



Об утверждении Перечня документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года № 116. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года № 2968. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2010 года № 559

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 09.12.2010 № 559 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктами 7, 17 и 22 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2003 года N 106, приказываю:

1. Утвердить Перечень документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Наурзалиева Б.М.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Председатель

У т в е р ж д е н

Приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года N 116

"Об утверждении Перечня документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан"

Перечень

документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов

1. При регистрации гражданского воздушного судна (далее - ВС) заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление по установленной форме (Приложение N 1);
- 2) копии документов, подтверждающие право собственности на ВС (договор купли-продажи ВС, протокол о проведении тендера и т.д.);
- 3) копии документов, подтверждающие имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС;
- 4) приемо-сдаточный акт к документам, подтверждающие право собственности на ВС, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС;
- 5) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (Приложение N 4);
- 6) копия Сертификата эксплуатанта (при наличии);
- 7) разрешение Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на приобретение в собственность, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС (для организаций гражданской авиации);
- 8) решение суда (при необходимости);
- 9) документы, подтверждающие исключение ВС из реестра другого государства и экспортное удостоверение (в случае, если ВС состояло в реестре другого государства);
- 10) временное удостоверение о годности ВС к полетам, выданное заводом-изготовителем (в случае приобретения ВС с завода-изготовителя);
- 11) документы о переоборудовании ВС (в случае изменения назначения ВС);
- 12) сертификат летной годности (при летной эксплуатации ВС);

13) сертификат типа ВС (для воздушного судна сверхлегкой авиации сертификат экземпляра или сертификат типа);

14) копия Свидетельства о регистрации юридического лица (заявителя) или копия удостоверения личности физического лица (заявителя);

15) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию ВС;

16) регистрационный номер налогоплательщика (РНН).

2. При внесении изменения в Свидетельство о регистрации ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы (в случаях изменения прав собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, имущественного найма, доверительного управления и иных прав на ВС, обременения этих прав, а также при изменении и прекращении прав (обременений) на ВС в результате сделок и иных юридических фактов):

1) заявление по установленной форме (Приложение N 2);

2) копия Сертификата эксплуатанта;

3) документы, указанные в подпунктах 2)-7), 12), 13) пункта 1 настоящего П е р е ч н я ;

4) свидетельство о регистрации ВС;

5) регистрационный номер налогоплательщика (РНН);

6) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию гражданского ВС (при изменении собственника ВС).

3. При регистрации договоров залога заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление ;

2) договор залога ;

3) документы, подтверждающие право собственности на залоговое имущество (В С) ;

4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;

5) копии Свидетельства о регистрации юридического лица или копия удостоверения личности физического лица (залогодателя и залогодержателя).

4. При изменении назначения ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);

2) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (П р и л о ж е н и е N 4) ;

3) документы, указанные в подпунктах 10), 11) пункта 1 настоящего Перечня ;

4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;

5) сертификат летной годности.

5. При выдаче дубликата Свидетельства о государственной регистрации ВС

заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);
- 2) документы, подтверждающие факты утери или хищения Свидетельства;
- 3) квитанция об оплате ставки сборов за государственную регистрацию ВС.

6. При исключении из Государственного реестра ВС заявитель должен представить следующие документы:

- 1) заявление (указать причину);
- 2) свидетельство о регистрации ВС;
- 3) сертификат летной годности;
- 4) документы, подтверждающие списания или снятия ВС с эксплуатации, разрушения ВС и невозможности его восстановления или пропажи без вести, если поиски его прекращены;
- 5) Акт на списание авиационной техники (Приложение N 5);
- 6) ведомость оценки технического состояния комплектующих изделий ВС, авиадвигателя (Приложение N 6) (при списании);
- 7) документы, подтверждающие продажу или передачу ВС иностранному государству;
- 8) документы, подтверждающие перевод ВС в категорию государственного или экспериментального.

7. При исключении из Реестра выдается документ об исключении ВС из Государственного реестра ВС.

8. Копии документов, подаваемые на рассмотрение в уполномоченный орган должны быть нотариально заверенные.

Приложение N 1
к Перечню документов,
представляемых для государственной
регистрации гражданских воздушных судов,
прав на них и сделок с ними, и исключения
их из Государственного реестра гражданских
воздушных судов, утвержденный Приказом
Председателя Комитета гражданской авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 30 июня 2004 года N 116
Председателю Комитета
гражданской авиации Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

Заявление

Прошу внести _____

_____ (самолет, вертолет)

принадлежащий собственнику _____

_____ эксплуатанту _____ в Государственный реестр

гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него Свидетельство о регистрации.

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна _____
2. Изготовитель (завод, государство) _____
3. Серийный (заводской) номер: _____
4. Дата выпуска с завода: _____
5. Дата и место проведения последнего ремонта _____
6. Назначение воздушного судна: _____
7. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: _____

_____ (в часах, посадках, годах)

8. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна _____

9. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание _____

10. Место базирования _____

Собственник гражданского ВС _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. " ____ " _____ 200_ г.

Эксплуатант гражданского ВС _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. " ____ " _____ 200_ г.

Приложение N 2
к Перечню документов,

представляемых для государственной
регистрации гражданских воздушных судов,
прав на них и сделок с ними, и исключения
их из Государственного реестра гражданских
воздушных судов, утвержденный Приказом
Председателя Комитета гражданской авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета
гражданской авиации Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

Заявление

Прошу внести изменение в Свидетельство о регистрации гражданского
воздушного судна N ___ от " ___ " _____ на воздушное
судно _____

----- ,

(тип, борт. номер ГВС)

принадлежащее собственнику _____

эксплуатанту _____

Причина внесения изменения _____

Д а н н ы е о в о з д у ш н о м с у д н е :

1. Тип гражданского воздушного судна _____
2. Оповестительный знак _____
3. Изготовитель (завод, государство) _____
4. Серийный (заводской) номер: _____
5. Дата выпуска с завода: _____
6. Дата и место проведения последнего ремонта _____
7. Назначение воздушного судна: _____
8. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: _____

(в часах, посадках, годах)

9. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна ____
10. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание _____
11. Место базирования _____
Собственник гражданского ВС _____
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. " ____ " _____ 200_ г.
Эксплуатант гражданского ВС _____
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. " ____ " _____ 200_ г.

П р и л о ж е н и е Н 3
к Перечню документов,
представляемых для государственной
регистрации гражданских воздушных судов,
прав на них и сделок с ними, и исключения
их из Государственного реестра гражданских
воздушных судов, утвержденный Приказом
Председателя Комитета гражданской авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 30 июня 2004 года N 116
Председателю Комитета
гражданской авиации Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

Заявление

Прошу заменить (выдать дубликат) Свидетельство о регистрации
гражданского воздушного судна N ____ от " ____ " _____ на воздушное судно _

_____ ,
(тип, борт. номер ГВС)
принадлежащее собственнику _____

воздушных судов, утвержденный Приказом
Председателя Комитета гражданской авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 30 июня 2004 года N 116

" У т в е р ж д а ю "

Первый руководитель предприятия

(подпись, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 200__ г.

А К Т
проверки технического состояния и определения
годности воздушного судна к полетам

К о м и с с и я в с о с т а в е :

Председателя _____

— — — — (должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии _____

— — — —

—

— (должность, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 200__ г. произвела технический осмотр _____

_____ (тип и назначение гражданского воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки _____

— — — —
серийный (заводской) номер _____

1. Сведения о воздушном судне:

— — — —

Дата выпуска ВС с завода

Назначенный ресурс _____ час _____ пос _____ лет

Налет с начала эксплуатации _____ час _____ пос _____ лет

Количество ремонтов
 Дата и место проведения последнего
 ремонта, А Р З
 Налет после последнего ремонта _____ час _____ пос _____ лет
 Остаток ресурса до ремонта _____ час _____ пос _____ лет
 Межремонтный ресурс _____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса ГВС _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

М.П. _____
 (подпись, дата, Ф.И.О.)

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	ВСУ
Т и п					

Заводской номер
 Нарботка с начала
 эксплуатации (час)

Дата последнего ремонта

Нарботка после последнего
 ремонта (час)

Остаток ресурса до
 ремонта (час)

Количество ремонтов

5. Воздушное судно осмотрено в объеме _____

(форма периодического ТО или ремонта)

_____, о чем внесена запись в формуляр _____

(дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе _____

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены ; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет .

М.П. _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности _____

Председатель: _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____

М.П. _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

Председатель: _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____

- - - - -

- - - - -

М.П. _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

12. Каждая сторона листа должна быть заверена подписью председателя комиссии и печатью эксплуатанта.

13. Срок действия акта один месяц со дня утверждения.

Примечание:

- в пункте 11 Руководитель ИАС делает следующее заключение:
"Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

П р и л о ж е н и е Н 5
к Перечню документов,
представляемых для государственной
регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов, утвержденный Приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года N 116

" У т в е р ж д а ю "

Первый руководитель предприятия

(подпись, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 200__ г.

А К Т

на списание авиационной техники

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе _____

председателя _____

и членов _____

назначенная на основании приказа от " ____ " _____ 200__ г. N ____ для принятия решения о списании _____ типа _____

опознавательный знак заводской, выпущенного с завода " ____ " _____ г. и отработавшего со дня выпуска с завода ____ час. ____ мин., и последнего ремонта ____ час. ____ мин., количество посадок _____ циклов _____ имеющего _____ ремонтов, пришедшего в негодность по причине _____

Первоначальная стоимость (для переоцененных - восстановительная) _____ тенге. Сумма начисленного износа по данным бухгалтерского учета _____ тенге.

Остаточная стоимость _____ тенге. Убытки от списания _____ (в случае аварии или стихийного бедствия), кроме остаточной стоимости _____ тенге. Стоимость снятых и оприходованных комплектующих изделий, двигателя _____ тенге. Стоимость металлического лома (черного, цветного) _____ тенге.

Описание технического состояния _____

— —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

Примечание. Описание технического состояния _____

—
должно отражать результаты внешнего осмотра и давать полную характеристику и оценку основных узлов. Описание технического состояния комплектующих изделий приведено в ведомости, являющейся приложением к настоящему акту.

Заключение комиссии _____

— — — — —

— — — — —

Председатель комиссии:

Члены:

Заключение руководителя эксплуатирующего авиапредприятия

— — — — —

— — — — —
