

## О некоторых вопросах эксплуатации железнодорожных подъездных путей

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2003 года N 131-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 мая 2003 года N 2281. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 октября 2006 года N 253

*И з в л е ч е н и е* *и з*  
*приказа Министра транспорта и коммуникаций*  
*Республики Казахстан от 11 октября 2006 года N 253*

*В соответствии со статьей 37 Закона Республики Казахстан "О частном предпринимательстве"* **ПРИКАЗЫВАЮ:**

*1. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2003 года N 131-І "О некоторых вопросах эксплуатации железнодорожных подъездных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики К а з а х с т а н з а N 2 2 8 1 " .*

*3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и рассылке.*

*М и н и с т р*

-----  
В соответствии со статьей 58 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" приказываю:

1. Утвердить перечень нарушений, при которых запрещается подача - уборка подвижного состава и контейнеров, производство маневровой работы на железнодорожных подъездных путях (приложение 1).

2. Определить ответственных лиц за выявление нарушений и составление акта о неисправностях, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов на железнодорожных подъездных путях от органа государственного транспортного контроля - специалистов Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальных органов, занимающихся вопросами контроля на железнодорожном транспорте.

3. Рекомендовать перевозчику и оператору магистральной железнодорожной сети определить ответственными лицами за выявление на железнодорожных подъездных путях нарушений безопасности движения - начальника железнодорожной станции; заместителя начальника железнодорожной станции; должностное лицо, ответственное за проведение технической ревизии путей и искусственных сооружений.

4. Установить, что основанием для прекращения подачи - уборки подвижного состава и контейнеров, производства маневровой работы на железнодорожных подъездных путях, является акт о выявленных нарушениях, составленный по результатам проверки ответственными лицами, в соответствии с установленной формой (приложение 2).

5. Перевозчику и оператору магистральной железнодорожной сети в случае приостановления подачи и уборки подвижного состава и контейнеров, маневровой работы на подъездных путях направлять акт о выявленном нарушении безопасности движения в территориальные органы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в срок не позднее суток с момента его составления.

6. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Бейсембаев М.Т.) представить в установленном порядке настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.

8. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации.

*Министр*

П р и л о ж е н и е      1  
к приказу      Министра      транспорта      и  
коммуникаций      Республики      Казахстан  
"О      некоторых      вопросах      эксплуатации  
железнодорожных      подъездных      путей"  
от 17 апреля 2003 года N 131-I

**П е р е ч е н ь**  
**нарушений, при которых запрещается подача -**  
**уборка подвижного состава и контейнеров,**

**производство маневровой работы**  
**на железнодорожных подъездных путях**

1. Нарушение Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года N 109-І, в части несоблюдения норм технического содержания верхнего строения пути и искусственных сооружений, угрожающих безопасности производства маневровой работы и/или погрузочно-разгрузочных операций и Правил содержания габарита приближения строений и габарита погрузки, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года N 109-І.

2. Использование неисправных или отсутствие средств закрепления подвижного состава от самопроизвольного ухода.

3. Отсутствие в местах примыкания подъездных путей предохранительных тупиков, сбрасывающих остряков, стрелок, башмаков, охранных стрелок, исключающих уход подвижного состава на магистральные (станционные) пути.

4. Несоблюдение правил и норм эксплуатации железнодорожного подъездного пути, предусмотренных статьями 56 и 60 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" и Временным Уставом железных дорог, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 1996 года N 70.

**П р и л о ж е н и е 2**

к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан "О некоторых вопросах эксплуатации железнодорожных подъездных путей" от 17 апреля 2003 года N 131-І

**Акт о выявленных нарушениях**

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверкой, проведенной \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность проверяющего)

железнодорожного подъездного пути, примыкающего к \_\_\_\_\_

(наименование станции или другого подъездного пути)

от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_  
(стрелки, сигнала) (стрелки, сигнала)

принадлежащего \_\_\_\_\_

(полное наименование собственника или арендатора  
подъездного пути)

на основании \_\_\_\_\_

(договора купли-продажи, договора аренды)

выявлено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

З а к л ю ч е н и е :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ "ОЗНАКОМЛЕН"

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись должностного лица) (Ф.И.О. и подпись ветвевладельца)

\_\_\_\_\_  
Примечание: акт составляется в двух подлинных экземплярах