



О реорганизации Казахского управления гражданской авиации и создании Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан эуе жолы"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Кабинета Министров Республики Казахстан от 27 августа 1993 г.
N 741

Во исполнение Указа Президента Республики Казахстан от 23 июня 1993 г. N 1291 "О совершенствовании системы органов хозяйственного управления" Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Реорганизовать Казахское управление гражданской авиации, создав на базе государственных эксплуатационных авиапредприятий и структурных единиц Национальную акционерную авиакомпанию "Казакстан эуе жолы" (KAZAKHSTAN AIRLINES" - регистрационная статья 85 документа 8585 ИКАО, в дальнейшем Компания) со статусом предприятия и правом юридического лица согласно приложению.

2. Установить, что:

Компания является правопреемником Казахского управления гражданской авиации в обеспечении нужд Республики Казахстан в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах, а также в военно-мобилизационной работе и гражданской обороне;

за Компанией сохраняются функции государственного управления, возложенные на Казахское управление гражданской авиации в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 января 1993 г. N 53 Р930053_ "О совершенствовании управления деятельностью гражданской авиации Республики Казахстан", до создания Департамента гражданской авиации в составе центрального аппарата Министерства транспорта Республики Казахстан и передачи ему указанных функций;

Компанию возглавляет президент;
акционирование Компании осуществляется в соответствии с Национальной программой разгосударствления и приватизации в Республике Казахстан на 1993-1995 годы (II этап) U931135_ ;

функции государственного управления самостоятельными предприятиями, организациями и учреждениями гражданской авиации (авиаремонтные заводы: N 405 гражданской авиации, г. Алматы и N 406 гражданской авиации, г. Актюбинск; Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации) возлагаются на Министерство транспорта Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 2 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 17 ноября 1997 г. N 1594 Р971594_ .

3. Государственному комитету Республики Казахстан по государственному имуществу утвердить в установленном порядке учредительные документы Компании.

4. Государственному комитету Республики Казахстан по государственному имуществу совместно с Министерством транспорта Республики Казахстан, Национальной акционерной авиакомпанией "Казакстан эуе жолы":

в трехмесячный срок пересмотреть перечни государственного имущества, закрепленного за предприятиями, организациями и учреждениями гражданской авиации, и определить органы, осуществляющие право владения, пользования и управления этим имуществом;

до 1 февраля 1994 г. разработать индивидуальный проект разгосударствления и приватизации Компании с экономическим обоснованием поэтапной реорганизации, предусмотрев при этом:

- выделение из Компании служб управления воздушным движением для создания на этой основе государственной аэронавигационной службы "Госаэронавигация" с целью обеспечения формирования и функционирования Единой государственной системы управления воздушным движением;

- создание государственной акционерной транспортной авиакомпании - национального авиаперевозчика;

- возможность создания на базе подразделений малой авиации специализированных негосударственных акционерных авиакомпаний для работ в сельском и лесном хозяйстве, предоставления других услуг;

- возможность выделения аэропортов и создание на их базе самостоятельных хозяйственных комплексов.

5. Считать утратившим силу постановление Кабинета Министров Казахской ССР от 3 декабря 1991 г. N 760 "Вопросы обеспечения деятельности гражданской авиации на территории Казахской ССР".

Премьер-министр
Республики Казахстан

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан

от 27 августа 1993 г. N 741

Перечень предприятий, на базе которых

создана Национальная акционерная
авиакомпания "Казакстан эуе жолы"

Алматинский летно-технический комплекс
Акмолинский объединенный авиационный отряд
Актюбинский объединенный авиационный отряд
Аркалыкская объединенная авиационная эскадрилья
Атырауский объединенный авиационный отряд
Аэропорт Алматы
Аэропорт Балхаш
Бурундайский объединенный авиационный отряд
Жамбылский объединенный отряд
Жезказганская объединенная авиационная эскадрилья
Карагандинский объединенный авиационный отряд
Кзыл-Ординский объединенный отряд
Кустанайский объединенный авиационный отряд
Мангистауский объединенный авиационный отряд
Павлодарский объединенный авиационный отряд
Петропавловский объединенный авиационный отряд
Семипалатинский объединенный авиационный отряд
Талдыкорганская объединенная авиационная эскадрилья
Усть-Каменогорский объединенный авиационный отряд
Уральский объединенный авиационный отряд
Шымкентский объединенный авиационный отряд
Учебно-тренировочный центр, г. Алматы
Учебно-тренировочный центр, г. Актюбинск
Главное агентство воздушных сообщений, г. Алматы

Отдел материально-технического снабжения, г. Алматы Строительно-монтажное
управление гражданской авиации, г. Алматы

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан