

Об утверждении Правил проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости

Утративший силу

Приказ Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года № 468. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 ноября 2003 года № 2563. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 17 января 2012 года № 10-1/18

Сноска. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства РК от 17.01.2012 № 10-1/18.

Сноска. В наименование и в преамбулу внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года N 217 .

Во исполнение Закона Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости.

Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года N 217 .

2. Департаменту сельскохозяйственного машиностроения и технической политики (Доскенов М.Ж.) в установленном законодательством порядке:

1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) принять иные меры, вытекающие из настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра Е в н и е в а А . К .

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3) .

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его государственной регистрации.

Заместитель Премьер-Министра
Республики Казахстан - Министр

У т в е р ж д е н ы

Приказом Заместителя Премьер-Министра
Республики Казахстана - Министра сельского
хозяйства Республики Казахстан
от 8 сентября 2003 года N 468

Сноска. В наименование правил внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года N 217 .

Правила

проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости

1. Общие положение

1. Настоящие правила разработаны на основании Закона Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий" и постановления Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2005 года N 310 "Некоторые вопросы Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан", и устанавливает единый порядок проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости (далее - машины) на всей территории Республики Казахстан и являются обязательными для хозяйств, предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, а также граждан,

имеющих в личной собственности машины (далее - владельцы).

Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года N 217 .

2. Техническому осмотру один раз в год подлежат тракторы и изготовленные на их базе самоходные шасси и механизмы, прицепы к им, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные и дорожно-строительные машины и механизмы, а также специальных машин повышенной проходимости, принадлежащие юридическим и физическим лицам и состоящее на учете в территориальных управлениях Гостехинспекции.

В сельхозформированиях предприятиях, организациях, учреждениях ежегодному государственному техническому осмотру подлежат также к о м б а й н ы .

Сноска. В пункт 2 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года N 217 .

3. Государственный технический осмотр машин проводится в целях оценки технического состояния, уточнения их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществления мероприятий по пресечению грубых нарушений правил технической эксплуатации и техники безопасности и предупреждения неисправностей, влияющих на экологическое состояние о к р у ж а ю щ е й с р е д ы .

4. **Исключен приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3) .**

2. Мероприятия по организации осмотра технического состояния машин

5. По согласованию с юридическими и физическими лицами органы Гостехинспекции составляют график государственного технического осмотра машин по области, району, городам Астаны и Алматы, который должен содержать сведения о местах, календарных днях и времени проведения государственного технического осмотра машин. Сводный график по области, городам Астаны и Алматы утверждается начальником областного и городских Астаны и Алматы Территориальных инспекций Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3) .

6. Инженер-инспектор Гостехинспекции области (района, города) обязан не

позднее, чем за 30 дней до начала государственного технического осмотра машин известить владельцев машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).

7. Ежегодный государственный технический осмотр машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по месту нахождения машин и в сроки, установленные Гостехинспекцией.

Государственный технический осмотр машин завершается не менее чем за две недели до начала сезонных работ.

8. Юридические лица к государственному техническому осмотру машин предоставляют следующее:

1) список машин находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера госномерного знака;

2) регистрационные документы на машины;

3) акт государственного технического осмотра механических транспортных средств (Приложение 1), заверенные печатью юридического лица (2 экземпляра).

9. Физические лица к государственному техническому осмотру механических транспортных средств предоставляют следующее:

1) документ, удостоверяющий личность гражданина;

2) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы лица;

3) удостоверения тракториста-машиниста с разрешительными отметками;

4) регистрационный документ на машину;

5) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.

Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным приказом Министра сельского хозяйства РК от 15.02.2010 № 92.

10. Государственный технический осмотр машин проводится комиссией в составе: инженер-инспектора Гостехинспекции - председатель комиссии, главного инженера-механика и инженера по охране труда и технике безопасности предприятия. В состав комиссии могут включаться инженерно-технические работники вышестоящих органов управления, ремонтно-обслуживающих предприятий, внештатные инспектора Гостехинспекции.

3. Порядок проведения государственного технического осмотра машин

11. Государственный технический осмотр машин проводится по месту их регистрации, а также по месту нахождения.

12. Собственники, владельцы обязаны предоставить принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на государственный технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими государственный технический осмотр, а их эксплуатация временно запрещается, в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением Правительства РК от 26.05.99 г. N 643) (П р и л о ж е н и е 2) .

13. Инженер-инспектор при проведении государственного технического осмотра машин :

1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины, шасси, двигателя, рамы и номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;

2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией (Приложение 2), а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.

Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов);

3) проверяет у трактористов-машинистов наличие удостоверения тракториста-машиниста, соответствие разрешающих отметок в нем на право управления машиной данной категории и медицинской справки о годности к управлению машинами (соблюдение сроков медицинского

переосвидетельствования). При отсутствии у владельца машины удостоверения на право управления машиной или справки о медицинском освидетельствовании технический осмотр не проводится, с машины снимается номерной знак и назначается новый срок осмотра машины.

14. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, госномерного знака в регистрационном документе, принимаются меры установленные законодательством Республики К а з а х с т а н .

15. Машины, не отвечающие требованиям, Перечня нормативно-технических документов, регламентирующих требования к государственному техническому осмотру машин (Приложение 2) или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается, согласно Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением Правительства РК от 26.05.99 г. N 643).

16. Технический осмотр новых машин, выпущенных заводом-изготовителем в течение календарного года и зарегистрированных в регистрационных пунктах в течение этого же календарного года, проводится без проверки их технического с о с т о я н и я .

17. Исправной считается полностью укомплектованная машина, техническое состояние которой соответствует инструкции завода-изготовителя или утвержденным техническим требованием к машинам, а также государственным стандартам по безопасности труда.

18. На машины, прошедшие государственный технический осмотр, делается запись "Исправен" в журнале государственного технического осмотра машин (Приложение 4) и выдается Талон о прохождении государственного технического осмотра (Приложение 5) с указанием года проведения осмотра, который заверяется подписью инженера-инспектора Гостехинспекции и штампом регистрационного пункта. Талон должен крепиться в правом нижнем углу ветрового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимаются до получения нового талона.

При утере или повреждения талона его дубликат выдается территориальными

государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года N 468

А к т

государственного технического осмотра машин

"__" _____ 200__ г.

Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

(наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

совместно с _____

(Ф.И.О., присутствующих и участвующих при осмотре)

проведен технический осмотр машин, состоящих на балансе в _____

(юридическое лицо)

При техническом осмотре машин установлено следующее:

1. Представлено на государственный технический осмотр машин _____
(кол-во)

единиц следующих машин:

п/п	Наименование машин	Государственный регистрационный номер	Порядковый номер машины (рамы)	Год изготовления двигателя	Заключение о прохождении технического осмотра	Номер талона о прохождении технического осмотра
1	2	3	4	5	6	7

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

Прошли технический осмотр _____ единиц машин.

(кол-во)

Не прошли технический осмотр машины
_____ единиц машин, в том числе по причинам:

(кол-во)

технической неисправности _____ единиц;

(кол-во)

капитального ремонта _____ единиц;

(кол-во)

несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической
документации _____ единиц.

(кол-во)

продолжение Приложения 1
к Правилам проведения ежегодного
государственного технического осмотра
тракторов и изготовленных на их базе
самоходных шасси и механизмов,
прицепов к ним, включая прицепы со
смонтированным специальным оборудованием,
самоходных сельскохозяйственных,
мелиоративных и дорожно-строительных
машин и механизмов, утвержденным
приказом Заместителя Премьер-Министра
Республики Казахстан - Министра сельского
хозяйства Республики Казахстан
от 8 сентября 2003 года N 468

2. Не представлено на государственный технический осмотр

_____ единиц машин:

(кол-во)

NN	Марка	Государственный	Причины	Отметка о сдаче
п/п	машины	регистрационный	непредставления	талона
		номерной знак	на государственный	о прохождении
			технический	технического
			осмотр машин	осмотра машин

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Руководитель предприятия, организации _____
(подпись, Ф.И.О.)

Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом) _____
(подпись, Ф.И.О.)

Инженер-инспектор Гостехинспекции _____
(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись, Ф.И.О.)

(подпись, Ф.И.О.)

Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении государственного технического осмотра машин в количестве _____ единиц получил представитель юридического лица.

(подпись, Ф.И.О.)

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года N 468

Перечень

Нормативно-технических документов, регламентирующих требования к государственному техническому осмотру машин

1. Инструкции заводов-изготовителей.
2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".

3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).

4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".

5. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".

6. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".

7. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".

8. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".

9. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".

10. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".

11. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".

12. ГОСТ 3481-79 "Тракторы и сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".

13. ГОСТ 986-95 РК "Знаки государственные, регистрационные со светоотражающим покрытием для транспортных средств и их прицепов".

14. "Правила дорожного движения Республика Казахстан", утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650, с изменениями от 26.05.99 года N 643.

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского
хозяйства Республики Казахстан
от 8 сентября 2003 года N 468

Карта технического состояния машин

Марка _____, год выпуска _____
гос. номер _____, завод, номер _____ номер
двигателя _____ Ф.И.О. _____

(наименование юрид. лица) собственника (владельца)

Показатели | состояние

1. Основные требования к исправной машине:
- все детали, включая крепежные, должны быть целы,
узлы и механизмы отрегулированы и смазаны, на месте
находились прокладки, шплинты, шайбы, на тракторе
должен быть набор исправного инструмента.

2. Д в и г а т е л ь :

- основной и пусковой двигатель должны легко
пускаться и устойчиво работать на холостом ходу
и под нагрузкой ;
- отсутствует течь воды, топлива и масла;
- отсутствуют стуки и повышенное дымление с выхлопной
т р у б ы и с а п у н а ;
- через соединения в системе питания и
газораспределения не прорываются газы, контрольные
приборы дают правильные показания, глушитель
обеспечивает допустимый шум выхлопных газов,
турбокомпрессор обеспечивает стабильную работу
д в и г а т е л я ;
- основной двигатель развивает номинальную мощность,
сохраняя при этом гарантируемый расход топлива и
обороты.

3. Главная муфта сцепления:

- отсутствует пробуксовка при включенном состоянии,
плавно переключаются передачи, свободный ход
находится в пределах нормы.

4. Коробка перемены передач:
- отсутствует подтекание масла;
- при работе трактора обеспечивается легкость включения и выключения передач, исключается самопроизвольное выключение, нет стуков и шумов.

5. Задний мост:
- отсутствуют стуки, шумы и перегрев трансмиссии, нет подтекания масла;
- обеспечивается прямолинейное движение машины, при поворотах отсутствуют шумы;
- обеспечивается нормальное и быстрое торможение, корпус заднего моста и рукавов не имеют трещин.

6. Рама:
- не имеет ослабленных заклепок, трещин, поломок в продольных балках и поперечных брусках.

7. Гидро-навесная система:
- навесное орудие устойчиво удерживается в транспортном положении, при работе масло не перегревается, не пенится, не выплескивается через горловину;
- рукоятки распределителя из рабочего положения в нейтральное возвращаются автоматически, нет преждевременного автоматического возврата рукояток распределителя из положения "Подъем" в "Нейтральное";
- автомат золотника срабатывает при нормальном давлении в пределах 115 - 125 кгс/кв.см, а предохранительный клапан 130 - 140 кгс/кв.см.

8. Электрооборудование:
- аккумуляторная батарея имеет нормальное напряжение, необходимый уровень электролита, отсутствует его подтекание, отверстия в пробках чистые;
- генератор обеспечивает зарядку аккумуляторной батареи, а реле-регулятор поддерживает постоянное напряжение в сети и защиту генератора от перегрузок;
- стартер включается без шума и свободно проворачивает коленчатый вал двигателя;

- исправны фары, подфарники, задние фонари, переключатели, предохранители, электропроводка, звуковой сигнал и стеклоочиститель.

9. Х о д о в а я ч а с т ь :

- шины и колеса не имеют сквозных повреждений, отсутствует расслоение корда, износ рисунка протектора не более 90%, размер левого и правого колеса должен быть одинаков, давление по норме;

- передняя ось и поворотные цапфы не изогнуты, подшипники ступиц передних колес не имеют заметного зазора, диски и ободья колес надежно закреплены и не погнуты, сходимость передних колес отрегулированы правильно.

10. Рулевое управление и кабина:

- тяги рулевого управления не погнуты, не имеют трещин, повреждения резьбы, отсутствует люфт в наконечниках рулевых тяг и сошке, правильно отрегулирован люфт рулевого колеса;

- кабина, капот, крылья передних и задних колес не имеют вмятин, повреждения покраски, трещин и надежно закреплены;

- кабина полностью имеет стекла, надежно закрепленное сиденье, двери легко открываются и надежно закрываются, номерной знак надежно закреплен, имеет освещение;

- трактор укомплектован аптечкой и огнетушителем.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра
Республики Казахстан - Министра сельского
хозяйства Республики Казахстан
от 8 сентября 2003 года N 468

Примечание РЦПИ: Текст на двух языках -
русском и государственном, см. бумажный вариант

Ж у р н а л

государственного технического осмотра машин

NN	Дата про- п/п ведения осмотра	Наименова- ние и мар- ка машин	Номера шасси двигателя номерной	Регистра- ционный знак	Наименование юридического ли- ца или Ф.И.О. собственника (владельца)
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Продолжение таблицы

Закключение о техническом состоянии (исправный, неисправный)	Отметка о снятии номер- ного знака и изъятии удостоверения на право управления	Роспись соб- ственника (владелец) машин
8	9	10

П р и л о ж е н и е 5

к Правилам проведения ежегодного
государственного технического осмотра
тракторов и изготовленных на их базе
самоходных шасси и механизмов,
прицепов к ним, включая прицепы со
смонтированным специальным оборудованием,
самоходных сельскохозяйственных,
мелиоративных и дорожно-строительных
машин и механизмов, утвержденным
приказом Заместителя Премьер-Министра
Республики Казахстан - Министра сельского

(госномер машины)

(наименование области)

Место для трактора

**Талон о прохождении государственного технического
о с м о т р а N -----**

(талона)

государственный технический осмотр машин
прошел-----

(дата проведения)

Обратная сторона талона

Марка и модель машины-----

Уплачен ежегодный налог ----- тенге

По квитанции N----- от ----- 200_г.

Очередной технический осмотр рекомендуется пройти
----- 200_г.

Инженер-инспектор Гостехинспекции-----
(подпись)

Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового талона.

**Описание талона о прохождении
государственного технического осмотра машин**

1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5 X 10,5 см.
2. На лицевой стороне талона наносятся:
слева - номерной знак и изображение трактора;
справа - наименование региона и на поле размером 5 X 5,5 см - место для
указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на
т е х н и ч е с к и й о с м о т р .

Под ними указывается порядковый номер талона и дата проведения осмотра

технического

состояния.

3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с Приложением 6.

П р и л о ж е н и е 6

к Правилам проведения ежегодного
государственного технического осмотра
тракторов и изготовленных на их базе
самоходных шасси и механизмов,
прицепов к ним, включая прицепы со
смонтированным специальным оборудованием,
самоходных сельскохозяйственных,
мелиоративных и дорожно-строительных
машин и механизмов, утвержденным
приказом Заместителя Премьер-Министра
Республики Казахстан - Министра сельского
хозяйства Республики Казахстан
от 8 сентября 2003 года N 468

А к т

технического осмотра машины при эксплуатации

"__" _____ 200__ г.

Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

(наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

проведен государственный технический осмотр машин собственника
(владельца) _____

(Ф.И.О. собственника (владельца), его полный адрес)

Марка _____ Заводской N _____

Год выпуска _____

Государственный регистрационный знак _____

Двигатель N _____ Нарботка с начала экпл. _____ мото-часов(км)

Состоит на учете в Гостехинспекции _____

(наименование Гостехинспекции)

Обнаружены технические неисправности _____

Заключение _____ Эксплуатация запрещена

(исправна, неисправна)

с изъятием _____

(талон о прохождении технического осмотра,

регистрационный знак)

Инженер-инспектор Гостехинспекции _____

(подпись, Ф.И.О., печать)

Копию акта получил _____

(подпись собственника (владельца))

После устранения неисправностей необходимо представить машину на повторный государственный технический осмотр по адресу:

(число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического состояния)

имея на руках копии настоящего акта.

Повторный технического осмотр пройден "__"____200_ г.

З а к л ю ч е н и е :

(исправна, неисправна)

Инженер-инспектор Гостехинспекции _____

(подпись, Ф.И.О.)

Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении
государственного технического осмотра (государственный
регистрационный знак) получил

(подпись, Ф.И.О.)