

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1130 "Об утверждении Плана развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 января 2026 года № 4

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1130 "Об утверждении Плана развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы" следующие изменения:

в Плате развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы, утвержденном указанным постановлением:

в разделе "Введение" части пятую и шестую изложить в следующей редакции:

"С 2018 года права владения и пользования государственным пакетом акций общества принадлежат отраслевому государственному органу в лице Министерства индустрии и инфраструктурного развития, с 10 ноября 2023 года переданы Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. Первый десятилетний План развития АО "НК "ҚазАвтоЖол" на 2013 – 2022 годы утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 декабря 2013 года № 1409 и актуализирован в связи с пересмотром направлений деятельности, в реализации которых участвует АО "НК "ҚазАвтоЖол" (далее – общество), а также рядом социально-экономических событий.

Настоящий План развития общества на 2023 – 2032 годы является очередным стратегическим документом на второй десятилетний период. Актуализация в 2025 году продиктована изменениями, вносимыми в документы Системы государственного планирования:

1) Стратегию "Казахстан-2050": новый политический курс состоявшегося государства;

2) Указ Президента Республики Казахстан от 30 июля 2024 года № 611 "Об утверждении Национального плана развития Республики Казахстан до 2029 года и признании утратившими силу некоторых указов Президента Республики Казахстан";

3) приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 27 декабря 2024 года № 437 "О внесении изменения в приказ Министра транспорта Республики Казахстан "Об утверждении Плана развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023 – 2027 годы";

4) постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 "Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года";

5) постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606 "Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года";

в разделе 1 "Анализ текущей ситуации":

в подразделе 1.2. "Анализ внутренней среды":

в главе 1.2.2. "Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения":

таблицу 5 - "Портфель проектов общества по развитию сети автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, финансируемых за счет средств республиканского бюджета и государственных займов" изложить в следующей редакции:

"

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Сумма, млн тенге
2022 – 2025 годы			
1	а/д "Актобе – Карабутақ – Улғайсын"	28	8 807
2	а/д "Подстепное – Федоровка"	72	25 932
3	а/д "Рахмановские ключи"	27,7	8 000
	Итого	127,7	42 739
2025 – 2030 годы*			
1	а/д "Кызылорда – Павлодар – Успенка - граница РФ" участок Жезказган – Караганда	572	1 173 000
2	а/д "Уральск – Атырау" с обходом города Уральска	516	1 290 000
3	а/д "Актобе – Карабутақ – Улғайсын"	262	523 051
4	а/д "Алматы – Талгар – Байдибек Би"	68	170 000
5	а/д "Алматы – Ушкөнер – Узынағаш"	48	120 000
6	а/д "Семей – граница РФ (на Барнаул)"	111	120 000
7	коридор Центр – Запад, участок Астана-Аркалык – Торғай – Иргиз – Шалқар –Кандыағаш"	1 273,20	1 274 000

8	а/д "Атырау – Доссор"	86	138 000
9	а/д "Строительство обхода города Рудный"	16,9	26 000
10	а/д "Астана – Костанай – граница РФ (на Челябинск)"	830	2 075 000
11	а/д "Бейнеу – Саксаульск"	736	662 000
12	а/д "Обход города Сарыагаш"	102	238 000
13	а/д "Жанаозен – Кендирли"	156	156 000
14	а/д "Обход города Шымкент"	48	120 000
15	а/д "Кызылорда – Саксаульск" со строительством обхода города Кызылорды	495	879 000
16	Мост через реку Урал	7	70 000
17	а/д "Астана – Петропавловск" транзитного коридора "Боровое – Кокшетау – Петропавловск – граница РФ", участок "Петропавловск – граница РФ" км 496-465 и обход города Петропавловска км 0-8	37	87 700
18	Строительство моста через реку Иртыш на а/д "Кызылорда – Павлодар – Калбатау – Усть – Каменогорск" км 1381	2,7	50 328
19	"Обход города Туркестан"	29,6	65 000
20	а/д "Рахмановские ключи"	27,7	11 582
21	а/д "Подстепное – Федоровка"	72	22 665
	Итого	5 496,1	9 271 326
2030 – 2035 годы*			
1	а/д "Жезказган – Аркалык – Петропавловск"	929	929 000
2	а/д "Усть – Каменогорск – Шемонаиха"	131	131 000
3	а/д Северо – Восточный обход города Астаны	28	28 000

4	а/д "Караганды – Баянауыл – Калкаман"	324	324 000
5	а/д "Караганда – Успенка – граница РФ"	390	390 000
6	а/д "Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз"	603	603 000
7	а/д "Семей – Усть-Каменогорск"	100	100 000
8	а/д "Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз"	84	50 400
9	Обход города Семей	51	98 100
	Итого	2 640	2 653 500
2035 – 2040 годы *			
1	а/д "Кулсары – Мукур со строительством обхода города Кульсары"	181	181 000
2	а/д "Кулсары – Мукур"	183	183 000
3	Обход города Усть-Каменогорска	23	88 600
	Итого	387	452 600
Всего		8 650,8	12 420 165

”;

таблицу 6 – "Текущий портфель проектов общества по строительству и реконструкции сети автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, финансируемых за счет негосударственных займов, привлеченных под государственную гарантию" изложить в следующей редакции:

”

№ п/п	Проект	Г о д заключения Соглашения	Сумма	Освоено, %	Удорожание к начальной смете, %	Причины удорожания
Европейский Банк Реконструкции и Развития						
1	"Курты – Бурылбайтал" (2214-2295 км)	2016 год	31,5 млрд тенге	31,5 млрд тенге, 99,6 %	-	
2	"Курты – Бурылбайтал" (2152-2 214 км)	2016 год	29,5 млрд тенге	29,5 млрд тенге, 99 %	-	
3	"Қонаев – Курты" (0-67 км)	2019 год	34,2 млрд тенге	22,6 млрд тенге, 66 %	3,9 %	COVID-19, ЧП, эскалация
4		2019 год		101,7 млрд тенге,	21,3 %	COVID-19, ЧП,

	"Атырау – Астрахань" (616-833 км)		128,9 млрд тенге	81 %		заявки на изменения, эскалация
5	"Кызылорда – Жезказган" (12-216 км)	2021 год	81,3 млрд тенге	58,9 млрд тенге, 77 %	21 %	удорожание основных дорожно-строительных материалов
Экспортно-импортный банк КНР						
6	"Талдыкорган-Калбатау – Усть-Каменогорск" (287-1073 км)	2016 год	382,2 млрд тенге	319,7 млрд тенге, 83,6 %	31,5 %	COVID-19, Ч П , удорожание основных дорожно-строительных материалов
7	"Мерке – Бурылбайтал" (7-273 км)	2016 год	114,5 млрд тенге	102,3 млрд тенге, 89,3 %	16,2 %	COVID-19, Ч П , удорожание основных дорожно-строительных материалов
8	"Калбатау – Майкапшагай" (906-1321 км)	2016 год	213,7 млрд тенге	152,6 млрд тенге, 71,4 %	31,4 %	COVID-19, Ч П , удорожание основных дорожно-строительных материалов
9	"Юго-Западный обход города Астаны" (0-34 км)	2017 год	57,2 млрд тенге	53,4 млрд тенге		COVID-19, Ч П , удорожание основных дорожно-строительных материалов
10	"Караганда – Балхаш" (1492,4-1855 км)	2018 год	317,4 млрд тенге	265,8 млрд тенге, 83,7%	24,5 %	COVID-19, Ч П , удорожание основных дорожно-строительных материалов
Азиатский Банк Развития						
11	"Актобе – Кандыагаш" (11-100 км)	2020 год	98,9 млрд тенге	84,1 млрд тенге, 85 %	42,8 %	COVID-19, ЧП, эскалация
12	"Кызылорда – Жезказган" (216-464 км)	2024 год	108,5 млрд тенге	3,2 млрд тенге, 0,03%	77 %	Корректировка сметной части проекта

";

в главе "1.2.3 Развитие системы взимания платы за проезд на отдельных автомобильных дорогах (участках) республиканского значения":

часть девятую изложить в следующей редакции:

"Общая выручка от взимания платы за 2018 – 2024 годы составила 124,1 млрд тенге без НДС при общих расходах на содержание системы взимания платы и участка с учетом капитальных вложений за 2018 – 2024 годы в размере 117,3 млрд тенге.";

таблицы 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"таблица 7 – Динамика уровня удовлетворенности пользователей платных автодорог, %

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
План	50	60	70	80	95	95	95
Факт	81	78,9	89,7	83,3	63,4	95,3	95,1
Количество участников опроса	796	398	243	317	1 359	32 717	294 224

таблица 8 – Динамика объемов выручки и расходов, млн тенге без НДС

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Выручка от взимания платы	1 375	4 812	5 131	8 048	24 688	31 323	48 750
Расходы, в т.ч.:	1 378	4 093	4 435	6 288	22 728	31 098	47 253
содержание системы взимания платы	361	1 403	1 472	2 225	7 954	10 884	16 539
содержание участка	1 017	2 690	2 963	4 063	14 774	20 214	30 714

";

в главе 1.2.4 "Развитие придорожного сервиса":

части шестую, седьмую, восьмую и девятую изложить в следующей редакции:

"В настоящее время вдоль автомобильных дорог республиканского значения расположено 1449 объектов придорожного сервиса, из которых 1309 единиц или 90 % соответствуют требованиям Национального стандарта. Вдоль автомобильных дорог расположено 618 площадок отдыха, на которых имеются действующие 144 единицы благоустроенных санитарно-гигиенических узлов модульного и капитального типа.

В 2025 году запланировано строительство 36 единиц объектов придорожного сервиса (22 автозаправочные станции (далее – АЗС) и 14 объектов питания и кемпинги)

и 37 единиц санитарно-гигиенических узлов, что повысило показатель соответствия требованиям национального стандарта до 100 %. По итогам 1 полугодия 2025 года введено в эксплуатацию 24 объекта придорожного сервиса (далее – ОПС), из них 10 единиц – кафе, 14 единиц – АЗС построены за площадками отдыха.

Следует отметить, что обеспеченность автомобильных дорог общего пользования республиканского и международного значения объектами придорожного сервиса не в полной мере отвечает требованиям, установленным существующими нормативными правовыми актами, в том числе международным, техническим нормам, а также реальным потребностям участников дорожного движения – пользователей указанных автомобильных дорог. Анализ динамики уровня удовлетворенности пользователей объектов дорожного сервиса за 2018 – 2025 годы показывает последовательный рост этого показателя.

Кроме того, функционирует на постоянной основе контакт-центр "1403" по своевременному предоставлению обратной связи пользователям дорог по вопросам придорожного сервиса, а также ведется работа с владельцами объектов придорожного сервиса и потенциальными инвесторами на предмет приведения в соответствие объектов придорожного сервиса требованиям национального стандарта, возможности обеспечения условий для маломобильных групп населения, а также определения ожиданий владельцев объектов придорожного сервиса и разрешения имеющихся проблемных вопросов данных предпринимателей.";

таблицы 9 и 10 изложить в следующей редакции:

"таблица 9 – Информация по объектам придорожного сервиса за 2024 год

[illegible]

6	Восточно-Казахстанская область	37	100%	0	37	0	37	0	37
7	Жамбылская область	53	93%	4	55	0	55	2	57
8	Жетысуйская область	32	89%	4	36	0	36	0	36
9	Западно-Казахстанская область	78	87%	12	90	0	88	2	90
10	Карагандинская область	91	88%	13	104	0	104	0	104
11	Костанайская область	117	91%	12	120	9	129	0	129
12	Кызылординская область	52	93%	4	53	1	54	2	56
13	Мангистауская область	30	97%	1	31	0	31	0	31
14	Павлодарская область	107	91%	18	124	1	125	0	118
15	Северо-Казахстанская область	86	91%	9	95	0	93	2	95
16	Туркестанская область	87	84%	16	103	0	103	0	103
17	Улытауская область	11	100%	0	9	2	11	0	11
ИТОГО		1 309	90	139	1 419	32	1 446	10	1 449

таблица 10 – Уровень удовлетворенности пользователей объектов дорожного сервиса, в %

Наименование	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
План	20	30	40	50	60	60	65
Факт	37	37,2	51	79,2	69,2	93,5	96,5

Количество участников опроса	796	398	580	317	1 359	32 717	294 224
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-------	--------	---------

".

в главе 1.2.7 "Инновации и цифровизация":

части восьмую изложить в следующей редакции:

"В настоящее время общество активно применяет современные технологические решения и материалы для повышения качества и безопасности дорожной сети. На трассе "Астана – Караганда – Алматы" установлена новая воротная система – современное инженерное устройство с антикоррозийным покрытием и подвижными секциями – для защиты в сложных погодных условиях.

В рамках повышения уровня безопасности движения на автодорогах международного и республиканского значения планируется продолжение работ путем внедрения контроля скоростного режима транспортных средств, установке электронных табло и знаков переменной информации, инновационных систем освещения, светоотражающих элементов, противоослепляющих экранов, лазерных установок, а также внедрения модуля искусственного интеллекта для распознавания, отпугивания и классификации животных с удаленным мониторингом эффективности.

Планируется продолжить реализацию цифровой карты дорог, с отображением детализированной модели автомобильных дорог и объектов дорожной службы и инфраструктуры, системы цифрового мониторинга хода выполнения работ на автодорожных объектах, а также дальнейшую модернизацию контакт-центра с внедрением элементов искусственного интеллекта.

Инновационным решением в области повышения цифровизации на автодорогах станет внедрение интеллектуально транспортной системы с элементами видеоаналитики и искусственного интеллекта.

Общество также запускает пилот по использованию цифрового тенге на двух участках автодорог, что позволяет маркировать бюджетные средства и исключить их неправильное перенаправление.

Вместе с тем общество участвует в апробации экологичных и ресурсосберегающих технологий: в Казахстане уже 52 инновации получили "зеленый" статус в единой базе материалов и могут применяться на объектах дорожного строительства.

В рамках взаимодействия с научно-исследовательскими институтами и международными партнерами прорабатываются решения на основе переработки резиновой крошки и улучшения характеристик покрытия.

В планах дальнейшее масштабирование этих технологий, усиление цифровизации процессов контроля и управления, а также систематическое внедрение инноваций, адаптированных к климатическим и эксплуатационным условиям Казахстана.

Электронная система взимания платы общества "Kaztoll" функционирует на 27-ти платных участках.

На автомобильных дорогах республиканского значения функционирует 22 единицы специализированных автоматизированных измерительных средств, предназначенных для фиксации данных о нарушении весогабаритных параметров большегрузных автотранспортных средств, передаче их в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных и мониторинга динамики перевозок Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.";

в главе 3.1 "Стратегическое направление "Развитие и содержание сети республиканских дорог":

в задаче 1 "Повышение качества реализации дорожных проектов":

часть десятую исключить;

в главе 3.4. "Стратегическое направление "Обеспечение устойчивого развития общества":

задаче 3. "Обеспечение сбалансированного развития общества" после части шестой дополнить абзацем следующего содержания:

"Обществом реализуется комплексная программа по снижению дорожно-транспортного травматизма, охватывающая как инфраструктурные, так и организационные меры. Общество предпринимает все возможные меры для минимизации рисков, повышения безопасности дорожной инфраструктуры и создания условий, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, включая дорожно-транспортный травматизм.";

приложения 1, 2 и 3 к Плану развития акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" на 2023 – 2032 годы изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

О. Бектенов

Приложение 1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 8 января 2026 года № 4

Приложение 1
к Плану развития
акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"
на 2023 - 2032 годы

[illegible]

п/п	направление	и е задачи	деятельности	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие и содержание		Задача 1. Повышение качества	Прирост инвестиций в основную капитал к 2019 году*, %	15,1	152,8								
			Прирост инвестиций в основную капитал к прошлому году, не менее %			10	10	10	10	10	10	10	10
			Доля автомобильных дорог республиканского значения I и II технических категорий в общей протяженности автомобильных дорог	50	55	38	39	40	41	42	43		45

1	жание сети респу блика нских дорог	реализ ации дорож ных проек тов	респу блика нского значен ия, %									44	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Доля автом обиль ных дорог (откры тие движе ния) рекон струи рован ных в разрез е реализ			45	47	50	20	35	14		13

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

устойчивости неотъемлемого элемента устойчивого развития	ению к плану вому показателю на 2019 год, в %	35	40								
	Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 (план) 100%			132,6	143,7	156,6	163,7	171,4	179,8	188,8	198,5
	Создание постоянных и временных рабочих мест***, тысяч человек, в т.ч.:	85	75,9								
	постоянные	1	0,9								
	временные	84	75								
Задача 3. Обеспечение сбалансированного развития общества	Оценка корпоративного управления, единиц	1		1			1			1	

		Увеличение доли женщин на уровне принятия решений, %	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	--	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Приложение 2
 к постановлению Правительства
 Республики Казахстан
 от 8 января 2026 года № 4
 Приложение 2
 к Плану развития
 акционерного общества
 "Национальная компания
 "КазАвтоЖол"
 на 2023 - 2032 годы

№ п/п	Наименование задачи/ключевого показателя		Методика расчета
	Задачи	Ключевой показатель	
1	2	3	4
1	Повышение качества реализации дорожных проектов	Прирост инвестиций в основной капитал к уровню 2019 года, %	% (процент) роста инвестиций к уровню 2019 года
		Прирост инвестиций в основной капитал к прошлому году, не менее %	Отношение инвестиции отчетного года к инвестиции прошлого года
		Доля автомобильных дорог республиканского значения I и II технических категорий в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения, %	Отношение протяженности дорог I и II технических категорий к общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
		Доля автомобильных дорог (открытие движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов, %	Фактическое открытие движения по проектам строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения в разрезе реализуемых проектов (с нарастающим итогом)

		Доля охваченных строительством автомобильных пунктов пропуска, %	Отношение охваченных автомобильных пунктов пропуска к общим пунктам пропуска на автомобильных дорогах республиканского значения
		Доля дорог республиканского и международного %	Отношение автомобильных дорог республиканского значения, охваченных капитальным и
1	2	3	4
		значения охваченных капитальным и средним ремонтом,	средним ремонтом, к общей протяженности республиканской сети дорог (за исключением проектов строительства и реконструкции)
		Доля автомобильных дорог республиканского значения в нормативном состоянии, %	Отношение общей протяженности автодорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии к общей протяженности сети автодорог республиканского значения
2	Внедрение современных подходов к содержанию дорог	Исполнение плановых значений комплексно-целевой программы, %	Отношение фактического исполнения объема дорожных работ за отчетный период к плановому
		Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог, %	Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог от нормативной потребности (с нарастающим итогом)
		Ввод системы взимания платы на а/д республиканского значения в общей их протяженности, %	Отношение протяженности платных участков к общей протяженности дорог I, II и III технических категорий

3	Качественное внедрение системы платности на автодорогах	Подготовка инфраструктуры к внедрению платных участков автодорог республиканского значения, %	Отношение протяженности платных участков к общей протяженности дорог I, II и III технических категорий
	Повышение уровня удовлетворенности пользователей	Уровень удовлетворенности пользователей платных автодорог, %	Отношение количества удовлетворенных пользователей платных участков автомобильных дорог к общему количеству опрошенных пользователей
4	Развитие придорожного бизнеса	Уровень удовлетворенности пользователей объектов придорожного сервиса, %	Отношение количества удовлетворенных пользователей объектов дорожного сервиса к общему количеству опрошенных пользователей объектов придорожного сервиса
	Развитие придорожной инфраструктуры	Доля автомобильных дорог, обеспеченных объектами придорожного сервиса в соответствии с национальным стандартом, %	Отношение фактического количества объектов придорожного сервиса, соответствующих национальному стандарту, к общему количеству объектов придорожного сервиса
1	2	3	4
5	Защита биоразнообразия	Количество площадок отдыха, на которых осуществлена высадка зеленых насаждений, не менее, единиц	Количество площадок отдыха, на которых осуществлена высадка зеленых насаждений
	Обеспечение цифровизации бизнес-процессов	Внедрение модулей ERP-системы (SMART QAJ), единиц	Количество введенных модулей ERP
		Создание цифровой карты республиканской сети автомобильных дорог, %	Отношение оцифрованной карты к общей протяженности республиканских сети дорог
		Установка автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах республиканского значения, единиц	Исполнение плановых показателей по установке автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах республиканского значения

6	Усиление финансовой устойчивости как неотъемлемого элемента устойчивого развития	Коэффициент текущей ликвидности	Отношение общего значения величины оборотных активов к общему значению величины краткосрочных обязательств
		П р и р о с т производительности труда по отношению к плановому показателю на 2019 год, %	Отношение фактического исполнения показателя к плановому показателю на 2019 год
		Индекс накопленного р о с т а производительности труда, 2022 (план) - 100, %	Отношение фактического исполнения показателя к плановому показателю на 2022 год
7	Обеспечение сбалансированного развития общества	Создание постоянных и временных рабочих мест, тысяч человек, в т.ч.:	Общая списочная численность работников компаний, которые осуществляют строительство и ремонт автомобильных дорог республиканского значения, включая наемных работников, трудящихся по трудовому договору и выполняющих постоянную, временную или сезонную работу
		постоянные	разность между общей численностью и временными работниками
		временные	численность сезонных, временных работников, в т.ч. работников смежных отраслей автодорожной отрасли
1	2	3	4
		Оценка корпоративного управления, единиц	Оценка корпоративного управления общества независимыми организациями
		Увеличение доли женщин на уровне принятия решений, %	Отношение количества руководителей – женщин , включая структурные подразделения общества, правление, совет

		директоров, корпоративный сектор, к общей численности
--	--	---

Приложение 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 8 января 2026 года № 4

Приложение 3

к Плану развития

акционерного общества

"Национальная компания

"ҚазАвтоЖол"

на 2023 - 2032 годы

Показатели общества

в соответствии со стратегическими и программными документами Республики Казахстан (

Стратегическая карта)

Документы целеполагания (Видение "Казахстан – 2050", Стратегия достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года)			Документы Системы государственного планирования (Национальный план развития Республики Казахстан, Стратегия национальной безопасности Республики Казахстан)			Документы Системы государственного планирования (планы развития государственных органов , планы развития областей, городов республиканского значения, столицы)			И н ы е документы, не входящие в Систему государственног о планирования (концепции, национальные проекты, государственны е программы, доктрины ((предус стратегии), комплексные пл а н ы , Национальный инфраструктурн ый план)		Ключев ы е показат ели деятель ности (далее – КПД) компан ии , предус мотрен ны е планом развити я
Наименование документа	Приоритет/задача/инициатива	Целевой индикатор	Наименование документа	Цель/основные принципы/направления/приоритет/цель/задача	Ключевые национальные индикаторы	Наименование документа	Направления цели/задачи/ресурсы	Целевые индикаторы/показатели результатов	Наименование документа	Мероприятия/индикатор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				4.2. Новый						Рост инвестиций в	

Стратегия "Казахстан-2050" : новый политический курс состоявшегося государства	Пятый вызов – глобальная энергетическая безопасность	Увеличение инвестиций в альтернативные и "зеленые" энергетические технологии	Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	инвестиционный цикл Приоритет 3. "Повышение роли банковского кредитования и развитие альтернативных источников финансирования для стимулирования реально го сектора и экономической активности"	КНИ "Инвестиции в основной капитал (ИОК) % от ВВП в 2025 году-17 %, в 2026 году-18 %, в 2027 году-19 %, в 2028 году-21 %, в 2029 году-23 %"	План развития Министрства транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы	Направление 1 "Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан"	Инвестиции в основной капитал (ИОК) % от ВВП в 2025 году-17 %, в 2026 году-18 %, в 2027 году-19 %	Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года	основной капитал "Транспорт и складирование" к уровню 2019 года (2023 год – 41,9 %, 2024 год – 68,7 %, 2025 год – 90 %, 2026 год – 92,4 %, 2027 год – 93,9 %, 2028 год – 95,4 %, 2029 год – 96,9 %, 2030 год – 98,4 %	Прирост инвестиций в основной капитал к 2019 году, 2024 год-152,8 % Прирост инвестиций в основной капитал к прошлому году, не менее, с 2025 года - 10 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		8 . Стратегия "Казахстан-2030" . Основные итоги. 6 . Инфрас		Подраздел 3.1. "Транспортно-логистический комплекс" Приоритет 1. "Расширение и модернизация инфрас	КНИ "Объем транзитных перевозок		Направление 1 "				

Стратегия "Казахстан-2050" : новый политический курс состоявшегося государства	Состоявшийся Казахстан – испытание кризисом нашей государственности, национальной экономики, гражданского общества, общественного согласия, регионального лидерства и международного авторитета	структура, в особенности транспорт и связь Мы должны развивать наш транзитный потенциал. Сегодня реализуется ряд крупных общенациональных инфраструктурных проектов, результатом которых должно стать увеличение транзитных перевозок через Казахстан	Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	структуры" "Повышение пропускной способности и сохранности дорожной инфраструктуры. Для устранения узких мест на международных и межрегиональных автомобильных коридорах необходимо провести комплексных мер по завершению долгосрочных, расширению маршрутов транзита в	через Казахстан. В 2025 году – 34 млн тонн, в 2026 году – 35,2 млн тонн, в 2027 году – 38 млн тонн, в 2028 году – 41,6 млн тонн, в 2029 году – 43 млн тонн" Показатель результата 1.1 "Приведение и содержание 100% сети автодорог	План развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы	Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан". Цель. "Развитие инфраструктуры транспортных коридоров". Задача. "Реализация инфраструктурных проектов в транспортной отрасли"	Доля автомобильных дорог (открытые движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов, в 2025 году – 45 %, в 2026 году – 47 %, в 2027 году – 50 %, в 2028 году – 20 %, в 2029 году – 35 %, в 2030 году – 14 %, в 2031	Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года	Модернизация пунктов пропуска	Доля автомобильных дорог (открытые движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов, в 2025 году – 45 %, в 2026 году – 47 %, в 2027 году – 50 %, в 2028 году – 20 %, в 2029 году – 35 %, в 2030 году – 14 %, в 2031
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				западном, централ							

				<p>ьном и южных микрорегионах и повышению пропуск ой способности междун ародных пунктов в пропуск а на внешн их граница х . Также важно обеспечить внедрение инновационных стандартов строительства, ремонта и обслуживания автодорог на всех уровнях, а также внедрение систем управления рисками и прежде времен</p>					<p>Показат ель результ ата 5.2. "Доля автомо бильных дорог (открыт и е движен ия) реконст руиров анных в разрезе реализу емых проекто в, в 2025 году – 45%, в 2026 году – 47%, в 2027 году – 50%"</p>		<p>году – 10 %, в 2032 году – 13 % Доля автомо бильных дорог респуб ликанск ого значени я I и II техниче ской категор ии в общей протяж енности автомо бильных дорог респуб ликанск ого значени я в 2025 году – 38 %, в 2026</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

				ного разруш ения из-за больше грузног о транспо рта"							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					Калбат ау – Майкап шагай, Бейнеу- Шалкар , Кызыло рда – Жезказ ган, Жезказ ган – Карага нды, Атырау – Доссор, Жанаоз ен – Кендир ли, строите льство обхожд ов г. Сарыаг аш, г. Рудный , г. Туркест ан, г. Шымке нт"						году - 39%, 2027 году – 40 %, 2028 году- 41%, 2029 году – 42 %, 2030 году – 43 %, 2031 году – 44 %, 2032 году – 45 %
			Национ альный план развити я	Подраз дел 3.1. "Трансп ортно-л огистич	КНИ "Объ ем транзит	План развити я Минист ерства	Направ ление 1 "Развити е	Доля охвачен ных	Концеп ция разви тия	Повыше ние пропус ной способ ности	Доля охвачен ных

1	2	3	4	еский компле кс".	ных перевоз ок	7	8	строите льство м	я транспо ртно-	кной способ ности	строите льство м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Респуб лики Казахст ан до 2029 года	Приори тет 1. "Расшир ение и модерн изация инфрас труктур ы" "Повыш ение пропус кной способ ности и сохран ности дорожн о й инфрас труктур ы. Для устране ния узких мест на междун ародны х и межрег иональ ных автомо бильны х коридо рах необхо димо провест и компле к с систем ных мер по заверш	через Казахст ан, В 2025 году – 34 млн тонн 2026 году - 35,2 млн тонн, 2027 году- 38 млн тонн, в 2028 году- 41,6 млн тонн, в 2029 году- 43 млн тонн" Показат ель результ ата 2.2 "Средня я пропус кная способ ность автомо	транспо рта Респуб лики Казахст ан на 2023- 2027 годы	транзит но-тран спортн ого потенц иала Респуб лики Казахст ан". Цель. "Развити е инфрас труктур ы транспо ртных коридо ров" Задача. "Развити е пропус кной мощнос ти инфрас труктур	автомо бильны х пункто в пропус ка, в 2025 году - 16%, в 2026 году – 19%, в 2027 году – 22%	логисти ческого потенц иала Респуб лики Казахст ан до 2030 года	(реконст рукция) пункто в пропус к а через границ у с Россий ской Федера цией: Сырым Таскала , Алимбе т , Урлит бе , Жана жол, Косак, Курман газы, Акса й, Кай рак, Сырым Таскала , Алим бе т , Урлит бе , Косак, Курман газы, Акса й, Кы зыл жар,	автомо бильны х пункто в пропус ка, в 2025 году – 16 %, в 2026 году – 19 %, в 2027 году – 22%, в 2028 году – 38 %, в 2029 году – 54 % , 2030 году – 69 %, в 2031 году – 85 % , 2032

				ению долгост роев, расшир ению маршру тов транзит а в западно м , централ ьном и южных микрор егиянах и повыше нию пропус кой	бильны х пункто в пропус ка на границе Респуб лики		ы приори тетных стыков"			Карако га, Убе, Щарбак ты , Шаган, Бидаик, Кондыб ай , Ауыл, Жаныб ек , Жезкен т, Аят, Найза,	году – 100 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				способ ности междун ародны х пункто в пропус ка на внешни х граница х . Также важно обеспеч ить внедре ние иннова ционны х стандар тов строите льства, ремонт а и обслуж ивания автодор ог на	Казахст ан" Меропр иятие 2. " Реконст рукция и компле ксная модерн изация автомо бильны х пункто в пропус ка на границе , в 2025 году – 6 ед. в				Убаган, Желкуа р , Коянба й , Байтана т , Аманге льды, Караша тау, Орда Модерн изация		

				всех уровня х, а также внедре ние систем управле ния рискам и прежде времен ного разруш ения из-за больше грузног о транспо рта"	2026 году – 0 ед, в 2027 году – 10 ед., в 2028 году – 10 ед., в 2029 году – 10 4107 "				2029 года	пункто в пропус ка	
			Национ альный план развити я Респуб лики	Подраз дел 3.1. " Трансп ортно-л огистич еский компле кс" Приори тет 1. " Расшир ение и	КНИ " Ожидает мая продол жатель ность жизни населен ия при	План развити я Минист ерства транспо рта	Направ ление 1 " Разви тие транзит но-тран спортно го	Доля дорог респуб ликанск ого и междун ародног о значени я , охвачен ных			Доля дорог респуб ликанск ого и междун ародног о значени я,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					рожден ии, годы" Показат ель результ ата 1.4. " Смертн ость в результ ате дорожн о-транс пор тных происш		потенц иала Респуб лики Казахст ан" Цель. " Разви тие транспо ртной	капитал ьным и средни м ремонт ом в 2025 году– 30,8 %,			охвачен ных капитал ьным и средни м ремонт ом в 2025 году– 30,8 %,

			Казахстан до 2029 года	модернизация инфраструктуры"	ествий на 100 тыс. населения" Мероприятие 1. " Выполнение дорожно-эксплуатационных и ремонтных работ для обеспечения нормативного	Республики Казахстан на 2023 – 2027 годы	инфраструктуры" Задача. " Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли "	ом, в 2025 году – 30,8 %, в 2026 году – 35,3 %, в 2027 году – 40,9 %			в 2026 году – 35,3 %, в 2027 году – 40,9 %, в 2028 году – 17,5%, в 2029 году – 15%, с 2030 года – 10%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					состояния существующей сети дорог республиканского значения, с 2025 по 2029 годы – 3 тыс.км"						
			Национальный план развития	Подраздел 3.1. " Транспортно-логистич	КНИ " Ожидаемая продолжительность жизни населения при рождении	План развития Министерства транспорта	Направление 1 " Развитие транзитно-транспортного	Приведение и содержание 100% сети автодорог международного и республиканского	Национальный инфраструктурный	Доля дорог республиканского значения в нормативном состоянии	Доля автомобильных дорог республиканского значения в нормативном состоянии,

			я Респуб лики Казахст ан до 2029 года	еский компле кс" Приори тет 1. " Расшир ение и модерн изация инфрас труктур ы"	и и, годы" Показат ель результ ата 1.4 " Смертн ость в результ ате	рта Респуб лики Казахст ан на 2023 – 2027 годы	потенц иала Респуб лики Казахст ан" Цель. " Развити е	значени я в нормат ивном техниче ском состоян ии в 2025 году – 94 %, в 2026 году – 95 %, в 2027 году - 96 %	план Респуб лики Казахст ан до 2029 года	2024 год – 93 %, 2025 год – 94 %, 2026 год – 95 %, 2027 год – 96 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98 %	в 2025 году – 94 %, 2026 году – 95 %, 2027 году – 96 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					дорожн о-транс портны х происш ествий на 100 тыс. населен ия"Мер оприят ие 1. " Выполн ение дорожн о-экспл уатацио нных и ремонт ных работ для обеспеч ения нормат ивного состоян и я сущест вующе й сети дорог респуб ликанск		инфрас труктур ы транспо ртных коридо ров" Задача. " Реализа ция инфрас труктур ных проекто в транспо ртной отрасли "		Концеп ция развити я транспо ртно-ло гистиче ского потенц иала Респуб лики Казахст ан до 2030 года	Привед ение и содерж ание 100 % сети автодор о г междун ародног о и респуб ликанск ого значени я в нормат ивном техниче ском состоян ии, 2023 год – 92 %, 2024 год – 93 %, 2025 год – 94 %, 2026 год– 95 %, 2027 год – 96 %, 2028 год – 97	%,2030 год - 99%, с 2031

					ого значени я, с 2025 по					%, 2029 год – 100 %, 2030 год– 100 %	года - 100%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2029 годы – 3 тыс.км" Меропр иятие 2 " Принят ие мер п о обеспеч ению безопас ного дорожн ого движен ия, с 2025 года 25 тыс.км" Меропр иятие 4. " Реализа ция програ мм по снижен и ю уровня дорожн о-транс портног о травмат изма, в т о м числе						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					смертн ости на дорогах с 2025						

					года - 1 объект"						Исполн ение планов ы х значени й компле ксно-це левой програ ммы в 2032 году- 100 %
			Национ альный план развити я Респу блики Казахст ан до 2029 года	Подраз дел 4.2. "Новый инвести ционны й цикл" Приори тет 3. " Повыш ение роли банковс кого кредито вания и развити е альтерн ативны х источн иков финанс ирован ия для	КНИ "Инвест иции в основн о й капитал (ИОК) % от ВВП в 2025 году- 17 %, в 2026 году-18 %, в 2027 году-19 %, в 2028 году-21 %, в	План развити я Минист ерства транспо рта Респу блики Казахст ан на 2023 – 2027 годы	Направ ление 1 "Развити е транзит но-тран спортн ого потенц иала Респу блики Казахст ан"	Оснаще ние дорожн о-экспл уатацио нной техник ой для содерж ания автодор ог, в 2025 году– 90 %, в 2026 году – 95 %, в 2027 году – 100%		Оснаще ние дорожн о-экспл уатацио нной техник ой для содерж ания автодор ог, в 2025 году– 90 %, в 2026 году – 95 %, в 2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				стимул ирован ия реально го сектора и эконом ическо	2029 году- 23 %"		Цель: " Развити е транспо ртной				году – 100%, 2028 году– 48 %, в 2029 году – 50 %, в 2030 году – 52%,

				й активно сти"			инфрас труктур ы"				2031 году– 54 %, в 2032 году – 56 %
							Задача. " Повыш ение уровня развити я инфрас труктур ы автодор ожной отрасли "				
			Национ альный план развити я Респу блики Казахст ан до 2029 года	Подраз дел 3.1. " Трансп ортно-л огистич еский компле кс" Приори тет 1. " Расшир ение и модерн изация инфрас труктур ы"	КНИ " Ожидае мая продол жительно сть жизни населен ия при рожден ии, годы"	План развити я Минист ерства транспо рта Респу блики Казахст ан на 2023 –	Направ ление 1 ." Развити е транзит но-тран спортн ого потенц иала	Внедре ние платны х участко в автодор ог респуб ликанск ого значени я, в 2025 году–22 %, в 2026 году – 30 %,			Ввод систем ы взиман ия платы на а/д респуб ликанск ого значени я в общей их протяж енности , в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					Показат ель результ ата 1.4 " Смертн ость в результ ате дорожн о-транс портны	2027 годы	Респу блики Казахст ан" Цель. " Развити е транспо ртной	в 2027 году – 36 %			2023 году – 20%, в 2024 году – 27%

					х происш ествий на 100 тыс. населен ия"		инфрас труктур ы"				
					" Меропр иятие 3. Внедре ние платны х участко в автодор о г респуб ликанск о го значени я, в 2025 году– 5,4 тыс.км, в 2026 году – 7,5 тыс.км, с 2027 года – 9 тыс.км, в2028 –		Задача. " Повыш ение уровня развити я инфрас труктур ы автодор о жной отрасли "				Подгот овка инфрас труктур ы к внедре нию платны х участко в автодор о г респуб ликанск о го значени я, в 2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2029 годах - 11 тыс.км"						году– 22 %, в 2026 году – 30 %, с 2027 года – 36 %
											Уровен ь удовлет воренн ости пользо вателей платны х

											автодор ог в 2025 году – 95%, 2032 году – 100%
											Уровен ь удовлет воренн ости пользо вателей объекто в придор ожного сервиса в 2025 году– 70%, 2032 году – 100 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Национ альный план развити я Респуб лики Казахст	Подраз дел 3.4. " Туризм " Приори тет 1. " Фокусн о е развити е приори тетных дестина ций" "Для повыше ния качеств а обслуж ивания в туризм		План развити я Минист ерства транспо рта Респуб	Направ ление 1 " Развити е транзит но-тран спортн ого потенц иала Респуб	Доля объекто в придор ожного сервиса , соответ ствующ их Национ альном	Национ альный инфрас труктур ный план Респуб лики Казахст	Объект ы придор ожного сервиса , 2024 год – 36 ед., 2025 год – 48 ед., 2026 год – 52	Доля автомо бильны х дорог, обеспеч енных объекта ми придор ожного сервиса в соответ

			ан до 2029 года	е будут разрабо таны стандар ты, регламе нтирую щие предост авление отдельн ых видов услуг и обеспеч ивающ ие их соответ ствие		лики Казахст ан на 2023 – 2027 годы	лики Казахст ан" Цель. "Развити е транспо ртной	у стандар ту, в 2025 году – 100%	ан до 2029 года	ед., 2027 год – 60 ед., 2028 год – 70 ед., 2029 год – 70 ед.	ствии с Национ альным стандар том с 2025 года – 100%
				междун ародны м требова ниям"			инфрас труктур ы" Задача. " Повыш ение уровня развити я инфрас труктур ы		Концеп ция развити я транспо ртно-ло гистиче ского потенц иала Респуб лики Казахст ан до 2030 года	Строит ельство не менее 200 объекто в придор ожного сервиса	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							автодор ожной отрасли "				
											Количе ство площад ок отдыха, на которы х осущес твлена высадк а зелены

											х насажд ений, в 2025 году –
											5 ед., 2032 году – 45 ед.
											Внедре ние модуля ERP систем ы (SMAR T QAJ) в 2032 году – 10 ед.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Стратег ия "Казахст ан-2050" : новый полити ческий курс состояв шегося государ ства	Седьмо й вызов – "Третья индуст риальна я револю ция"	Цифров ые техноло гии	Национ альный план развити я Респу блики Казахст ан до 2029 года	Основн ые принци пы реализа ции. "Фокус на повыше нии и произв одитель ности и сложно сти эконом ики через расшир ение иннова ционно й активно сти, модерн изацию и цифров изацию отрасле	КНИ "Уровен ь активно сти в области иннова ций, %"						Создан ие цифров ой карты респуб ликанск ой сети автомо бильны х дорог в 2032 году не

				й и предпр иятий"							менее – 100 %
											Устано в к а автомат изирова нных станци й измере ния на автомо бильны х дорогах респуб ликанск о г о значени я , в 2025 году – 8 ед., в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											2026 году – 11 ед., в 2027 году – 9 ед., в 2028 году – 20 ед., в 2029 году – 21 ед., в 2030 году – 25 ед., в 2031 году - 30 ед., в 2032 году- 30 ед.
											Коэффи циент текуще й ликвид

											ности, в 2023 году – 1, 2024 году – 1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Прирост производительности труда по отношению к плановому показателю на 2019 год, в 2023 году – 35%, 2024 году – 40 %
			Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	Основные принципы реализации. "Фокус на повышении и производительности и сложности экономики через расширение инновационной активности,	КНИ "Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 - 100, 2025 год – 113,8 %; 2026 год – 120 %; 2027 год -	План развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023 – 2027 годы	Направление 1. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан. Цель.	Индекс накопленного роста производительности труда по транспорту и складированию, 2022-100, в 2025 году– 132,6 % , в 2026	Концепция развития транспорта-логистического потенциала Республики Казахстан	Рост производительности труда в секторе "Транспорт и складирование" к уровню 2019 года, 2023 год – 9,8 %,	Индекс накопленного роста производительности труда, 2022 (план) - 100, в 2025 год – 132,6 %; 2026 год– 143,7 % ;

				модернизацию и цифровизацию отрасли и предприятий.	127 %; 2028 год - 134,1 % ; 2029		" Развитие	году – 143,7 % , в 2027 году – 156,6 %	ан до 2030 года	2024 год – 14,4 %, 2025 год – 19,3 %, 2026	2027 год – 156,6 % ; 2028 год –
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Транспортно-логистические ограничения". Приоритет 3. "Повышение конкурентоспособности: рост производительности труда. Подготовка конкурентных кадров"	год- 141,8 % "		транспортной инфраструктуры"			2026 год – 21,3 %, 2027 год – 23,3 %, 2028 год – 25,3 %, 2029 год – 27,3 %, 2030 год – 29,3 %	163,7 % ;2029 год - 171,4 % ; 2030 год - 179,8 % ; 2031 год - 188,8 % ; 2032 год - 198,5 %
				Приоритет 3. "							Созданы постоянных и временных рабочих мест, в 2023 году – 85 тыс. чел., 2024 году – 75,9 тыс. чел
				Приоритет 3. "							

[illegible]

Стратегия "Казахстан-2050" : новый политический курс состоявшегося государства	3 . Новые принципы социальной политики – социальные гарантии и личная ответственность	Раздел 4 . Модернизация политики и обеспечения занятости и оплаты труда. Гендерное равноправие и равные возможности	Национальный план развития Республики Казахстан до 2029 года	Задача 2. " Укрепление института гендерного равенства"	КНИ " Значение индекса верховенства права от World Justice Project по шкале от 0 до 1" Показатель результата 2.1. " Уровень осведомленности населения				Указ Президента Республики Казахстан от 6 декабря 2016 года № 384 " Концепция семейной и гендерной политики в Республике Казахстан до 2030 года"	Доля женщин в квазигосударственном и корпоративном секторах на уровне принятия решений к 2023 году – 25%, к 2024 году – 25,3 %, к 2025 году – 25,5%, к 2026 году – 26 %, к	Доля женщин на уровне принятия решений с 2025 года – 30 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					о принимаемых мерах по продвижению гендерного равенства, расширению возможностей женщин, к 2025 году – 31 %, к 2026 году –					2027 году – 27 %, к 2028 году – 28 %, к 2029 году – 29 %, к 2030	

					32 %, к 2027 году – 33 %, к 2028 году – 34 %, к 2029 году – 36 %"					году – 30 %	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан