



О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2024 года № 1042.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:"**;

в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

в пункте 2:

дополнить подпунктом 23-1) следующего содержания:

"23-1) воздушное пространство свободной маршрутизации (Free Route Airspace) (далее – FRA) – определенный объем контролируемого воздушного пространства, в пределах которого пользователи могут свободно планировать маршрут между определенной точкой входа и определенной точкой выхода, с возможностью прокладывать маршрут через промежуточные путевые точки, без привязки к фиксированной маршрутной сети ОВД, с учетом доступности воздушного пространства;"

подпункт 46) изложить в следующей редакции:

"46) представленный план полета (FPL) – последний план полета, представленный пилотом, эксплуатантом или его уполномоченным представителем для использования органами ОВД;"

пункт 7 дополнить подпунктом 14) следующего содержания:

"14) FRA.;"

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Перечень районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов и их границы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

Границы узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон, TMZ и RMZ разрабатываются поставщиком аэронавигационного обслуживания и публикуются в документах аэронавигационной информации.

Границы зон аэродромного движения неконтролируемого аэродрома разрабатываются эксплуатантом аэродрома, согласовываются с органом обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, в районе ответственности которого находится аэродром, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

Границы районов (зон) управления воздушным движением совпадают с границами районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов.

FRA, его основные точки, границы и время работы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и публикуются в документах аэронавигационной информации.

Для целей воздушного пространства свободной маршрутизации основные точки делятся на следующие:

- 1) входные и выходные;
- 2) промежуточные;
- 3) точка соединения с маршрутом прибытия;
- 4) точка соединения с маршрутом вылета.";

пункт 98 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

"3) при выполнении полетов воздушных судов в FRA.";

в пункте 100:

подпункт 6) исключить;

подпункт 8) изложить в следующей редакции:

"8) для воздушных судов, задействованных (заявленных) в дежурстве по поисково-спасательному обеспечению полетов согласно заключенным договорам с поставщиком аэронавигационного обслуживания, помимо целей для поиска и спасания пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, допускается использовать для выполнения полетов – при указании в плане полета наименований целей и литеров полетов, соответствующих целям с условными обозначениями HUM, HOSP, MEDEVAC, SAR, FFR, 04, литерами "OK" и "ПК" в

соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, при условии прикрытия района ответственности дежурными поисково-спасательными воздушными судами прилегающих районов поиска и спасания.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации незамедлительно представляет в ГЦ ПВД копии выданных сертификатов эксплуатанта, свидетельств на выполнение авиационных работ, свидетельств на право выполнения полетов и сертификатов летной годности.";

пункты 180 и 181 изложить в следующей редакции:

"180. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводится комиссией, созданной решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, в которые вовлечены воздушные суда различных видов авиации, за исключением БАС, проводятся комиссией, созданной совместным решением уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации.

Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан:

в случае использования БАС, относящихся к гражданской авиации, проводится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

в случае использования БАС, относящихся к государственной авиации, проводится уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

181. В состав комиссии включаются представители уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации, уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, органов ОВД (УВД) и эксплуатанта воздушного судна (организации, эксплуатирующей воздушное судно), допустившего нарушение порядка использования воздушного пространства.";

приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

О. Бектенов

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 9 декабря 2024 года № 1042
Приложение 3
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					по внутренним полетам в Республике Казахстан	по международным полетам за пределы Республики Казахстан
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС					
1.1.	РПЛ - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan)	КК	не позднее 15 календарных дней до начала полета	пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель	1) ГЦ ПВД	1) ГЦ ПВД
1.2.	ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL	КК	не позднее 7 календарных дней до начала полета	пользователь или его уполномоченный представитель	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродрома вылета	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродрома вылета
	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;					

1.3.	<p>регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам; полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей</p>	ФФ	<p>не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов</p>	<p>пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС</p>	<p>1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)</p>	<p>1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)</p>
1.4.	<p>ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану)</p>	ФФ	<p>не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более</p>	<p>пользователь или его уполномоченный представитель</p>	<p>1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)</p>	<p>1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)</p>

1.5.	<p>ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных FPL. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию</p>	ФФ	не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL)	пользователь или его уполномоченный представитель	1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)	1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)
	<p>ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда</p>				1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче	1) Брифинг; 2) ГЦ ПВД (при подаче

1.6.	отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (FPL)	ФФ	не позднее времени вылета ВС по плану	пользователь или его уполномоченный представитель	плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)	плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД)
1.7.	СПЛ - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительно информации (RQS) помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL	ФФ	при поступлении запроса	пользователь или его уполномоченный представитель	1) Брифинг	1) Брифинг
1.8.	ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL)	ФФ	не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу	эксплуатант (командир) ВС	1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС; 2) МДП по месту нахождения	1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС; 2) МДП по месту нахождения
1.9.	ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана	ФФ	не позднее 5 минут после вылета	пользователь или его		

	полета FPL, вылетевшего и з неконтролируемого аэродрома или площадки в неконтролируемом воздушном пространстве			уполномоченный представитель	1) Органу войск ПВО	
1.10.	ARR - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролируемом аэродроме, площадке в неконтролируемом воздушном пространстве	ФФ	не позднее 5 минут после посадки	пользователь или его уполномоченный представитель	1) Органу войск ПВО	
	ALR - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении					
					1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

1.11.	Стадия бедствия - DETRESFA	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС либо по информации других достоверных источников	3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);	3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
	Стадия тревоги - ALERFA	СС			4) органу ОВД по месту нахождения ВС	4) органу ОВД по месту нахождения ВС
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
					3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);	3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
					4) органу ОВД по месту нахождения ВС	4) органу ОВД по месту нахождения ВС
					1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации
					3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);	3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
					4) органу ОВД по месту нахождения ВС	4) органу ОВД по месту нахождения ВС
2.	Сообщения "Брифинг"					
	АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение,					

	<p>касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:</p>	СС				
	<p>Стадия бедствия - DETRESFA</p>	СС		<p>брифинг либо по информации других достоверных источников</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>
2.1.			<p>немедленно по получении сведений, установлении факта</p>		<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только</p>

	<p>Стадия тревоги - ALERFA</p>	<p>СС</p>			<p>авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>	<p>авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>
	<p>Стадия неопределенности - INCERFA</p>	<p>СС</p>			<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС</p>
	<p>РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF</p>				<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) РДЦ (РДП) по маршруту</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным</p>

2.2.). Сообщение передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи	СС	немедленно по получении сообщения	брифинг либо по информации других достоверных источников	полета и запасным аэродромам; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту; 5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам; 6) ГЦ УВД по государственным ВС; 7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве	аэродромам в РК; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 6) ГЦ УВД по государственным ВС; 7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве
2.3.	АНВ - ANV - акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	брифинг либо по информации других достоверных источников	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4) ГЦ УВД; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4) ГЦ УВД; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС
2.4.	АНП - ANP - нарушение порядка	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	брифинг либо по информации	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируемом	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируемом

	использования воздушного пространства			других достоверных источников	воздушном пространстве; 4) ГЦ УВД; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС	воздушном пространстве; 4) ГЦ УВД; 5) органу ОВД по месту нахождения ВС
	<p>ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам; полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе</p>		<p>не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов.</p>		<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродрома первой посадки; 3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки; 4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5) ГЦ УВД (на полеты в</p>	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродрома первой посадки в РК; 3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК; 4) органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5) ГЦ УВД (на полеты в приграничной</p>

2.5.	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей	ФФ	не менее чем	брифинг аэродрома вылета ВС	приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей); 6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки; 7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки	полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей); 6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК; 7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК; 8) на адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)
------	-------------------------------------------------------------------------------------------	----	--------------	-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			за три часа до вылета			
<p>При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/220716, где 22 – год, 07 – месяц, 16 – число месяца.</p>						
2.6.	<p>ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану)</p>	ФФ	<p>не позднее времени вылета ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более</p>	брифинг аэродрома вылета ВС	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета; 3) ДСА аэропортов вылета и посадок; 4) ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5) органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы в воздушном пространстве в РК; 6) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7) на адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p>	
	<p>ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое</p>					

2.7.	<p>изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующим образом измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию. ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL)</p>	ФФ	не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА	брифинг аэродрома вылета	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета; 3) ДСА аэропортов вылета и посадок; 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в воздушном пространстве; 6) РДЦ (РДП) по маршруту полета</p>	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК; 3) ДСА аэропортов вылета и посадок РК; 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в воздушном пространстве; 6) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7) на адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p>
						<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и</p>

2.8.	<p>ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEPARTURE). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL)</p>	ФФ	не позднее 5 минут после вылета ВС	брифинг аэродрома вылета	<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки; 3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки; 4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета; 5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве</p>	<p>запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК; 3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК; 4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК; 5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве б) на адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p>
2.9.	<p>АРР - прибытие (Arrival - ARRIVAL). Сообщение передается когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме</p>	ГГ	не позднее 5 мин после посадки ВС	брифинг аэродрома посадки	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок; 3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве</p>	<p>1) ГЦ ПВД; 2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок; 3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК</p>
	<p>ЦПЛ - текущий план полета (</p>				<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;</p>	<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;</p>

2.10.	Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующими диспетчерскими и разрешениями	ФФ	не позднее 3 мин после начала маневра	брифинг	3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5) брифинг, Д С А аэропортов вылета и посадок; 6) брифинг, Д С А аэропортов, куда направлено ВС	3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5) брифинг, Д С А аэропортов вылета и посадок в РК; 6) брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК
2.11.	С П С - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов)	ФФ	при изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут	брифинг	1) РДЦ (смежный орган ОВД); 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (смежный орган ОВД) в РК; 2) NOTAM-офис
3.	Сообщения РДЦ (РДП)					
3.1.	Е С Т - расчетные данные (Estimate - EST). В том случае, когда предоставлены основные данные плана полета (FPL), сообщение Е С Т передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ	ФФ	не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1) РДЦ (РДП) по маршруту полета	1) Органу О В Д

	или центру полетной информации					сопредельного государства
3.2.	ЦДН - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST	ФФ	не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1) РДЦ (РДП) по маршруту полета	1) Органу ОВД сопредельного государства
3.3.	РЦП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган ОВД намеревается получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана	ФФ	при получении сообщения о воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было	РДЦ (РДП)	1) ГЦ ПВД; 2) ГЦ УВД по государственному ВС; 3) брифинг; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 5) органу ППВД 1) ГЦ ПВД; 2) ГЦ УВД по государственному ВС; 3) брифинг; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета	

	полета ранее получено не было					иностранного государства
3.4.	<p>Ц П Л - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующими и диспетчерскими и разрешениями. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление его движением переходит к другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени</p>	ФФ	не позднее 3 минут после начала маневра	РДЦ (РДП)	<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4) брифинг; 5) ГЦ УВД по государственным ВС.</p>	<p>1) ГЦ ПВД; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3) органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве в РК; 4) брифинг; 5) ГЦ УВД по государственным ВС; 6) органу ОВД сопредельного государства</p>
	<p>А Л Р - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение,</p>					

3.5.	<p>касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:</p>	СС					
	<p>Стадия бедствия - DETRESFA</p>	СС				<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) ГЦ ПВД</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4) ГЦ УВД по государственным ВС; 5) ГЦ ПВД</p>
	<p>Стадия тревоги - ALERFA</p>	СС	<p>немедленно по получении сведений, установлении факта</p>	РДЦ (РДП)		<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в</p>	<p>1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в</p>

					контролируем о м воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5) ГЦ ПВД	контролируем о м воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5) ГЦ ПВД
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1) КЦПС; 2) уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируем о м воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5) ГЦ ПВД	1) КЦПС; 2) уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируем о м воздушном пространстве); 4) ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5) ГЦ ПВД
3.6.	АНВ - ANV-а к т незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	РДЦ (РДП)	1) КЦПС; 2) уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируем о м воздушном пространстве; 4) РЦ УВД; 5) РДЦ (РДП) по маршруту полета;	1) КЦПС; 2) уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) органу войск ПВО в контролируем о м воздушном пространстве; 4) РЦ УВД; 5) Органу О В Д сопредельног о государства по маршруту полета;

					6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 7) брифинг аэродрома посадки; 8) ГЦ ПВД	6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 7) брифинг аэродрома посадки; 8) ГЦ ПВД
3.7.	АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	немедленно по установлении факта	РДЦ (РДП)	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4) РЦ УВД; 5) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 7) ГЦ ПВД	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4) РЦ УВД; 5) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 7) ГЦ ПВД
3.8.	РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF). Сообщение передается в том случае, когда органу О В Д становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его	СС	немедленно по получении сообщения	РДЦ (РДП)	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту ; 5) брифинг аэродромов посадок по маршруту	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и

	районе ответственности, имеет место отказ связи				полета и запасным аэродромам; 6) РЦ УВД; 7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 8) ГЦ ПВД	запасным аэродромам в РК; 6) РЦ УВД; 7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 8) ГЦ ПВД
3.9.	ФЛИ - пролет Государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литеры "А"	ФФ	не позднее 3 мин после пролета ПОД	РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится Государственная граница)	1) ГЦ ПВД; 2) РЦ УВД	1) ГЦ ПВД; 2) органу войск ПВО (пролет Государственной границы); 3) ГЦ УВД
3.10.	РЖМ-КО - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства	ГГ	немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг; 3) РДЦ (РДП); 4) МДП	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг в РК; 3) РДЦ (РДП) в РК; 4) МДП в РК
3.11.	РЖИ-КО - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства	ГГ	немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг; 3) РДЦ (РДП); 4) МДП	1) ГЦ ПВД; 2) брифинг в РК; 3) РДЦ (РДП) в РК; 4) МДП в РК
4.	Сообщения ГЦ ПВД					
4.1.	ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки	ГГ	на предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени. На текущие сутки - немедленно при изменении текущего плана	ГЦ ПВД	1) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 2) брифинг аэродромов вылета и посадок; 3) органу войск ПВО; 4) МДП по маршруту полета; 5) ГЦ УВД	1) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 2) брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 3) органу войск ПВО; 4) МДП по маршруту полетов в РК; 5) ГЦ УВД
					1) Уполномочен	1) Уполномочен

4.2.	ППН – REJ – представленный план полета не вносится в план использования воздушного пространства	ГГ	не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ ПВД	ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3) ГЦ УВД; 4) эксплуатанту ВС	ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3) ГЦ УВД; 4) эксплуатанту ВС
4.3.	УЛС - выполнение литерных рейсов	ГГ	накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета	ГЦ ПВД	1) Эксплуатанту ВС РК; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 4) ГЦ УВД; 5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным; 6) ДСА аэропортов вылета и посадок	1) Эксплуатанту ВС РК; 2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 4) ГЦ УВД; 5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК; 6) ДСА аэропортов вылета и посадок в РК
4.4.	РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства	ДД	немедленно после получения информации о б установлении от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис ; 3) брифинг; 4) МДП (ЦПИ))	1) РДЦ (РДП) в РК; 2) NOTAM-офис ; 3) брифинг в РК; 4) МДП (ЦПИ) в РК
4.5.	РЖИ-ВР - отмена временного режима	ДД	немедленно после получения	ГЦ ПВД	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис ; 3) брифинг;	1) РДЦ (РДП) в РК; 2) NOTAM-офис ; 3) брифинг в РК;

	использовани я воздушного пространства		информации об отмене от ГЦ УВД		4) МДП (ЦПИ)	4) МДП (ЦПИ) в РК
5.	Сообщения ГЦ УВД					
5.1.	РЖМ-ВР - временный режим использовани я воздушного пространства	ДД	немедленно п о установлении режима	ГЦ УВД	1) ГЦ ПВД	1)ГЦ ПВД
5.2.	РЖИ-ВР - отмена временного режима использовани я воздушного пространства	ДД	немедленно по снятии режима	ГЦ УВД	1) ГЦ ПВД	1) ГЦ ПВД
5.3.	П П Н - неутверждени е плана полета (FPL).	ГГ	не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ УВД	1) Органу УВД; 2) КВС (командиры авиационных воинских частей)	1) Органу УВД; (2)КВС (командиры авиационных воинских частей)
6.	Сообщения центров УВД					
	Р Ж М - кратковремен н о е ограничение н а использовани е воздушного пространства: при полетах в операционно м воздушном движении в контролируем о м воздушном пространстве при наличии ОГ УВД;		немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения		1) РДЦ (РДП).	1)РДЦ (РДП).
	при полетах в операционно м воздушном движении в контролируем о м воздушном пространстве п р и		немедленно п о установлении кратковремен		1) РДЦ (РДП) ;	1) РДЦ (РДП) ;

6.1.	отсутствии ОГ УВД, либо в неконтролируе мом воздушном пространстве;	ГГ	н о г о ограничения	центр УВД	2) NOTAM-офис .	2) NOTAM-офис .
	д л я обеспечения деятельности, представляю щей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденн ой);		немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения;		1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис
	п р и проведении учений, всех видов стрельб , пусков ракет и взрывных работ (в пределах установленно го полигона (з о н ы ограничения полетов);		не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности (если менее 12 часов, то п о согласованию с органом ОВД);		1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис
	при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов) ;		не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности;		1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис
	в и н ы х случаях, установленны х настоящими Правилами		немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения		1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис
6.2.	РЖИ - отмена кратковремен н о г о ограничения н а использовани е воздушного пространства	ДД	немедленно при отмене кратковремен н о г о ограничения	центр УВД	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис	1) РДЦ (РДП) ; 2) NOTAM-офис

7.	Заявки пользователей воздушного пространства (эксплуатантов) на использование воздушного пространства					
7.1.	Заявки на использование воздушного пространства неуправляемыми и аэростатами, при запусках шаров-зондов	ДД	не менее чем за 24 часа до начала полета	пользователь ВП	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД
7.2.	Заявки на использование воздушного пространства при проведении стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона)	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	пользователь ВП	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД
7.3.	Заявки на использование воздушного пространства при проведении взрывных работ (гражданские физические и юридические лица)	ДД	не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	пользователь ВП	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД
7.4.	Заявки на использование воздушного пространства при проведении пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства, выходящего за пределы полигона)	ДД	не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	пользователь ВП	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД

7.5.	Заявки на использование воздушного пространства при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов)	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	пользователь ВП	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД	1) ГЦ УВД; 2) центру УВД
7.6.	Заявки на использование воздушного пространства беспилотным и авиационным и системами	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	эксплуатант	ГЦ УВД или ближайший центр УВД	ГЦ УВД или ближайший центр УВД
8.	Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА)					
8.1.	А Л Р - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении В С , чрезвычайных происшествиях на земле, а также любой информации о безопасности В С экипажу и пассажирам)	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	ДСА	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) ГЦ УВД по государственным ВС	1) КЦПС; 2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3) ГЦ УВД по государственным ВС

Примечание: местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан.

Расшифровка аббревиатур:

РДЦ – районный диспетчерский центр;

РДП – районный диспетчерский пункт;

ДСА – диспетчерская служба аэропорта

ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

ГЦ ПВД – главный центр планирования воздушного движения

РЦ УВД – районный центр управления воздушным движением;

ГЦ УВД – главный центр управления воздушным движением;

ОГ УВД - объединенная группа управления воздушным движением;

РОВД – район обслуживания воздушного движения (АСС – Air Control Centre);
ПОД – пункт обязательных донесений;
ЦПИ – центр полетной информации;
КЦПС – координационный центр поиска и спасания.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан