



**Об утверждении Правил государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами**

*Утративший силу*

Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 октября 2002 года N 2015/1. Утратил силу - приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года N 467 (V032564)

Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2002 года N 846 "О вопросах учета, государственной регистрации и осмотра технического состояния сельскохозяйственной и мелиоративной техники в Республике Казахстан" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами.

2. Департаменту сельскохозяйственного машиностроения и технической политики (Доскенов М.Ж.) в установленном законодательством порядке:

1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) принять иные меры, вытекающие из настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра Айтжанова Д.Н.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его государственной регистрации.

*Министр*

У т в е р ж д е н ы

Приказом	Заместителя	Премьер-	
Министра	Республики	Казахстан	-
Министра	сельского	хозяйства	
Республики	Казахстан		

от 16 сентября 2002 г. N 282

**П р а в и л а  
государственной регистрации и проведения осмотра  
технического состояния колесных тракторов, включая  
изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов,  
а также прицепов, предназначенных для движения в составе  
с колесными тракторами**

Регистрация и проведение осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами (далее - машины), производятся на основании действующего законодательства Республики Казахстан и являются мерой государственного разрешения на их участие в дорожном движении. Они осуществляются в целях обеспечения надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования машин установленным требованиям безопасности дорожного движения, соблюдением порядка приобретения, пользования, отчуждения, выбраковки машин и их централизованного и регионального мониторинга.

В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) государственная регистрация машин - деятельность Государственных технических инспекций территориальных управлений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - Гостехинспекция) по регистрации, выдаче государственных регистрационных номерных знаков (далее - номерные знаки) и регистрационных документов на машины, подтверждающих их допуск к участию в дорожном движении и эксплуатации, осуществляемая в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан;

2) регистрационные действия - это деятельность регистрационных пунктов по осуществлению регистрации, изменению в регистрации и снятию с регистрации машин, по выдаче соответствующих регистрационных документов и номерных знаков, выдачи номерных знаков и регистрационных документов (дубликатов) взамен утраченных, непригодных для пользования, не соответствующим стандартам, установленным образцам либо срок действия которых истек;

3) изменение в регистрации (перерегистрация) - внесение изменений и дополнений в регистрационные данные и документы на машины при наличии соответствующих правовых оснований;

4) регистрационный пункт - Гостехинспекции областных, районных, городов Астаны и Алматы территориальных управлений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан;

5) номерной агрегат - основной составляющий узел машины, имеющий заводской регистрационный номер (двигатель, шасси, рама);

б) собственник - лицо, в соответствии с законодательством, обладающее

правом, по своему усмотрению, владеть, пользоваться и распоряжаться принадлежащей ему машиной;

7) владелец - лицо, которое на основании принадлежащего ему права собственности или в силу иных установленных законодательством оснований, осуществляет фактическое обладание машиной в текущем периоде времени;

8) регистрационные документы - технические паспорта, являющиеся официальными документами на машины, подтверждающие их допуск к участию в дорожном движении и эксплуатации (Приложение 1);

9) осмотр технического состояния машин - деятельность Гостехинспекции по оценке соответствия технического состояния машин, конструкция которых должна соответствовать требованиям безопасности, действующим в Республике Казахстан, установленным стандартам, правилам, в части, относящимся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

## **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила устанавливают единый на всей территории Республики Казахстан порядок государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния машин, принадлежащих физическим и юридическим лицам, а также регламентируют деятельность Гостехинспекции в указанной сфере.

Эксплуатация машин, незарегистрированных в установленном порядке, запрещается, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

2. Правила обязательны для всех собственников и владельцев машин.

3. Регистрация, снятие с регистрации, внесение изменений в регистрацию и проведение осмотра технического состояния машин производятся регистрационными пунктами.

4. Собственники, а в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, иные лица, обязаны в течение 10 рабочих дней, с момента поступления машины в их собственность (владение), выбытия из их собственности (владения) либо наступления обстоятельств, влекущих необходимость регистрации, внесения изменения в регистрацию или снятия с регистрации машин, совершить все установленные настоящими правилами действия, необходимые для осуществления регистрационными пунктами соответствующих регистрационных действий.

5. В период времени, отведенного на регистрацию, разрешается эксплуатировать машину только для следования в регистрационный пункт с целью предоставления его к осмотру перед производством регистрационных действий, согласно действующим Правилам дорожного движения (Приложение 8)

6. Конструкция регистрируемых машин должна соответствовать требованиям безопасности, действующим в Республике Казахстан, установленным стандартам, правилам и нормативам, в части, относящимся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

7. Машины, в конструкцию которых внесены изменения с нарушением действующих стандартов и правил, а также несоответствующие установленным требованиям, не принимаются к производству регистрационных действий.

8. Предоставляемые для совершения регистрационных действий документы, подтверждающие право собственности и, при необходимости, право владения на машины (номерные агрегаты), должны соответствовать нормам действующего законодательства Республики Казахстан и содержать:

- 1) дату их составления;
- 2) место их составления;
- 3) подписи уполномоченных лиц;
- 4) сведения о машине (марка, модель, завод-изготовитель, год выпуска, заводской номер шасси, рамы и двигателя).

9. Регистрационное делопроизводство, оформление регистрационных и иных документов, выдаваемых регистрационными пунктами, ведется на государственном и русском языках.

10. Документы, предоставляемые для производства регистрационных действий, составленные на других языках, должны быть переведены на государственный и русский языки и иметь удостоверяющие подписи нотариуса о верности перевода с одного языка на другой, либо другого должностного лица, имеющего право совершать действия по заверению подлинности перевода.

11. Сотрудники регистрационных пунктов обязаны оказывать собственникам и владельцам машин содействие в осуществлении их прав и защите интересов, разъяснять их права и обязанности, давать пояснения по вопросам совершения регистрационных действий.

12. Сотрудникам регистрационных пунктов запрещается разглашать сведения, которые стали им известны в связи с совершением регистрационных действий, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

13. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность, согласно действующему законодательству Республики Казахстан.

14. Регистрационный документ на машину является официальным документом, подтверждающим факт допуска машины к участию в дорожном движении, эксплуатации и постановки машины на государственную регистрацию.

## **2. Действия, совершаемые регистрационными пунктами**

15. Регистрационные пункты помимо регистрационных действий совершают следующие действия :

- 1) выдают акты осмотра технического состояния машин (Приложение 2);
- 2) вносят ограничения на снятие с регистрации зарегистрированных машин в случаях, предусмотренных законодательством;
- 3) выдают справки о совершенных регистрационных действиях;
- 4) проводят ежегодный осмотр технического состояния машин.

16. Регистрационные и иные документы, выдаваемые регистрационным пунктом, удостоверяются подписью и печатью инженера-инспектора соответствующего регистрационного пункта. Факт получения документов, а также номерных знаков, удостоверяется подписью получателя регистрационных документов в книге регистрации машин (Приложение 5).

### **3. Общие условия совершения регистрационных действий и порядок государственной регистрации машин**

17. Если иное не предусмотрено законодательством, машины регистрируются за собственниками, в этом случае инициатором соответствующих регистрационных действий выступают собственники. При этом, в случае передачи собственниками прав владения на машины третьим лицам, в установленном законодательством порядке, в силу аренды, субаренды, лизинга, сублизинга, залога или по другим основаниям, участие машин в дорожном движении и их эксплуатация указанными лицами осуществляется при наличии следующих документов :

- 1) нотариально заверенной копии регистрационного документа на машину, оформленного на собственника;
- 2) нотариально заверенной копии документа, подтверждающего основания нахождения машины во владении данного лица (договор аренды, субаренды, лизинга, сублизинга, залога или другие документы согласно действующему законодательству) .

18. В случаях, когда регистрационные действия производятся за лицами, не являющимися собственниками и по их инициативе, в регистрационных документах в графе особые отметки указывается собственник машины и основание нахождения машины во владении лица-инициатора.

При этом в случае передачи такими лицами прав владения на машины третьим лицам, в установленном законодательством порядке, в силу субаренды, сублизинга, залога или по другим основаниям, участие машин в дорожном движении и их эксплуатация третьими лицами осуществляется при наличии следующих документов :

- 1) нотариально заверенной копии регистрационного документа на машину, оформленного на лицо, не являющееся собственником;

2) нотариально заверенной копии документа, подтверждающего основания нахождения машины во владении третьего лица (договор субаренды, сублизинга, залога или другие документы согласно действующему законодательству).

19. В случае если машина, подвергающаяся регистрационным действиям, находится в общей собственности, то в регистрационных документах отражаются все собственники, и все документы подаются от имени всех собственников машины.

Заводы-изготовители машин, торговые или иные организации, осуществляющие реализацию машин, на основании предусмотренных законодательством разрешений (лицензий), и не эксплуатирующие машины в собственных хозяйственных целях, вправе не регистрировать машины, предназначенные для сбыта.

20. Машины регистрируются за физическими лицами по месту их жительства, а за юридическими лицами - по их месту нахождения.

21. В случаях, когда государственная регистрация машин производится за лицами, не являющимися собственниками машин, не допускается осуществление регистрационных действий без предварительного получения регистрационным пунктом письменного согласия собственника машины на совершение соответствующего регистрационного действия. Регистрационные действия, совершенные в нарушение настоящего пункта, признаются недействительными с момента их совершения.

22. При осуществлении регистрационных действий их инициаторы обязаны, за исключением случаев, предусмотренных действующими законодательствами, предоставить машины в регистрационный пункт для осмотра с целью сверки соответствия номерных агрегатов регистрационным данным.

В процессе осмотра осуществляется:

1) контроль за безопасностью конструкции регистрируемой машины в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регламентирующими требования к безопасности конструкции машин;

2) проверка соответствия заводских номеров номерных агрегатов и номерных знаков данным, указанным в документах на машину;

3) контроль за соблюдением установленных Правилами сроков для выполнения предшествующих осуществлению регистрационных действий обязанностей собственников или владельцев, предусмотренных настоящими Правилами.

23. При наличии объективных обстоятельств, препятствующих предоставлению машины в регистрационный пункт для осмотра, допускается предоставление актов их осмотра (Приложение 2), составленных Гостехинспекцией по месту нахождения машины и заверенных подписью и

печатью инженер-инспектора, при этом срок действия такого акта составляет 20  
с у т о к .

24. Сотрудники регистрационных пунктов при совершении регистрационных действий устанавливают личность собственников, владельцев машин и их представителей на основании документов, удостоверяющих личность.

25. При обращении представителя собственника или владельца проверяются его полномочия представлять интересы данного лица при совершении соответствующих регистрационных действий, путем проверки доверенности на предмет ее соответствия требованиям законодательства. Полномочия представителя юридического лица подтверждаются доверенностью, удостоверенной подписью руководителя и печатью юридического лица.

26. Регистрационные действия, а также иные действия, вытекающие из настоящих Правил, совершаемые регистрационными пунктами, как правило, производятся по месту регистрации машин. Решение о проведении указанных действий в ином месте принимается по согласованию между регистрационным пунктом по месту регистрации машин и регистрационным пунктом по месту предполагаемого производства регистрационных действий.

27. В случаях, когда государственная регистрация машин или иные регистрационные действия производятся за лицами, не являющимися собственниками, выбытие машины из владения лица, за которым зарегистрирована машина, либо утрата указанным лицом права на дальнейшее владение машиной является основанием для производства по инициативе собственника, соответствующих регистрационных действий и последующей регистрации машин на имя собственника.

28. Физические лица для осуществления государственной регистрации машин предоставляют в регистрационный пункт следующее:

- 1) заявление (Приложение 3);
- 2) копию и оригинал документа, удостоверяющего личность и место жительства гражданина, обратившегося за совершением регистрационных действий ;
- 3) документ об уплате сборов за государственную регистрацию, перерегистрацию и выдачу дубликата регистрационного документа машины;
- 4) машину, за исключением случаев ее утилизации (выбраковка, списание), также случая определенного пунктом 23 настоящих Правил;
- 5) нотариально заверенная копия договора (купля-продажа, мена, дарение, займ и другие) и акта приема-передачи машины, или иного документа, подтверждающего право собственности на машину (справка-счет, решение суда или иные документы, предусмотренные законодательством);
- 6) документ, подтверждающий оплату за регистрационный документ машины

и государственный регистрационный номерной знак;

7) сертификат или другой документ, подтверждающий его соответствие установленным требованиям техники безопасности;

8) другие документы, которые должны быть представлены в регистрационный пункт в установленных настоящими Правилами случаях.

29. Юридические лица для осуществления государственной регистрации машин предоставляют в регистрационный пункт следующее:

1) заявление, заверенное печатью юридического лица и подписью его первого руководителя (Приложения 4);

2) документ об уплате сборов за государственную регистрацию, перерегистрацию и выдачу дубликата регистрационного документа машины;

3) машину, за исключением случаев ее утилизации (выбраковка, списание), а также случая, определенного пунктом 23 настоящих Правил;

4) нотариально заверенная копия свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;

5) документ, подтверждающий оплату за регистрационный документ машины и государственный регистрационный номерной знак;

6) заверенная собственником копия договора (купля-продажа, мена, дарение, займ и др.) и акта приема-передачи машины, или иного документа, подтверждающего право собственности на машину (справка-счет, решение суда или иные документы, предусмотренные законодательством);

7) сертификат или другой документ, подтверждающий его соответствие установленным требованиям техники безопасности;

8) другие документы, которые должны быть представлены в регистрационный пункт в установленных настоящими Правилами случаях.

30. В случаях, когда при осуществлении регистрационных действий от имени собственника или владельца, имеют место действия представителей данных лиц, помимо документов, установленных для физических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 28 и для юридических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 29 настоящих Правил, в регистрационный пункт предоставляются документы, удостоверяющие полномочия лица-представителя, представлять интересы собственника или соответственно владельца при совершении регистрационных действий.

31. В случаях если к государственной регистрации предоставляется машина, ранее не находившаяся на государственной регистрации в Республике Казахстан, то помимо документов, установленных для физических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 28 и для юридических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 29 настоящих Правил, в регистрационный пункт предоставляется копия формуляра на машину, выданного заводом-изготовителем.

32. В случаях если к государственной регистрации предоставляется машина,

ранее находившаяся на государственной регистрации в Республике Казахстан, то помимо документов, установленных для физических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 28 и для юридических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 29 настоящих Правил, в регистрационный пункт предоставляется прежний регистрационный документ, однако непредоставление данного документа не является основанием для отказа в производстве государственной регистрации.

33. В случаях, когда совершение регистрационных действий, включая государственную регистрацию машин, производится за лицами, не являющимися собственниками, то помимо документов, установленных для физических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 28 и для юридических лиц подпунктами 1) - 7) пункта 29 настоящих Правил, инициаторы регистрационных действий, обязаны предоставить в регистрационный пункт нотариально заверенную копию договоров (аренды, субаренды, лизинга, сублизинга, залога или другие) и акта приема-передачи машины, или иной документ, подтверждающий право владения на машину, а также письменное согласие собственника машины на совершение соответствующего регистрационного действия, подписанное собственником (для физических лиц) или первым руководителем юридического лица, заверенное печатью (для юридических лиц).

34. Регистрация машин, приобретаемых юридическими и физическими лицами через аукционы и торговые биржи, производится после предоставления в регистрационный пункт аукционных и биржевых справок об их реализации конкретным владельцам, заверенных соответствующими печатями и подписями у п о л н о м о ч е н н ы х л и ц .

35. Самостоятельно сконструированные и изготовленные машины принимаются к совершению регистрационных действий после предоставления заверенных уполномоченным органом копий документов, подтверждающих соответствие машин стандартам Республики Казахстан (сертификат соответствия) и требованиям безопасности дорожного движения.

36. На зарегистрированные технически исправные машины выдаются регистрационные документы установленного образца, талоны о прохождении осмотра технического состояния (Приложение 11) и номерные знаки соответствующих типов, предусмотренных СТ РК 986-95 "Знаки государственные, регистрационные со светоотражающим покрытием для транспортных средств и их прицепов". На одну машину выдается один номерной з н а к .

Регистрационные документы и номерные знаки машин выдаются строго по порядку возрастания их цифровых номеров.

37. Регистрационные документы и государственные номерные знаки взамен утраченных, пришедших в негодность, несоответствующих действующим

стандартам, либо срок действия которых истек, выдаются по месту регистрации машин по заявлениям лиц, на которых зарегистрированы соответствующие машины с обоснованием необходимости замены.

38. Справки о совершенных регистрационных действиях зарегистрированных машин и их владельцах выдаются на основании письменного запроса:

1) уполномоченных государственных органов в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан;

2) собственников или владельцев машин.

39. В отношении машин, переданных в залог или иное обременение, не допускается совершение регистрационных действий без получения регистрационным пунктом письменного разрешения залогодержателя или иного лица, в чью пользу предоставлен соответствующий вид обременения на совершение таких регистрационных действий.

40. Не допускается производство регистрационных действий без получения регистрационным пунктом документов, которые в соответствии с настоящими Правилами должны представляться для совершения соответствующего регистрационного действия.

#### **4. Внесение изменений в регистрацию (перерегистрацию) машин**

41. Внесение изменений в регистрацию (перерегистрацию) машин производится в случаях:

1) возникновения, прекращения общей собственности и изменения состава общих собственников машин;

2) изменения места жительства (юридического адреса) лица, на которое зарегистрирована машина, если новое место жительства (юридический адрес) находится в пределах территории обслуживания регистрационного пункта, зарегистрировавшего машину;

3) перемены фамилии, имени, отчества (наименования) лица, на которое зарегистрирована машина;

4) изменения типа или модели машины, вследствие переоборудования или замены на ней номерных агрегатов, установки специального оборудования и иных подобных изменений.

42. Физические лица, для осуществления государственной перерегистрации машин, предоставляют в регистрационный пункт следующее:

1) в случае возникновения, прекращения общей собственности, изменения состава общих собственников машин и изменения места жительства лица, на которое зарегистрирована машина, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 28, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил;

2) в случае перемены фамилии, имени, отчества лица, на которое

зарегистрирована машина, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 28, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил, и документы, подтверждающие эту перемену, в соответствии с действующим законодательством;

3) в случае изменения типа или модели машины, вследствие переоборудования или замены на ней номерных агрегатов, установки специального оборудования и иных подобных изменений, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 28, пунктах 30, 32, 33, 35 настоящих Правил, и акт осмотра технического состояния машины, составленного в регистрационном пункте после переоборудования.

43. Юридические лица, для осуществления государственной перерегистрации машин, предоставляют в регистрационный пункт следующее:

1) в случае возникновения, прекращения общей собственности, изменения состава общих собственников машин и изменения юридического адреса лица, на которое зарегистрирована машина, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 29, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил;

2) в случае перемены наименования юридического лица, на которое зарегистрирована машина, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 29, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил, и документы, подтверждающие эту перемену, в соответствии с действующим законодательством;

3) в случае изменения типа или модели машины, вследствие переоборудования или замены на ней номерных агрегатов, установки специального оборудования и иных подобных изменений, документы, указанные в подпунктах 1) - 7) пункта 29, пунктах 30, 32, 33, 35 настоящих Правил, и акт осмотра технического состояния машины, составленного в регистрационном пункте после переоборудования.

44. Для осуществления перерегистрации машин физические и юридические лица, помимо документов, указанных в подпунктах 1) - 7) пункта 28, в подпунктах 1) - 7) пункта 29, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил, предоставляют в регистрационный пункт нотариально заверенные копии документов, подтверждающих факт наступления случаев, установленных пунктом 41 настоящих Правил и явившихся основанием к производству перерегистрации машин.

45. Внесение изменений в регистрацию машины, имеющей расхождения нумерации узлов и номерных агрегатов с регистрационными документами, производится на основании решения, принятого органами Гостехинспекции.

46. Внесение изменений в регистрацию не производится на машины при отсутствии документов, предусмотренных настоящими Правилами.

## **5. Снятие с регистрации машин**

47. Снятие с регистрации машин производится в случаях:

- 1) изменения места жительства (юридического адреса) лица, на которое зарегистрирована машина, если новое место жительства (юридический адрес) находится за пределами территории обслуживания регистрационного пункта, зарегистрировавшего машину;
- 2) прекращения права собственности на машину;
- 3) утилизации (выбраковки, списания) машины;
- 4) вывоза машины за пределы Республики Казахстан;
- 5) возникновения иных оснований для изменения места регистрации.

48. Физические лица для снятия с регистрации машин (кроме утилизации, выбраковки, списания) предоставляют в регистрационный пункт документы, указанные в подпунктах 1), 2), 4), 5) пункта 28, пунктах 30, 32, 33.

49. Юридические лица для снятия с регистрации машин (кроме утилизации, выбраковки, списания), предоставляют в регистрационный пункт документы, указанные в подпунктах 1), 3), 4), 6) пункта 29, пунктах 30, 32, 33.

50. Машины, подлежащие утилизации (выбраковке, списанию), снимаются с регистрации при представлении документов, для физических лиц, указанных в подпунктах 1), 2), 5) пункта 28, пунктах 30, 32, 33 и для юридических лиц, указанных в подпунктах 1), 4), 6) пункта 29, пунктах 30, 32, 33 настоящих Правил и акта осмотра машин (Приложение 2), составленных в регистрационных пунктах по месту регистрации. Регистрационные документы и номерные знаки сдаются в регистрационный пункт. При отсутствии регистрационных документов или номерных знаков на утилизируемые машины в заявлениях указываются обстоятельства их утраты.

51. В регистрационных документах производятся записи, которые заверяются печатью регистрационного пункта, соответствующие обстоятельствам снятия с регистрации машины, указанных в заявлениях собственников, владельцев.

Номерные знаки не сдаются при снятии с регистрации машин в связи с изменением места жительства (юридического адреса) собственника, владельца, за которым они зарегистрированы, в пределах области, г.Астаны и г.Алматы. Соответствующие отметки вносятся в книгу регистрации машин.

52. Машины могут сниматься с регистрации на основании решения суда.

53. При снятии машин с регистрации в регистрационных документах производятся записи с указанием обстоятельств снятия с регистрации.

54. Снятие с регистрации машин, имеющих расхождения нумерации номерных агрегатов с регистрационными документами, производится на основании принятых регистрационными пунктами решений (заключений).

## **6. Мониторинг зарегистрированных машин**

55. При регистрации машин все необходимые данные о них записываются в книгу регистрации машин (Приложение 5).

56. При снятии с регистрации машин, вследствие убытия за пределы области, г.г. Астаны и Алматы, а также в случае изменения права собственности или выбраковки, в книге регистрации машин производятся соответствующие записи, и делается отметка о сдаче номерных знаков.

57. При снятии с регистрации машин, в связи с убытием в другие населенные пункты данной области, регистрационным пунктом производятся операции, изложенные в пункте 58 настоящих Правил (за исключением снятия номерных знаков).

## **7. Порядок изготовления, регистрации и хранения номерных знаков и регистрационных документов на машины**

58. В качестве регистрационных документов применяется спецпродукция по образцам, установленным Министерством сельского хозяйства Республики Казахстан.

59. Количество поступающей спецпродукции (номерных знаков, регистрационных документов) ведется по книге поступления и расходования спецпродукции (Приложение 6).

60. Расходование номерных знаков и регистрационных документов ведется в книге регистрации машин, в которых серии и номера, выданных регистрационных документов и номерных знаков, записываются строго в порядке номеров.

61. Бланки регистрационных документов, испорченные при заполнении, утилизируются при очередных ревизиях средствами и способами, исключающими возможность их повторного использования, о чем составляются соответствующие акты.

62. Номерные знаки, не пригодные к дальнейшему использованию, утилизируются при очередных ревизиях средствами и способами, исключающими возможность их повторного использования, о чем составляются соответствующие акты.

63. Документы, послужившие основанием для регистрации, внесения изменений в регистрацию, снятие с регистрации машин, выдачи или замены государственных номерных знаков, регистрационных документов, подшиваются в отдельные дела, в очередности, соответствующей записи в книгах регистрации машин, и хранятся в течение десяти лет.

## **8. Мероприятия по организации осмотра технического состояния машин**

64. По согласованию с юридическими и физическими лицами органы Гостехинспекции составляют график осмотра технического состояния машин по

области, району, городов Астаны и Алматы, который должен содержать сведения о местах, календарных днях и времени проведения осмотра технического состояния машин. Сводный график по области, городов Астаны и Алматы утверждается Начальником областного и городских Астаны и Алматы Территориальных управлений Министерства сельского хозяйства Республики К а з а х с т а н .

65. Инженер-инспектор Гостехинспекции области (района, города) обязан не позднее, чем за 30 дней до начала осмотра технического состояния известить собственников (владельцев) машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).

66. Ежегодный осмотр технического состояния машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по месту нахождения машин и в сроки, установленные Гостехинспекцией.

Осмотр технического состояния машин должен завершаться не менее чем за две недели до начала сельскохозяйственных работ.

67. Юридические лица к осмотру технического состояния машин предоставляют следующее:

1) список машин, находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера госномерного знака ;

2) регистрационные документы на машины;

3) акт осмотра технического состояния машины (Приложение 7), заверенные печатью юридического лица (2 экземпляра).

68. Физические лица к осмотру технического состояния машин предоставляют следующее:

1) документ, удостоверяющий личность гражданина;

2) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы лица ;

3) удостоверения с разрешительными отметками в нем на право управления машиной, предъявленной на осмотр технического состояния;

4) регистрационный документ на машину.

## **9. Порядок проведения осмотра технического состояния машин**

69. Осмотр технического состояния машин проводится по месту их регистрации .

70. Собственники, владельцы обязаны предоставить принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на осмотр технического состояния в установленные сроки, признаются не прошедшими осмотр технического

состояния, а их эксплуатация временно запрещается, в соответствии с Правилами дорожного движения (Приложение 8).

71. Гостехинспекция при проведении осмотра технического состояния машин :

1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;

2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией, а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения (Приложение 8). Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.

Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда ( для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов);

3) проверяет у трактористов-машинистов наличие удостоверения тракториста-машиниста, соответствие разрешающих отметок в нем на право управления машиной данной категории и медицинской справки о годности к управлению машинами (соблюдение сроков медицинского переосвидетельствования).

72. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, госномерного знака в регистрационном документе, принимаются меры, установленные законодательством Республики К а з а х с т а н .

73. Машины, не отвечающие требованиям, установленных нормативной документацией или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, считаются неисправными и их эксплуатация запрещается, согласно Правилам дорожного движения ( П р и л о ж е н и е 8 ) .

74. Осмотр технического состояния новых машин, выпущенных заводом-изготовителем в течение календарного года и зарегистрированных в регистрационных пунктах в течение этого же календарного года, проводится без проверки их технического состояния.

75. На машины, прошедшие осмотр технического состояния, заполняется диагностическая карта машины (Приложение 9), делается запись "Исправен" в журнале осмотра технического состояния машин (Приложение 10), регистрационном документе и выдается талон-допуск на эксплуатацию (

Приложение 11), который заверяется подписью инженера-инспектора Гостехинспекции и штампом регистрационного пункта. Талон должен крепиться в правом нижнем углу лобового стекла (с внутренней его стороны) кабины.

## **10. Оформление результатов осмотра технического состояния машин**

76. Результаты осмотра технического состояния машин юридических лиц оформляются актом (Приложение 7) в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается представителю юридического лица, а второй остается в регистрационном пункте для контроля за ходом устранения выявленных недостатков.

77. Результаты осмотра технического состояния машин физических лиц оформляются актами (Приложение 12) только в тех случаях, когда при осмотре обнаружено несоответствие конструкции либо выявлены технические неисправности, из-за которых эксплуатация машин не допускается.

78. Сводные итоги осмотра технического состояния машин представляются в Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан областными и городскими Астаны и Алматы инженер-инспекторами Гостехинспекции, с приложением разработанных мероприятий и предложений по улучшению проведения осмотра технического состояния машин.

### **Приложение 1**

к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

*Примечание РЦПИ: Текст Технического паспорта на двух языках - русском и государственном, см. бумажный вариант*

## **ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**

### **I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

1. Марка и модель машины \_\_\_\_\_

---

2. Завод изготовитель \_\_\_\_\_
3. Месяц и год изготовления \_\_\_\_\_
4. Заводской номер машины \_\_\_\_\_
5. Марка и номер двигателя \_\_\_\_\_
6. Собственник/владелец, не являющийся собственником и  
адрес:(ненужное зачеркнуть)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Присвоен номерной знак \_\_\_\_\_
8. Особые отметки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Технический паспорт выдан \_\_\_\_\_ г.

(инженер-инспектор)

(подпись)

М.П.

серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

## II. ПРИЕМ И СНЯТИЕ МАШИН С РЕГИСТРАЦИИ

1. Снята с регистрации вследствие \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

(подпись инспектора)

2. Принята на регистрацию \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (адрес нового собственника)  
\_\_\_\_\_

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись инспектора)

3. Снята с регистрации вследствие \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись инспектора)

4. Принята на регистрацию \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (адрес нового собственника)  
\_\_\_\_\_

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись инспектора)

5. Снята с регистрации вследствие \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись инспектора)

6. Принята на регистрацию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (адрес нового собственника)

\_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись инспектора)

Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

### III. ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Дата выдачи номерного знака	Серия и номер знака	Подпись инспектора и печать

### IV. СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ И ЗАМЕНЕ АГРЕГАТОВ

Дата проведения ремонта	Наименование ремонтов, замененных агрегатов и их номера	Подпись лица, ответственного за ремонт

Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

### V. ОСМОТРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Дата	Техническое состояние	Выработка к моменту осмотра с начала эксплуатации	Подпись инспектора

Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

П р и л о ж е н и е 2  
к Правилам государственной регистрации  
и проведения осмотра технического  
состояния колесных тракторов, включая  
изготовленных на их базе самоходных  
шасси и механизмов, а также прицепов,  
предназначенных для движения в составе  
с колесными тракторами, утвержденным  
приказом Заместителя Премьер-Министра  
Республики Казахстан - Министра  
сельского хозяйства Республики Казахстан  
от 16 сентября 2002 года N 282

**А К Т**

**осмотра технического состояния при регистрации**

Мною, инженер-инспектором \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

в присутствии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество собственника, владельца машины)

проведен осмотр технического состояния \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование машин,

\_\_\_\_\_ марка, модель, год выпуска)

Заводской N \_\_\_\_\_, двигатель N \_\_\_\_\_

При осмотре, запуске и испытании пробегом установлено, что машина \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указывается: соответствует техническим требованиям или не

\_\_\_\_\_ соответствует по параметрам - перечислить основные)

Подписи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (инженер-инспектор)

\_\_\_\_\_ (собственник, владелец)

М.П.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**П р и л о ж е н и е 3**  
к Правилам государственной регистрации  
и проведения осмотра технического  
состояния колесных тракторов, включая  
изготовленных на их базе самоходных  
шасси и механизмов, а также прицепов,  
предназначенных для движения в составе  
с колесными тракторами, утвержденным  
приказом Заместителя Премьер-Министра  
Республики Казахстан - Министра  
сельского хозяйства Республики Казахстан  
от 16 сентября 2002 года N 282

(для юридических лиц)

Штамп

В \_\_\_\_\_ теруправление МСХ РК  
(обл., район., гор.)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу \_\_\_\_\_  
(излагается сущность дела)

на основании следующих прилагаемых к заявлению документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

Д а н н ы е :

1. Тип машины \_\_\_\_\_
2. Марка \_\_\_\_\_
3. Год выпуска \_\_\_\_\_
4. Завод-изготовитель \_\_\_\_\_
5. Заводской N машины \_\_\_\_\_
6. Двигатель N \_\_\_\_\_
7. Оформление доверяется произвести \_\_\_\_\_

( Ф . И . О . )

Подпись собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Отметка инженера-инспектора \_\_\_\_\_

Выданы: Номерной знак \_\_\_\_\_

Технический паспорт: серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г. \_\_\_\_\_

(подпись инженера-инспектора)

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам государственной регистрации  
и проведения осмотра технического  
состояния колесных тракторов, включая  
изготовленных на их базе самоходных  
шасси и механизмов, а также прицепов,  
предназначенных для движения в составе  
с колесными тракторами, утвержденным  
приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра  
сельского хозяйства Республики Казахстан  
от 16 сентября 2002 года N 282  
(для физических лиц)

В \_\_\_\_\_ теруправление МСХ РК  
( обл., район., гор.)

от гр. \_\_\_\_\_  
( Ф . И . О . )

Год рождения \_\_\_\_\_, проживающего \_\_\_\_\_

(указывается адрес места жительства)

паспорт (удост. личности) \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

место работы \_\_\_\_\_

### **ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу \_\_\_\_\_  
(излагается суть просьбы и основание,

\_\_\_\_\_ указываются наименование машины, марка)  
заводской N \_\_\_\_\_, N двигателя \_\_\_\_\_,  
номерной знак \_\_\_\_\_, N технического паспорта \_\_\_\_\_

К заявлению прилагают следующие документы:

\_\_\_\_\_ 200\_г. \_\_\_\_\_  
( п о д п и с ь )

Служебные отметки инженера-инспектора:

Регистрационные данные машины, соответствуют указанным в заявлении.

\_\_\_\_\_ 200\_г. \_\_\_\_\_  
( п о д п и с ь )

Выданы: Номерной знак \_\_\_\_\_

Технический паспорт серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_г. \_\_\_\_\_

(подпись инженера-инспектора)

П р и л о ж е н и е 5

к Правилам государственной регистрации  
и проведения осмотра технического

состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

*Примечание РЦПИ: Текст Книги регистрации машин на двух языках - русском и государственном, см. бумажный вариант*

## К Н И Г А

### регистрации машин

NN  п/п	Тип и марка  машин	Год выпуска	Данные о машинах (изготовления)	Двигатель N	Заводской N
1	2	3	4	5	
Наименование или ф.и.о. собственни-  ка. Адрес, место работы - для  физических лиц	Выдан технический паспорт	Дата	Серия	Расписка	
			номер	получателя	получателя
	6	7	8	9	
Выдан номерной знак  венника,	Отметка об изменениях  владельца машины,	Примеча-  ние	Дата	Серия	Расписка
снятии с регистрации, сдаче  номер  получателя	номерных знаков, замене  технического паспорта или  номерного знака				
10	11	12	13	14	

### Приложение 6

к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных

шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

*Примечание РЦПИ: Текст Журнала на двух языках - русском и государственном,*

*см. бумажный вариант*

**Ж У Р Н А Л** **У Ч Е Т А**  
**поступления и выдачи номерных знаков**  
**и технических паспортов**

П о с т у п л е н и е									
Дата	Откуда поступили, N накладной или сопроводительного письма	Кол-во	Серия	и номера					
1	2	3	4						
В ы д а ч а									
Дата выдачи	Основания для выдачи	Кому выдано (наименование инспекции, Ф.И.О. получателя)	Кол-во	Серия	и	Расписка в получении	Примечания		
5	6	7	8	9	10	11			

**П р и л о ж е н и е 7**  
к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

А К Т

осмотра технического состояния группы машин

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

(наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

совместно с \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., присутствующих и участвующих при осмотре)

проведен осмотр технического состояния машин, состоящих на балансе в \_\_\_\_\_

(юридическое лицо)

При осмотре технического состояния установлено следующее:

1. Представлено на осмотр технического состояния \_\_\_\_\_  
(кол - во)

единиц следующих машин:

№	Наименование машин	Государственный регистрационный номер	Порядковый номер завода-изготовителя	Год выпуска	Номер заключения о прохождении технического осмотра машин	Номер талона о прохождении технического осмотра машин
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

Прошли осмотр технического состояния \_\_\_\_\_ единиц машин. (кол - во)

Не прошли осмотр технического состояния \_\_\_\_\_ (кол - во)

единиц машин, в том числе по причинам: технической неисправности \_\_\_\_\_ единиц;

( к о л - в о )

капитального ремонта \_\_\_\_\_ единиц;

( к о л - в о )

несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической документации \_\_\_\_\_ единиц.

(кол-во)

2. Не представлено на осмотр технического состояния \_\_\_\_\_

е д и н и ц м а ш и н :

(кол-во)

п/п	Машины	Государственный регистрационный номерной знак	Причины непредставления на осмотр технического состояния	Отметка о сдаче талона о прохождении осмотра технического состояния
1	2	3	4	5

Руководитель предприятия, организации \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом) \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

-----  
(подпись, Ф.И.О.)

Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении осмотра технического состояния в количестве \_\_\_\_\_ единиц получил представитель \_\_\_\_\_ юридического лица.

\_\_\_\_\_ (подпись, Ф.И.О.)

П р и л о ж е н и е 8  
к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра  
Республики Казахстан - Министра  
сельского хозяйства Республики Казахстан  
от 16 сентября 2002 года N 282

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

### **нормативно-технических документов, регламентирующих требования к техническому состоянию машин**

1. Инструкции заводов-изготовителей.
2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".
3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).
4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".
5. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".
6. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".
7. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".
8. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".
9. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".
10. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".
11. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".
12. ГОСТ 3481-79 "Тракторы сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".
13. СТ РК 986-95 "Знаки государственные, регистрационные со светоотражающим покрытием для транспортных средств и их прицепов".
14. "Правила дорожного движения Республики Казахстан", утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650, с изменениями от 26.05.99 года N 643.

Приложение 9  
к Правилам государственной регистрации  
и проведения осмотра технического  
состояния колесных тракторов, включая  
изготовленных на их базе самоходных  
шасси и механизмов, а также прицепов,  
предназначенных для движения в составе  
с колесными тракторами, утвержденным  
приказом Заместителя Премьер-Министра  
Республики Казахстан - Министра  
сельского хозяйства Республики Казахстан  
от 16 сентября 2002 года N 282

**Диагностическая карта колесного трактора**

Марка \_\_\_\_\_, год выпуска \_\_\_\_\_,  
гос. номер \_\_\_\_\_, завод. номер \_\_\_\_\_,  
номер двигателя \_\_\_\_\_,  
Ф.И.О. (наименование юрид. лица) собственника (владельца)

	Показатели	состояние
1.	Основные требования к исправной машине: - все детали, включая крепежные, должны быть целы, узлы и механизмы отрегулированы и смазаны, на месте находились прокладки, шплинты, шайбы, на тракторе должен быть набор исправного инструмента.	
2.	Д в и г а т е л ь : - основной и пусковой двигатель должны легко пускаться и устойчиво работать на холостом ходу и под нагрузкой; - отсутствует течь воды, топлива и масла; - отсутствуют стуки и повышенное дымление с выхлопной трубы и сапуна, общий расход картерного масла (с учетом угара) по отношению к израсходованному топливу не превышает 2 % ; - через соединения в системе питания и газораспределения не прорываются газы, контрольные приборы дают правильные показания, глушитель обеспечивает допустимый шум выхлопных газов, турбокомпрессор обеспечивает стабильную работу двигателя ;	

- основной двигатель развивает номинальную мощность, сохраняя при этом гарантируемый расход топлива и обороты.
- 3. Главная муфта сцепления :
  - отсутствует пробуксовка при включенном состоянии, плавно переключаются передачи, свободный ход находится в пределах нормы.
- 4. Коробка перемены передач :
  - отсутствует подтекание масла;
  - при работе трактора обеспечивается легкость включения и выключения передач, исключается самопроизвольное выключение, нет стуков и шумов.
- 5. Задний мост :
  - отсутствуют стуки, шумы и перегрев трансмиссии, нет подтекания масла;
  - обеспечивается прямолинейное движение машины, при поворотах отсутствуют шумы;
  - обеспечивается нормальное и быстрое торможение, корпус заднего моста и рукавов не имеют трещин.
- 6. Р а м а :
  - не имеет ослабленных заклепок, трещин, поломок в продольных балках и поперечных брусках.
- 7. Гидро - навесная система :
  - навесное орудие устойчиво удерживается в транспортном положении, при работе масло не перегревается, не пенится, не выплескивается через горловину;
  - рукоятки распределителя из рабочего положения в нейтральное возвращаются автоматически, нет преждевременного автоматического возврата рукояток распределителя из положения "Подъем" в " Н е й т р а л ь н о е " ;
  - автомат золотника срабатывает при нормальном давлении в пределах 115 - 125 кгс/кв.см, а предохранительный клапан 130 - 140 кгс/кв.см.
- 8. Э л е к т р о о б о р у д о в а н и е :
  - аккумуляторная батарея имеет нормальное напряжение, необходимый уровень электролита, отсутствует его подтекание, отверстия в пробках ч и с т ы е ;
  - генератор обеспечивает зарядку аккумуляторной батареи, а релерегулятор поддерживает постоянное напряжение в сети и защиту генератора от перегрузок;
  - стартер включается без шума и свободно проворачивает коленчатый вал двигателя;
  - исправные фары, подфарники, задние фонари,

переключатели, предохранители,  
электропроводка, звуковой сигнал и  
стеклоочиститель.

9. Ходовая часть:
- шины и колеса не имеют сквозных повреждений, отсутствует расслоение корда, износ рисунка протектора не более 90%, размер левого и правого колеса должен быть одинаков, давление по норме;
  - передняя ось и поворотные цапфы не изогнуты, подшипники ступиц передних колес не имеют заметного зазора, диски и ободья колес надежно закреплены и не погнуты, сходимость передних колес отрегулированы правильно.

10. Рулевое управление и кабина:
- тяги рулевого управления не погнуты, не имеют трещин, повреждения резьбы, отсутствует люфт в наконечниках рулевых тяг и сошке, правильно отрегулирован люфт рулевого колеса;
  - кабина, капот, крылья передних и задних колес не имеют вмятин, повреждения покраски, трещин и надежно закреплены;
  - кабина полностью имеет стекла, надежно закрепленное сиденье, двери легко открываются и надежно закрываются, номерной знак надежно закреплен, имеет освещение;
  - трактор укомплектован аптечкой и огнетушителем.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

## Приложение 10

к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

*Примечание РЦПИ: Текст Журнала на двух языках -*

**Ж У Р Н А Л**

**осмотра технического состояния машин физических лиц**

№	Дата проведения осмотра	про-	Наименование и марка машины	Номера шасси двигателя		Регистрационный номерной знак
1	2		3	4	5	6
Ф.И.О. собственника (владельца)		Заключение о техническом состоянии (исправный, неисправный)		Отметка о снятии номера и изъятии удостоверения на право управления		Роспись собственника (владельца)
7	8		9		10	

Приложение 11  
к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года N 282

-----  
(госномер машины)

-----  
(наименование области)

Место для трактора

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

(талона)

Осмотр технического состояния прошел \_\_\_\_\_  
(дата проведения)

Обратная сторона талона

Марка и модель машины \_\_\_\_\_

Уплачен ежегодный налог \_\_\_\_\_ тенге

По квитанции № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Очередной осмотр технического состояния рекомендуется пройти  
\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_  
(подпись)

Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового талона.

## **О П И С А Н И Е**

### **ТАЛОНА О ПРОХОЖДЕНИИ ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МАШИНЫ**

1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5 X 10,5 см.
2. На лицевой стороне талона наносятся:  
слева - номерной знак и изображение трактора;  
справа - наименование региона и на поле размером 5 X 5,5 см - место для указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на технический осмотр. Под ними указывается порядковый номер талона и дата проведения осмотра технического состояния.
3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с Приложением 6.

П р и л о ж е н и е 1 2

к Правилам государственной регистрации и проведения осмотра технического состояния колесных тракторов, включая изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, а также прицепов, предназначенных для движения в составе с колесными тракторами, утвержденным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 16 сентября 2002 года № 282

**А К Т**

**осмотра технического состояния машины**

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

\_\_\_\_\_ (наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)  
проведен осмотр технического состояния машины собственника (владельца)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. собственника (владельца), его полный адрес)

Марка \_\_\_\_\_ Заводской N \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

Двигатель N \_\_\_ Нароботка с начала экпл. \_\_\_ мото-часов(км)

Состоит на учете в гостехинспекции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование Гостехинспекции)

Обнаружены технические неисправности \_\_\_\_\_

ЗАКЛЮЧЕНИЕ \_\_\_\_\_ Эксплуатация запрещена  
(исправна, неисправна)

с изъятием \_\_\_\_\_  
(талон о прохождении технического осмотра,

\_\_\_\_\_ регистрационный знак)

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись, Ф.И.О., печать)

Копию акта получил \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись собственника (владельца))

После устранения неисправностей необходимо представить машину  
на повторный осмотр технического состояния по адресу:

\_\_\_\_\_ (число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического

-----  
с о с т о я н и я )

имея на руках копии настоящего акта.

Повторный осмотр технического состояния пройден "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

З а к л ю ч е н и е :

\_\_\_\_\_ (исправна, неисправна)

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_

---

(подпись, Ф.И.О.)

Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении осмотра  
технического состояния (государственный регистрационный знак) получил \_\_\_\_\_

---

(подпись, Ф.И.О.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан