

О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения

Утративший силу

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 23 ноября 1992 года N 967. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 8 июня 2001 г. N 777 ~P010777

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и укрепления дисциплины среди его участников Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поручить Государственной комиссии Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами изучить вопрос о создании специального правительственного органа, координирующего деятельность республиканских министерств, ведомств и организаций, областных, городских и районных администраций по обеспечению безопасности и дорожного движения и ответственного за разработку и реализацию соответствующих государственных и региональных программ.

Согласованные предложения и проекты необходимых документов по данному вопросу представить до 1 января 1993 года на рассмотрение Кабинета Министров Республики Казахстан.

2. Утвердить прилагаемое Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Рекомендовать главам областных, городских и районных администраций предусматривать ежегодно выделение средств из соответствующих бюджетов и внебюджетных фондов по нормативам отчислений от суммы штрафов и сборов, взыскиваемых органами Государственной автомобильной инспекции, на укрепление их материально-технической базы.

3. Министерству внутренних дел Республики Казахстан в месячный срок разработать, согласовать с заинтересованными министерствами и ведомствами и утвердить Правила проведения ежегодного государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов в Республике Казахстан.

Возложить ответственность за подготовку транспортных средств к техническому осмотру и соблюдение сроков их представления на осмотр на руководителей предприятий, учреждений и организаций, независимо от форм собственности, а также на граждан - владельцев транспортных средств.

4. Предоставить Министерству внутренних дел Республики Казахстан право: разрабатывать и утверждать образцы государственных регистрационных номеров, регистрационных номерных знаков, свидетельств о регистрации механических транспортных средств и прицепов, водительских удостоверений и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении;

выдавать разрешения (лицензии) на изготовление указанной специальной продукции, определить порядок ее поставки;

закреплять серии государственных регистрационных номеров, водительских и регистрационных документов за отдельными областями республики, городами Алма-Атой и Ленинском. <*>

Сноска. Действие абзаца пятого пункта 4 отменено - Указом Президента РК от 27 апреля 1998 г. N 3928 U983928_.

5. Министерству внутренних дел совместно с Союзом водителей транспортных средств Республики Казахстан разработать и утвердить Положение о талоне к водительскому удостоверению.

6. Министерству финансов, Министерству внутренних дел, Союзу водителей транспортных средств Республики Казахстан определить порядок и правила организации перевозок пассажиров и грузов на индивидуальном транспорте (частного извоза).

7. Министерству печати и массовой информации Республики

Казахстан принять необходимые меры по регулярному освещению в печати, по радио и телевидению вопросов, связанных с обеспечением на территории республики безопасности дорожного движения, разъясняющих населению нормы и правила государственного разрешения на участие в дорожном движении транспортных средств, водителей и пешеходов.

Первый заместитель
Премьер-министра
Республики Казахстан

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 23 ноября 1992 года N 967

П О Л О Ж Е Н И Е

о Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел
Республики Казахстан

1. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Казахстан (в дальнейшем именуется Госавтоинспекция) - орган государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, входящий в систему органов внутренних дел Республики Казахстан на правах юридического лица.

2. Главной задачей Госавтоинспекции является осуществление контроля за соблюдением законов, норм, правил и стандартов в сфере дорожного движения в части обеспечения его безопасности и мер государственного разрешения на участи в нем водителей и автотранспортных средств.

Запрещается привлекать Госавтоинспекцию для выполнения задач, не возложенных на нее законодательством.

3. Госавтоинспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан "Об органах внутренних дел Республики Казахстан", иными законодательными актами Республики Казахстан, Указами Президента Республики Казахстан, постановлениями Кабинета Министров Республики Казахстан, а также настоящим Положением, приказами и инструкциями Министерства внутренних дел Республики Казахстан и другими, утвержденными в соответствии с действующим законодательством, нормативными актами.

4. Структура и штатная численность Госавтоинспекции устанавливается Министерством внутренних дел Республики Казахстан в пределах выделяемых на ее содержание ассигнований на основе нормативов, определяемых от численности населения, протяженности автомобильных дорог (общего пользования и ведомственных), количества состоящих на учете механических транспортных средств и прицепов.

5. Государственная автомобильная инспекция состоит из:

- Управления Госавтоинспекции на правах Главного управления Министерства внутренних дел Республики Казахстан; <*>
- управлений (отделов) Госавтоинспекции Главных управлений (Управлений) внутренних дел областей (городов);
- отделов (отделений) Госавтоинспекции управлений (отделов) внутренних дел городов, районов и районов в городах.

В установленном порядке в Госавтоинспекции могут создаваться специализированные подразделения для выполнения определенных функций в соответствии с возложенными на нее задачами.

Сноска. Абзац второй - в редакции постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 апреля 1995 г. N 433.

6. Структура и штатная численность Управления Госавтоинспекции на правах Главного управления Госавтоинспекции устанавливается Министром внутренних дел Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 апреля 1995 г. N 433.

7. Управление Госавтоинспекции на правах Главного управления Министерства внутренних дел Республики Казахстан и органы Госавтоинспекции управлений (отделов) внутренних дел областей, городов, районов и районов в городах являются юридическими лицами, имеют самостоятельную смету, расчетный счет в учреждениях банка и печать с изображением Государственного герба Республики Казахстан и со своим наименованием. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 апреля 1995 г. N 433.

8. Начальник Управления Госавтоинспекции на правах Главного управления Госавтоинспекции назначается Министром внутренних дел Республики Казахстан и является по должности Главным государственным автомобильным инспектором Республики Казахстан, а его заместители - заместителями Главного государственного автомобильного инспектора Республики Казахстан. <*>

Начальники управлений (отделов, отделений) Госавтоинспекции областей, городов, районов в городах являются по должности главными государственными автомобильными инспекторами, а их заместители - заместителями главных государственных автомобильных инспекторов областей, городов, районов, районов в городах.

Главные государственные автомобильные инспекторы областей, городов Алма-Аты и Ленинска назначаются на должности и освобождаются от должностей руководителями соответствующих органов внутренних дел по согласованию с Главным государственным автомобильным инспектором Республики Казахстан.

Главные государственные автомобильные инспекторы городов (кроме Алма-Аты и Ленинска), районов и районов в городах назначаются на должности и освобождаются от должностей руководителями соответствующих органов внутренних дел по согласованию с вышестоящими главными государственными автомобильными инспекторами. <*>

Сноска. В пункт 8 внесены изменения постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 апреля 1995 г. N 433.

9. Главный государственный автомобильный инспектор Республики Казахстан и его заместители обладают всей полнотой полномочий, установленных действующим законодательством и настоящим Положением, на территории Республики Казахстан, а главные государственные автомобильные инспекторы областей, городов, районов и их заместители - указанными полномочиями на соответствующей территории.

Должностные полномочия других категорий работников Госавтоинспекции определяются в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством.

10. Главные государственные автомобильные инспекторы при осуществлении государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения руководят госавтоинспекциями областей, городов, районов и районов в городах.

Указания и распоряжения вышестоящих главных государственных автомобильных инспекторов по этим вопросам являются обязательными для исполнения нижестоящими главными государственными автомобильными инспекторами.

11. Госавтоинспекция в соответствии с возложенными на нее задачами обязана:

а) осуществлять государственный контроль за соблюдением действующих в Республике Казахстан:

- правил дорожного движения, законодательных и иных нормативных актов, устанавливающих порядок и условия дорожного движения, а также права и обязанности его участников;

- правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог, улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта в части обеспечения безопасности дорожного движения;

- правил содержания автомобильных дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов в безопасном для дорожного движения состоянии;

- правил, нормативов и стандартов по установке и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения;

- нормативов и стандартов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации механических транспортных средств и прицепов в части безопасности дорожного движения;

- нормативных актов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения при переоборудовании механических транспортных

средств и прицепов на предприятиях, независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Казахстан, а также отдельными гражданами;

- нормативных актов, устанавливающих требования безопасности движения при перевозках специальных, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, а также пассажиров общественным транспортом;

б) осуществлять регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем: обеспечивать организацию движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

в) проводить государственный технический осмотр механических транспортных средств и прицепов;

г) производить регистрацию и вести учет автомототранспортных средств, выдавать регистрационные документы и номерные знаки на зарегистрированные транспортные средства, вести их учет и распределение;

д) принимать экзамены по правилам дорожного движения и навыкам практического вождения транспортных средств, выдавать удостоверения на право управления транспортными средствами;

е) участвовать в мероприятиях по розыску угнанных, похищенных автомототранспортных средств и автомототранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

ж) осуществлять в пределах своей компетенции и в соответствии с действующим законодательством дознание по делам о совершенных преступлениях в сфере дорожного движения;

з) вести учет дорожно-транспортных происшествий, анализировать причины и условия их возникновения, в пределах своей компетенции принимать меры к устранению этих причин и условий;

и) осуществлять неотложные действия на месте дорожно-транспортных происшествий (задержание участников ДТП, установление свидетелей, оформление материалов, оказание неотложной помощи пострадавшим и т.п.); проводить первоначальные поисковые мероприятия по розыску водителей, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

к) вести учет нарушений правил дорожного движения, обобщать практику применения законодательства в сфере безопасности дорожного движения, принимать меры к единообразному и правильному применению норм законодательства;

л) осуществлять в соответствии с действующим законодательством производство по делам об административных правонарушениях; исполнять в пределах компетенции административные взыскания;

м) изучать условия дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения в соответствующие ведомства и организации по улучшению содержания улиц и дорог и повышению их пропускной способности;

н) осуществлять в установленном порядке сопровождение автотранспортных средств;

о) согласовывать проекты правил, нормативов, стандартов и образцов документов, применяемых в сфере дорожного движения, а также строительства и реконструкции улиц и дорог, конструкций транспортных средств, учебных программ по подготовке (переподготовке) водителей, кино-, видео- и печатной продукции в сфере безопасности дорожного движения;

п) участвовать совместно со средствами массовой информации в проведении мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения; оказывать содействие учебным заведениям в организации изучения учащимися правил дорожного движения.

12. Госавтоинспекция совместно с другими службами органов внутренних дел принимает участие в охране общественного порядка и борьбе с преступностью.

13. Госавтоинспекция решает возложенные на нее задачи во взаимодействии с другими службами органов внутренних дел, государственными органами, министерствами, ведомствами и организациями, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения.

14. Госавтоинспекции для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставлено право:

- беспрепятственно посещать предприятия, учреждения и организации, независимо от форм собственности, и требовать от должностных лиц и граждан соблюдения установленных правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения;

- давать должностным лицам и гражданам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, а в случае неприятия по таким предписаниям необходимых мер - привлекать виновных лиц к предусмотренной законодательством ответственности. Предписания даются главными государственными автомобильными инспекторами в соответствии с их компетенцией в письменном виде с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах;

- истребовать и получать от министерств, ведомств, учреждений и предприятий документы, сведения и материалы по вопросам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения;

- участвовать в разработке законодательных и иных нормативных актов,

правил, нормативов и стандартов, относящихся к сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности; вносить в соответствующие государственные органы предложения по их совершенствованию;

- участвовать с правом решающего голоса в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию автомобильных дорог, улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта, а также образцов новой автомототранспортной техники;

- временно ограничивать или запрещать дорожное движение на отдельных участках улиц и дорог, железнодорожных переездах при проведении массовых мероприятий либо когда пользование ими угрожает безопасности дорожного движения, а равно если они не сданы в эксплуатацию в соответствии с установленным порядком;

- запрещать проведение ремонтно-строительных и других работ на улицах и дорогах, осуществляемых с нарушением установленных правил, норм и стандартов безопасности дорожного движения;

- предписывать предприятиям, учреждениям и гражданам изменение организации движения на улично-дорожной сети, в том числе с применением технических средств регулирования дорожного движения, в случаях, когда имеются условия, угрожающие безопасности дорожного движения;

- вносить в соответствующие органы представления о прекращении или временном приостановлении финансирования проектирования, строительства, реконструкции, ремонта либо содержания объектов улично-дорожной сети в случаях, когда не соблюдаются требования правил, нормативов и стандартов в части обеспечения безопасности дорожного движения;

- запрещать при несоблюдении требований безопасности движение маршрутного общественного транспорта, а также перевозку опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов;

- осуществлять в установленном порядке допуск предприятий, станций (пунктов) технического обслуживания, независимо от форм собственности, к проверке технического состояния транспортных средств перед государственным техническим осмотром;

- запрещать эксплуатацию транспортных средств, в том числе со снятием номерных знаков, конструкция или техническое состояние которых не соответствуют требованиям действующих правил, нормативов и стандартов, а равно если транспортные средства не зарегистрированы в установленном порядке, не прошли государственный технический осмотр либо не имеют номерного знака, либо имеют скрытые, поддельные или измененные каким-либо иным способом номера узлов, агрегатов или номерные знаки;

- в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения правонарушений останавливать транспортные средства и проверять у водителей документы на право пользования и управления ими, путевые листы и документы на перевозимый груз, а также техническое состояние транспортных средств;

- производить в предусмотренных законодательством случаях досмотр лиц, вещей, транспортных средств и перевозимого груза; осуществлять в установленном порядке административное задержание должностных лиц и граждан, совершивших правонарушения в сфере дорожного движения, либо оказывающих неподчинение законным требованиям работников органов внутренних дел;

- отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, а равно не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами;

- в предусмотренных законодательством случаях изымать удостоверения на право управления транспортными средствами, задерживать транспортные средства и доставлять их для временного хранения на специальные площадки или стоянки;

- проводить в установленном законом порядке с использованием технических средств освидетельствование водителей и пешеходов на предмет употребления алкоголя, наркотических и других психотропных средств либо направлять или доставлять их для его проведения в медицинские учреждения;

- применять в установленном порядке технические средства по выявлению и фиксации нарушений правил дорожного движения, принудительной транспортировке транспортных средств, владельцы которых нарушили правила остановки или стоянки;

- применять специальные средства и огнестрельное оружие для принудительной остановки транспортных средств путем их повреждения, если водитель не подчиняется неоднократным законным требованиям работников органов внутренних дел остановиться и ставит тем самым под угрозу жизнь и здоровье граждан, а также в других предусмотренных действующим законодательством случаях;

- составлять протоколы и налагать в установленном порядке предусмотренные действующим законодательством меры административного взыскания на правонарушителей в сфере дорожного движения;

- вызывать в Госавтоинспекцию должностных лиц и граждан по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них объяснения, справки, документы и снимать копии с них;

- проверять в предусмотренных законодательством случаях знание

водителями транспортных средств правил дорожного движения, навыки вождения, а также направлять водителей на медицинское освидетельствование для установления годности их к управлению транспортными средствами;

- использовать при отсутствии иных возможностей транспортные средства, независимо от форм собственности (кроме дипломатических представительств иностранных государств), для проезда личного состава к местам происшествий, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в экстренной медицинской помощи, транспортировки поврежденных при авариях или неисправных транспортных средств и грузов, преследования лиц, совершивших правонарушения, а также в иных случаях, не терпящих отлагательства, с возмещением ущерба владельцам в случае его нанесения, а также расходов за счет средств органов внутренних дел;

- использовать в служебных целях средства связи, принадлежащие предприятиям, учреждениям, организациям, общественным объединениям, а в неотложных случаях - гражданам с их согласия с последующей компенсацией;

- использовать безвозмездно возможности средств массовой информации (телевидения, радио, печати) для регулярного проведения агитации и пропаганды в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также организации экстренных сообщений об автокатастрофах, сложных метеоусловиях на улицах и дорогах, других негативных фактах, влияющих на безопасность дорожного движения;

- оформлять в предусмотренном законодательством порядке документы по изменению права собственности на транспортные средства и номерные агрегаты;

<*>

- осуществлять функции заказчика на разработку и изготовление оперативно-технических средств, контрольно-измерительных приборов, а также иных технических средств, используемых в работе по обеспечению безопасности дорожного движения;

- участвовать совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами, организациями и научными учреждениями в разработке рекомендаций по повышению уровня безопасности дорожного движения, определении приоритетных тем и направлений научных исследований в этой сфере деятельности;

- принимать участие в установленном порядке в работе международных организаций по вопросам безопасности дорожного движения, разработке и осуществлении совместно с заинтересованными организациями мероприятий, вытекающих из участия Республики Казахстан в международных соглашениях по этим вопросам;

Сноска. Пункт 14 - с изменениями, внесенными постановлением

Правительства Республики Казахстан от 8 апреля 1997 г. N 505. P970505_

15. В отношении транспортных средств воинских объединений, соединений, частей, подразделений, учебных заведений, организаций и учреждений, дислоцированных на территории Республики Казахстан, Госавтоинспекция осуществляет свои полномочия в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Республики Казахстан по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами.

16. Госавтоинспекция в отношении находящихся на территории Республики Казахстан транспортных средств, принадлежащих дипломатическим и консульским представительствам иностранных государств и их сотрудникам, а также другим иностранным представительствам и международным организациям и их сотрудникам, которые согласно действующему законодательству пользуются соответствующим иммунитетом, действует в порядке, установленном Министерством внутренних дел Республики Казахстан по согласованию с Министерством иностранных дел Республики Казахстан и другими заинтересованными организациями.

17. Действия работников Госавтоинспекции должны основываться на принципах законности, быть решительными, справедливыми и понятными гражданам. Работники Госавтоинспекции, нарушающие законные права и интересы граждан, организаций, учреждений, предприятий, независимо от форм собственности, несут ответственность по действующему законодательству.