

О совершенствовании управления деятельностью гражданской авиации Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 января 1993 года N 53. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31 октября 1996 г. N 1321 ~P961321.

В целях проведения единой государственной политики развития и использования гражданской авиации, реализации постановлений Кабинета Министров Республики Казахстан от 3 февраля 1992г. N 90 "О мерах по совершенствованию управления транспортным комплексом Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1992г., N 5, ст.84) и от 3 декабря 1991г. N 760 "Вопросы обеспечения деятельности гражданской авиации на территории Казахской ССР" Кабинет Министров Республики Казахстан
П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Возложить на Министерство транспорта Республики Казахстан следующие функции государственного управления гражданской авиацией:

а) разработку, согласование с заинтересованными органами и утверждение в установленном порядке проектов законодательных и подзаконных актов, стандартов, норм, правил и процедур, регламентирующих порядок деятельности субъектов гражданской авиации на территории Республики Казахстан по
в о п р о с а м :

- использования воздушного пространства;
- обеспечения полетов и норм летной годности воздушных судов;
- расследования авиационных происшествий, ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций, проведения поисково-спасательных работ;
- создания, регистрации и условий обеспечения деятельности эксплуатантов гражданской авиации;
- обеспечения перевозок пассажиров и грузов, стандартов качества воздушных перевозок, авиационных работ и услуг;
- сертификации эксплуатантов гражданской авиации;
- ведения Государственного реестра воздушных судов, аэродромов и эксплуатантов гражданской авиации;

б) разработку, согласование и утверждение в установленном порядке концепций, государственных и межгосударственных программ развития

гражданской авиации Республики Казахстан;

в) формирование предложений и проведение политики государственных бюджетных ассигнований гражданской авиации Республики Казахстан;

г) разработку предложений и участие в реализации программ разгосударствления, приватизации авиапредприятий и создание новых организационных структур, основанных на различных формах собственности, а также согласование разрешений на их деятельность;

д) разработку предложений по совершенствованию государственного управления субъектами гражданской авиации Республики Казахстан;

е) представление гражданской авиации Республики Казахстан в межгосударственных и международных авиационных организациях, разработку проектов межгосударственных договоров в области гражданской авиации и участие в их заключении.

2. Министерству транспорта Республики Казахстан и Казахскому управлению гражданской авиации координировать свою деятельность с Межгосударственным авиационным комитетом в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан от 31 августа 1992г. N 899 "О мерах по обеспечению безопасности воздушного транспорта Республики Казахстан".

3. Пункт 3 признан утратившим силу постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 6 января 1994 года N 29.

4. В связи с разделением функций государственного управления гражданской авиацией дополнительно делегировать в Совет Межгосударственного авиационного комитета представителя Министерства транспорта Республики К а з а х с т а н .

5. Министерству транспорта Республики Казахстан, Государственному комитету Республики Казахстан по государственному имуществу, Государственному комитету Республики Казахстан по антимонопольной политике совместно с Казахским управлением гражданской авиации рассмотреть и представить до 1 апреля 1993г. в Кабинет Министров Республики Казахстан на утверждение программу преобразования Казахского управления гражданской авиации в Национальную государственную акционерную авиакомпанию.

6. Министерству транспорта Республики Казахстан и Казахскому управлению г р а ж д а н с к о й а в и а ц и и :

продолжить работу по разграничению функций государственного и производственно-хозяйственного управления в гражданской авиации и до 1 июля 1993г. внести предложение о создании в составе центрального аппарата Министерства транспорта Республики Казахстан Департамента гражданской а в и а ц и и ;

разработать и ввести в действие Временное руководство по процедурам

эксплуатационной сертификации и инспектированию эксплуатантов
гражданской авиации ;

в двухмесячный срок внести предложения по приведению в соответствие с
настоящим постановлением Устава Казахского управления гражданской авиации

7. Для выполнения функций государственного управления, перечисленных в
пункте 1 настоящего постановления, Министерству транспорта Республики
Казахстан выделить дополнительную штатную численность в количестве восьми
единиц с соответствующим фондом оплаты труда.

8. Признать утратившим силу абзац второй пункта 2 постановления Кабинета
Министров Казахской ССР от 3 декабря 1991г. N 760 "Вопросы обеспечения
деятельности гражданской авиации на территории Казахской ССР".

П р е м ь е р - м и н и с т р

Республики Казахстан