

О мерах по реорганизации и финансово-экономическому оздоровлению железных дорог Республики Казахстан

Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 ноября 1996 г. N 1417

Финансово-экономическое состояние железных дорог республики в последнее время значительно ухудшилось.

По состоянию на 1 октября 1996 года дебиторская задолженность железных дорог составила 24,3 млрд. тенге, кредиторская задолженность превысила 40,0 млрд. тенге, в том числе бюджету - 4,5 млрд. тенге, по заработной плате - 3,3 млрд. тенге.

На дорогах практически прекращена инвестиционная деятельность, стареет парк вагонов и локомотивов, из которых 60 процентов предельно изношено, 5,5 тыс. км верхнего строения пути эксплуатируется с превышением межремонтных сроков, ухудшаются эксплуатационные показатели использования подвижного состава, снижается производительность труда, растет себестоимость перевозок.

Взаимная дебиторско-кредиторская задолженность между дорогами превысила 5,0 млрд. тенге.

Отсутствие единого центра управления движением, планирование вагонопотоков и расчетного центра оплаты за перевозки значительно ухудшает использование подвижного состава, порождает нерациональные перевозки грузов.

Во исполнении Программы приватизации и реструктуризации государственной собственности в Республике Казахстан на 1996-1998 годы, а также в целях финансово-экономического оздоровления и вывода из кризиса Алматинской, Западно-Казахстанской и Целинной железных дорог Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Агентству Республики Казахстан по реорганизации предприятий при Государственном комитете Республики Казахстан по управлению государственным имуществом в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, U952173_ "О банкротстве":

разработать мероприятия по осуществлению реорганизационных процедур на государственных предприятиях - Управлениях Алматинской, Западно-Казахстанской и Целинной железных дорог;

осуществить необходимые организационные меры по установлению внешнего управления на указанных государственных предприятиях;

рекомендовать в качестве кандидатуры доверенного управляющего Калиева Е.Ж.;

заключить с открытым акционерным обществом "Казкоммерцбанк" агентское соглашение на осуществление финансового контроля за использованием средств

Управлений Алматинской, Западно-Казахстанской и Целинной железных дорог; совместно с Министерством финансов, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с привлечением открытого акционерного общества "Казкоммерцбанк" организовать проведение аудиторской проверки финансового состояния государственных предприятий - Управлений Алматинской, Западно-Казахстанской и Целинной железных дорог и по ее результатам внести в Правительство Республики Казахстан предложения по реструктуризации кредиторской и дебиторской задолженностей, оптимизации производственной инфраструктуры и восстановлению платежеспособности вышеуказанных государственных предприятий, а также их реформированию.

2. (Пункт 2 утратил силу - постановлением Правительства РК от 31 января 1997 г. N 129 P970129_)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Дуйсенова Д.Т.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Приложение

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 21 ноября 1996 г. N 1417

Состав

правительственной комиссии по реорганизации
и финансово-экономическому оздоровлению
железных дорог Республики Казахстан

Лавриненко Ю.И. - Министр транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан,
председатель комиссии

Члены комиссии:

Кетебаев М.К. - заместитель Министра экономики
Республики Казахстан

Менжулин Б.И. - заместитель Министра финансов
Республики Казахстан

Молоканов А.А. - заместитель Председателя
Государственного комитета
Республики Казахстан по
управлению государственным
имуществом - директор Агентства
по реорганизации предприятий при
Государственном комитете
Республики Казахстан по управлению
государственным имуществом

Фельд Е.Д. - заместитель председателя Правления
ОАО "Казкоммерцбанк" (по
согласованию)

Каплан Т.Л. - начальник Экономического
управления Министерства транспорта
и коммуникаций Республики
Казахстан

Шубин Б.Е. - председатель Центрального Совета
профсоюзов железнодорожников и
транспортных строителей
Республики Казахстан (по
согласованию)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан