



## **О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1130 "Об утверждении Плана развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 января 2026 года № 4

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1130 "Об утверждении Плана развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы" следующие изменения:

в Плане развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы, утвержденном указанным постановлением:

в разделе "Введение" части пятую и шестую изложить в следующей редакции:

"С 2018 года права владения и пользования государственным пакетом акций общества принадлежат отраслевому государственному органу в лице Министерства индустрии и инфраструктурного развития, с 10 ноября 2023 года переданы Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. Первый десятилетний План развития АО "НК "ҚазАвтоЖол" на 2013 – 2022 годы утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 декабря 2013 года № 1409 и актуализирован в связи с пересмотром направлений деятельности, в реализации которых участвует АО "НК "ҚазАвтоЖол" (далее – общество), а также рядом социально-экономических событий.

Настоящий План развития общества на 2023 – 2032 годы является очередным стратегическим документом на второй десятилетний период. Актуализация в 2025 году продиктована изменениями, вносимыми в документы Системы государственного планирования:

1) Стратегию "Казахстан-2050": новый политический курс состоявшегося государства;

2) Указ Президента Республики Казахстан от 30 июля 2024 года № 611 "Об утверждении Национального плана развития Республики Казахстан до 2029 года и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан";

3) приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 27 декабря 2024 года № 437 "О внесении изменения в приказ Министра транспорта Республики Казахстан "Об утверждении Плана развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023 – 2027 годы";

4) постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 "Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года";

5) постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606 "Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года";

в разделе 1 "Анализ текущей ситуации":

в подразделе 1.2. "Анализ внутренней среды":

в главе 1.2.2. "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения":

таблицу 5 - "Портфель проектов общества по развитию сети автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, финансируемых за счет средств республиканского бюджета и государственных займов" изложить в следующей редакции:

"

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Сумма, млн тенге
2022 – 2025 годы			
1	а/д "Актобе – Карабутак – Улгайсын"	28	8 807
2	а/д "Подстепное – Федоровка"	72	25 932
3	а/д "Рахмановские ключи "	27,7	8 000
	Итого	127,7	42 739
2025 – 2030 годы*			
1	а/д "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ" участок Жезказган – Караганда	572	1 173 000
2	а/д "Уральск – Атырау" с обходом города Уральска	516	1 290 000
3	а/д "Актобе – Карабутак – Улгайсын"	262	523 051
4	а/д "Алматы – Талгар – Байдибек Би"	68	170 000
5	а/д "Алматы – Ушконыр – Узынагаш"	48	120 000
6	а/д "Семей – граница РФ (на Барнаул)"	111	120 000
7	коридор Центр – Запад, участок "Астана-Аркалық – Торгай – Иргиз – Шалкар –Кандыагаш"	1 273,20	1 274 000

8	а/д "Атырау – Доссор"	86	138 000
9	а/д "Строительство обхода города Рудный"	16,9	26 000
10	а/д "Астана – Костанай – граница РФ (на Челябинск)"	830	2 075 000
11	а/д "Бейнеу – Саксаульск "	736	662 000
12	а/д "Обход города Сарыагаш"	102	238 000
13	а/д "Жанаозен – Кендирли"	156	156 000
14	а/д "Обход города Шымкент"	48	120 000
15	а/д "Кызылорда – Саксаульск" со строительством обхода города Кызылорды	495	879 000
16	Мост через реку Урал	7	70 000
17	а/д "Астана – Петропавловск" транзитного коридора "Боровое – Кокшетау – Петропавловск – граница РФ", участок "Петропавловск – граница РФ" км 496-465 и обход города Петропавловска км 0-8	37	87 700
18	Строительство моста через реку Иртыш на а/д "Кызылорда – Павлодар – Калбатау – Усть – Каменогорск" км 1381	2,7	50 328
19	"Обход города Туркестан "	29,6	65 000
20	а/д "Рахмановские ключи "	27,7	11 582
21	а/д "Подстепное – Федоровка"	72	22 665
	Итого	5 496,1	9 271 326

2030 – 2035 годы\*

1	а/д "Жезказган – Аркалык – Петропавловск"	929	929 000
2	а/д "Усть – Каменогорск – Шемонаиха"	131	131 000
3	а/д Северо – Восточный обход города Астаны	28	28 000

4	а/д "Караганды – Баянауыл – Калкаман"	324	324 000
5	а/д "Караганда – Успенка – граница РФ"	390	390 000
6	а/д "Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз"	603	603 000
7	а/д "Семей – Усть-Каменогорск"	100	100 000
8	а/д "Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз"	84	50 400
9	Обход города Семей	51	98 100
	Итого	2 640	2 653 500

2035 – 2040 годы \*

1	а/д "Кулсары – Мукур со строительством обхода города Кульсары"	181	181 000
2	а/д "Кулсары – Мукур"	183	183 000
3	Обход города Усть-Каменогорска	23	88 600
	Итого	387	452 600
Всего		8 650,8	12 420 165

" ;

таблицу 6 – "Текущий портфель проектов общества по строительству и реконструкции сети автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, финансируемых за счет негосударственных займов, привлеченных под государственную гарантию" изложить в следующей редакции:

"

№ п/п	Проект	Год заключения Соглашения	Сумма	Освоено, %	Удорожание к начальной смете, %	Причины удорожания
Европейский Банк Реконструкции и Развития						
1	"Курты – Бурылбайтал" (2214-2295 км)	2016 год	31,5 млрд тенге	31,5 млрд тенге, 99,6 %	-	
2	"Курты – Бурылбайтал" (2152-2 214 км)	2016 год	29,5 млрд тенге	29,5 млрд тенге, 99 %	-	
3	"Қонаев – Курты" (0-67 км)	2019 год	34,2 млрд тенге	22,6 млрд тенге, 66 %	3,9 %	COVID-19, ЧП, эскалация
4		2019 год		101,7 млрд тенге,	21,3 %	COVID-19, ЧП,

	"Атырау – Астрахань" (616-833 км)		128,9 млрд тенге	81 %		заявки на изменения, эскалация
5	"Кызылорда – Жезказган" (12-216 км)	2021 год	81,3 млрд тенге	58,9 млрд тенге, 77 %	21 %	удорожание основных дорожно-строительных материалов
Экспортно-импортный банк КНР						
6	"Талдыкорган-Калбатау – Усть – Каменогорск" (287-1073 км)	2016 год	382,2 млрд тенге	319,7 млрд тенге, 83,6 %	31,5 %	COVID-19, ЧП, удорожание основных дорожно-строительных материалов
7	"Мерке – Бурыйлбайтал" (7-273 км)	2016 год	114,5 млрд тенге	102,3 млрд тенге, 89,3 %	16,2 %	COVID-19, ЧП, удорожание основных дорожно-строительных материалов
8	"Калбатау – Майкапшагай" (906-1321 км)	2016 год	213,7 млрд тенге	152,6 млрд тенге, 71,4 %	31,4 %	COVID-19, ЧП, удорожание основных дорожно-строительных материалов
9	"Юго Западный обход города Астаны" (0-34 км)	2017 год	57,2 млрд тенге	53,4 млрд тенге		COVID-19, ЧП, удорожание основных дорожно-строительных материалов
10	"Караганда – Балхаш" (1492,4-1855 км)	2018 год	317,4 млрд тенге	265,8 млрд тенге, 83,7%	24,5 %	COVID-19, ЧП, удорожание основных дорожно-строительных материалов
Азиатский Банк Развития						
11	"Актобе – Кандыагаш" (11-100 км)	2020 год	98,9 млрд тенге	84,1 млрд тенге, 85 %	42,8 %	COVID-19, ЧП, эскалация
12	"Кызылорда – Жезказган" (216-464 км)	2024 год	108,5 млрд тенге	3,2 млрд тенге, 0,03%	77 %	Корректировка сметной части проекта

";

в главе "1.2.3 Развитие системы взимания платы за проезд на отдельных автомобильных дорогах (участках) республиканского значения":

часть девятую изложить в следующей редакции:

"Общая выручка от взимания платы за 2018 – 2024 годы составила 124,1 млрд тенге без НДС при общих расходах на содержание системы взимания платы и участка с учетом капитальных вложений за 2018 – 2024 годы в размере 117 ,3 млрд тенге.";

таблицы 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"таблица 7 – Динамика уровня удовлетворенности пользователей платных автодорог, %

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
План	50	60	70	80	95	95	95
Факт	81	78,9	89,7	83,3	63,4	95,3	95,1
Количество участников опроса	796	398	243	317	1 359	32 717	294 224

таблица 8 – Динамика объемов выручки и расходов, млн тенге без НДС

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Выручка от взимания платы	1 375	4 812	5 131	8 048	24 688	31 323	48 750
Расходы, в т.ч.:	1 378	4 093	4 435	6 288	22 728	31 098	47 253
содержание системы взимания платы	361	1 403	1 472	2 225	7 954	10 884	16 539
содержание участка	1 017	2 690	2 963	4 063	14 774	20 214	30 714

";

в главе 1.2.4 "Развитие придорожного сервиса":

части шестую, седьмую, восьмую и девятую изложить в следующей редакции:

"В настоящее время вдоль автомобильных дорог республиканского значения расположено 1449 объектов придорожного сервиса, из которых 1309 единиц или 90 % соответствуют требованиям Национального стандарта. Вдоль автомобильных дорог расположено 618 площадок отдыха, на которых имеются действующие 144 единицы благоустроенных санитарно-гигиенических узлов модульного и капитального типа.

В 2025 году запланировано строительство 36 единиц объектов придорожного сервиса (22 автозаправочные станции (далее – АЗС) и 14 объектов питания и кемпинги)

и 37 единиц санитарно-гигиенических узлов, что повысило показатель соответствия требованиям национального стандарта до 100 %. По итогам 1 полугодия 2025 года введено в эксплуатацию 24 объекта придорожного сервиса (далее – ОПС), из них 10 единиц – кафе, 14 единиц – АЗС построены за площадками отдыха.

Следует отметить, что обеспеченность автомобильных дорог общего пользования республиканского и международного значения объектами придорожного сервиса не в полной мере отвечает требованиям, установленным существующими нормативными правовыми актами, в том числе международным, техническим нормам, а также реальным потребностям участников дорожного движения – пользователей указанных автомобильных дорог. Анализ динамики уровня удовлетворенности пользователей объектов дорожного сервиса за 2018 – 2025 годы показывает последовательный рост этого показателя.

Кроме того, функционирует на постоянной основе контакт-центр "1403" по своевременному предоставлению обратной связи пользователям дорог по вопросам придорожного сервиса, а также ведется работа с владельцами объектов придорожного сервиса и потенциальными инвесторами на предмет приведения в соответствие объектов придорожного сервиса требованиям национального стандарта, возможности обеспечения условий для маломобильных групп населения, а также определения ожиданий владельцев объектов придорожного сервиса и разрешения имеющихся проблемных вопросов данных предпринимателей.";

таблицы 9 и 10 изложить в следующей редакции:

"таблица 9 – Информация по объектам придорожного сервиса за 2024 год

№ п/п	Регион	Всего							
		всего соответствуют ОПС	соответствуют %	не соответствуют	функционируют	не функционирующие ОПС	количество ОПС за 4 квартал 2024 года	новые функционирующие ОПС	всего ОПС
1	Абайская область	40	91%	4	43	1	44	0	44
2	Акмолинская область	157	92%	14	166	5	171	0	171
3	Актюбинская область	106	89%	13	119	0	118	1	119
4	Алматинская область	182	89%	15	192	13	205	0	205
5	Атырауская область	43	100%	0	42	0	42	1	43

6	Восточно - Казахстанская область	37	100%	0	37	0	37	0	37
7	Жамбылская область	53	93%	4	55	0	55	2	57
8	Жетысуская область	32	89%	4	36	0	36	0	36
9	Западно-Казахстанская область	78	87%	12	90	0	88	2	90
10	Карагандинская область	91	88%	13	104	0	104	0	104
11	Костанайская область	117	91%	12	120	9	129	0	129
12	Кызылординская область	52	93%	4	53	1	54	2	56
13	Мангистауская область	30	97%	1	31	0	31	0	31
14	Павлодарская область	107	91%	18	124	1	125	0	118
15	Северо-Казахстанская область	86	91%	9	95	0	93	2	95
16	Туркестанская область	87	84%	16	103	0	103	0	103
17	Ульятауская область	11	100%	0	9	2	11	0	11
ИТОГО		1 309	90	139	1 419	32	1 446	10	1 449

таблица 10 – Уровень удовлетворенности пользователей объектов дорожного сервиса, в %

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
План	20	30	40	50	60	60	65
Факт	37	37,2	51	79,2	69,2	93,5	96,5

Количество участников опроса	796	398	580	317	1 359	32 717	294 224
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-------	--------	---------

";

в главе 1.2.7 "Иновации и цифровизация":

части восьмую изложить в следующей редакции:

"В настоящее время общество активно применяет современные технологические решения и материалы для повышения качества и безопасности дорожной сети. На трассе "Астана – Караганда – Алматы" установлена новая воротная система – современное инженерное устройство с антакоррозийным покрытием и подвижными секциями – для защиты в сложных погодных условиях.

В рамках повышения уровня безопасности движения на автодорогах международного и республиканского значения планируется продолжение работ путем внедрения контроля скоростного режима транспортных средств, установке электронных табло и знаков переменной информации, инновационных систем освещения, светоотражающих элементов, противоослепляющих экранов, лазерных установок, а также внедрения модуля искусственного интеллекта для распознавания, отпугивания и классификации животных с удаленным мониторингом эффективности.

Планируется продолжить реализацию цифровой карты дорог, с отображением детализированной модели автомобильных дорог и объектов дорожной службы и инфраструктуры, системы цифрового мониторинга хода выполнения работ на автодорожных объектах, а также дальнейшую модернизацию контакт-центра с внедрением элементов искусственного интеллекта.

Иновационным решением в области повышения цифровизации на автодорогах станет внедрение интеллектуально транспортной системы с элементами видеоаналитики и искусственного интеллекта.

Общество также запускает пилот по использованию цифрового тенге на двух участках автодорог, что позволяет маркировать бюджетные средства и исключить их неправильное перенаправление.

Вместе с тем общество участвует в апробации экологичных и ресурсосберегающих технологий: в Казахстане уже 52 инновации получили "зеленый" статус в единой базе материалов и могут применяться на объектах дорожного строительства.

В рамках взаимодействия с научно-исследовательскими институтами и международными партнерами прорабатываются решения на основе переработки резиновой крошки и улучшения характеристик покрытия.

В планах дальнейшее масштабирование этих технологий, усиление цифровизации процессов контроля и управления, а также систематическое внедрение инноваций, адаптированных к климатическим и эксплуатационным условиям Казахстана.

Электронная система взимания платы общества "Kaztoll" функционирует на 27-ти платных участках.

На автомобильных дорогах республиканского значения функционирует 22 единицы специализированных автоматизированных измерительных средств, предназначенных для фиксации данных о нарушении весогабаритных параметров большегрузных автотранспортных средств, передаче их в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных и мониторинга динамики перевозок Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.";

в главе 3.1 "Стратегическое направление "Развитие и содержание сети республиканских дорог":

в задаче 1 "Повышение качества реализации дорожных проектов":

часть десятую исключить;

в главе 3.4. "Стратегическое направление "Обеспечение устойчивого развития общества":

задаче 3. "Обеспечение сбалансированного развития общества" после части шестой дополнить абзацем следующего содержания:

"Обществом реализуется комплексная программа по снижению дорожно-транспортного травматизма, охватывающая как инфраструктурные, так и организационные меры. Общество предпринимает все возможные меры для минимизации рисков, повышения безопасности дорожной инфраструктуры и создания условий, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, включая дорожно-транспортный травматизм.";

приложения 1, 2 и 3 к Плану развития акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

Премьер-Министр  
Республики Казахстан

О. Бектенов

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от 8 января 2026 года № 4

Приложение 1  
к Плану развития  
акционерного общества  
"Национальная компания  
"ҚазАвтоЖол"  
на 2023 - 2032 годы

№	Стратегическое название	Ключевой показатель	Значение показателей по годам							
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020

п/п	направлениe	и е задачи	деятельностi	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие и содер	Задача 1 . Повышение качества автобильных дорог		Прирост инвестиций в основной капитал к 2019 году*, %	15,1	152,8								
			Прирост инвестиций в основной капитал прошлому году, не менее %			10	10	10	10	10	10	10	10
			Доля автомобильных дорог республиканского значения I и II технического состояния в общей протяженности	50	55	38	39	40	41	42	43		45

														44
1	жание сети респу блика нских дорог	реализ ации дорож ных проек тов	респу блика нского значен ия, %											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
			Доля автом обиль ных дорог ( откры тие движе ния) рекон струи рован ных в разрез е реализ											
						45	47	50	20	35	14			13

									10	
уемых проектов, %										
Доля охваче нных строите льств о м автом обиль ных пункт о в пропу ска, %		16	19	22	38	54	69	85	100	
Доля дорог респу блика нского и между народ ного значен ия, охваче нных капита льным и средн и м ремон том, %		30,8	35,3	40,9	17,5	15	10	10	10	
Доля автом обиль ных дорог респу блика нского значен ия в норма тивно м состоя нии**, %	94	97	94	95	96	97	98	99	100	100





3	Развитие природно-сервиса	Задача 2 . Развитие природно-сервисной инфраструктуры	объектами природно-сервисных инфраструктур	82	90	100	100	100	100	100	100
		Задача 3 . Защита биоразнообразия	Количество площадок отдыха, на которых высадка зеленых насаждений не менее, единиц	5	5	5	5	5	5	5	5
4	Обеспечение устойчивого развития	Задача 1 . Обеспечение цифровизации и бизнеса	Внедрение модуля ERP-системы (SMAR-T QAJ), единиц	1	1	1	1	1	1	1	1
			Создание цифровой								



устой чивос ти как неотъе млемо г о элеме нта устой чивог о развит ия	ению к плано вому показа телю н а 2019 год, в %  Индек с накоп ленно г о роста произ водит ельнос т и труда, 2022 ( план) 100%	35	40							
				132,6	143,7	156,6	163,7	171,4	179,8	188,8
										198,5
Задача 3 . Обеспечни е сбалан сиров анног о развит и я общес тва	Созда ние постоя нных и време нных рабоч их мест* ***, тысяч челове к, в т.ч.:  постоя нные време нные	85	75,9							
		1	0,9							
		84	75							
	Оценк а корпо ратив ного управ ления, едини ц			1			1			1

Увеличение доли женщин на уровне принятия решений, %	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Приложение 2**  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от 8 января 2026 года № 4

**Приложение 2**  
к Плану развития  
акционерного общества  
"Национальная компания  
"КазАвтоЖол"  
на 2023 - 2032 годы

№ п/п	Наименование задачи/ключевого показателя		Методика расчета
	Задачи	Ключевой показатель	
1	2	3	4
		Прирост инвестиций в основной капитал к уровню 2019 года, %	% (процент) роста инвестиций к уровню 2019 года
		Прирост инвестиций в основной капитал к прошлому году, не менее %	Отношение инвестиции отчетного года к инвестиции прошлого года
		Доля автомобильных дорог республиканского значения I и II технических категорий в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения, %	Отношение протяженности дорог I и II технических категорий к общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
1	Повышение качества реализации дорожных проектов	Доля автомобильных дорог (открытие движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов, %	Фактическое открытие движения по проектам строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения в разрезе реализуемых проектов (с нарастающим итогом)

		Доля охваченных строительством автомобильных пунктов пропуска, %	Отношение охваченных автомобильных пунктов пропуска к общим пунктам пропуска на автомобильных дорогах республиканского значения
		Доля дорог республиканского и международного %	Отношение автомобильных дорог республиканского значения, охваченных капитальным и
1	2	3	4
		значения охваченных капитальным и средним ремонтом,	средним ремонтом, к общей протяженности республиканской сети дорог (за исключением проектов строительства и реконструкции)
		Доля автомобильных дорог республиканского значения в нормативном состоянии, %	Отношение общей протяженности автодорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии к общей протяженности сети автодорог республиканского значения
2	Внедрение современных подходов к содержанию дорог	Исполнение плановых значений комплексно-целевой программы, %	Отношение фактического исполнения объема дорожных работ за отчетный период к плановому
		Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог, %	Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог от нормативной потребности (с нарастающим итогом)
		Ввод системы взимания платы на а/д республиканского значения в общей их протяженности, %	Отношение протяженности платных участков к общей протяженности дорог I, II и III технических категорий

3	Качественное внедрение системы платности на автодорогах	Подготовка инфраструктуры к внедрению платных участков автодорог республиканского значения, %	Отношение протяженности платных участков к общей протяженности дорог I, II и III технических категорий
	Повышение уровня удовлетворенности пользователей	Уровень удовлетворенности пользователей платных автодорог, %	Отношение количества удовлетворенных пользователей платных участков автомобильных дорог к общему количеству опрошенных пользователей
4	Развитие придорожного бизнеса	Уровень удовлетворенности пользователей объектов придорожного сервиса, %	Отношение количества удовлетворенных пользователей объектов дорожного сервиса к общему количеству опрошенных пользователей объектов придорожного сервиса
	Развитие придорожной инфраструктуры	Доля автомобильных дорог, обеспеченных объектами придорожного сервиса в соответствии с национальным стандартом, %	Отношение фактического количества объектов придорожного сервиса, соответствующих национальному стандарту, к общему количеству объектов придорожного сервиса
1	2	3	4
	Защита биоразнообразия	Количество площадок отдыха, на которых осуществлена высадка зеленых насаждений, не менее, единиц	Количество площадок отдыха, на которых осуществлена высадка зеленых насаждений
5	Обеспечение цифровизации бизнес-процессов	Внедрение модулей ERP-системы (SMART QAJ), единиц	Количество введенных модулей ERP
		Создание цифровой карты республиканской сети автомобильных дорог, %	Отношение оцифрованной карты к общей протяженности республиканских сетей дорог
		Установка автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах республиканского значения, единиц	Исполнение плановых показателей по установке автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах республиканского значения

		Коэффициент текущей ликвидности	Отношение общего значения величины оборотных активов к общему значению величины краткосрочных обязательств
6	Усиление финансовой устойчивости как неотъемлемого элемента устойчивого развития	Прирост производительности труда по отношению к плановому показателю на 2019 год, %	Отношение фактического исполнения показателя к плановому показателю на 2019 год
		Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 (план) - 100, %	Отношение фактического исполнения показателя к плановому показателю на 2022 год
7	Обеспечение сбалансированного развития общества	Создание постоянных и временных рабочих мест, тысяч человек, в т.ч.:	Общая списочная численность работников компаний, которые осуществляют строительство и ремонт автомобильных дорог республиканского значения, включая наемных работников, трудящихся по трудовому договору и выполняющих постоянную, временную или сезонную работу
		постоянные	разность между общей численностью и временными работниками
		временные	численность сезонных, временных работников, в т.ч. работников смежных отраслей автодорожной отрасли
1	2	3	4
		Оценка корпоративного управления, единиц	Оценка корпоративного управления общества независимыми организациями
		Увеличение доли женщин на уровне принятия решений, %	Отношение количества руководителей – женщин, включая структурные подразделения общества, правление, совет

директоров,  
корпоративный сектор, к  
общей численности

Приложение 3  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от 8 января 2026 года № 4

Приложение 3  
к Плану развития  
акционерного общества  
"Национальная компания  
"КазАвтоЖол"  
на 2023 - 2032 годы

**Показатели общества  
в соответствии со стратегическими и программными документами Республики Казахстан (Стратегическая карта)**

Документы целеполагания (Видение "Казахстан – 2050", Стратегия достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года)		Документы Системы государственного планирования (Национальный план развития Республики Казахстан, Стратегия национальной безопасности Республики Казахстан)		Документы Системы государственного планирования (планы развития государственных органов, планы развития областей, городов республиканского значения, столицы)		Иные документы, не входящие в Систему государственного планирования (концепции, национальные проекты, государственные программы, доктрины (стратегии), комплексные планы, Национальный инфраструктурный план)		Ключевые показатели деятельности (далее – КПД) компаний, предусмотренные планом развития			
Наименование документа	Приоритет/ задача/ инициатива	Целевой индикатор	Наименование документа	Цель/ основные принципы / направления/ приоритет/ цель/ задача	Ключевые принципы / направления/ приоритеты	Наименование документа	Направления/ цели/ задачи/ ресурсы	Целевые индикаторы/ показатели и результатов	Наименование документа	Мероприятия/ индикатор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				4.2. Новый						Рост инвестиций в	



Состоя вшийся Казахст ан – испыта ние кризисо м нашей	структу р а, в особен ности транспо рт и связь Мы должны развита ющей	структу ры" осо бенности транспор та и связ и Мы должны развита ющей	через Казахст ан. Повыш ение пропус кной способ ности и сохран 35,2	Казахст ан. В 2025 году – 34 млн тонн, 2026 году - -	Развити е транзит но-тран спортн ого ола иала Респуб лики	Доля автомо бильны х дорог ( открыти и е движен ия) реконст руиров анных в разрезе реализу емых проект ов, в 2025 году – 45 %, в 2026 году – 47 %, в 2027 году – 50 %, в 2028 году – 20 %, в 2029 году – 35 %, в 2030 году – 14 %, в 2031	Доля автомо бильны х дорог ( открыти и е движен ия)	Доля автомо бильны х дорог ( открыти и е движен ия)	Доля автомо бильны х дорог ( открыти и е движен ия)	Доля автомо бильны х дорог ( открыти и е движен ия)	
Стратегия "Казахстан-2050": новый политический курс состоявшегося государства	государственное транзитно-инфраструктурное развитие нашей страны, направленное на создание единой инфраструктуры транспорта и транспортных коридоров, что позволит улучшить транспортную доступность Казахстана и способствовать его интеграции в мировую экономику.	Национальный план развития транспортной инфраструктуры Казахстана до 2027 года, предусматривающий строительство новых автомобильных трасс и модернизацию существующих, что обеспечит увеличение пропускной способности транспортных коридоров и снижение времени доставки грузов.	Министерство транспорта и инфраструктуры Казахстана, Региональные инфраструктурные агентства, АО "Казатоминвест" и другие структуры, ответственные за управление транспортной инфраструктурой.	Цель "Модернизации транспортной инфраструктуры Казахстана" до 2025 года, направленная на повышение качества и надежности транспортных путей, что позволит сократить время доставки грузов и снизить стоимость перевозок.	Национальный план транспортной инфраструктуры Казахстана до 2029 года, определяющий стратегию дальнейшего развития транспортной инфраструктуры в период с 2025 по 2031 годы.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.	Модернизация транспортного пункта пропуска в Казахстане, что позволит улучшить условия для прохождения таможенного контроля и сократить время пребывания грузов на таможне.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				западном , централ							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				ного разрушения из-за больше грузног о транспорта"	Калбат ау – Майкап шагай, Бейнеу-Шалкар , Кызылорда – Жезказган, Жезказган – Караганды, Атырау – Доссор, Жанаозен – Кендирли, строительство обходов г. Сарыагаш, г. Рудный , г. Туркестан , г. Шымкент"						году - 39%, 2027 году – 40 %, 2028 году- 41%, 2029 году – 42 %, 2030 году – 43 %, 2031 году – 44 %, 2032 году – 45 %
Национальный план развития	Транспортно-логистический	Подраздел 3.1.	"	КНИ "Объем транзита	План развития	Направление 1 я	Доля охваченных	Концепция развити	Повышение пропус	Доля охваченных	
					Министерства	Развитие					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				еский комплекс".	ных перевозок			строительство	строителя транспортно-	кной способности	строительство


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				способности международных пунктов в пропуска на внешних границах . Также важно обеспечить внедрение инновационных стандартов в строительства, ремонт а и обслуживания автодорог на	бильных пункто в пропуска на границе Республики Казахстан" Мероприятие 2. " Реконструкция и комплексная модернизация автомobilных пунктов в пропуска на границе , в 2025 году – б ед. в	Казахстан" Мероприятие 2. " Реконструкция и комплексная модернизация автомobilных пунктов в пропуска на границе , в 2025 году – б ед. в						







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	%, 2029 год – 100 %, 2030 год – 100 %	года - 100%
					о г о значени я, с 2025 по 2029 годы – 3 тыс.км" Меропр иятие 2 " Принят ие мер п о обеспеч ению безопас ного дорожн о г о движен ия, с 2025 года 25 тыс.км" Меропр иятие 4. " Реализа ция програ мм по снижен ию уровня дорожн о-транс портног о травмат изма, в т о м числе								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	смерти на дорогах с 2025	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				года - 1 объект"								Исполн ение планов ы х значени й компле ксно-це левой програ ммы в 2032 году- 100 %
Национальный план развития банковской системы и кредитного рынка Казахстана до 2029 года	Подраздел 4.2. "Новый инвестиционный цикл" Приоритет 3. "Повышение роли банковского капитала (ИОК) % от ВВП в 2025 году-кредито 17 %, в 2026 году и развитии банковской системы и кредитного рынка в 2027 году-альтернативных источников финансирования для	КНИ "Инвест иции в основной капитал (ИОК) % от ВВП в 2025 году-кредито 17 %, в 2026 году и развитии банковской системы и кредитного рынка в 2027 году-альтернативных источников финансирования для	План развития транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы	Направление 1 "Развитие транзитно-транспортного транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы	Оснащение дорожного-эксплуатационной инфраструктурой для транзитного транспорта Республики Казахстан" на 2023-2027 годы	Оснащение дорожного-эксплуатационной инфраструктурой для содержания автодорог, в 2025 году-90 %, в 2026 году-95 %, в 2027 году-100%	Оснащение дорожного-эксплуатационной инфраструктурой для содержания автодорог, в 2025 году-90 %, в 2026 году-95 %, в 2027					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					х происш ествий на 100 тыс. населен ия"		инфрас труктур ы"				
					" Меропр иятие 3. Внедре ние платны х участко в автодор о г респуб ликанск о го значени я, в 2025 году – 5,4 тыс.км, в 2026 году – 7,5 тыс.км, с 2027 года – 9 тыс.км, в 2028 – 2029 годах - 11 тыс.км"		Задача. " Повыш ение уровня развити я инфрас труктур ы автодор ожной отрасли "				Подгот овка инфрас труктур ы к внедре нию платны х участко в автодор о г респуб ликанск о го значени я, в 2025

											автодор о г в 2025 году – 95%, 2032 году – 100%
											Уровен ь удовлет воренн ости пользов ателей объекто в придор ожного сервиса в 2025 году – 70%, 2032 году – 100 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Национальный план развития Республики Казахстан в туризм	Подраздел 3.4. "Туризм" Приоритет 1. "Фокусное развитие приоритетных дестинаций" "Для повышения качества обслуживания в туризм	Направление 1. Развитие транзитно-транспортной инфраструктуры, соответствующий план Республики Казахстан в национальном	Доля объектов в придорожного сервиса, 2024 год – 36 единиц, 2025 год – 48 единиц, 2026 год – 52 единица	Объекты придорожного сервиса, 2024 год – 36 единиц, 2025 год – 48 единиц, 2026 год – 52 единицы	Доля автомобилистов, 2024 год – 36 единиц, 2025 год – 48 единиц, 2026 год – 52 единицы						

ан до 2029 года	е будут разрабо таны стандар ты, регламе нтирую щие предос тавление отдельн ых видов услуг и обеспеч ивающ ие их соответ ствие		лики Казахст ан на 2023 – 2027 годы	лики Казахст ан" Цель. " Развити е транспо ртной	у стандар ту, в 2025 году – 100%	ан до 2029 года	ед., 2027 год – 60 ед., 2028 год – 70 ед., 2029 год – 70 ед.	ед., 2027 год – 60 ед., 2028 год – 70 ед., 2029 год – 70 ед.	ствии с Национ альным стандар том с 2025 года – 100%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
							инфрас труктур ы" Задача. " Повыш ение уровня развити я инфрас труктур ы		Концеп ция развити я транспо ртно-ло гистиче ского потенц иала Респуб лики Казахст ан до 2030 года	Строит ельство н е менее 200 объект ов придор ожного сервиса		
							автодор ожной отрасли "					
										Количе ство площа д о к отды ха, на которы х осущес твле на высадк а зелены		

												х насажд ений, в 2025 году –
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	5 ед., 2032 году – 45 ед.
Стратегия "Казахстан-2050": новый политический курс состоявшегося государства	Седьмой вызов – "Третья индустриальная революция"	Цифровые технологии	Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	Основные принципы реализации. "Фокус на повышение и производительности и сложности и сти экономики и через расширение инновационной активности, модернизацию и цифровизацию отрасле	KНИ "Уровень активности в области инноваций, %"							Внедрение модуля ERP системы (SMAR T QAJ) в 2032 году – 10 ед.

												менее – 100 %
												Установка автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах республиканского значения, в 2025 году – 8 ед., в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
												2026 году – 11 ед., в 2027 году – 9 ед., в 2028 году – 20 ед., в 2029 году – 21 ед., в 2030 году – 25 ед., в 2031 году – 30 ед., в 2032 году – 30 ед.
												Коэффициент текущей ликвид

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	ности, в 2023 году – 1 , 2024 году – 1
												Прирос т произв одитель ности труда п о отноше нию к планов ому показат елю на 2019 год, в 2023 году – 35%, 2024 году – 40 %
Национальный план развития экономики и инновационного Казахстана до 2029 года	Основные принципы реализации. "Фокус на повышение производительности труда, 2022 - 2025 годы, расширение инновационной активности, -	КНИ "Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 - 2025 годы, -	Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 - 2025 годы, -	Направление 1. План развития транзитно-транспортного спортивного порта Республики Казахстан	Развитие транспортно-транспортно-логистического складирования, Республика Казахстан	Индекс накопленного роста производительности труда в секторе транспорта и складирования, Республика Казахстан	Концепция развития транспортно-логистического складирования, Республика Казахстан	Рост производительности труда в секторе транспорта и складирования, Республика Казахстан	Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 (план) - 100, в 2025 году – 132,6 %; 2026 год – 143,7 %;	Индекс накопленного роста производительности труда в секторе транспорта и складирования, Республика Казахстан	Индекс накопленного роста производительности труда в секторе транспорта и складирования, Республика Казахстан	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				modерн изацию и цифров изацию отрасле й и предпр иятий.	127 %; 2028 год - 134,1 % ; 2029	" Развити е , в 2027 году - 156,6 %	году - 143,7 % 2030 года году - 156,6 %	ан до 2030 года	2024 год - 14,4 %, 2025 год - 19,3 %,	2027 год - 156,6 % ; 2028 год -		
				Трансп ортно-л огистич еские огранич ения". Приори тет 3. " Повыш ение конкур ентоспо собност и: рост произв одитель ности труда. Подгот овка конкур ентных кадров"	год - 141,8 % "	транспо ртной инфрас труктур ы"			2026 год - 21,3 %, 2027 год - 23,3 %, 2028 год - 25,3 %, 2029 год - 27,3 %, 2030 год - 29,3 %	163,7 % ; 2029 год - 171,4 % ; 2030 год - 179,8 % ; 2031 год - 188,8 % ; 2032 год - 198,5 %		
											Создан ие постоян ных и времен ных рабочи х мест, в 2023 году - 85 тыс. чел., 2024 году - 75,9 тыс. чел	
				Pриори тет 3. "								

Стратегия "Казахстан 2050"	Новая кадровая политика.	Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	Повышение роли банковского кредитования и развитие альтернативных источников финансирования								Оценка корпоративного управления в 2023 год -1 единиц, 2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
менеджмента и принципы корпоративного управления				для стимулирования реально го сектора и экономической активности"							
				"Повышение устойчивости корпоративного сектора . Улучшени е системы корпоративного управления ия компаний"							- 1 единиц, 2029 год - 1 единиц, 2032 год - 1 единиц

Стратегия "Новые принципы социальной политики – новый политический курс состоявшиегося государства	3 . Казахстан-2050 " : политики – социальныесостоявшегося государства	Раздел 4 . Модернизация политики социальности и гарантированности			КНИ " Значение индекса верховенства права от World Justice Project по институту шкале от 0 до 1"				Указ Президента Республики Казахстан от 6 декабря 2016 года № 384 " Концепция семейной гендерной политики в Республике Казахстан до 2029 года	Доля женщин в квазигосударственном корпоративно-секторе женщины на уровне принятия решений с 2025 годом – 25%, к 2024 году – 25,3 %, к 2025 году – 25,5%, к 2026 году – 26 %, к	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					о принимаемых мерах по продвижению гендерного равенства, расширению возможностей женщин, к 2025 году – 31 %, к 2026 году –						

			32 %, к 2027 году – 33 %, к 2028 году – 34 %, к 2029 году – 36 %"'		году – 30 %	
--	--	--	---	--	----------------	--

---

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан