

Об утверждении Комплексного плана развития контейнерных перевозок в Республике Казахстан на 2026 – 2030 годы

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2026 года № 449

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2026 года № 449

В целях дальнейшего развития контейнерных перевозок Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Комплексный план развития контейнерных перевозок в Республике Казахстан на 2026 – 2030 годы (далее – Комплексный план).

2. Центральным государственным и местным исполнительным органам, иным организациям Республики Казахстан (по согласованию), ответственным за исполнение Комплексного плана:

1) принять необходимые меры по реализации Комплексного плана;

2) один раз в год, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным годом, представлять в Министерство транспорта Республики Казахстан информацию о ходе выполнения Комплексного плана.

3. Министерству транспорта Республики Казахстан не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным, представлять в Аппарат Правительства Республики Казахстан сводную информацию о ходе выполнения Комплексного плана.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта Республики Казахстан.

5. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

О. Бектенов

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 29 мая 2026 года № 449

Комплексный план развития контейнерных перевозок в Республике Казахстан на 2026 – 2030 годы

Паспорт

1	Наименование	Комплексный план развития контейнерных перевозок в Республике Казахстан на 2026 – 2030 годы (далее – Комплексный план)
2		Общенациональный план мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 8 сентября 2025 года "Казахстан в эпоху искусственного интеллекта: актуальные задачи"

	Основание для разработки	и их решения через цифровую трансформацию" (пункт 41), утвержденный Указом Президента Республики Казахстан от 13 октября 2025 года № 1042
3	Сроки реализации	2026 – 2030 годы
4	Наименования государственного органа-разработчика и соисполнителей	<ol style="list-style-type: none"> 1) Министерство транспорта Республики Казахстан (государственный орган – разработчик); 2) Министерство национальной экономики Республики Казахстан ; 3) Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан; 4) Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан; 5) Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан; 6) Министерство энергетики Республики Казахстан; 7) Министерство финансов Республики Казахстан; 8) Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан; 9) местные исполнительные органы столицы, области, города республиканского значения; 10) акционерное общество "Национальная компания " КазМунайгаз"; 11) акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"; 12) Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен".
5	Краткая информация о необходимости принятия Комплексного плана с	<p>Принятие Комплексного плана развития контейнерных перевозок на 2026 – 2030 годы обусловлено низким уровнем использования контейнерных технологий в Республике Казахстан при наличии значительного транзитного, экспортного и внутреннего грузового потенциала. В условиях глобальной контейнеризации мировой торговли и усиления международной конкуренции за грузовые потоки требуется системный и целенаправленный подход к развитию контейнерных перевозок. Контейнерные перевозки являются ключевым элементом в повышении эффективности транспортно-логистического комплекса, снижении логистических издержек экономики и укреплении экспортно-транзитной роли страны.</p> <p>Основные проблемы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Низкая доля контейнерных перевозок. Контейнерные перевозки составляют лишь 8 % от общего объема перевозок, при крайне низкой доле во внутриреспубликанском сообщении (0,3 %), что свидетельствует о слабой интеграции контейнеров в обслуживании внутреннего рынка. 2. Недостаточная реализация грузового потенциала. При наличии контейнеропригодной грузовой базы в объёме порядка 68,7 млн тонн в год текущие объёмы перевозок более чем в три раза ниже потенциальных. 3. Дисбаланс структуры перевозок. Основной объём контейнерооборота формируется за счет транзита, тогда как экспортные и импортные перевозки развиты недостаточно по сравнению со странами с сопоставимым транзитным потенциалом.

указанием основных проблем и задач по их решению

4. Инфраструктурные и технологические ограничения. Недостаточное развитие контейнерной инфраструктуры, высокая концентрация грузов по номенклатуре и пунктам отправления требуют адресного и поэтапного развития.

5. Снижение скорости и предсказуемости перевозок. Необоснованные осмотры, длительные процедуры досмотра и временные ограничения на перемещение контейнеров увеличивают сроки доставки и снижают конкурентоспособность казахстанских маршрутов.

Ключевые задачи по решению проблем:

формирование экономически конкурентоспособной и технологически устойчивой системы контейнерных перевозок;

расширение применения контейнеров во внутреннем, экспортном и импортном сообщении;

поэтапное развитие контейнерной инфраструктуры с учетом концентрации грузовой базы;

повышение скорости и надежности перевозок за счет оптимизации контрольных и досмотровых процедур;

создание сбалансированной тарифной модели и условий для привлечения частных инвестиций;

интеграция контейнерных перевозок в международные транспортно-логистические коридоры.

№ п/п	Наименование	Форма завершения	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Объем финансирования	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7

Ожидаемые результаты:

1) увеличение доли контейнерных перевозок от общего объема перевозок до 15 % к 2030 году (в 2025 году – 8 %)

2) повышение скорости контейнерных перевозок к уровню 2025 года: 2030 год – транзитных на 20 %, 2030 год – экспортных на 15 %

Направление 1. Инфраструктура и развитие логистических центров

1.1	Определение и развитие опорных транспортно-логистических центров для	план формирования сети ТЛЦ	декабрь 2026 года	МТ, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	не требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
	консолидации и порожних контейнеров					
	Анализ и идентификация инфраструктур			МТ, КТЖ (по		

1.2	турных проектов для развития контейнерных перевозок	перечень проектов	декабрь 2026 года	согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	н е требуется	не требуются
1.3	Расширение логистической инфраструктуры для обеспечения достаточных мощностей по перевалке контейнеров и формированию контейнерных поездов	информация в МТ	декабрь 2030 года	КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	н е требуется	не требуются
1.4	Запуск двухъярусных контейнерных перевозок	информация в МТ	декабрь 2027 года	КТЖ (по согласованию)	н е требуется	не требуются
1.5	Интеграция транспортно-логистической инфраструктуры с международными транспортными коридорами (ЦА, СНГ, КНР, ЕС и другие)	международные соглашения	ежегодно 2026 - 2028 годы	МТ, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	н е требуется	не требуются
1.6	Рассмотрение вопроса создания контейнерных стоков (хабов) в шести регионах: Алматы,	информация в МТ	декабрь 2027 года	акиматы городов Алматы, Астаны, Актобе, Шымкента, Актау и	н е требуется	не требуются

	Астана, Актобе, Шымкент, Актау и Караганда			Караганды, КТЖ (по согласовани ю)		
Направление 2. Регуляторная политика и развитие отрасли						
1	2	3	4	5	6	7
2.1	Организа ция контейнерн ых сервисов для развития внутренних перевозок на основе твердых ниток графика между терминалам и	информация в МТ	декабрь 2027 года	КТЖ (по согласовани ю), акиматы областей, НПП "Атамекен" (по согласовани ю)	н е требуется	не требуются
2.2	Проработка на межгосудар ственном уровне стран-участ ниц TRASECA вопроса о применении накладной ЦИМ/ СМГС на всем протяжении маршрута перевозки грузов контейнерн ыми поездами для исключения необходимо сти переоформл ения груза при пересечени и границ стран	международ ные соглашения	декабрь 2027 года	МТ, КТЖ (по согласовани ю)	н е требуется	не требуются

2.3	Формирование единой базы данных контейнерного парка	приказ МТ	декабрь 2028 года	МТ, КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
2.4	Формирование и внедрение единых подходов к организации контейнерных перевозок: формирование требований к безопасной эксплуатации, техническому состоянию и ремонту контейнеров; регламентация требований к	приказ МТ	декабрь 2028 года	МТ, КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
	учету и маркировке контейнеров					
	Формирование и внедрение единых подходов к деятельности и транспортно-логистических центров, направленных на упорядочение их					

2.5	взаимодействия с участниками и перевозочного процесса, а также определение требований к инфраструктуре и порядку предоставления услуг в сфере контейнерных перевозок, в том числе регламентация порожнего пробега	приказ МТ	декабрь 2028 года	МТ, КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
2.6	Формирование и внедрение единых подходов к проектированию, эксплуатации и оценке эффективности контейнерных перевозок, включая определение показателей уровня контейнеризации	приказ МТ	декабрь 2028 года	МТ, КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
	Упрощение процедуры декларирования и таможенны					

2.7	<p>х грузов в части предоставления одной декларации на один контейнерный поезд только на однородный груз (одна станция отправления, один грузоотправитель, один межгосударственный стыковой пункт)</p>	<p>информация в Аппарат Правительства</p>	<p>декабрь 2027 года</p>	<p>МФ, МТ, КТЖ (по согласованию)</p>	<p>н е требуется</p>	<p>не требуются</p>
2.8	<p>Проработка вопроса снижения административных барьеров для развития контейнерных перевозок, в том числе внедрения "зеленого" коридора</p>	<p>информация в Аппарат Правительства</p>	<p>декабрь 2027 года</p>	<p>МФ, МТ, КТЖ (по согласованию)</p>	<p>н е требуется</p>	<p>не требуются</p>
2.9	<p>Повышение компетенции и развитие профессионального опыта специалистов в области мультимодальной логистики, а также внедрение специализированных образовательных программ</p>	<p>приказ МНВО</p>	<p>декабрь 2027 года</p>	<p>МНВО, МТ, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)</p>	<p>н е требуется</p>	<p>не требуются</p>

2.10	Разработка и утверждение стандартов системы требований и параметров к железнодорожной	информация в Аппарат Правительства	декабрь 2030 года	МТ, КТЖ (по согласованию),	н е требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
	инфраструктуре и терминалам, допускаемым к приему, обработке и отправке контейнерных грузов			НПП "Атамекен" (по согласованию)		
2.11	Проведение анализа потребного парка фитинговых платформ и возможность отечественных вагоностроительных заводов	заключение МТ	декабрь 2027 года	МТ, МПС, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	н е требуется	не требуются
2.12	Изучение вопроса по организации и производства отечественных контейнеров	информация в Аппарат Правительства	декабрь 2027 года	МТ, МПС, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	н е требуется	не требуются
	Привлечение отечественных и иностранных финансовых организаци			МТ, КТЖ (п о		

2.13	й для реализации инновационных, научных и стартап-проектов, направленных на развитие контейнеризации	меморандумы	декабрь 2027 года	согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	не требуется	не требуются
Направление 3. Тарифная политика						
3.1	Сохранение действующего уровня тарифов на перевозку грузов в контейнерах до достижения уровня контейнеризации до 15 %	информация в МТ	август 2026 года	КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
3.2	Внедрение системы скидок с учетом экономической целесообразности и (или) субсидий для экспортных контейнерных направлений и из регионов с преобладающим образованием порожних контейнеров с целью минимизации загрузки	информация в МТ	декабрь 2028 года	КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются

	инфраструктуры порожними непроизводственными подсылами					
3.3	Формирование и применение единых принципов тарифообразования на перевозку контейнеров в морских портах Каспийского моря	информация в Аппарат Правительства	декабрь 2028 года	МТ, КТЖ (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию)	не требуется	не требуются

Направление 4. Цифровизация и технологии

4.1	Внедрение электронных железнодорожных накладных ЦИМ/СМГС для обмена данными между всеми заинтересованными сторонами, участвующими в международных контейнерных перевозках	информация в МТ	декабрь 2028 года	КТЖ (по согласованию)	не требуется	не требуются
1	2	3	4	5	6	7
4.2	Проработка внедрения цифрового экспедитора с открытым доступом участникам перевозочного процесса для онлайн	цифровая платформа	декабрь 2027 года	КТЖ (по согласованию), МТ, МИИЦР, НПП "Атамекен" (500 млн тенге	

	планирован и я маршрутов, расчета ставок и оформления перевозок			п о согласовани ю)		Внебюджетные средства КТЖ
4.3	Проработка системы цифрового учета и контроля выполнения технического осмотра и ремонта подвижного состава, включая цифровизацию реестра уведомлений (ВУ)	информация в МТ	декабрь 2027 года	КТЖ (по согласованию), МТ, МИИЦР	н е требуется	не требуются

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МНВО	Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан;
МИИЦР	Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан;
МТ	Министерство транспорта Республики Казахстан;
МФ	Министерство финансов Республики Казахстан;
МПС	Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан;
МТИ	Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан;
МНЭ	Министерство национальной экономики Республики Казахстан;
МЭ	Министерство энергетики Республики Казахстан;
КТЖ	акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";
НПП "Атамекен"	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен";
ЦИМ/ СМГС	единая международная железнодорожная накладная, используемая для перевозок между Европой и странами СНГ/Азии;
ВУ	формы первичной документации, связанной с учетом, ремонтом и техническим обслуживанием вагонов;
ПСД	проектно-сметная документация.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан