



О ПЕРЕВОДЕ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Утративший силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 14 НОЯБРЯ 1986 Г. № 444. Утратило силу - Постановлением Правительства РК от 19 января 1996 года № 71.

СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. ПЕРЕВЕСТИ С 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР (ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ) НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ КОМИССИИ СССР ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УПРАВЛЕНИЯ, ПЛАНИРОВАНИЯ И ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА ОТ 16 СЕНТЯБРЯ 1986 Г. N 27 (П Р И Л А Г А Е Т С Я) .

2. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ НЕОБХОДИМОЙ ОРГАНИЗАТОРСКОЙ И МЕТОДИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ И ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЙ НОВЫХ МЕТОДОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОНКРЕТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УЛУЧШЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВА В ЦЕЛОМ.

3. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ КАЗАХСКОЙ ССР УТВЕРДИТЬ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НОВЫЕ ПЛАНОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ НА 1987 - 1990 ГОДЫ С РАЗБИВКОЙ ПО Г О Д А М .

4. ГОССНАБУ КАЗАХСКОЙ ССР НАЧИНАЯ С 1988 ГОДА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ , НЕПОСРЕДСТВЕННО ЧЕРЕЗ ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ПО ЗАКАЗАМ УПРАВЛЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ
Д О К У М Е Н Т А Ц И Е Й .

5. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТАМ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВЫДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО ИХ ЗАКАЗАМ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И КРЕДИТОВ БАНКОВ.

6. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР ВЫДЕЛЯТЬ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НЕОБХОДИМЫЕ ЛИМИТЫ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РАБОТ, А ТАКЖЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ВНЕДРЕНИЕМ НОВОЙ ТЕХНИКИ И ПРОГРЕССИВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

7. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ МИНИСТЕРСТВАМИ И ВЕДОМСТВАМИ ДО 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. РАЗРАБОТАТЬ И ПРЕДСТАВИТЬ НА У Т В Е Р Ж Д Е Н И Е :

СТРУКТУРУ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА;
ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕМИРОВАНИИ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА;

НОРМАТИВЫ ОТЧИСЛЕНИЙ ИЗ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ НА ПООЩРЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА, УЛУЧШЕНИЕ ИХ ЖИЛИЩНЫХ УСЛОВИЙ И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ;

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТОЙ ОЦЕНКИ;

В СРОК ДО 1 ИЮНЯ 1987 Г. - НОРМЫ ТАБЕЛЬНОЙ УКОМПЛЕКТОВАННОСТИ МАШИНАМИ И МЕХАНИЗМАМИ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

К ПОСТАНОВЛЕНИЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ
КАЗАХСКОЙ ССР

ОТ 14 НОЯБРЯ 1986 Г. N 444

(ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ
КОМИССИИ СССР ПО СОВЕРШЕНСТВОВА
НИЮ УПРАВЛЕНИЯ, ПЛАНИРОВАНИЯ И

ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА ОТ 16 СЕН
ТЯБРЯ 1986 Г. N 27)

О ПЕРЕВОДЕ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И
МИНИСТЕРСТВА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА НОВЫЕ
У С Л О В И Я

ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

В ЦЕЛЯХ БОЛЕЕ ПОЛНОГО УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И НАСЕЛЕНИЯ В ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОВЫШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ОСНОВЕ УЛУЧШЕНИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ, УСКОРЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА, РАЗВИТИЯ ТВОРЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ КОЛЛЕКТИВОВ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИИ, ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ, УКРЕПЛЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА:

1. ПЕРЕВЕСТИ С 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 12 ИЮЛЯ 1985 Г. N 669, УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР (ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ).

РАСШИРИТЬ ПРАВА УКАЗАННЫХ УПРАВЛЕНИЙ И МИНИСТЕРСТВА В ПЛАНИРОВАНИИ И ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УСИЛИТЬ ИХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ. СНОСКА. К УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТНОСЯТСЯ: ЛИНЕЙНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЛАСТНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЛАСТНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОБЛАСТНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ ПРАВА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПЛАНИРОВАНИЯ

2. УТВЕРЖДАТЬ НАЧИНАЯ С 1987 ГОДА В ПЛАНАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, А ТАКЖЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ЦЕЛОМ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЛЕДУЮЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЛИМИТЫ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ:

В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ
ОБЪЕМ РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ;

ЗАДАНИЕ ПО КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;
ЛИМИТЫ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
Д О Р О Г ;

ЛИМИТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ,
ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
МОЩНОСТЕЙ И ОБЪЕКТОВ ЗА СЧЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ С РАЗБИВКОЙ НА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ И НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО;

ЗАДАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ, ОСВОЕНИЮ, ВНЕДРЕНИЮ И
РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ, НОВЫХ
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ;

ЭКОНОМИЯ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО
СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ
РЕМОНТАМ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ ДОРОГ;

ЛИМИТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
Р Е С У Р С О В ;

НОРМАТИВ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА РУБЛЬ ОБЪЕМА РАБОТ,
ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;

НОРМАТИВ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ДЛЯ РУКОВОДЯЩИХ,
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ НА 1 МЛН.
РУБЛЕЙ ОБЪЕМА РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ
А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Х Д О Р О Г ;

НОРМАТИВ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ЗА
СЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ;

НОРМАТИВЫ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ
;

НОРМАТИВ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРОЦЕНТАХ К
ФОНДУ МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ;

НОРМАТИВ ОБРАЗОВАНИЯ ЕДИНОГО ФОНДА РАЗВИТИЯ НАУКИ И
Т Е Х Н И К И ;

НОРМАТИВ ОТЧИСЛЕНИЙ МИНИСТЕРСТВУ В ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ
ФОНД ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ И ЛИМИТЫ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ В
СОСТАВЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР И ДОВОДЯТСЯ ДО УПРАВЛЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВА ЗАБЛАГОВРЕМЕННО, ДО НАЧАЛА СОСТАВЛЕНИЯ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА. УСТАНОВЛЕННЫЕ В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ НОРМАТИВЫ ИЗМЕНЕНИЮ И ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖАТ.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА ОСНОВЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР, ЛИМИТОВ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ, СООБЩЕННЫХ ИМ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ;

В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ ОБЪЕМ РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫПОЛНЯЕМЫЙ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;

ЗАДАНИЕ ПО КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ; ЛИМИТЫ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;

ЛИМИТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ, ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ОБЪЕКТОВ ЗА СЧЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ;

ЗАДАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ, ОСВОЕНИЮ, ВНЕДРЕНИЮ И РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ, НОВЫХ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ;

ЭКОНОМИЯ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ РЕМОНТАМ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ;

ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ПРОЧЕГО ПЕРСОНАЛА, ВКЛЮЧАЯ НЕ СПИСОЧНЫЙ СОСТАВ ;

ФОНДЫ НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ .

ОБЩИЙ ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ПО УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, А ТАКЖЕ СУММЫ ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ РАСЧЕТНО В ПЯТИЛЕТНЕМ И ГОДОВЫХ ПЛАНАХ .

РАЗРЕШИТЬ МИНИСТЕРСТВУ ДИФФЕРЕНЦИРОВАТЬ ПО ОТДЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ. ПРИ УТВЕРЖДЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ОБЕСПЕЧИТЬ СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ РАЗМЕРАМИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ И ИХ РАЗМЕРАМИ ПО МИНИСТЕРСТВУ В ЦЕЛОМ.

СРЕДСТВА ФОНДА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ МИНИСТЕРСТВА
Н А П Р А В Л Я Ю Т С Я :

НА ФИНАНСИРОВАНИЕ УБЫТКОВ И ДРУГИХ ПЛАНОВЫХ ЗАТРАТ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ;

НА СОЗДАНИЕ РЕЗЕРВОВ ПО ФОНДУ МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ И ФОНДУ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ;

НА СОЗДАНИЕ ЕДИНОГО ФОНДА РАЗВИТИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ;

НА ОКАЗАНИЕ ВРЕМЕННОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОМОЩИ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ И ДРУГИЕ ЦЕЛИ.

УТВЕРЖДАТЬ В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ РЕНТАБЕЛЬНО РАБОТАЮЩИМ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ НОРМАТИВ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЭКОНОМИИ (РАСЧЕТНОЙ ПРИБЫЛИ) МИНИСТЕРСТВУ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ФОНДА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ .

ОБЕСПЕЧИТЬ СОБЛЮДЕНИЕ ХОЗРАСЧЕТНЫХ ИНТЕРЕСОВ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ, НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИИ (ПРИБЫЛИ) РЕНТАБЕЛЬНО РАБОТАЮЩИХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ПОКРЫТИЯ УБЫТКОВ И ДРУГИХ РАСХОДОВ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ СВЕРХ ОТЧИСЛЕНИЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ ПО СТАБИЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ.

МИНИСТЕРСТВУ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ ЛИМИТ ДОТАЦИИ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫМ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ С ПРОГРЕССИВНЫМ ЕГО СОКРАЩЕНИЕМ.

3. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ОЦЕНКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ВЫШЕСТОЯЩИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И МЕСТНЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПОДВЕДЕНИИ ИТОГОВ РАБОТЫ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ, ИСХОДЯ ИЗ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЪЕМА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, ПЛАНА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ (АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ), ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ЭКОНОМИИ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ РЕМОНТАМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВА,
У С К О Р Е Н И Ю

РАЗРАБОТКИ И ВНЕДРЕНИЮ НОВОЙ ТЕХНИКИ

4. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОБРАЗУЕТСЯ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО СТАБИЛЬНЫМ НА ПЯТИЛЕТНИЕ НОРМАТИВАМ В ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫХ РАЗМЕРАХ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И СТЕПЕНИ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ.

СРЕДСТВА ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖАТ И МОГУТ НАКАПЛИВАТЬСЯ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В СЛЕДУЮЩИЕ ПЛАНОВЫЕ ПЕРИОДЫ. УКАЗАННЫЕ СРЕДСТВА ХРАНЯТСЯ И ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В УЧРЕЖДЕНИЯХ БАНКОВ, КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ФИНАНСИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА .

ВРЕМЕННО СВОБОДНЫЕ СРЕДСТВА ЭТОГО ФОНДА ИСПОЛЬЗУЮТСЯ БАНКАМИ В КАЧЕСТВЕ РЕСУРСОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ КРЕДИТОВ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕООРУЖЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА .

УСТАНОВИТЬ, ЧТО ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БАНКИ ВЫПЛАЧИВАЮТ ИМ ПРОЦЕНТЫ В РАЗМЕРЕ 0,5 ПРОЦЕНТА ГОДОВЫХ.

5. ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО

РУКОВОДИТЕЛЯМ УКАЗАННЫХ УПРАВЛЕНИЙ НАПРАВЛЯТЬ С СОГЛАСИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ СРЕДСТВА ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И КРЕДИТЫ БАНКОВ:

НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ЗАТРАТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БАЗ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР (КРОМЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ);

НА ЗАТРАТЫ ПО ВНЕДРЕНИЮ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ;

НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ УЗКИХ МЕСТ В ОСНОВНОМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВАХ, РАСШИРЕНИЮ ВЫПУСКА ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА РАБОТ, СНИЖЕНИЮ СЕБЕСТОИМОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

6. УЧРЕЖДЕНИЯМ СТРОЙБАНКА СССР ПРИ НЕДОСТАТОЧНОСТИ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В ПРЕДЕЛАХ ПЛАНА ДОЛГОСРОЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР КРЕДИТЫ:

НА ПЛАНОВЫЕ ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР (КРОМЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ), ПРИ УСЛОВИИ ОКУПАЕМОСТИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ПРЕДЕЛАХ СРЕДНЕОТРАСЛЕВЫХ НОРМАТИВОВ. ПОГАШЕНИЕ КРЕДИТОВ БАНКОВ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЛИ ЗА СЧЕТ ЭКОНОМИИ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ РЕМОНТАМ ДОРОГ;

НА ПРОВЕДЕНИЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ, ПОТРЕБНОСТЬ В КОТОРЫХ ВОЗНИКАЕТ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА, СВЕРХ ЛИМИТА ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПРИ УСЛОВИИ ОКУПАЕМОСТИ ЗАТРАТ В СРОК ДО 5 ЛЕТ.

7. СРЕДСТВА ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИСПОЛЬЗУЮТСЯ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР САМОСТОЯТЕЛЬНО.

УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР РАЗРАБАТЫВАЮТ И УТВЕРЖДАЮТ ПЛАНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАМЕЧАЕМОГО К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ УКАЗАННОГО ФОНДА И КРЕДИТА БАНКА. В ПЛАНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ВКЛЮЧАЮТСЯ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ТАКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСКОРЕНИЕ ТЕМПОВ ЗАМЕНЫ УСТАРЕВШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ И ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ В СЖАТЫЕ СРОКИ.

УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРЕДСТАВЛЯЮТ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ДАННЫЕ ОБ ОБЪЕМАХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ (В ТОМ ЧИСЛЕ НА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ) ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ (ИЛИ ВЫПОЛНЯЕМЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ), НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ СВОДНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ИХ Э Ф Ф Е К Т И В Н О С Т Ь .

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР УЧИТЫВАЕТ УКАЗАННЫЕ КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ И ПРЕДСТАВЛЯЕТ ИХ ВМЕСТЕ С ПРОЕКТАМИ ПЛАНОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ГОСПЛАН КАЗАХСКОЙ ССР ДЛЯ УЧЕТА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНОВ.

8. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ТИТУЛЬНЫЕ СПИСКИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ, РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР САМОСТОЯТЕЛЬНО И УТВЕРЖДАЮТСЯ ИХ РУКОВОДИТЕЛЯМИ.

ПРИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО ПЛАНОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ, В РАЗМЕРЕ ОТ 0,5 МЛН. РУБЛЕЙ И ВЫШЕ МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР РАССМАТРИВАЕТ ПЛАНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, ОЦЕНИВАЕТ ИХ

КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ, СВОЕВРЕМЕННОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ В НАМЕЧЕННЫЕ СРОКИ, А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В НИХ ЗАДАНИЙ ОБЩЕМУ НАПРАВЛЕНИЮ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ И ПРИНИМАЕТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ.

УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДСТАВЛЯЮТ УЧРЕЖДЕНИЯМ БАНКОВ ВЫПИСКУ ИЗ ПЛАНА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ НА ПЛАНИРУЕМЫЙ ГОД И УТВЕРЖДЕННЫЕ СМЕТЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ И ЗАТРАТ, А ПРИ ПОЛУЧЕНИИ КРЕДИТА - ТАКЖЕ РАСЧЕТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НАМЕЧАЕМЫХ М Е Р О П Р И Я Т И Й .

9. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСУЩЕСТВЛЯТЬ В СЛУЧАЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ЗА СЧЕТ ЧАСТИ СРЕДСТВ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ СВЕРХ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПЛАНОМ ЛИМИТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ. ПРИ ЭТОМ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ЛИШЬ В ОБЪЕМАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УСТАНОВКИ И МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ.

ПО ПОВЫШЕНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

В РОСТЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И ПО УКРЕПЛЕНИЮ

ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА

10. ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, ИМЕЯ В ВИДУ, ЧТО В ТЕЧЕНИЕ ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, ПО МЕРЕ СОЗДАНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ПРЕДПОСЫЛОК, СРЕДСТВА ЭТОГО ФОНДА ДОЛЖНЫ СТАТЬ ДЛЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСНОВНЫМ ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ, ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЕЙ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ

НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ. ИСТОЧНИКОМ ОБРАЗОВАНИЯ
УКАЗАННОГО ФОНДА ЯВЛЯЕТСЯ ЭКОНОМИЯ ОТ СНИЖЕНИЯ
СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ.

ПРИ НЕДОСТАТКЕ СРЕДСТВ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СТРОЙБАНКОМ СССР
УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ
ДОЛГОСРОЧНЫЙ КРЕДИТ В ПРЕДЕЛАХ 50 ПРОЦЕНТОВ СМЕТНОЙ
СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ
СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА СРОК ДО 3
ЛЕТ СО ДНЯ ВВОДА ИХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ДОЛГОСРОЧНЫХ КРЕДИТОВ БАНКОВ,
ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЛИМИТАМИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В
ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ НАСТОЯЩИМ РЕШЕНИЕМ В ОТНОШЕНИИ
СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА.

УСТАНОВИТЬ, ЧТО ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЫ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ПРЕДУСМАТРИВАТЬСЯ В ПЛАНАХ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ВНОВЬ
СОЗДАВАЕМЫХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, А ТАКЖЕ
ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭТИХ ОБЪЕКТОВ
ОТДЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.

ИСПОЛКОМАМ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ОБЕСПЕЧИВАТЬ В ПЕРВООЧЕРЕДНОМ ПОРЯДКЕ ОТВОД ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ, ДЕТСКИХ
УЧРЕЖДЕНИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И
ДОЛГОСРОЧНЫХ КРЕДИТОВ БАНКОВ.

11. РЕКОМЕНДОВАТЬ ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ
СМЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УКАЗАННОГО ФОНДА НАПРАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ
50 ПРОЦЕНТОВ СРЕДСТВ ФОНДА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ,
ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ

ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ .

12. РАЗРЕШИТЬ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПЕРЕДАВАТЬ В ПОРЯДКЕ ДОЛЕВОГО УЧАСТИЯ С СОГЛАСИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ СРЕДСТВА ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫМ СОВЕТАМ, ДРУГИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ И, В ПРЕВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЖИЛЬЯ

ОБЯЗАТЬ ИСПОЛКОМЫ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПРИНИМАТЬ ОТ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, НАХОДЯЩИХСЯ НА ИХ ТЕРРИТОРИИ, УКАЗАННЫЕ СРЕДСТВА И ВЫДЕЛЯТЬ ЖИЛУЮ ПЛОЩАДЬ И ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПОД ПЕРЕДАННЫЕ СРЕДСТВА НА ОСНОВЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ И НОРМАТИВОВ.

13. УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ МОГУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ КАК ПОДРЯДНЫМ, ТАК И ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБАМИ.

СОВЕТУ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЕСПЕЧИТЬ ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ В НИХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОМУ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ.

14. РАЗРЕШИТЬ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

КАЗАХСКОЙ ССР НАПРАВЛЯТЬ СРЕДСТВА, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НА ПОСТРОЙКУ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, В ПРЕДЕЛАХ 5 ПРОЦЕНТОВ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ ДОМОВ (ОБЩЕЖИТИЙ) ПОСТОЯННОГО ТИПА ВМЕСТО ВРЕМЕННЫХ В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

15. РАЗРЕШИТЬ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР РАЗРАБАТЫВАТЬ СИЛАМИ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТНЫХ, ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРОЕКТНО-СМЕТНЫХ БЮРО (ГРУПП, ОТДЕЛОВ) УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ПРЕДЕЛАХ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПЛАНАХ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРОЕКТНО-СМЕТНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ЖИЛЬЯ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТЬЮ ДО 0,5 МЛН. РУБЛЕЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПУНКТОМ 14 НАСТОЯЩЕГО РЕШЕНИЯ, СВЕРХ УСТАНОВЛЕННЫХ ЛИМИТОВ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ.

16. В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ, УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАЗРАБОТКА ПЛАНОВ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ДОЛЖНА НАЧИНАТЬСЯ СОВЕТОМ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР И МИНИСТЕРСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР С ПЕРВООЧЕРЕДНОГО РАССМОТРЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ЭТИХ ФОНДОВ И КРЕДИТОВ БАНКОВ.

17. УСТАНОВИТЬ, ЧТО НАЧИНАЯ С 1987 ГОДА ОБЕСПЕЧЕНИЕ

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИМЕНИННИКОВОГО И ИМПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ) РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ГОССНАБА СССР ПО ЗАКАЗАМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ.

ГОССНАБУ СССР ЧЕРЕЗ ЕГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ОПРЕДЕЛЯТЬ ПОТРЕБНОСТЬ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ОБОРУДОВАНИИ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ ДЛЯ ЭТИХ РАБОТ И В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ПРЕДСТАВЛЯТЬ В ГОСПЛАН СССР СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДАННЫЕ. ГОСПЛАНУ СССР ПРЕДУСМАТРИВАТЬ В ПРОЕКТАХ ПЛАНОВ ВЫДЕЛЕНИЕ ГОССНАБУ СССР МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ Э Т О Й П О Т Р Е Б Н О С Т И .

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ РАБОТ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И КРЕДИТОВ БАНКОВ, ПРОИЗВОДИТЬ В ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ ПУНКТОМ 21 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 29 АПРЕЛЯ 1984 Г. N387 (СП СССР, 1984 Г.,N15, СТ.91).

СОВЕТУ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР И ИСПОЛКОМАМ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ОБЕСПЕЧИВАТЬ В ПЕРВООЧЕРЕДНОМ ПОРЯДКЕ ВЫДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО ИХ ЗАКАЗАМ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ИЗ ЭТИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ УКАЗАННЫХ РАБОТ ЗА СЧЕТ ИХ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ И КРЕДИТОВ Б А Н К О В .

18. РАЗРЕШИТЬ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ ПЕРЕДАВАТЬ ЧАСТЬ СРЕДСТВ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ, ФОНДА

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ПРЕДПРИЯТИЯМ-СМЕЖНИКАМ , СТРОИТЕЛЬНЫМ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ РЕШЕНИЯ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ, А ТАКЖЕ УСКОРЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕМОНТУ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА, И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ.

19. СОВЕТУ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ПРЕДУСМАТРИВАТЬ ВЫДЕЛЕНИЕ В ПЕРВООЧЕРЕДНОМ ПОРЯДКЕ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НЕОБХОДИМЫХ ЛИМИТОВ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РАБОТ, А ТАКЖЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С СОЗДАНИЕМ И ОСВОЕНИЕМ НОВОЙ ТЕХНИКИ И Т Е Х Н О Л О Г И И .

20. СОВЕТУ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР В СРОК ДО 1 ИЮЛЯ 1987 Г. РАЗРАБОТАТЬ И УТВЕРДИТЬ ТАБЕЛЬНУЮ УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРОЙ ВЫДЕЛЯТЬ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

21. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР АКТИВИЗИРОВАТЬ РАБОТУ ПО УГЛУБЛЕНИЮ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ОРИЕНТАЦИЮ ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА АКТИВНОЕ ВНЕДРЕНИЕ В ПРОИЗВОДСТВО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ И ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА, УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ, ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА. РАСШИРИТЬ ПРАКТИКУ СОЗДАНИЯ УКРУПНЕННЫХ КОМПЛЕКСНЫХ ХОЗРАСЧЕТНЫХ БРИГАД С ОПЛАТОЙ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПО КОНЕЧНЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ ТРУДА
Б Р И Г А Д Ы .

22. ПОДНЯТЬ СТИМУЛИРУЮЩУЮ РОЛЬ ПРЕМИЙ В ВЫПОЛНЕНИИ

ПЛАНОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ПОВЫШЕНИИ УРОВНЯ ИХ СОДЕРЖАНИЯ И КАЧЕСТВА РАБОТ, СНИЖЕНИИ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ, ЭКОНОМИИ ВСЕХ ВИДОВ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ.

ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОЧИХ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ, СПЕЦИАЛИСТОВ И СЛУЖАЩИХ ЗА ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ИЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПРЕМИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС, СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС ОТ 17 СЕНТЯБРЯ 1986 Г. N1115 "О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ВВЕДЕНИИ НОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК И ДОЛЖНОСТНЫХ ОКЛАДОВ РАБОТНИКОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА".

23. УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ОБРАЗУЕТСЯ В УПРАВЛЕНИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО УТВЕРЖДЕННЫМ НОРМАТИВАМ НА 1 КМ ДОРОГ С УСТАНОВЛЕННЫМ УРОВНЕМ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ И НА 1 РУБЛЬ ОБЪЕМА РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ, В РУБЛЯХ. ИСТОЧНИКОМ ОБРАЗОВАНИЯ УКАЗАННОГО ФОНДА ЯВЛЯЕТСЯ ЭКОНОМИЯ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ.

РАЗМЕРЫ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР УВЕЛИЧИВАЮТСЯ НА 15 ПРОЦЕНТОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УПРАВЛЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ. ПРИ ЭТОМ АБСОЛЮТНЫЙ РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ВМЕСТЕ С ФОНДОМ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ ФАКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИИ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ЗА ВЫЧЕТОМ СУММ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ И ПОГАШЕНИЕ БАНКОВСКИХ КРЕДИТОВ. ПРИ НЕВЫПОЛНЕНИИ УКАЗАННОГО ПЛАНА РАЗМЕРЫ ФОНДОВ МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УМЕНЬШАЮТСЯ ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ НА 3 ПРОЦЕНТА РАЗМЕРА ФОНДА.

24. РАЗРЕШИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВВОДИТЬ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ПРОФСОЮЗНЫМИ КОМИТЕТАМИ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ И СЛУЖАЩИХ СДЕЛЬНУЮ,

АККОРДНУЮ И ДРУГИЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ ТРУДА В ПРЕДЕЛАХ ИХ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ПРИ НАЛИЧИИ УТВЕРЖДЕННЫХ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ НОРМ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ .

25. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УТВЕРЖДАТЬ СТРУКТУРУ УПРАВЛЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

26. РАЗРЕШИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УСТАНАВЛИВАТЬ ДОЛЖНОСТНЫЕ ОКЛАДЫ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, СПЕЦИАЛИСТАМ И СЛУЖАЩИМ БЕЗ СОБЛЮДЕНИЯ СРЕДНИХ ОКЛАДОВ ПО ШТАТНОМУ РАСПИСАНИЮ И БЕЗ УЧЕТА СООТНОШЕНИЙ ИХ ЧИСЛЕННОСТИ В ПРЕДЕЛАХ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ОПРЕДЕЛЯЕМОГО ПО СТАБИЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ.

27. РАСШИРИТЬ ПРАВА УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ, ИСЧИСЛЕННЫХ ПО УТВЕРЖДЕННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ И НОРМАТИВАМ.

ПРЕДОСТАВИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ПРОФСОЮЗНЫМИ КОМИТЕТАМИ ПРАВО :

ВВОДИТЬ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ НАДБАВКИ К ТАРИФНЫМ СТАВКАМ ЗА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО ДЛЯ РАБОЧИХ III РАЗРЯДА В РАЗМЕРЕ ДО 12 ПРОЦЕНТОВ, IV РАЗРЯДА - ДО 16 ПРОЦЕНТОВ, V РАЗРЯДА - ДО 20 ПРОЦЕНТОВ, VI И БОЛЕЕ ВЫСОКИХ РАЗРЯДОВ - ДО 24 ПРОЦЕНТОВ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ТАРИФНОЙ СТАВКИ. НАДБАВКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ РАБОЧИМ, СТАБИЛЬНО ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ, ОСВОИВШИМ НОВЫЕ ПРОФЕССИИ И СМЕЖНЫЕ ФУНКЦИИ, И ВЫПЛАЧИВАЮТСЯ ЗА СЧЕТ ЭКОНОМИИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ;

НЕ ВЫПЛАЧИВАТЬ УКАЗАННЫЕ НАДБАВКИ ЗА ТОТ МЕСЯЦ, В КОТОРОМ ВЫЯВЛЕНЫ СЛУЧАИ БРАКА ИЛИ СНИЖЕНИЯ КАЧЕСТВА РАБОТ. ПРИ СИСТЕМАТИЧЕСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕ НЕКАЧЕСТВЕННЫХ РАБОТ, СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ, НЕВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНОВЫХ (НОРМИРОВАННЫХ) ЗАДАНИЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ НАДБАВКИ ЗА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО ОТМЕНЯТЬ П О Л Н О С Т Ь Ю ;

ВВОДИТЬ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, СПЕЦИАЛИСТОВ

И СЛУЖАЩИХ НАДБАВКИ ЗА ВЫСОКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ В ТРУДЕ ИЛИ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ОСОБО ВАЖНОЙ РАБОТЫ НА СРОК ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ. ОТМЕТИТЬ РАНЕЕ ДЕЙСТВОВАВШИЕ НАДБАВКИ ЗА ВЫСОКУЮ КВАЛИФИКАЦИЮ. НАДБАВКИ ЗА ВЫСОКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ В ТРУДЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ ОСОБО ВАЖНЫХ РАБОТ УСТАНАВЛИВАТЬ В РАЗМЕРЕ ДО 50 ПРОЦЕНТОВ ДОЛЖНОСТНОГО ОКЛАДА ЗА СЧЕТ И В ПРЕДЕЛАХ ЭКОНОМИИ ПО ФОНДУ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ РАБОТНИКОВ. ПРИ УХУДШЕНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ И ПРЕЖДЕ ВСЕГО СНИЖЕНИИ КАЧЕСТВА РАБОТ НАДБАВКИ УМЕНЬШАЮТСЯ ИЛИ ОТМЕНЯЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ;

ВВОДИТЬ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ДОПЛАТЫ ЗА СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИЙ (ДОЛЖНОСТЕЙ), РАСШИРЕНИЕ ЗОН ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПЕРЕЧНЕЙ СОВМЕЩАЕМЫХ ПРОФЕССИЙ (ДОЛЖНОСТЕЙ) И РАЗМЕРОВ ДОПЛАТ ЗА СЧЕТ И В ПРЕДЕЛАХ ЭКОНОМИИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ОБРАЗУЮЩЕЙСЯ ПО ТАРИФНЫМ СТАВКАМ (ДОЛЖНОСТНЫМ ОКЛАДАМ) ВЫСВОБОЖДЕННЫХ РАБОТНИКОВ. ДОПЛАТЫ УСТАНАВЛИВАТЬ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛОЖНОСТИ, ХАРАКТЕРА, ОБЪЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПРИ УСЛОВИИ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛНОГО И КАЧЕСТВЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ;

УСТАНАВЛИВАТЬ ЗА СЧЕТ И В ПРЕДЕЛАХ ПЛАНОВОГО ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ОТДЕЛЬНЫМ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМ РАБОЧИМ, ЗАНЯТЫМ НА ОСОБО ВАЖНЫХ И ОТВЕТСТВЕННЫХ РАБОТАХ, МЕСЯЧНЫЕ ОКЛАДЫ ВЗАМЕН ТАРИФНЫХ СТАВОК В РАЗМЕРЕ ДО 250 РУБЛЕЙ.

28. РАЗРЕШИТЬ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НЕ ПРИМЕНЯТЬ ПОРЯДОК РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ПРЕМИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЙ ПУНКТОМ 25 ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 18 НОЯБРЯ 1982 Г. N 970.

29. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО МИНИСТРУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР УТВЕРЖДАТЬ ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА БЕЗ СОБЛЮДЕНИЯ СРЕДНИХ ОКЛАДОВ ПО ШТАТНОМУ РАСПИСАНИЮ И БЕЗ УЧЕТА СООТНОШЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ СПЕЦИАЛИСТОВ , УСТАНОВЛЕННЫХ ПУНКТОМ 3 ПРИЛОЖЕНИЯ N 2 К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ЦК КПСС, СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС ОТ 24 ДЕКАБРЯ 1976 Г. N 1060, В ПРЕДЕЛАХ

ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА.

30. РАЗРЕШИТЬ ПРОИЗВОДИТЬ ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА УСЛОВИЯХ ПРЕМИРОВАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, ОБЪЕДИНЕНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЯ КОТОРЫХ ПЕРЕВЕДЕНЫ НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ Р А Н Е Е .

31. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПРОИЗВОДЯТСЯ ЗА СЧЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И ОТНОСЯТСЯ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПО ОСНОВНОЙ Д Е Я Т Е Л Ь Н О С Т И .

32. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКТОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ КАДРАМИ ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО АДМИНИСТРАЦИИ УКАЗАННЫХ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОСТАВЛЯТЬ С СОГЛАСИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В СВОЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ДО 15 ПРОЦЕНТОВ ЖИЛОЙ ПЛОЩАДИ, ВВЕДЕННОЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗА СЧЕТ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ КРЕДИТОВ БАНКОВ, И ПРЕДОСТАВЛЯТЬ (С О В М Е С Т Н Ы М Р Е Ш Е Н И Е М А Д М И Н И С Т Р А Ц И И И П Р О Ф С О Ю З Н О Г О К О М И Т Е Т А) ЗА СЧЕТ ЭТОГО ЖИЛУЮ ПЛОЩАДЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ВНЕ ОЧЕРЕДИ С О Ф О Р М Л Н И Е М В У С Т А Н О В Л Е Н Н О М П О Р Я Д К Е .

ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ПРОФСОЮЗНЫМИ КОМИТЕТАМИ ЗАСЕЛЯТЬ В ЖИЛЫЕ ДОМА, ПОСТРОЕННЫЕ ЗА СЧЕТ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПО ЕДИНОМУ ОРДЕРУ.

33. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ПЛАТЕЖНЫЕ КРЕДИТЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ УЧРЕЖДЕНИЯМИ БАНКОВ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА СРОК 90 ДНЕЙ. РАЗРЕШИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ УЧРЕЖДЕНИЙ БАНКОВ ПРОДЛЕВАТЬ СРОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТИМ КРЕДИТОМ ДО 120 ДНЕЙ. УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ВОЗВРАТ КРЕДИТА В УСТАНОВЛЕННЫЙ СРОК, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЛАТЕЖНЫХ КРЕДИТОВ ПРИОСТАНАВЛИВАТЬ ЛИБО ПРЕДОСТАВЛЯТЬ

ИХ ПОД ГАРАНТИЮ ВЫШЕСТОЯЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ. ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ УКАЗАННЫМИ КРЕДИТАМИ СВЕРХ 60 ДНЕЙ ВЗИМАТЬ П О В Ы Ш Е Н Н Ы Й П Р О Ц Е Н Т .

ПРЕДОСТАВИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ УЧРЕЖДЕНИЙ БАНКОВ ПРАВО ДИФФЕРЕНЦИРОВАТЬ (ПОНИЖАТЬ ИЛИ ПОВЫШАТЬ ДО 20 ПРОЦЕНТОВ) ПРОЦЕНТНЫЕ СТАВКИ ЗА КРЕДИТ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЙ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ИМИ ОСНОВНЫХ ПЛАНОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОБСТВЕННЫХ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ, СОКРАЩЕНИЯ (УВЕЛИЧЕНИЯ) СВЕРХНОРМАТИВНЫХ ЗАПАСОВ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ.

34. РАЗРЕШИТЬ ОБЪЕДИНЕНИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ РАСПРЕДЕЛЯЕМЫЕ В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ И ИЗГОТОВЛЕННЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКЛЮЧЕННЫМИ ДОГОВОРАМИ (ПРИНЯТЫМИ К ИСПОЛНЕНИЮ НАРЯДАМИ) ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, ОТ ПОЛУЧЕНИЯ КОТОРЫХ ПОКУПАТЕЛЬ ОТКАЗАЛСЯ, ДРУГИМ ТОРГОВЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ (ОРГАНИЗАЦИЯМ) П О С В О Е М У У С М О Т Р Е Н И Ю .

ЗАСЧИТЫВАТЬ РЕАЛИЗОВАННЫЕ В ТАКОМ ПОРЯДКЕ ТОВАРЫ В ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОСТАВОК.

35. ГОСПЛАНУ СССР И МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ СССР УСТАНОВИТЬ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭКОНОМИИ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ РЕМОНТУ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.

36. УСТАНОВИТЬ, ЧТО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ВНОСЯТ В БЮДЖЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПЛАТУ В РАЗМЕРЕ 3 ПРОЦЕНТОВ СТОИМОСТИ СВЕРХНОРМАТИВНЫХ НЕ ПРОКРЕДИТОВАННЫХ БАНКОМ ЗАПАСОВ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И НЕУСТАНОВЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

37. РАЗРЕШИТЬ УПРАВЛЕНИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОБРАЗОВЫВАТЬ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗЕРВЫ В РАЗМЕРЕ ДО 5 ПРОЦЕНТОВ НОРМАТИВА СОБСТВЕННЫХ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ЗА СЧЕТ СВЕРХПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИИ.

38. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ЗАТРАТЫ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО ПЕРЕВОЗКЕ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОТ МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ, РЕМОНТНЫХ И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, ДО МЕСТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ВКЛЮЧАЮТСЯ В ЗАТРАТЫ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

39. РАЗРЕШИТЬ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР В ПРЕДЕЛАХ ВЫДЕЛЕННЫХ ЕМУ СРЕДСТВ НА
У К А З А Н Н Ы Е Ц Е Л И .

40. В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И УСИЛЕНИЕ ИХ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РАСПРОСТРАНИТЬ ДЕЙСТВИЕ НАСТОЯЩЕГО РЕШЕНИЯ НА СНАБЖЕНЧЕСКИЕ, АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И ДРУГИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА БАЛАНСЕ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. СИСТЕМА УТВЕРЖДАЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ЭТИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ МИНИСТЕРСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ГОСПЛАНом КАЗАХСКОЙ ССР С УЧЕТОМ РАСШИРЕНИЯ ПРАВ ПРЕДПРИЯТИЙ В ПЛАНИРОВАНИИ И ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, А ТАКЖЕ ПОВЫШЕНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ И УСИЛЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
К О Н Е Ч Н Ы Е Р Е З У Л Ъ Т А Т Ы Р А Б О Т Ы .

41. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕВОД УПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ВОЗЛОЖИТЬ НА МИНИСТРА АВТОМОБИЛЬНЫХ
Д О Р О Г К А З А Х С К О Й С С Р .

42. КОМИССИЯМ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УПРАВЛЕНИЯ, ПЛАНИРОВАНИЯ И ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОД НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В СООТВЕТСТВИИ

С НАСТОЯЩИМ РЕШЕНИЕМ КОМИССИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПУНКТОВ
29, 30 И 31) С УЧЕТОМ СПЕЦИФИКИ ИХ РАБОТЫ.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан