

О совершенствовании правового обеспечения дорожного хозяйства

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 1998 года N 845. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, законами Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения", от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Сноска. Преамбула в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые:

- 1) Правила пользования автомобильными дорогами на территории Республики Казахстан;
- 2) Правила размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования.

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 20 апреля 1993 года N 316 "Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядка их охраны на территории Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1993г., N 13, ст. 160).

Премьер - Министр

Республики Казахстан
У т в е р ж д е н ы
п о с т а н о в л е н и е м
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 5 сентября 1998 года N 845

Правительства

Правила пользования автомобильными дорогами на территории Республики Казахстан

Сноска. Заголовок с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

1. Общие положения

1. Исключен постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

2. Настоящие Правила устанавливают порядок пользования автомобильными дорогами общего пользования в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности дорог и сооружений, а также окружающей природной среды.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 16.01.2003 N 30; от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

3. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

4. Движение по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан должно осуществляться с соблюдением действующего законодательства, Правил дорожного движения и настоящих Правил.

4-1. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) паспорт – документ, подтверждающий соответствие фактического состояния объекта наружной (визуальной) рекламы и объекта дорожного сервиса требованиям, установленным нормативно-техническими документами в области автомобильных дорог;

2) техническое условие – документ, устанавливающий нормативно-технические требования, подлежащие выполнению при проведении работ с целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности дорожных сооружений на автомобильных дорогах.

Сноска. Правила дополнены пунктом 4-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Права и обязанности пользователей автомобильными дорогами

Сноска. Заголовок с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

5. Участники дорожного движения имеют право на:

1) свободное, беспрепятственное передвижение по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и настоящими Правилами;

2) получение разъяснения от должностных лиц дорожного органа и подразделений административной полиции о причинах прекращения или ограничения движения по дорогам;

3) полную и достоверную информацию об условиях движения, оказываемых услугах, о правах и обязанностях и ответственности дорожного органа за обеспечение безопасности дорожного движения;

4) получение бесплатного гарантированного объема медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия как на месте, так и по пути следования в медицинские учреждения, а также другой необходимой доврачебной помощи при дорожно-транспортном происшествии от дорожного органа, подразделений административной полиции и других должностных лиц, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения ;

5) возмещение ущерба в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия в установленном законодательством порядке ;

6) обжалование в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, действий должностных лиц дорожного органа.

Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

6. На автомобильных дорогах допускается движение транспортных средств, обеспечивающих сохранность дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним.

7. Действия пользователей автомобильными дорогами не должны снижать безопасность дорожного движения, способствовать возникновению перерывов в движении, приводить к снижению скорости транспортных средств, надежности дорог и сооружений, к их разрушению. <*>

Сноска. Пункт 7 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

8. Водители транспортных средств и граждане, обнаружившие на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях неисправности, угрожающие безопасности движения, должны принять зависящие от них меры по устранению неисправностей собственными силами или немедленно сообщить об этом в дорожный орган или подразделение административной полиции.

Сноска. Пункт 8 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

9. В местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием ответственные за их пользование должностные или другие лица, организации, независимо от форм собственности, производящие земляные или строительные работы, обеспечивают очистку транспортных средств от грязи и не допускают попадания ее на проезжую часть.

Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

10. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

10-1. Земли для нужд автомобильных дорог общего пользования, включая автомобильные дороги или их участки, переданные в концессию или Национальному оператору в доверительное управление, отводятся в постоянное землепользование дорожному органу, во временное землепользование – поставщикам услуг, осуществляющим строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, в порядке, установленном законодательством Республики К а з а х с т а н .

В постоянное землепользование предоставляются земли под автомобильные дороги, объекты автомобильного транспорта и объекты дорожного хозяйства, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств, а также для установления полос отвода автомобильных дорог.

Во временное землепользование краткосрочное (до 5 лет) и долгосрочное (от 5 до 49 лет) земля предоставляется под разработку карьеров строительных материалов, резервов, баз строительных отрядов, объездные дороги, места складирования дорожно-строительных материалов.

Срок временного землепользования определяется с учетом срока, предусмотренного в техническом проекте, утвержденном уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-2. При размещении декоративных и снегозащитных лесонасаждений (

заборов) вдоль автомобильных дорог расстояние от бровки земляного полотна для всех категорий дорог принимается в зависимости от объема снегоприноса.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

11. Производство работ на дорогах допускается только при наличии разрешения (ордера) на право производства работ, выданного управляющим автомобильными дорогами, или в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, подразделениями административной полиции.

Управляющие автомобильными дорогами при выдаче соответствующего разрешения (ордера) за три рабочих дня до начала производства работ уведомляют подразделения административной полиции.

Сноска. Пункт 11 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

3. Обязательные согласования для пользователей автомобильными дорогами

Сноска. Заголовок с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

12. Пользователи автомобильными дорогами производят согласования:

1) с дорожным органом на:
пересечение автомобильных дорог каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями;
проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств;
возведение памятников, устройство заборов, декоративных насаждений;
производство любых работ на автомобильных дорогах, создающих помехи движению транспортных средств и пешеходов;
устройство опор наружного освещения в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог;

1-1) с Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами на:

размещение объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

размещение объектов дорожного сервиса в придорожных полосах или объектов за их пределами, когда для доступа к ним требуется подъезд; строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения;

2) с подразделениями административной полиции на: проведение массовых и спортивных мероприятий на автомобильных дорогах.

Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12-1. Дорожный орган, Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами производят согласование (осуществляют выдачу технических условий и паспортов) не позднее семи рабочих дней, за исключением согласования установки в полосе отвода автомобильных дорог наружной (визуальной) рекламы, которое производится не позднее пяти рабочих дней с момента подачи заявления.

Подразделения административной полиции производят согласование не позднее семи рабочих дней.

Сноска. Правила дополнены пунктом 12-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств Республики Казахстан и иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется только по специальному разрешению (для иностранных государств помимо разрешений на въезд и выезд), выдаваемому уполномоченным органом в области транспорта. Проезд осуществляется после оплаты полной компенсации за ущерб, наносимый проездом этих транспортных средств дорогам и дорожным сооружениям. Данная компенсация оплачивается без учета платы за международные разрешения на въезд, выезд и транзитный проезд.

Сноска. Пункт 13 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

14. Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан определяются Правительством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 14 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

15. Исключен постановлением Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. Исключен постановлением Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

18. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

19. Гостиницы, мотели, кемпинги, станции технического обслуживания, пункты питания и торговли проектируются и размещаются на расстоянии не ближе 50 м от бровки земляного полотна для всех категорий дорог, после согласования с Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами.

Ближайшие автозаправочные станции проектируются и размещаются на расстоянии не ближе 25 м от бровки земляного полотна для всех категорий, после согласования с Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами.

Въезд на территорию автозаправочной станции и выезд с нее, а также подъезды к пунктам питания и торговли и другие должны отвечать требованиям безопасности движения транспорта и пешеходов.

Сноска. Пункт 19 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Памятники допускается размещать на расстоянии не менее 100 м от бровки земляного полотна автомобильных дорог I-III категорий и не менее 50 м от бровки земляного полотна дорог IV-V категорий.

21. Вновь создаваемые садоводческие товарищества допускается размещать на расстоянии не менее 50 м от бровки земляного полотна автомобильных дорог I-III категорий и не менее 25 м для IV-V категорий.

22. Прокладка инженерных коммуникаций вдоль автомобильных дорог должна производиться не ближе 25 м от бровки земляного полотна в населенных пунктах и не ближе 50 м за их пределами.

Работы по восстановлению дорог и дорожных сооружений при прокладке коммуникаций производятся за счет средств и материалов организации, выполняющей работы. Они выполняются либо дорожным органом, либо организацией, осуществляющей работы по прокладке инженерных коммуникаций.

При реконструкции автомобильных дорог коммуникации, находящиеся в придорожной полосе и подлежащие переносу, переустраиваются за счет средств организации, выполняющей работы по реконструкции.

Сноска. Пункт 22 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

23. Для получения от дорожного органа разрешения на прокладку инженерных коммуникаций организация, производящая эти работы, представляет:

1) письменное заявление по форме, установленной в приложении 1 к настоящим Правилам;

2) проектную документацию, разработанную и утвержденную в установленном порядке;

3) схему расстановки дорожных знаков и ограждений и мест производства работ;

4) календарный график производства работ;

5) документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя, и документ, удостоверяющий полномочия на представительство, – при обращении представителя организации, производящая работы на прокладку инженерных коммуникаций.

В тех случаях, когда работы предполагаются в границах населенных пунктов, необходимо также разрешение местных исполнительных органов.

Сноска. Пункт 23 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

23-1. Исключен постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

23-2. Исключен постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

23-3. Для получения согласования Национального оператора по управлению автомобильными дорогами на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения представляют следующие документы:

1) письменное заявление по форме, установленной в приложении 2 к настоящим Правилам;

2) исключен постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования)

3) рабочий проект;

4) схему примыкания, пересечения к автомобильным дорогам международного и республиканского значения с указанием наименования автомобильной дороги и адрес (км+м);

5) схему расстановки знаков и ограждений мест производства работ на примыкание и пересечение к автомобильным дорогам международного и республиканского значения;

6) документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя, и документ, удостоверяющий полномочия на представительство, – при обращении представителя пользователей автомобильных дорог.

Сноска. Правила дополнены пунктом 23-3 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.10.2012 № 1315 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

23-4. Исключен постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

24. Исключен постановлением Правительства РК от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

25. Срочные аварийно-восстановительные работы выполняются с участием представителя дорожного органа и представителя управляющего автомобильными дорогами, с последующим оформлением разрешений в порядке, установленном пунктом 13 настоящих Правил.

Указания представителя дорожного органа в части обеспечения безопасности дорожного движения являются обязательными.

Сноска. Пункт 25 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 16.01.2003 N 30; от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

26. Приемка выполненных восстановительных работ на дорогах осуществляется дорожным органом с участием организации-подрядчика и оформляется двусторонним актом.

Сноска. Пункт 26 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

4. Права и обязанности дорожного органа и управляющих автомобильными дорогами по отношению к пользователям автомобильными дорогами

Сноска. Заголовок раздела 4 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

27. Дорожный орган, ответственный за управление, содержание и ремонт автомобильных дорог, мостов, путепроводов, технических средств организации движения и других сооружений, в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств на автомобильных дорогах обязан:

организовать достоверную информацию о состоянии дорог и сооружений на автомобильных дорогах;

очищать дороги и дорожные сооружения от снега в зимний период и принимать меры против скользкости покрытия в соответствии с планами зимнего содержания дорог;

оповещать участников движения об опасных метеорологических явлениях (гололед, туман, сильные ветры, метели, сходы снежных лавин), чрезвычайных

ситуациях природного (землетрясения, селевые потоки, наводнения, оползни, ураганы и др.), а также техногенного характера (транспортные аварии, катастрофы, взрывы, пожары, аварии с выбросами и др.);

ограничивать или прекращать движение при возникновении опасных метеорологических явлений, чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, потере несущей способности автомобильных дорог или сооружений на них, при проведении дорожно-ремонтных работ, массовых и спортивных мероприятий;

устранять последствия опасных метеорологических явлений и чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

вести учет дорожно-транспортных происшествий, анализировать причины и условия, способствующие их возникновению, при взаимодействии с органами административной полиции с целью разработки мероприятий по их ликвидации;

способствовать развитию сети линий связи и придорожных пунктов автосервиса;

обеспечивать возможную доврачебную медицинскую помощь и осуществлять меры по спасению участников движения в случаях аварий, автокатастроф, стихийных бедствий;

оказывать содействие подразделениям административной полиции в расследовании дорожно-транспортных происшествий, а также проводить служебное расследование, если дорожно-транспортное происшествие произошло по сопутствующим дорожным условиям;

вести учет состава, интенсивности и грузонапряженности транспортных потоков.

Сноска. Пункт 27 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

28. Содержание переездов через железнодорожные пути в одном уровне с автомобильными дорогами, а также всех видов шлагбаумов и охрана переездов осуществляются дистанциями пути железной дороги или владельцами соответствующих железнодорожных путей, а содержание путепроводов автомобильных дорог общего пользования через железную дорогу – дорожным органом.

Сноска. Пункт 28 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

29. Во избежание загрязнения проезжей части основных дорог с усовершенствованием типов покрытий все съезды и выезды необходимо устраивать с твердым покрытием протяженностью не менее 50 м при супесчаных

и песчаных грунтах и не менее 100 м при других видах грунтов, а на дорогах с гравийными покрытиями – не менее 25 м. Устройство твердого покрытия на выездах и съездах, пересекающихся и примыкающих к дорогам общего пользования, осуществляется предприятиями, организациями, хозяйствами, в ведении которых они находятся, и за счет их средств под техническим контролем дорожног о р г а н а .

Сноска. Пункт 29 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

30. Дорожный орган, производящий строительство или реконструкцию дорог, восстанавливает участки земель, занимаемых дорогами, в состоянии, пригодное для дальнейшего их использования в соответствии с целевым назначением.

Сноска. Пункт 30 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

31. Работники дорожного органа в установленном законодательством порядке имеют право требовать выведения за пределы проезжей части автомобильной дороги транспортных средств, повреждающих или загрязняющих элементы дороги, либо крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, не имеющих специального разрешения на проезд.

Сноска. Пункт 31 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

5. Запрещения в пользовании автомобильными дорогами

32. На автомобильных дорогах запрещается:
проезд без специального разрешения транспортных средств, габаритные размеры, масса или нагрузка на ось которых с грузом или без груза превышают допустимые или больше указанных на дорожных знаках, а также транспортных средств, перевозящих опасные грузы;

производство ремонтных и других работ без соответствующего согласования с дорожным органом, управляющими автомобильными дорогами или, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, подразделениями административной полиции;

повреждение дорог, дорожных сооружений, технических средств организации дорожного движения, зеленых насаждений и другого дорожного обустройства;

съезд и въезд транспортных средств, сельскохозяйственной и другой техники на дороги и проезд через них в неустановленных и не оборудованных для этого местах;

заезд всех видов транспорта на разделительную полосу и остановка на ней; учебная езда на дорогах, где она не разрешена;

проезд гусеничного транспорта, машин и механизмов, имеющих на колесах выступы, шпоры, цепи и др.;

выполнение работ, связанных с вероятностью проливания горюче-смазочных материалов, ремонт и смазка транспортных средств, чистка и мойка транспорта (эти операции в случае необходимости производятся в специально оборудованных местах, а в исключительных случаях - на обочине; оставшийся мусор, материалы и другие предметы должны быть немедленно убраны водителями или владельцами транспортных средств);

загрязнение и загромождение проезжей части, обочин дороги, мостов, труб, канав, дренажных и водоотводных устройств и полосы отвода строительными материалами, сельхозпродуктами и другими предметами, а также провоз засоряющих дорогу и полосу отвода грузов без соответствующей упаковки, погрузка и выгрузка грузов на проезжей части;

прогон животных через дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; прогон животных по дорогам с усовершенствованным покрытием и выпас их в полосе отвода;

устройство лагерей, палаточных и других городков отдыха, торговля в неустановленных местах в пределах полосы отвода дороги;

прогулки на проезжей части автомобильных дорог и мостов, купание, стирка белья и ловля рыбы с мостов, возле опор мостов и ледорезов на расстоянии б л и ж е 5 0 м ;

устройство под мостами лодочных станций, причаливание лодок и плотов к опорам мостов;

курение на деревянных мостах и мостах с деревянными настилами, разведение огня в полосе отвода и ближе 100 м от деревянных мостов;

складирование в полосе отвода дорог (при наличии разрешения на общее складирование) легковоспламеняющихся и горючих материалов без соблюдения правил пожарной безопасности;

выжигание сухой травы в полосе отвода;

устройство пересечений автомобильных дорог высоковольтными линиями электропередач без предохранительных устройств, обеспечивающих безопасность в случае обрыва проводов;

прокладка каких-либо коммуникаций (нефтепродуктопровода, водопровода, газопровода, канализации и др.) в теле земляного полотна, а также под мостами и

п у т е п р о в о д а м и ;

промывка засоленных земель, использование дорожных кюветов как оросителей, полив сельскохозяйственных культур, влекущий подтапливание автомобильных дорог и заболачивание полосы отвода;

спуск канализационных, промышленных, мелиоративных и сточных вод в водоотводные сооружения и резервы;

производство карьерных разработок по добыче песка и гравия и углубление русел в поймах рек и водоотводов выше и ниже мостов на расстоянии менее 2,5 км;

вспашка почвы ближе 1 метра от наружной бровки кювета, края и выемки или подошвы насыпи;

устройство шлюзов, плотин и других мелиоративных и гидротехнических сооружений .

Сноска. Пункт 32 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 16.01.2003 N 30; от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

6. Ограничение или закрытие движения на дорогах

33. Дорожный орган совместно с административной полицией и уполномоченным органом в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера ограничивает или закрывает движение транспортных средств в экстремальных условиях (неблагоприятные погодные-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог), а также при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом местных исполнительных органов и пользователей автомобильными дорогами установлением соответствующих дорожных знаков.

Сноска. Пункт 33 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

34. Неблагоприятные погодные-климатические условия, создающие аварийную обстановку для участников движения и требующие ограничения или кратковременного закрытия проезда по дорогам при их проявлении, характеризуются следующими показателями:

1) гололед в виде тонкой пленки стекловидного льда;

- 2) туманы при снижении видимости до 50 м;
- 3) сильные боковые и шквальные ветры при средней скорости 20 м/сек и порывах 25 м/сек и более;
- 4) метели (вьюга, буран, пурга), сопровождающиеся сильным ветром не менее 15 м/сек, переносящим большие массы снега, снижающие видимость до 50 м е т р о в ;
- 5) сильные снегопады с интенсивностью выпадения осадков свыше 1,5 мм/ч а с ;
- 6) сходы снежных лавин, оползней, селевых и водных потоков.

Сноска. Пункт 34 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

35. Основанием для ограничения или кратковременного закрытия движения служат данные штормовых предупреждений, суточных прогнозов погоды, предупреждения о возможности схода снежных лавин или их профилактических спусках, повреждение дорог и дорожных сооружений.

36. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

37. В случаях снижения несущей способности дорожных конструкций или угрозы их разрушения дорожный орган либо закрывает движение на этих участках, либо устанавливает знаки ограничения нагрузки на ось. На искусственных сооружениях, имеющих дефекты, снижающие их грузоподъемность, устанавливаются знаки ограничения массы автомобилей или нагрузки на ось. В случаях угрозы разрушения движение закрывается.

Основанием для ограничения или закрытия движения служат испытания несущей способности и заключения соответствующих компетентных организаций.

Сноска. Пункт 37 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

38. Экстренные перевозки по закрытым или ограниченным для движения участкам дорог из-за потери их несущей способности могут производиться только по разрешениям дорожного органа и управляющих автомобильными дорогами при условии полной компенсации расходов на ликвидацию разрушений и восстановление несущей способности дорог владельцем транспортных средств, осуществляющим перевозки. Исключением являются перевозки, необходимые для устранения последствий метеорологических явлений и чрезвычайных ситуаций.

Сноска. Пункт 38 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

39. Ограничение и закрытие движения при проведении дорожно-ремонтных работ осуществляются в соответствии с действующими инструкциями по организации движения в местах производства работ по согласованию с
д о р о ж н ы м о р г а н о м .

Сноска. Пункт 39 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

40. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

41. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

42. В местах производства работ дорожные знаки, ограждения и другие технические средства устанавливает организация, производящая работы, которая также несет ответственность за безопасность дорожного движения в период производства работ.

43. По завершении работ организация, производящая ремонтные работы, убирает все механизмы, материалы, временные знаки, конусы, барьеры, восстанавливает дорожную одежду и инженерное обустройство дороги.

Сноска. Пункт 43 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

44. При проведении массовых и спортивных мероприятий решения об ограничении или прекращении движения на дорогах принимают подразделения административной полиции.

Сноска. Пункт 44 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

7. Ответственность за нарушение правил пользования автомобильными дорогами

Сноска. Заголовок с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

45. Дорожный орган, должностные лица, граждане и другие пользователи автомобильных дорог за нарушение требований настоящих Правил несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 45 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

46. Организации и граждане, производящие работы в пределах дороги или полосы отвода, несут установленную законом ответственность за несоблюдение согласованных с дорожным органом технических условий и сроков работ, а также за необеспеченность безопасности движения как в зоне производства работ, так и на временных съездах и объездах.

Сноска. Пункт 46 в редакции постановления Правительства РК от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

47. Организации и граждане, допустившие самовольное строительство примыканий или пересечений автомобильных дорог, повреждение автомобильных дорог, дорожных сооружений и обустройства, а также допустившие самовольное производство работ, устройство и установку сооружений, возмещают материальный ущерб, причиненный дорожному хозяйству, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Самовольная постройка в полосе отвода автомобильных дорог подлежит сносу осуществившим ее лицом либо за его счет в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Средства, взысканные в соответствии с настоящим пунктом в счет возмещения причиненного дорожному хозяйству ущерба, зачисляются в соответствующий бюджет в зависимости от значимости автомобильной дороги.

< * >

Сноска. Пункт 47 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 30.

48. Самовольное использование полосы отвода и контролируемой зоны прекращается без возмещения затрат, произведенных за время незаконного их использования.

49. За вырубку и повреждения деревьев и других зеленых насаждений в полосе отвода автомобильных дорог виновные несут ответственность согласно действующему законодательству Республики Казахстан.

50. Исключен постановлением Правительства РК от 16.01.2003 N 30.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам пользования
автомобильными дорогами на
территории Республики Казахстан

Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(Ф.И.О. _____ руководителя)

от

(Ф.И.О. _____ физического лица либо полное

наименование _____ юридического лица)

(реквизиты _____ документа, _____ удостоверяющего

личность _____ физического (ИИН) или _____ юридического

лица (БИН), контактный телефон, адрес)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Сноска. Правила дополнены приложением 1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Прошу выдать техническое условие на пересечение автомобильных дорог международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями.

Я обязуюсь обеспечить финансирование работ по восстановлению дороги и дорожных сооружений.

В случае, если работы предполагаются в границах населенных пунктов:

Документ–разрешение от местных исполнительных органов № _____

от _____ выданный _____

(дата)

(наименование органа, выдавшего разрешение)

Дата

Получатель

(фамилия, имя, отчество _____ физического или

наименование _____ юридического лица либо

уполномоченного лица, подпись)

Приложение 2

к Правилам пользования

автомобильными дорогами на
территории Республики Казахстан

областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(Ф.И.О. руководителя)

от

(Ф.И.О. физического лица либо полное

наименование юридического лица)

(реквизиты документа, удостоверяющего

личность физического (ИИН) или юридического

лица (БИН), контактный телефон, адрес)

Сноска. Правила дополнены Приложением 2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать техническое условие на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения.

Титул (наименование) автомобильной дороги _____,

Вид производства работ _____,

Адрес _____.

Дата _____ Получатель _____

(фамилия, имя, отчество физического или

наименование юридического лица либо

уполномоченного лица, подпись)

Утверждены
постановлением

Правительства

Правила

размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования

Сноска. Заголовок Правил в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 декабря 2003 года "О рекламе" и устанавливает условия размещения, порядок согласования и размещения в полосе отвода автомобильных дорог наружной визуальной рекламы в виде плакатов, стендов, световых табло, билбордов, транспарантов, афиш и других объектов стационарного размещения рекламы.

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

2. Исключен постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

3. Участки земель полосы отвода автомобильных дорог общего пользования, не используемые дорожным органом, Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами или концессионером, могут предоставляться во временное краткосрочное землепользование по договору физическим и юридическим лицам для размещения наружной (визуальной) рекламы при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды:

1) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения – дорожным органом;

2) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения – местным исполнительным органом области или района.

Сноска. Пункт 3 в редакции постановления Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Размещение объектов наружной (визуальной) рекламы осуществляется при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, при соблюдении условий безопасности движения транспортных средств, охраны окружающей среды и требований действующих нормативных правовых актов и стандартов.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 01.07.2002 N 711; от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

5. Для получения разрешения на размещение объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения владельцы объектов подают Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами или в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения в местные исполнительные органы, в ведении которых находятся автомобильные дороги общего пользования, заявление по форме, установленной в приложении к настоящим Правилам. К заявлению прикладываются эскиз объекта с цветовым решением и размерами, а также, в случае обращения представителя владельцев объектов, документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя, и документ, удостоверяющий полномочия на представительство.

Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами или местные исполнительные органы определяют место размещения объектов согласно заявлению (или рекомендуют другое место), а также проверяют соответствие размеров и художественного оформления объектов наружной (визуальной) рекламы требованиям законодательства Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. В случае положительного решения осуществляется привязка объекта к дороге и оформляется паспорт, в котором приводятся: срок действия паспорта, схема размещения объекта на автомобильной дороге общего пользования с организацией движения по объекту и на подходах к нему и эскиз объекта наружной (визуальной) рекламы.

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

7. Паспорт выдается Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами общего пользования международного и

республиканского значения или местным исполнительным органом по автомобильным дорогам общего пользования областного или районного значения в течение пяти рабочих дней.

Паспорт выдается сроком не более, чем на один год, и продлевается по письменному обращению владельца объекта наружной (визуальной) рекламы.

Паспорт подлежит переоформлению, в случае изменения размеров установленных объектов.

Действие паспорта прекращается при обнаружении несоответствия фактических размеров объекта размерам, внесенным в паспорт.

Сноска. Пункт 7 в редакции постановления Правительства РК от 16.10.2012 № 1315 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-11. Исключены постановлением Правительства РК от 1 июля 2002 г. N 711.

12. Исключен постановлением Правительства РК от 31.12.2008 N 1312 (вводится в действие с 1 января 2009 года).

13. (Пункт 13 исключен - постановлением Правительства РК от 1 июля 2002 г. N 711)

14. Взимая с владельцев объектов наружной (визуальной) рекламы плата подлежит внесению в соответствующий бюджет.

Сноска. Пункт 14 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

15. Запрещается самовольное размещение объектов наружной (визуальной) рекламы без соответствующего оформления документации и согласования с Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами или местными исполнительными органами.

При отсутствии соответствующего разрешительного документа основанием для взыскания и внесения в бюджет суммы платы является фактическое размещение объектов наружной (визуальной) рекламы.

Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 16.10.2012 № 1315 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 14.12.2012 № 1607 (вводится в действие по истечении десяти

календарных дней со дня первого официального опубликования); от 24.12.2013 № 1390 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. Самовольно разместившие объекты наружной (визуальной) рекламы владельцы возмещают материальный ущерб, причиненный дорожному хозяйству, в установленном действующим законодательством Республики Казахстан порядке.

Самовольное использование полосы отвода прекращается без возмещения затрат, произведенных за время незаконного использования.

Сноска. Пункт 16 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 02.07.2011 № 761 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е

к Правилам размещения наружной
(визуальной) рекламы
в полосе отвода автомобильных
дорог общего пользования

областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(структурное подразделение
местного исполнительного органа)

(Ф.И.О. руководителя)

от

(Ф.И.О. физического лица либо полное

наименование юридического лица)

(реквизиты документа, удостоверяющего

личность физического (ИИН) или юридического

лица (БИН), контактный телефон, адрес)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Сноска. Правила дополнены приложением в соответствии с постановлением Правительства РК от 10.06.2013 № 591 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от 07.02.2014 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Прошу выдать паспорт на размещение наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского/областного и районного значения.

Дата _____ Получатель _____
(фамилия, имя, отчество физического или

наименование юридического лица либо

уполномоченного лица, подпись)