о -

эпидемиологических правил и  
норм "Санитарно-эпидемиологические  
требования к авиационно-техническим  
базам гражданской авиации"

**Санитарно-эпидемиологические правила и нормы**  
**"Санитарно-эпидемиологические требования к авиационно-техническим**  
**базам гражданской авиации"**

## 1. Общие положения

1. Настоящие санитарно-эпидемиологические правила и нормы (далее - санитарные правила) предназначены для проектируемых, строящихся, реконструируемых и эксплуатируемых авиационно-технических баз гражданской авиации (далее - А Т Б).

2. Руководители организаций и физические лица обеспечивают соблюдение требований настоящих санитарных правил.

3. В настоящих санитарных правилах использованы следующие термины и определения:

1) авиационно-технические базы - организации, предназначенные для выполнения комплекса работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, доработкам конструкции воздушных судов, ремонту технологического оборудования и оснастки, сбору и расшифровке полетной информации;

2) абсорбционные фильтры - фильтры, изготовленные из материала способного поглощать вещества из газовой или жидкой среды;

3) ангар - сооружение для хранения, технического обслуживания и ремонта самолетов и вертолетов;

4) доводочные работы - заключительная работа по приведению какого-либо агрегата, изделия в рабочее состояние на соответствие технических условий;

5) герметики - композиции на основе полимеров, которые наносят на болтовые, клепанные и другие соединения с целью обеспечения их непроницаемости;

6) орехо-песко-струйная очистка деталей - очистка деталей от лакокрасочных покрытий, коррозии с применением песка и скорлупы ореха;

7) трассировка - монтажная схема электропроводов.

## 2. Санитарно-эпидемиологические требования к размещению зданий, сооружений и содержанию территории АТБ

4. На каждой АТБ должен быть санитарный паспорт.
5. В состав авиационно-технических баз, в зависимости от группы, входят:
  - 1) цех периодического технического обслуживания воздушных судов;
  - 2) цех оперативного технического обслуживания воздушных судов;
  - 3) цех (участок) лабораторной проверки и текущего ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования (далее - АиРЭО);
  - 4) цех текущего ремонта авиационной техники;
  - 5) цех (участок) главного механика;
  - 6) цех подготовки производства;
  - 7) цех обслуживания бытового оборудования;
  - 8) подразделение эксплуатации средств для сбора и обработки полетной информации (далее - ПЭССОПИ) или участок обработки (расшифровки) и анализа полетной информации (далее - УОАПИ);
  - 9) участок (лаборатория) диагностики технического состояния авиатехники;
  - 10) участок парашютных и аварийно-спасательных средств.
6. Территория АТБ в части благоустройства, размещения и содержания зданий и сооружений производственного и санитарно-бытового назначения, размеров санитарно-защитных зон, организации складского хозяйства и транспортных операций должна соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил (далее - СНиП) и нормативных правовых актов в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения (далее - НПА).

7. При выборе участка расположения АТБ на территории эксплуатационной организации следует предусматривать:

- 1) соблюдение требований к ограничению шумового воздействия от воздушных судов и другой авиационной техники на селитебные территории;
  - 2) размещение зданий и сооружений АТБ от источников электромагнитных излучений (радиолокационных станций) на расстоянии, определенном в соответствии с действующими НПА, регламентирующими требования по защите населения от воздействия электромагнитного поля радиотехнических установок;
  - 3) возможность снабжения доброкачественной водой в требуемом количестве;
  - 4) возможность сбора, отведения и очистки сточных вод.
8. На территории АТБ размещаются:
- 1) производственное здание;
  - 2) предангарная площадка;
- 3) ангар (ангарная секция) для технического обслуживания воздушных судов;
- 4) здание цеха (отдела, участка) главного механика;

5) здание цеха (участка, лаборатории) лабораторной проверки и ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования; подразделения эксплуатации технических средств сбора и обработки полетной информации или участка обработки и анализа полетной информации; участка (лаборатории) диагностики технического состояния авиатехники (допускается данные помещения размещать в основном производственном здании при соблюдении требований, изложенных в настоящих санитарных правилах);

6) площади специального назначения для доводочных работ и опробования авиадвигателей воздушных судов, мойки и удаления обледенения воздушных судов, хранения и ремонта средств механизации технического обслуживания воздушных судов и специального автотранспорта АТБ;

7) здание для текущего обслуживания и ремонта авиахимической аппаратуры, площадки специального назначения для дегазации и мойки воздушных судов и авиахимической аппаратуры (только для АТБ, обслуживающих воздушные суда, занятые на авиационно-технических работах);

8) площадки временного хранения специальных жидкостей, отходов и цветных металлов, порожней тары из-под специальных жидкостей.

9. Площадки специального назначения для доводочных работ и опробования авиадвигателей воздушных судов с торцевых сторон зданий и сооружений на расстоянии не менее 300 метров.

Площадки специального назначения для дегазации и мойки воздушных судов и авиахимической аппаратуры должны располагаться на расстоянии не менее 200 метров от зданий и сооружений АТБ и на расстоянии не менее 300 метров от административных и общественных зданий аэропорта с подветренной стороны.

10. Места хранения специальных жидкостей должны располагаться на расстоянии не менее 300 метров от производственных, административных и общественных зданий аэропорта.

11. Площадки временного хранения отходов, цветных металлов, порожней тары из-под специальных жидкостей должны располагаться на расстоянии не менее 50 метров от зданий и сооружений АТБ и на расстоянии не менее 200 метров от административных и общественных зданий аэропорта.

12. На территории АТБ не допускается устраивать склады горюче-смазочных материалов и хранилища с выделением вредных газов, организовывать производства и создавать склады материалов, загрязняющих территорию.

13. Помещения агрегатных и зарядки аккумуляторов, мойки и очистки фильтров, мойки барабанов колес, ремонта чехлов и другого инвентаря из стеклоткани, армирования щеток электромеханизмов, сварочных и малярных работ должны размещаться у наружных стен зданий и сооружений АТБ с подветренной стороны.

14. При проектировании АТБ, расположенных в северных строительно-климатических зонах, должна применяться максимальная блокировка с устройством крытых переходов и галерей ангара (производственного здания, здания цеха главного механика, санитарно-бытовых помещений), а также ограничивать длину стен зданий с наветренной стороны (по зимней розе ветров) и не предусматривать в них окон, дверей и ворот.

15. Территория АТБ должна быть озеленена лиственными и хвойными деревьями.

16. Трассировку и прокладку трубопроводов наружных сетей водоснабжения, канализации, теплоснабжения, следует проводить с учетом возможности обеспечения уборки территории АТБ и подъездных путей.

### **3. Санитарно-эпидемиологические требования к производственным зданиям и сооружениям АТБ**

17. Объемно-планировочные и конструктивные решения производственных зданий и сооружений АТБ должны соответствовать требованиям действующих СНиП .

18. В изолированных помещениях должны размещаться следующие участки: ПЭССОПИ (УОАПИ), зарядки аккумуляторов, мойки и очистки фильтров и барабанов колес, орехоструйной и пескоструйной очистки деталей и агрегатов авиатехники, ремонта изделий из стеклоткани, армирования щеток электромеханизмов, сварочных и малярных работ, спектрального анализа горюче-смазочных материалов, проверки расходомеров топлива, зарядки самолетных огнетушителей, печатно-множительных.

19. Механические, слесарно-клепальные и другие участки, работа и технологическое оборудование которых сопровождается повышенными уровнями шума, должны размещаться в изолированных помещениях с облицованными звукоизолирующими стеновыми ограждениями.

20. Ультразвуковые генераторы и преобразователи должны устанавливаться в изолированных помещениях с дистанционным наружным управлением и блокировкой, обеспечивающими их отключение при открывании дверей помещений. Разрешается размещение ультразвуковых генераторов и преобразователей в общем помещении при отделении их перегородками, изготовленными из звукопоглощающих материалов, на всю высоту помещения.

21. При высоте помещения более 3 метров ультразвуковое оборудование должно размещаться в кабинах (боксах) или ограждаться экранами (кожухами).

22. Звукоизолирующие ограждения должны быть изолированы от пола резиновыми прокладками, изготовленными из неметаллических материалов, дюраалюминия или листовой стали, с облицовкой звукоизолирующими

материалами типа рубероида, технической резины, пластмассы.

23. Компрессорные станции и установки должны размещаться в отдельных зданиях или сооружениях. Разрешается их размещать на первом этаже производственных зданий АТБ при наличии звукоизолирующих стеновых ограждений и потолка.

24. Помещения ремонта и проверки радиооборудования должны быть экранированными и размещаться не ниже второго этажа или в отдельном здании или сооружении. Соседние с ними помещения должны покрываться поглощающими материалами, не ионизирующими излучения. В случаях одностороннего направленного излучения допускается применение поглощающих покрытий только соответствующих участков стен, пола и потолка.

25. На окнах зданий и сооружений АТБ, обращенных к антеннам радиолокационных станций, должны устанавливаться металлические решетки или радиозащитные стекла.

26. В ангарах (ангарных секциях) должно предусматриваться естественное освещение в верхней части стен. Площадь световых проемов должна составлять не менее 25 процентов (далее - %) от площадки ангара.

27. Ангарные ворота должны иметь механизированное открытие (закрытие) с возможным применением ручного привода. Верхняя часть ворот должна быть остекленной.

28. В северных строительно-климатических зонах, входы в производственные здания и сооружения должны быть с двойными тамбурами при глубине каждого отделения тамбура не менее 1,2 метра.

29. В помещениях эксплуатации установок ПЭССОПИ (УОАПИ) стены должны быть отделаны звукопоглощающими материалами (гипсовые перфорированные плиты с последующей шпаклевкой на основе поливинилацетатной эмульсии и окраской эмалевыми красками).

30. Во всех помещениях ПЭССОПИ (УОАПИ), где проводятся работы с электромеханической бумагой необходимо:

1) стены, двери, оконные и дверные рамы, подоконники покрывать эмалевыми красками с предварительным нанесением шпаклевки, разведенной поливинилацетатной эмульсией;

2) полы должны быть покрыты керамической плиткой, линолеумом или другими легкомующимися материалами. Использование деревянных полов (доски, паркет) без верхнего защитного покрытия не допускается.

31. Поверхность полов помещений ангаров (ангарных секций) должны быть доступными для очистки от грязи, пролитых специальных жидкостей и горюче-смазочных материалов.

32. У входов в производственные здания и сооружения АТБ должны быть металлические решетки и приспособления для очистки обуви, оборудованные опорными перилами или поручнями.

#### **4. Санитарно-эпидемиологические требования к производственным процессам и оборудованию**

33. Производственные процессы и оборудование должны соответствовать требованиям действующих НПА.

34. Организация технологических процессов и эксплуатация оборудования должны быть направлены на исключение или снижение воздействия вредных производственных факторов на организм работающих (приложение 1 к настоящим санитарным правилам). Изменения технологических процессов и модернизация оборудования не должны ухудшать состояния производственной среды.

35. Допустимые уровни звукового давления в октавных полосах частот, уровни звука и эквивалентные уровни звука в децибелах (далее - дБ) для производственных операций на рабочих местах в производственных помещениях и на территории АТБ должны соответствовать нормативам согласно приложению 2 к настоящим санитарным правилам.

36. Оборудование, генерирующее шум выше предельно допустимых уровней следует группировать и устанавливать в отдельной части помещения, отделенной от общего помещения участка звукоизолирующими и экранирующими перегородками.

37. В цехе лабораторной проверки и ремонта АиРЭО оборудование, генерирующее при работе высококачественный шум и ультразвук выше предельно допустимых уровней, размещается в звукоизолирующие кожухи.

38. Ванны ультразвуковой очистки фильтров, деталей и агрегатов авиатехники оборудуются устройствами автоматического отключения ультразвуковых генераторов и преобразователей при открывании крышек ванн.

39. Пульты и органы управления ультразвуковых генераторов и преобразователей, имеющих звукоизолирующие кожухи, могут не укрываться звукопоглощающими материалами для обеспечения к ним свободного доступа.

40. Уровни звукового давления на рабочих местах обслуживания ультразвуковых установок должны соответствовать требованиям действующих стандартов.

41. Компрессоры, насосы, кузнечные молоты, прессы и другое оборудование, передающие вибрацию на рабочие места, должны устанавливаться на отдельных фундаментах или поддерживающих конструкциях с виброизоляцией (вibrогасящие настилы, коврики).

42. Оборудование, являющееся источником выделений в воздухе вредных химических веществ и влаги (баки, ванны) должны иметь закрытый слив.

43. Приготовление в помещениях рабочих растворов красителей и специальных жидкостей, эпоксидных смол и клеев, герметиков и других веществ, выделяющих вредные или неприятно пахнущие вещества, производится только в вытяжных шкафах или под вытяжными зонтами.

44. Рабочие столы (верстаки) для раскroя стеклоткани или для ремонта изделий из стекломатериалов должны оборудоваться бортовыми сборниками для обрезков и отходов, иметь гладкую прочную поверхность легко очищаемую от стеклянной пыли. Уборка столов производится влажным способом с предварительной очисткой при помощи пневматических отсосов. Сухая уборка не допускается.

45. Использованная ветошь и загрязненные обтирочные материалы собираются, складываются в металлические ящики с крышками и по окончании рабочей смены удаляются с рабочих мест в специально отведенные места.

46. Нормы напряженности электрической и магнитной составляющих полей, плотности потока энергии, энергетической нагрузки принимаются в соответствии с требованиями действующих стандартов.

47. В цехах (участках, лабораториях) ремонта и проверки АиРЭО принимаются волноводные ответвители, ослабители и поглотители мощности, имитаторы цели и другие устройства, снижающие электромагнитные поля радиочастот до предельно допустимых величин.

48. При проверке радиолокационных устройств, излучающих волны сверх высокой частоты (далее - СВЧ), антенные устройства отгораживаются от рабочих мест экранами из металлических решеток (сеток) или экранами из других материалов с поглощающими покрытиями.

49. При выполнении работ с устройствами, являющимися источниками ионизирующего излучения, обеспечиваются требования действующих НПА.

50. В ангарах, цехах и участках АТБ предусматриваются подъемные механизмы для транспортировки и подъема (спуска) агрегатов и деталей силовых установок массой более 20 килограммов.

## **5. Санитарно-эпидемиологические требования к основным рабочим местам**

51. Антропометрические и физиологические характеристики рабочих мест в АТБ, требования к размещению органов управления и средствам отображения информации должны соответствовать требованиям действующих стандартов.

52. Конструкция рабочих мест, их оборудование и оснащение должны обеспечивать возможность выполнения работ в пределах соответствующих зон

моторного поля в положении сидя или стоя, либо в том и другом положении в зависимости от особенностей трудового процесса, применяемого технологического оборудования и размеров рабочей зоны.

53. Рабочее место максимально защищается от воздействия вредных факторов производственной среды (приложения 3, 4 к настоящим санитарным правилам) и обеспечивает достаточный обзор оборудования и контролируемой зоны  
обслуживания .

54. Размещение основного и вспомогательного оборудования должно обеспечивать достаточные по размерам проходы и свободное пространство для выполнения производственных операций и передвижения работающего в зоне обслуживания рабочего места .

55. В цехах (участках, лабораториях), где работа выполняется преимущественно сидя, рабочие стулья (кресла) должны быть подъемно-поворотными, обеспечивающими выполнение трудовых операций в рациональной позе. Покрытие сидений, спинок, съемных чехлов и других элементов рабочего стула (кресла) должно быть полумягким с нескользкой поверхностью, воздухопроницаемым, легко очищаемым от загрязнения, подвергаться химической чистке и стирке.

## **6. Санитарно-эпидемиологические требования к отоплению и вентиляции**

56. Отопление и вентиляция в помещениях АТБ осуществляются в соответствии с требованиями действующих СНиП.

57. Вентиляция помещений АТБ должна обеспечивать содержание вредных химических веществ и пыли в воздухе рабочей зоны, не превышающее предельно допустимые концентрации.

58. Температуру, скорость движения и относительную влажность воздуха в помещениях АТБ следует принимать согласно приложению 5 к настоящим санитарным правилам .

59. Нагревательные приборы в производственных помещениях с пылевыделением (пескоструйной и орехоструйной очистки деталей, армирования щеток, монтажа колес, столярных) должны иметь гладкую поверхность, допускающую легкую очистку.

60. В производственных помещениях с объемом на одного работающего менее 20 метров кубических предусматривается подача наружного воздуха в количестве не менее 30 метров кубических в час на каждого работающего, а в помещениях с объемом более 20 метров кубических на каждого работающего - не менее 20 метров кубических в час.

61. В воздухе, поступающем внутрь помещений, содержание вредных

веществ не должна превышать 30% предельно допустимой концентрации. Применение рециркуляции воздуха для вентиляции, воздушного отопления и кондиционирования воздуха в помещениях не допускается.

62. Для исключения притока воздуха в помещения без выделения вредных веществ и пыли из соседних помещений с их выделением (аккумуляторные, очистка и мойка деталей и фильтров, малярные, сварочные и столярные работы, приготовление растворов специальных жидкостей, эпоксидных kleев и герметиков, армирование щеток, использование электрохимической бумаги, зарядка бортовых огнетушителей, ремонт расходомеров и приборов контроля работы авиадвигателей, спектральный анализ горюче-смазочных материалов, пошив и ремонт изделий из стекломатериалов) объем удаляемого воздуха из помещений с выделениями вредных веществ и пыли должен превышать объем подаваемого воздуха на 20 % .

63. От технологического оборудования, являющегося источником выделения в воздух вредных веществ и пыли предусматривается местная вытяжная вентиляция .

64. Рабочие столы для обработки полетной информации с использованием электрохимической бумаги и столы (верстаки) для работ с изделиями из стекломатериалов оборудуются местной вытяжной вентиляцией в виде боковых откосов .

65. Системы местной вытяжной вентиляции и местных откосов не допускается соединять с системами общеобменной вытяжной вентиляции.

66. У ангарных ворот, расположенных во всех климатических зонах, предусматривают воздушно-тепловые завесы, обеспечивающие снижение температуры воздуха во время открывания ворот ангара не ниже 5 ° С.

67. В северных строительно-климатических зонах у ворот и дверей (при отсутствии тамбуров и шлюзов) производственных зданий предусматривают воздушно-тепловые завесы, обеспечивающие снижение температуры подаваемого воздуха на время открывания ворот или дверей в помещениях не ниже плюс 12 ° С .

68. Система местной вытяжной вентиляции должна быть оборудована фильтрационными устройствами в следующих помещениях с выделениями вредных химических веществ и пыли:

1) аккумуляторные, химической и ультразвуковой промывки деталей и фильтров, спектрального анализа горюче-смазочных материалов, проверки расходомеров и приборов контроля работы авиадвигателей, приготовления специальных жидкостей, эпоксидных kleев и герметиков - фильтрами волокнистыми ;

2) столярные, армирования щеток, ремонта изделий из стекломатериалов, орехо- и пескоструйной очистки деталей, заточные станки - циклонами или группами;

3) сварочные - скрубберами центробежными или абсорбционными фильтрами;

4) малярные, приготовления растворов красок и растворителей, обработки и расшифровки полетной информации с использованием электрохимической бумаги, печатно-множительные установки - гидрофильтрами или термокаталическими реакторами.

69. Выброс удаляемого из помещений с вредными веществами и пылью вентиляционного воздуха в атмосферу без предварительной очистки не допускается.

## **7. Санитарно-эпидемиологические требования к освещению**

70. Естественное и искусственное освещение в производственных помещениях и искусственное освещение на территории АТБ должно соответствовать требованиям действующих СНиП и НПА.

71. Для рабочих поверхностей при искусственном освещении в помещениях АТБ в зависимости от производственных процессов нормируются минимальные значения освещенности в соответствии с приложением 6 к настоящим санитарным правилам.

72. Средняя горизонтальная освещенность рабочих зон на территории перрона не менее - 20 люкс (далее - лк); площадок специального назначения - 10 лк; стоянок воздушных судов - 5 лк.

73. Средний уровень горизонтальной освещенности технических зон стоянок воздушных судов, перрона, площадок специального назначения, где не производится обслуживание воздушных судов (участки между стоянками самолетов, вертолетов, служебные подъездные пути), должен быть не менее 50% от среднего уровня освещенности, указанного в пункте 74 настоящих санитарных правил.

74. Для проведения технического обслуживания воздушных судов на перроне, местах стоянки и площадок специального назначения необходимо предусматривать местное освещение от передвижных и переносных осветительных устройств и дежурное (аварийное) освещение с минимальной горизонтальной освещенностью 1 лк.

75. Аварийное освещение производственных помещений должна составлять 5% нормируемой освещенности при системе общего освещения, но не менее 2 лк

76. Эвакуационное освещение следует предусматривать в проходах, на

лестницах и в помещениях, где работает производственное оборудование, при этом освещенность на полу и на ступенях лестниц должна составлять 0,5 лк.

77. Для обеспечения нормируемых значений освещенности выбор осветительных приборов для общего и местного освещения следует производить в соответствии с требованиями действующих СНиП.

## **8. Санитарно-эпидемиологические требования к средствам индивидуальной защиты**

78. Средства индивидуальной защиты должны применяться при проведении таких работ, при которых безопасность труда не может быть обеспечена конструкцией оборудования, организацией производственных процессов и средствами коллективной защиты.

79. Работники АТБ должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты.

80. Работники АТБ при получении специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты проходят инструктаж о порядке пользования ими и ознакомляются с требованиями по уходу за ними.

81. Средства индивидуальной защиты, выдаваемые работникам, должны соответствовать фактическим условиям труда, размеру, росту и другим антропометрическим данным работника.

82. В АТБ должна быть организована своевременная химчистка, стирка, дегазация и ремонт выданных работникам средств индивидуальной защиты. Одежда, загрязненная специальными жидкостями, предварительно подвергается дегазации и обезвреживанию, после чего сдается в химчистку и стирку отдельно от незагрязненной специальной одежды (далее - спецодежда).

83. Чистка и дезинфекция дежурных средств индивидуальной защиты проводится работниками самостоятельно после окончания работы или при передаче их другому работнику.

84. Ремонт средств индивидуальной защиты должен обеспечивать восстановление их защитных свойств.

85. Спецодежда и специальная обувь хранятся в отдельных, индивидуальных, закрывающихся шкафах в гардеробных.

86. Для защиты кожи рук от воздействия вредных веществ применяются защитные дерматологические средства (по нормам расхода за смену в зависимости от вида работ из расчета 5 грамм на 1 раз).

87. Лица, работающие в организациях АТБ, проходят предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке, установленном уполномоченным органом в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

## **9. Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-бытовому обеспечению**

88. Санитарно-бытовое обеспечение работников осуществляется в соответствии с требованиями действующих СНиП и НПА.

89. Тип и число гардеробных, шкафов, количество душевых сеток и кранов, наличие специальных бытовых помещений и устройств (помещения сушки, химчистки, стирки спецодежды, обогревания или охлаждения работников) определяются в соответствии с группами производственных процессов.

90. При проектировании и строительстве АТБ предусматриваются помещения для медико-профилактического обслуживания работников (здравпункт, помещения для отдыха в рабочее время, комнаты психологической разгрузки) и помещения для объектов общественного питания (столовая, буфет).

91. Помещения для обогревания (охлаждения) и отдыха в рабочее время для работающих на открытом воздухе предусматриваются в производственных помещениях АТБ. В случаях, когда основные рабочие места работающих на открытом воздухе удалены от производственных зданий более чем на 150 метров, предусматриваются помещения для обогревания (охлаждения), отдыха, приема пищи в отдельно стоящих вспомогательных зданиях (сооружениях).

92. Помещения для обогревания оборудуются устройствами для лучистого обогрева, сушки спецодежды и обуви. Помещения для охлаждения оборудуются бытовыми кондиционерами.

93. Помещения для приема пищи оборудуются умывальником, стационарным кипятильником, электрической плитой и холодильником.

94. Работники АТБ обеспечиваются питьевой водой, соответствующей требованиям действующих НПА.

95. В помещениях для обогревания (охлаждения), отдыха в рабочее время, приема пищи в отдельно стоящих вспомогательных зданиях (сооружениях) питьевая вода доставляется в закрытых емкостях (сосудах) с кранами фонтанчикового типа или используется вода, расфасованная в емкости. Температура питьевой воды должна быть не выше плюс 20 ° С и не ниже плюс 8 ° С.

## **10. Санитарно-эпидемиологические требования по санитарной охране окружающей среды**

96. Для снижения уровней шума и уменьшения выделения в атмосферу вредных веществ от работающих авиадвигателей предусматривается буксировка воздушных судов на перроне и на местах стоянок специальным транспортом.

97. Запуск и опробование авиадвигателей производится на площадках специального назначения или на местах стоянок, оборудованных струеотклоняющими и шумозаглушающими устройствами, расположенными так, чтобы продольная ось воздушного судна была перпендикулярна к производственным зданиям.

98. Наружная мойка воздушных судов производится на площадках специального назначения и местах стоянок, оборудованных устройствами для сбора и удаления отходов (смызов) специальных жидкостей.

99. Проверка и настройка бортовых радиолокационных устройств, производится на площадках специального назначения или на местах стоянок при ориентации излучающих антенных устройств на летное поле и установки антенных устройств с положительным углом наклона ("вверх").

100. Отвод загрязненных сточных (бытовых, производственных и поверхностных стоков) вод осуществляется в соответствии с действующими ведомственными нормами технологического проектирования авиационно-технических баз в аэропортах.

101. На территории АТБ следует предусматривать места сбора твердых производственно-бытовых отходов, исходя из среднесуточной нормы накопления: для АТБ 1-й и 2-й групп - 02 килограмма на человека умноженное на час (кг/чел х час), для АТБ 3-5-й групп - 0,35 килограмма на человека умноженное на час.

## Приложение 1

к санитарно-эпидемиологическим  
правилам и нормам  
"Санитарно-эпидемиологические  
требования к авиационно-техническим  
базам гражданской авиации"

**Перечень процессов, операций, оборудования, являющихся  
источниками вредных производственных факторов**

---

— — — — —  
Наименование процессов, операций, | Вредные производственные факторы  
о б о р у д о в а н и я |

---

— — — — —  
Работа на перроне, местах стоянок Шум, ультразвук, вредные вещества

воздушных судов	(пары бензина, керосина, углерода оксид, азота оксины, аэrozоли масел, пыль)
Работа на местах стоянок и площадках специального назначения при запуске и опробовании авиадвигателей и вспомогательных силовых установок воздушных судов масел, пыль)	Шум, ультразвук, вредные вещества (пары керосина, углерода оксид, азота оксины, фенол, аэrozоли масел, формальдегид, продукты деструкции масел, пыль)
Заправка воздушных судов горючесмазочными материалами, специальными жидкостями	Вредные химические вещества (пары топлива: углеводороды алифатические, алициклические, ароматические, нефтяные, терпеновые; аэrozоли минеральных и синтетических масел; аэrozоли рабочих жидкостей)
Обработка воздушных судов	специальная противооблединительная жидкость
Обработка и заправка бортовых санузлов	специальная жидкость, используемая при обработке и заправке бортовых санузлов
Мойка (наружная) воздушных судов	специальные моющие жидкости
Работа на площадках специального назначения и на местах стоянок воздушных судов (в том числе и самолетных передвижных лабораторий) бортовых радиотехнических средств:	при проверке и при помощи Электромагнитные излучения: в диапазоне 06-300,0 мегагерц (далее - МГц) в диапазоне 0,3-300,0 гигагерц (далее - ГГц)
Окраска воздушных судов на предангарной площадке	Вредные химические вещества (ацетон, толуол, эпихлоргидрин, этилацетат)
Мойка фильтров, деталей (химическая)	Шум, вредные химические вещества (пары бензина, толуол, бензол, моноэтаноламин, аэrozоль)
Мойка фильтров (ультразвуковая) на мойке)	Ультразвук, шум, вредные химические вещества (те же, что и при химической

Расконсервация деталей воздушных судов, переборка тормозов и т.п.	Вредные химические вещества (пары бензина, толуол, ацетон, бутилацетат, этилацетат)
Армирование щеток, изготовление резиновых изделий	Вредные химические вещества (углеводороды, пыль графитовая, канифоль)
Клепальные работы	Шум, вибрация (локальная)
Столярные работы с применением эпоксидных клеев	Шум, вибрация (локальная), вредные вещества (пыль древесная, эпихлоргидрин)
Резка и обработка органического стекла	Вредные химические вещества (аэрозоль органического стекла), шум
Сварочные работы	Шум, вредные химические вещества (марганца оксиды, азота оксиды)
Ремонт и наладка радиотехнических средств в цехе АиРЭО:	Ультразвук, электромагнитные излучения в диапазонах:
радиостанций	0,06-300 МГц
радиолокационных станций	0,3-300 ГГц
	шум, рентгеновское излучение
Ремонт и наладка пилотажно-навигационного, электро- и других видов бортового оборудования на участках АиРЭО	Шум, ультразвук, вредные химические вещества (пары керосина, графитовая пыль, канифоль, свинец) в цехе и
Заправка бортовых огнетушителей	Шум, вредные химические вещества (этilenгликоль, углеводорода двуокись, фреон)
Работа в ПЭССОПИ (УОАПИ) с электрохимической бумагой	Шум, вредные химические вещества (формальдегид, фенол, этilenгликоль)
Работа на стенде по спектральному анализу масел	Шум, вредные химические вещества (озон)
Очистка специальной жидкостью	Шум, вредные химические вещества (углерода оксид, азота оксиды, углеводороды, формальдегид, эфиры)
Зарядка аккумуляторов	Вредные химические вещества (аэрозоли щелочи и кислот)
Работа в насосных и компрессорных	Шум, вибрация (общая)
Раскрой и пошив изделий из стекловолокна	Шум, вредные химические вещества (пыль стекловолокна)

Работа на токарных, фрезерных,  
сверлильных и других станках в  
механических участках

Обслуживание изотопных источников Ионизирующее излучение

Средства неразрушающего контроля Шум, ультразвук, электромагнитные

П О Л Я

---

Приложение 2

к санитарно-эпидемиологическим  
правилам и нормам

"Санитарно-эпидемиологические  
требования к авиационно-техническим  
базам гражданской авиации"

**Допустимые уровни звукового давления, уровни звука и  
эквивалентные уровни звука для производственных операций  
на рабочих местах в помещениях и на территории АТБ**

---

Вид трудовой деятельности, рабочее место	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц	Уровни звука и эквивалентные уровни звука дБ(А)
		31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000
		_____
Помещения инженер- но - технического состава	93 79 70 63 58 55 52 50 49 60	A Т Б ,
Цех электро - лаборатория , лаборатория проверки		А и Р Э О ; приборов

к о н т р о л я												
двигателей,	103	91	83	77	73	70	68	66	64	64	75	
п р о д у в к а		с ж а т ы м										
воздухом												
П р и б о р н а я												
л а б о р а т о р и я :												
п р о в е р к а												
м е м б р а н н о -												
а н е р о и д н ы х												
п р и б о р о в ,												
н а в и г а ц и о н н о г о												
к и с л о р о д н о г о												
о б о р у д о в а н и я ;												
п о м е щ е н и я												
л а б о р а т о р и й :												
р а д и о с в я з н о г о								и				
р а д и о л о к а ц и о н н о г о												
о б о р у д о в а н и я ,												
п и л о т а ж н о -												
н а в и г а ц и о н н о г о												
о б о р у д о в а н и я ,												
А С У ,							б о р т о в ы х					
с и с т е м							р е г и с т р а ц и и					
п а р а м е т р и ч е с к о й												
речевой	96	83	74	68	63	60	57	55	54	54	65	
и н ф о� м а ц и и ,												
с р е д с т в а												
о б ъ е к т и в н о г о												
к о н т р о л я												
( "ч е р н ы й я щ и к" )												
Помещения ЭССОПИ	86	71	61	54	49	45	42	40	38	50		
( УОАПИ )												
Эксплуатация	96	83	74	68	63	60	57	55	54	54	65	
установок												
Л а б о р а т о р и я												
д и а г н о с т и к и :												
п о м е щ е н и я												
р е к л а м а ц и и ,												
п а р а м е т р о в ,												
							с б о р а					

информации,	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60
н е р а з р у ш а ю щ и х										
методов контроля										
Помещения	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
с п е к т р а л ь н о г о										
анализа масла										
Л а б о р а т о р и я										
п е ч а т н о -										
м н о ж и т е л ь н а я ,										
помещения	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
к о м п л е к т о в о к ,										
складов										
Ц е х							о б с л у ж и в а н и я			
б ы т о в о г о										
о б о р у д о в а н и я ,										
аккумуляторная ,										
агрегатные ,	103	91	83	77	73	70	68	66	64	75
к о м п� е с с о р н ы е ,										
п р а ч е ч н а я ,										
химчистка										
Мойка воздушных	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80
с у д о в , ц е х										
г л а в н о г о							м е х а н и к а ,			
кузница										
Помещения зарядки	103	91	83	77	73	70	68	66	64	75
б о р т о в ы х										
огнетушителей										
Ц е х							т е к у щ е г о			
р е м о н т а ,										
с в а р о ч н ы е ,										
м а л ы р н ы е ,										
с л е с с а р н ы е ,										
столярные							р а б о т ы ,			
в с е	в и д ы						р а б о т			
а н г а р е ,							в			
в о з д у ш н ы х								к а б и н а х		
на тепловых	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80
о б д у в о ч н ы х										
м а ш и н а х ,								с у д о в ,		
								п е р р о н е ,		

местах  
воздушных  
предан гарной  
площадке,  
площадках  
специального  
назначения  
запуска  
опробования  
авиадвигателей

стоянок  
судов,  
для  
и

---

---

Приложение 3  
к санитарно-эпидемиологическим  
правилам и нормам "Санитарно-  
эпидемиологические требования к авиационно-  
техническим базам гражданской авиации"

**Перечень физических вредных производственных факторов в АТБ**

---

Наименование вредных факторов	Вид трудовой деятельности, помещение, рабочее место
Повышенный уровень шума	Техническое обслуживание воздушных судов на перроне местах стоянок; опробование авиадвигателей и вспомогательных силовых установок на площадках специального назначения; работа на тепловых обдувочных машинах; проверка преобразователей и генераторов электротока; в помещениях механических и слесарных участках в компрессорных; работа с клепальными молотками; в столярных; работа на печатно-множительных установках; в помещениях эксплуатации и расшифровки полетной информации; в самолетных передвижных лабораториях

Повышенный уровень ультразвука	Техническое обслуживание воздушных судов при работающих вспомогательных силовых установках; работа на тепловых обдувочных машинах; работа на ультразвуковых установках по очистке и мойке деталей и фильтров; работа с радиолокационной аппаратурой
Повышенный уровень общей вибрации	Работа на тепловых обдувочных машинах; в компрессорных; в кузнечно-прессовых; в самолетах передвижных лабораториях
Повышенный уровень локальной вибрации	Работа с ручным пневмоинструментом: клепальными молотками, пневмодрелями; работа на деревообрабатывающих станках; циркулярных пилах, электрорубанках, рейсмусовых станках, работа на кузнечных молотах и прессах
Повышенные или пониженные температура, относительная влажность	Во всех производственных помещениях с обязательным контролем в помещениях проверки и ремонта анероидно-мембранных приборов, малярных и столярных работ при термосушке изделий, в кузнечных, в ангарах
Повышенная или пониженная температура, относительная влажность	и
Повышенная освещенность рабочей зоны	Во всех помещениях с обязательным контролем: на территории перрона, местах стоянок и площадках специального назначения; в помещениях; цеха АиРЭО, ПЭССОПИ (УОАПИ), механических, слесарных и столярных участков, пошива инвентаря и изделий, лаборатории диагностики, в ангарах
Повышенный уровень электромагнитных излучений	Ремонт и проверка радиостанций и радиолокационных устройств в цехе АиРЭО; проверка бортовых радиостанций и радиолокационных устройств на площадках специального назначения и местах стоянки воздушных судов; работа на перроне, местах стоянок воздушных судов, на предангарной площадке (СВЧ-излучения от обзорных, курсоглиссадных и метеорологических радиолокационных станций аэропорта)
Повышенный уровень датчиков ионизирующих излучений	Техническое обслуживание бортовых изотопных на местах стоянок воздушных судов, предангарной площадке и в ангаре; в помещениях хранения бортовых

изотопных датчиков; настройка и проверка радиолокационных устройств в помещениях цеха АиРЭО (рентгеновское излучение от радиоламп)

## Приложение 4

к санитарно-эпидемиологическим правилам и  
нормам "Санитарно-эпидемиологические  
требования к авиационно-техническим базам  
гражданской авиации"

## Перечень и характеристика основных вредных химических веществ в воздухе рабочей зоны

Наименование вредного вещества	ПДК, мг / м <sup>3</sup>	Класс опасности
Азота оксиды (выхлопные газы авиадвигателей)	5,0	III
Ацетон	200,0	IV
Аэрозоли масел авиационных минеральных, нефтяных топливо, обезжиривание деталей	5,0 100,0	III IV
Бензол	5,0	II
Бутилацетат	200,0	IV
Дибутилфенилфосфат	0,1	II
Диоктилсебацинат	10,0	III
Дихлордифторметан (фреон-12)	3000	IV
Дихлортетрафторэтан (фреон-114)	3000	IV
Кислота азотная (травление деталей, обезжиривание)	5,0	II
Кислота соляная (травление деталей, пайки)	5,0	II
Кислота серная (наполнитель аккумуляторов)	1,0	II
Керосин (в пересчете на С) авиационный, осветительный, растворитель многоцелевой)	300,0	IV (топливо,

Ксилол нефтяной (компонент растворителей и разбавителей:		50,0	III
Метиленхлорид	50,0	IV	
Метилхлороформ (растворитель масложировых загрязнений авиадвигателей)		2,0	III
Моноэтаноламин	0,5	II	
а - Нафтол (антиокислительная присадка к специальным жидкостям):		0,5	II
Нефрас-С 50/170 (растворитель нефтяной)	300,0	IV	
Озон (образуется при работе радиолокационных установок при их настройке)		0,1	I
Пыль древесная (с примесью диоксида кремния менее 2%) (работа на деревообрабатывающих станках в столярных)		6,0	IV
Пыль, содержащая искусственные минеральные волокна (ремонт и пошив изделий из стекловолокна)		2,0	III
Сольвент-нафта (в пересчете на С) (разбавитель ЛКМ)		100,0	IV
Свинец (паяльные работы)	0,01	I	
Сернистый ангидрид (приготовление электролитов)	10,0	III	
Спирт бутиловый	10,0	III	
Спирт изобутиловый	10,0	III	
Спирт метиловый (метанол)	5,0	III	
Спирт фурфуриловый	0,5	II	
Спирт этиловый	1000	IV	
Толуол	50,0	III	
Трикрезилfosфат	0,5	II	
Трихлорэтилен (растворитель, обезжиривание деталей и авиадвигателей)		10,0	III
Триэтаноламин	5,0	III	
Уайт-спирит (в пересчете на С) (растворитель многоцелевой)		300,0	IV
Углерода оксид (выхлопные газы авиадвигателей)	20,0	IV	
Фенол (компонент спецжидкости; компонент моющих средств: креолина каменноугольного)		0,3	II
Формальдегид (выхлопные газы авиадвигателей, выделяется при обработке ЭХВ)		0,5	II

Щелочи едкие (растворы в пересчете на NaOH)	0,5	II
(наполнитель аккумуляторов; компонент моющих средств)		
Эпихлоргидрин (составляющая эпоксидных смол, клея)	1,0	II
Этилацетат (компонент растворителей)	200,0	IV
Этиленгликоль (компонент спецжидкостей)	5,0	III
Этилцеллозоль (компонент спецжидкостей)	10,0	III

---



---

Приложение 5  
 к санитарно-эпидемиологическим  
 правилам и нормам  
 "Санитарно-эпидемиологические  
 требования к авиационно-техническим  
 базам гражданской авиации"

**Оптимальные и допустимые нормы микроклимата в помещениях АТБ**

Помещение	Период года	Температура, $^{\circ}$ С		Относительная влажность, %		Скорость движения, м/с	
		опти- мальная	допусти- мая	опти- мальная	допусти- мая	опти- мальная	допусти- мая

1. Помещения: холодный 21-23 20-24 40-60 Допусти- 0,1 До 0,2  
 начальника теплый 22-24 21-28 40-60 мые нормы 0,2 До 0,3  
 А Т Б ,  
 начальников  
 цехов, смен,  
 участков,  
 инженерно-  
 технического  
 состава,  
 технологичес-

мы отно-  
 сительной  
 влажности  
 воздуха

к о г о  
конструктор -  
ского бюро

2. Ангар      холодный    17-19    15-21    40-60                0,2    До 0,4  
                теплый    20-22    16-27    40-60                0,3    До 0,5

3. Цех      холодный    21-23    20-24    40-60                0,1    До 0,2  
оперативного теплый    22-24    21-28    40-60                0,2    До 0,3

технического  
обслуживания  
воздушных  
судов

4. Цех      холодный    21-22    20-24    40-60                0,1    До 0,3  
проверки и теплый    22-24    21-28    40-60                0,2    До 0,3

ремонта

А и Р Э О :

электро -  
лаборатория;  
лаборатории:

А С У ;

радио -

связного,

радиолокаци-

ционного

оборудова -

ния;

пилотажно -  
навигацион -

ныx

приборов,

кислородная;

бортовая

система

регистрации

полетной

информации;

контроля

работы

двигателей;

приборная

5. Цех	холодный	18-20	17-23	40-60	0,2	До 0,3
текущего	теплый	21-23	18-27	40-60	0,3	До 0,4
р е м о н т а						
в о з д у ш н ы х						
судов						
6. Цех	холодный	18-20	17-23	40-60	0,2	До 0,4
главного	теплый	21-23	18-27	40-60	0,3	До 0,5
м е х а н и к а :						
м е х а н и ч е с к и й						
у ч а с т о к ;						
р е м о н т а						
н а з е м н о г о						
о б о р у д о в а н и я						
и		э л е к т р о -				
о б о р у д о в а н и я ;						
ремонта	холодный	17-19	15-21	40-60	0,2	До 0,3
самоходных	теплый	20-22	16-27	40-60	0,3	До 0,4
м е х а н и з м о в ;						
с в а р о ч н а я ;						
з а р я д к и						
б о р т о в ы х						
о г н е -						
т у ш и т е л е й ;						
а к к у м у л я т о р -						
н а я ;						
к о м п р е с -						
с о р н а я ,						
кузница						
7. Цех	холодный	21-23	20-24	40-60	0,1	До 0,2
обслуживания	теплый	22-24	21-28	40-60	0,2	До 0,3
б ы т о в о г о						
оборудования						
Группы по	холодный	18-20	17-23	40-60	0,2	До 0,3
доставке	теплый	21-23	18-27	40-60	0,3	До 0,4
м я г к о г о						
и м у щ е с т в а						
н а		б о р т				
в о з д у ш н о г о						
судна						

8. Подразделение	холодный	22-24	21-25	40-60	0,1	До 0,2
	теплый	23-25	22-28	40-60	0,2	До 0,3
эксплуатации						
средств						
сбора						
полетной						
информации						
(участок						
обработки						
анализа						
полетной						
информации):						
группа						
расшифровки						
и						
анализа						
эксплуатации						
установок						
холодный						
21-23						
20-24						
40-60						
0,1						
До 0,2						
теплый						
22-24						
21-28						
40-60						
0,2						
До 0,3						
9. Лабораторная	холодный	21-23	20-24	40-60	0,1	До 0,2
	теплый	22-24	21-28	40-60	0,2	До 0,3
диагностика:						
группа						
спектраль-						
но го						
анализа						
масла;						
непрозрачно-						
щих						
методов						
контроля						
группы						
холодный						
22-24						
21-25						
40-60						
0,1						
До 0,2						
рекламации,						
теплый						
23-25						
22-28						
40-60						
0,2						
До 0,3						
параметров,						
сбора						
информации						

---



---

Приложение б  
к санитарно-эпидемиологическим правилам и

нормам "Санитарно-эпидемиологические требования к авиационно-техническим базам гражданской авиации"

**Нормы искусственной освещенности на рабочих местах**

---

Рабочие места (помещения) и |Разряд и | Освещенность, лк  
производственные процессы |подразряд |

---

зрительных При комби-  При общем  При общем			
работ  нированном  общем  в системе			
освещении  освещении комбиниро-			
в а н н о г о			
освещения			

---

Ангар	( ангарная	секция):		
на высоте крыла самолета,	IV в	400	200	150
на фюзеляже			самолета,	
вертолета на полу	V б	200	150	150
Цех периодического		III б	1000	300
технического			обслуживания	150
воздушных	судов:		монтаж	
(демонтаж) авиадвигателей				
Монтаж (демонтаж) шасси,	IV б	500	200	150
колес				
Цех текущего ремонта	II в	2000	500	200
воздушных	судов:			
агрегатная,	орехо-		и	
пескоструйной				
деталей,	ультразвуковой			
промывки	фильтров,			
армирования				
слесарные работы	щеток,			
ремонта кресел, бортовой	III	750	300	150
посуды, монтажные работы				
химической промывки	IV в	400	200	150
фильтров,				
малярные работы	деталей;			



Цех подготовки производства:	III б	1000	300	150
помещения	ремонта	челов	и	
другого инвентаря				
помещение комплектовки	V б	200	150	150
Цех	обслуживания		бытового	
оборудования:		помещения		
ремонта и пошива ковров,	III б	1000	300	150
подголовников	и		другого	
инвентаря				
помещение прачечной,	V б	200	150	150
химической чистки				
Участок		бортовых		
(парашютных) аварийных	III в	750	300	150
спасательных средств				
Помещения сварочных работ	IV б	500	200	150
Аккумуляторная	IV а	750	300	150
Помещение	начальников		АТБ,	
цехов;	смен;		участков;	
инженерно-технического	II в	2000	500	200
состава;		технологического		
конструкторского			бюро	

---

Примечание: на всех рабочих местах и во всех помещениях АТБ плоскость нормирования освещенности и высота плоскости от пола принимается Г-0,8.