

О создании республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении

Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 мая 1997 г. N 861

В целях эффективного управления процессом перевозок автомобильным транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном сообщении на основе его надежного информационного обеспечения, защиты экономических интересов страны и казахстанских перевозчиков Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Согласиться с предложением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о создании республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении (далее - система "СКАТ").

Возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функции по контролю и координации работ, связанных с разработкой, опытным внедрением и эксплуатацией системы "СКАТ".

Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан:

обеспечить разработку и утвердить развернутую Программу создания системы "СКАТ" с использованием инфраструктуры сети телекоммуникаций Государственного таможенного комитета Республики Казахстан;

по согласованию с Министерством внутренних дел и Государственным таможенным комитетом Республики Казахстан утвердить Положение о системе "СКАТ", регламентирующее принципы ее функционирования, сферу решаемых задач, режимы предоставления информации, а также иные вопросы, связанные с ее деятельностью.

2. Утвердить прилагаемую Концепцию создания республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном сообщении до 2007 года.

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан определить на конкурсной основе:

головного исполнителя работ;

внебюджетные источники кредитно-финансового обеспечения системы "СКАТ".

4. Государственному таможенному комитету, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, а также другим заинтересованным организациям в двухнедельный срок представить в Министерство

транспорта и коммуникаций Республики Казахстан свои предложения для формирования программного обеспечения системы "СКАТ".

5. Министерству науки - Академии наук Республики Казахстан предусмотреть научно-технические и опытно-конструкторские разработки и экспертизу системы "СКАТ" в рамках Республиканской целевой научно-технической программы "Развитие современных систем телекоммуникации и связи".

6. Министерству экономики и торговли Республики Казахстан и Национальному центру по радиоэлектронике и связи на конкурсной основе решить вопрос размещения на отечественных предприятиях радиоэлектронного профиля заказов победителя конкурса по изготовлению радиотехнической аппаратуры и устройств, необходимых для пуска системы "СКАТ" в действие.

7. Министерству транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством финансов Республики Казахстан решить вопросы:

выделения служебных помещений и зданий для контрольно-диспетчерских и автоматизированных контрольных пунктов, операторской службы информационного обслуживания пользователей, размещаемых вдоль автомобильных дорог и на автомобильных переходах в соответствии с техническими условиями эксплуатации системы "СКАТ";

формирование государственной доли имущества, включаемого в систему "СКАТ" и составляющего не менее 51 процента от уставного фонда головного исполнителя работ;

определения принципов управления системой "СКАТ".

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Утверждена

постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 22 мая 1997 г. N 861

К О Н Ц Е П Ц И Я

Создания Республиканской автоматизированной системы
контроля и информационного обеспечения перевозок
автомобильным транспортом в международном,
междугородном, городском и пригородном
сообщении до 2007 года

I. Общая характеристика и принципы разработки системы

Повышение эффективности перевозок автомобильным транспортом неразрывно связано с информатизацией процессов управления и контроля передвижения транспортных средств и грузов. Решение этой проблемы предполагает создание республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном сообщении (далее - система "СКАТ").

Система "СКАТ" предназначена для:

совершенствования организации международных и междугородных перевозок;
повышения эффективности рынка транспортных услуг;
рационального и эффективного использования дорог;
совершенствования контроля за соблюдением перевозчиками транспортного законодательства и Правил дорожного движения;
оказания информационных услуг водителям и обеспечения сохранности транспортных средств.

В основу разработки системы "СКАТ" положены следующие основные принципы:

1. Все автодороги на территории Казахстана, включая города и населенные пункты, представляются как единое контролируемое пространство.
2. Все автотранспортные средства, осуществляющие международные и междугородные перевозки, вне зависимости от типа, вида и принадлежности, являются объектами контроля.
3. Функционирование системы представляет собой процесс автоматизированного дистанционного контроля и учета движения автотранспортных средств на дорогах республики.
4. Информационная технология и техническая база должны соответствовать перспективным требованиям и обеспечивать возможность совершенствования и развития системы.
5. Элементная база системы должна соответствовать требованиям стандартизации, унификации и обеспечивать возможность ее серийного производства на отечественных

предприятиях радиоэлектронного профиля.

6. При создании системы должны быть максимально использованы имеющаяся структура автотранспортного комплекса и существующие возможности телекоммуникаций и связи.

7. Разработка системы и ее внедрение должно осуществляться поэтапно, с учетом приоритетности решаемых задач, возможности привлечения необходимых средств и существующего законодательства.

Создание системы "СКАТ" включает три этапа:

I этап - разработка и внедрение системы контроля и информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов при международных автомобильных перевозках в Республике Казахстан;

II этап - разработка и внедрение системы контроля и информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов при междугородних перевозках;

III этап - разработка и внедрение системы контроля и информационного обеспечения передвижения транспортных средств при городских и пригородных перевозках грузов и пассажиров.

Общая характеристика этапов приведена в таблице 1.

В системе "СКАТ" должны быть предусмотрены:

автоматические дистанционные идентификаторы (АДИ) со сменным носителем кодированной информации - электронным паспортом транспортного средства (ЭПТС), выполненным в виде пластиковой карточки (типа smart-card), которыми снабжаются транспортные средства;

автоматические контрольные пункты (АКП), которые располагаются на автостоянках, в автопарках, на перекрестках, вдоль автодорог или на подвижных средствах патрульной службы Госавтоинспекции и обеспечивают дистанционный прием кодированной информации с АДИ;

центральный диспетчерский пункт (ЦДП), контрольно-диспетчерские пункты (КДП) и телекоммуникационная сеть (ТС), обеспечивающие информационное взаимодействие между элементами системы и пользователями.

Состав и функциональная схема системы приведена на рис.1.

II. Цели и задачи, решаемые системой

Цели и задачи, решаемые системой "СКАТ", а также услуги, предоставляемые ее пользователям, приведены в таблице 2.

Система "СКАТ" предназначена для:

обеспечения водителей транспортных средств оперативной информацией о состоянии дорожной сети, погодных условиях и обстановке по маршрутам следования;

оперативного информирования грузоотправителей и грузополучателей о местоположении и состоянии транспортных средств и грузов при международных и междугородних перевозках;

предоставления информации транспортно-экспедиторским и фрахтовым фирмам о передвижении транспортных средств в интересах планирования их рациональной загрузки в прямом и обратном направлениях, минимизации простоя, повышения эффективности транспортных операций;

для обеспечения интересов службы Государственной автоинспекции Республики Казахстан в области:

а) контроля за соблюдением водителями требований Правил дорожного движения для повышения безопасности движения;

б) оперативного контроля за незаконным использованием автотранспорта для предотвращения угона (кражи) транспортных средств вне зависимости от их принадлежности;

предоставления Государственному таможенному комитету Республики Казахстан информации о маршрутах передвижения транспортных средств, сроках доставки грузов и другой необходимой информации для эффективного решения задач, стоящих перед таможенной службой.

Принципиальной особенностью системы "СКАТ" является то, что все операции контроля осуществляются дистанционно в процессе движения транспортных средств без участия водителей. Это исключает необходимость остановки транспортных средств для соответствующих проверок и отвлечения водителей от их прямых обязанностей.

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭТАПОВ

№	Основные направления работ	Контролируемая территория	Количество контролируемых транспортных средств	Сроки реализации
!	!	!	!	!
!	!	!	!	!
!	!	!	!	!

I	Разработка и внедрение системы контроля пе-	Автомагистрالی республикан-	20 000	3 года

редвижения транспор- ского значения
 тных средств и грузов Протяженность
 при международных L = 13 000 км
 автомобильных
 перевозках в
 Республике Казахстан

II	Разработка и внедрение Автодороги системы контроля и областного информационного значения обеспечения передви- Протяженность жения транспортных L = 40 000 км средств и грузов при междугородних автомо- бильных перевозках в Республике Казахстан (работы выполняются по регионам с включе- нием в единицу систему)	550 000	4 года
----	---	---------	--------

III	Разработка и внедрение Дороги городов системы контроля и и населенных информационного пунктов обеспечения передви- жения транспортных средств при городских и пригородных пере- возках грузов и пас- сажиров (работы выполняются по отдельным городам и населенным пунктам)	1 600 000	2-3 года
-----	---	-----------	-------------

Таблица 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ

N ! Цели ! Задачи, решаемые системой ! Предоставляемые услуги
 п/п! !-----!-----
 ---! ! I этап ! II этап ! III !
 ! ! ! ! этап !

-----!-----!-----

1 Совершен- 1. Сбор данных о состо- ! !Предоставление оператив-
 ствование янии дорожной сети, ги- ! !ной информации о состо-
 организа- дрометеорологических ! !янии дорожной сети,
 ции меж- условиях и дорожной ! !погодных условиях, об-
 дународ- обстановке ! !становки на дорогах.
 ных и 2. Маршрутизация автот- ! !Предоставление информа-
 междуго- ранспортных перевозок с ! !ции о рациональных мар-
 родних учетом параметров транс- ! !шрутах перевозки грузов.
 перевозок портных средств и обста- ! !Оперативное информиро-
 новки на дорогах ! !вание грузоотправите-
 3. Слежение за транспор- ! !лей, грузополучателей,
 тными средствами, осу- ! !владельцев автомобилей
 ществляющими перевозку ! !о местоположении и
 грузов ! !состоянии транспортных
 ! !средств и грузов
 на дорогах !на доро- ! !
 республикан- !гах обла- ! !
 ского значения!стного ! !
 !значения ! !

-----!-----!-----

2 Повышение Учет, анализ и контроль ! !Предоставление информа-
 эффектив- работы автомобилей при ! !ции машиновладельцам и
 ности перевозках грузов ! !транспортно-экспедитор-
 рынка ! !ским предприятиям о
 транспорт- ! !потребности в перевозке
 ных услуг ! !грузов и передвижении
 иностранными !отечест- ! !автотранспорта в инте-
 автоперевоз- !венными ! !ресах планирования его
 чиками !автопе- ! !загрузки в прямом и
 !ревозчи- ! !обратном направлении,
 !ками ! !минимизации простоя
 ! !и т.п.

-----!-----!-----

3 Повышение Сбор данных об интенсив- ! !Информирование о факти-

эффектив- ности движения транспор-! !ческой транспортной наг-
ности ис- тных средств на автодо- ! !рузке на дорогах в ин-
пользо- рогах республики ! !тересах планирования и
ния и ! !финансирования восстано-
сохраннос- ! !вительных работ, обосно-
ти автодо- ! !вание развития дорожной
рог ! !сети

-----!-----

4 Контроль 1. Контроль !Контроль наличия!Контроль осуществляется
за соблю- соответствия !лицензии и соот-!дистанционно на стоянке
дением документов !ветствия ее фак-!или в процессе движения
автопере- требованиям !тической деяте- !транспортного средства
возчиками при осущест- !льности автопе- !без участия водителя
транспор- влении между- !ревозчика !(т.е. исключается
тного народных пе- !Контроль соблю- !необходимость остановки
законо- ревозок !дения разрешен- !транспортного средства
датель- грузов !ной лицензией !для проверки и отвлече-
ства 2. Контроль !зоны деятельно- !ния водителя от его
соблюдения !сти автоперевоз-!прямых обязанностей)
выделенного !чика !
маршрута !Контроль соблю- !
3. Контроль !дения разрешен- !
разрешенного !ного лицензией !
срока пребы- !срока деятель- !
вания на !ности автопере- !
территории !возчика !
Казахстана ! !

-----!-----

5 Контроль !1. Контроль на- !
за соблю- !личия регистра- !
дением !ционных докумен-!
требова- !тов у водителя !
ний Пра- !транспортного !
вил До- !средства (пп. !
рожного !3.1, 3.2 ПДД) !
движения !2. Контроль вы- !
(ПДД) !полнения требо- !
!ваний по регис- !
!трации транс- !

!портного сред- !
!ства в Госавто- !
!инспекции !
!(пп. 26.1, !
!26.2 ПДД) !
!3. Контроль вы- !
!полнения требо- !
!ваний по про- !
!хождению тран- !
!спортным !
!средством го- !
!сударственного !
!периодического !
!технического !
!осмотра !
!(п. 25.3 ПДД) !

6 Оказание 1. Прием и доведение сигналов !Оказание оперативной
помощи об авариях и происшествиях на !помощи водителям транс-
водителям автодорогах !портных средств в не-
и обеспе- !2. Прием сигнала- !предвиденных ситуациях.
чение !льной информации!Розыск и возвращение
сохран- !о несанкциониро-!угнанных автомобилей
ности !ванном использо-!владельцам, предотвра-
транспор- !вании автомоби- !щение кражи транспор-
тных !лей и определе- !тных средств
средств !ние их местона- !
!хождения !

рис.1 Автоматизированная информационная система
контроля автотранспорта.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан