

Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года N 283-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года N 2969.

Сноска. Заголовок приказа в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2013 № 607 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Сноска. В заголовок внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2013 № 607 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Сноска. В пункт 1 внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого Вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

Утверждены
приказом Министра
транспорта и коммуникаций

Правила

открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций

Сноска. Правила в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2013 № 607 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Сноска. В заголовок внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

Правила регулируют отношения между Национальным оператором инфраструктуры, участниками перевозочного процесса и уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию (далее – уполномоченный орган).

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В целях открытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций (далее - открытие станций, разъездов) участник перевозочного процесса направляет Национальному оператору инфраструктуры письменное заявление с обоснованием потребности в открытии железнодорожных станций, разъездов.

3. При закрытии железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций (далее - закрытие станций, разъездов) участник перевозочного процесса направляет Национальному оператору инфраструктуры письменное заявление с документами, подтверждающими уменьшение на данной железнодорожной станции, разъезде размеров предъявления к перевозке и поступления грузов, багажа, грузобагажа, размеров пассажиропотоков, экономическую и финансовую нецелесообразность содержания станции, разъезда, а также факторы местного значения, на которые может повлиять предполагаемое закрытие станции, разъезда.

4. Национальный оператор инфраструктуры рассматривает заявление участника перевозочного процесса на открытие или закрытие станций, разъездов в течение десяти календарных дней со дня его получения.

5. В случае отказа в согласовании открытия или закрытия станций, разъездов Национальный оператор инфраструктуры направляет в адрес участника перевозочного процесса мотивированный ответ в течение десяти календарных дней.

6. В случае принятия положительного решения об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов, Национальный оператор инфраструктуры после рассмотрения в установленные сроки заявление участника перевозочного процесса, направляет его со всеми прилагающимися документами для рассмотрения в уполномоченный орган.

7. Уполномоченный орган в течение десяти календарных дней рассматривает согласованное Национальным оператором инфраструктуры заявление на открытие или закрытие станций, разъездов. После принятия положительного решения об открытии или закрытии станций, разъездов уполномоченный орган, в течение десяти рабочих дней направляет Национальному оператору инфраструктуры приказ об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов.

8. Уполномоченный орган в случае невозможности закрытия станций, разъездов имеющей государственное, социальное или оборонное значение сообщает об этом Национальному оператору инфраструктуры. Национальный оператор инфраструктуры, после получения извещения от уполномоченного органа о невозможности закрытия станции, разъезда, в течение трех дней уведомляет об этом участника перевозочного процесса.

9. Уполномоченный орган в течение трех месяцев со дня уведомления Национального оператора инфраструктуры о невозможности закрытия станций, разъездов, имеющей государственное, социальное или оборонное значение, определяет источник финансирования данных станций, разъездов. При отсутствии определения источника финансирования станций, разъездов, имеющих государственное, социальное и/или оборонное значение, уполномоченным органом в установленный срок требование участника перевозочного процесса о закрытии этой железнодорожной станции, разъезда и/или прекращении выполнения отдельных операций на этой железнодорожной станции, разъезде осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 91 Административно-процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 9 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 29.08.2025 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. Национальный оператор инфраструктуры после получения приказа руководителя уполномоченного органа на открытие или закрытие железнодорожных

станций, разъездов информирует в установленном порядке Организацию сотрудничества железных дорог, Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, а также железнодорожные администрации стран Содружества независимых государств и Балтии.

Информация об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов публикуется в тарифном руководстве № 4, утверждаемом Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.