

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА В ГОРОДЕ АЛМА-АТЕ ГАРАЖЕЙ - СТОЯНОК ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ

Утративший силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 24 МАЯ 1974 ГОДА № 299. Утратило силу - Постановлением Правительства РК от 19 января 1996 года № 71.

СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТМЕЧАЕТ, ЧТО АЛМА-АТИНСКИЙ ГОРИСПОЛКОМ НЕ ПРИНЯЛ ДОЛЖНЫХ МЕР К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 10 ИЮНЯ 1971 ГОДА N 321 "О СТРОИТЕЛЬСТВЕ В ГОРОДАХ ГАРАЖЕЙ-СТОЯНОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ Г Р А Ж Д А Н А М " .

В ГОРОДЕ ИМЕЮТ МЕСТО СЛУЧАИ САМОВОЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ГАРАЖЕЙ С НАРУШЕНИЕМ ПОЖАРНЫХ И САНИТАРНЫХ НОРМ.

ОТДЕЛЬНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НЕЗАКОННО ВЫДАЮТ РАЗРЕШЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ГАРАЖЕЙ.

ГОССТРОЙ КАЗАХСКОЙ ССР И ИНСТИТУТ "АЛМААТАГИПРОГОР" НЕ ОБЕСПЕЧИЛИ РАЗРАБОТКУ ЭКОНОМИЧНЫХ ПРОЕКТОВ ПОДЗЕМНЫХ И ПОЛУПОДЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ-СТОЯНОК ДЛЯ КООПЕРАТИВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА .

СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. ОБЯЗАТЬ АЛМА-АТИНСКИЙ ГОРИСПОЛКОМ И РАЙИСПОЛКОМЫ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК УСТРАНИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ НЕДОСТАТКИ И НАВЕСТИ НЕОБХОДИМЫЙ ПОРЯДОК В ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА КООПЕРАТИВНЫХ ГАРАЖЕЙ-СТОЯНОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ.

2. ПРИЗНАТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО В ГОРОДЕ АЛМА-АТЕ ПОДЗЕМНЫХ, ПОЛУПОДЗЕМНЫХ И НАЗЕМНЫХ (ОДНОЭТАЖНЫХ И МНОГОЭТАЖНЫХ) ГАРАЖЕЙ БОКСОВОГО И МАНЕЖНОГО ТИПА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ КООПЕРАТИВОВ, А ТАКЖЕ ПЛАТНЫХ АВТОСТОЯНОК ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ.

3. АЛМА-АТИНСКОМУ ГОРИСПОЛКОМУ:

- УТВЕРДИТЬ ДИСЛОКАЦИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА КООПЕРАТИВНЫХ ГАРАЖЕЙ И ПЛАТНЫХ АВТОСТОЯНОК В СООТВЕТСТВИИ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПЛАНОМ ГОРОДА АЛМА-АТЫ;

- В ДВУХМЕСЯЧНЫЙ СРОК СИЛАМИ ИНСТИТУТА "АЛМААТАГИПРОГОР" РАЗРАБОТАТЬ ПРОЕКТЫ ПОДЗЕМНЫХ, ПОЛУПОДЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ И АВТОСТОЯНОК.

4. ГОССТРОЮ КАЗАХСКОЙ ССР И МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ ССР РАЗРАБОТАТЬ В 1974 ГОДУ ПО ЗАКАЗУ АЛМА-АТИНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА ПРОЕКТЫ МНОГОЭТАЖНЫХ КООПЕРАТИВНЫХ ГАРАЖЕЙ-СТОЯНОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ.

5. ПОРУЧИЛ ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ПО ЗАЯВКЕ АЛМА-АТИНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА ПРЕДУСМАТРИВАТЬ В ПРОЕКТАХ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПЛАНОВ НЕОБХОДИМЫЕ ОБЪЕМЫ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ, ПОДРЯДНЫХ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ И ЛИМИТЫ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КООПЕРАТИВНЫХ ГАРАЖЕЙ, А ТАКЖЕ ПЛАТНЫХ АВТОСТОЯНОК.

6. ВПРЕДЬ ДО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОСТОЯННЫМИ КООПЕРАТИВНЫМИ ГАРАЖАМИ ПОРУЧИТЬ АЛМА-АТИНСКОМУ ГОРИСПОЛКОМУ ПРИНЯТЬ МЕРЫ К РАСШИРЕНИЮ В ГОРОДЕ СЕТИ ПЛАТНЫХ АВТОСТОЯНОК.

7. В ЧАСТИЧНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ПУНКТА 10 ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 10 ИЮНЯ 1971 ГОДА N 321 УСТАНОВИТЬ, ЧТО СТРОИТЕЛЬСТВО В ГОРОДЕ АЛМА-АТЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ГАРАЖЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ЛИШЬ В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ И ТОЛЬКО ПО РАЗРЕШЕНИЮ ГОРИСПОЛКОМА.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР
УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЕЛАМИ
СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР

