

Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606. Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

- 1. Утвердить прилагаемый Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года (далее План).
- 2. Центральным государственным и местным исполнительным органам Республики Казахстан принять необходимые меры по реализации Плана.
- 3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Премьер-Министр Республики Казахстан

О. Бектенов

Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606

Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года

Структура

Раздел 1. Паспорт

Раздел 2. Цель Плана

Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана

Раздел 4. Направления инфраструктуры

Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры

- 5.1. Энергетическая инфраструктура
- 5.2. Транспортная инфраструктура
- 5.3. Инфраструктура водоснабжения и водоотведения
- 5.4. Цифровая инфраструктура

Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана

Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана

Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана

Раздел 1. Паспорт

| Наименование | Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года |
|--------------------------|--|
| Основания для разработки | Направление 4 пункта 11 Плана мероприятий по реализации поручений Президента Республики Казахстан, данных на открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан 29 марта 2023 года. Пункт 19 закрепления контроля по исполнению пунктов Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2023 года "Экономический курс Справедливого Казахстана". Пункт 86 Системы государственного планирования Республики Казахстан, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2017 года № 790 |
| Сроки реализации | 2024 – 2029 годы |

На открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан восьмого созыва Президентом Республики Казахстан поручено разработать Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года, направленный на формирование устойчивого инфраструктурного каркаса страны.

Национальный инфраструктурный план (далее — План) — оперативный план действий, направленный на создание устойчивого инфраструктурного каркаса страны для обеспечения потребностей населения и экономики, утверждаемый Правительством Республики Казахстан.

Стратегической задачей Плана является определение приоритетных проектов, целевых показателей и направлений инфраструктуры.

Раздел 2. Цели Плана

- 1. Надежность системы жизнеобеспечения населения.
- 2. Обеспечение экономического роста.

Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана

Основные подходы отбора проектов Плана:

- 1. Обеспечение межрегиональной, территориальной связанности посредством интеграции регионов в единое экономическое пространство через укрепление внешнего и внутреннего инфраструктурного каркаса.
- 2. Сокращение межрегиональных разрывов и неравенства инфраструктурного обеспечения, мониторинговыми инструментами которого могут стать национальный рейтинг качества жизни в городах и региональный индекс благосостояния Казахстана.
- 3. Максимальное вовлечение существующего и перспективного отечественного промышленного потенциала.

Основные критерии отбора проектов Плана:

1. "Экономическая жизнеспособность" – проект должен способствовать повышению конкурентоспособности национальной экономики, стимулировать создание

качественных рабочих мест, оказывать мультипликативный эффект на другие отрасли экономики, применять новые технологические достижения в области эффективности использования ресурсов.

- 2. Улучшение внешней и межрегиональной связанности.
- 3. Экологическая ответственность проект соответствует изменению климата и принципу предупреждения стихийных бедствий, ориентирован на восстановление окружающей среды и защиту биоразнообразия.
- 4. Увеличение доли внутристрановой ценности проект обязан обеспечивать максимальное использование и развитие отечественных возможностей в области научно-технических разработок и производства или внутристрановую ценность.
 - 5. Страновой масштаб.

Раздел 4. Направления инфраструктуры

С учетом национальных приоритетов, выполнения первоочередных стратегических задач в каждом из направлений инфраструктуры предусматривается следующее разделение проектов на две категории по их приоритетности:

Перечень А – критически важная инфраструктура для обеспечения общества базовыми потребностями через объекты энергетики, водоснабжения, водоотведения и цифровизации (такие как тепловые электростанции (далее – ТЭЦ), парогазовые установки, гидроэлектростанции, государственные районные электрические станции, энергосети, теплосети, газопереработка, газификация, водохранилища, водоканалы, гидротехнические сооружения, обеспечение канализационно-очистных сооружений (далее – КОС) в областных центрах, обеспечение сельских населенных пунктов (далее – СНП) широкополосным доступом), а также стратегические и ключевые транспортно-логистические направления (реконструкция коридора Центр – Юг (Астана – Караганда – Балхаш – Алматы), Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск, создание контейнерного хаба в Актау, развитие морского флота), объекты железнодорожной инфраструктуры в рамках коридора "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (далее – ТМТМ), обеспечивающие экономическое развитие страны.

Реализация проектов перечня А будет осуществляться в приоритетном порядке в указанные Планом сроки.

Перечень В – проекты, не вошедшие в перечень А, планируемые к реализации при наличии благоприятных условий финансирования (расширение нефтепровода, реконструкция отдельных участков автодорог, пунктов пропуска, обновление локомотивного парка, строительство и реконструкция КОС в городах).

Планом предусматривается 4 направления инфраструктуры, по которым сформирован перечень из 204 проектов, включающих в себя перечни А и В:

- 1) энергетическая инфраструктура 46 проектов;
- 2) транспортная инфраструктура 59 проектов;

- 3) инфраструктура водоснабжения и водоотведения 89 проектов;
- 4) цифровая инфраструктура 10 проектов.

Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры

5.1. Энергетическая инфраструктура

Анализ текущей ситуации

Энергетика

Передача и распределение электроэнергии в Казахстане играют ключевую роль в национальной энергетической системе.

Значительным шагом в реформировании и модернизации энергетического сектора страны стало введение с 1 июля 2023 года новой модели рынка электроэнергии, основанной на принципах единого закупщика, и балансирующего рынка электрической энергии, работающего в режиме реального времени.

Однако высокий уровень износа инфраструктуры существенно сказывается на стабильности функционирования энергетической системы страны и надежности электро- и теплоснабжения населенных пунктов.

В Казахстане несколько ТЭЦ, которые играют ключевую роль в производстве электроэнергии. Одни из крупнейших ТЭЦ включают ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в Астане, ТЭЦ-3 в Алматы, ТЭЦ в Караганде. Эти станции используют различные источники топлива, включая природный газ, уголь и нефть для генерации электроэнергии. Развитие ТЭЦ важно для обеспечения энергетической безопасности и потребностей страны в электроэнергии.

По состоянию на 1 января 2024 года износ основного оборудования на электростанциях достигает 56 %, причем на некоторых станциях, как Уральская и Кентауская ТЭЦ, этот показатель составляет 85-88 %.

Стоит отметить, что дефицит электрической энергии и мощности во многом обусловлен высоким уровнем аварийности, техническими ограничениями генерирующего оборудования, а также недостаточным количеством маневренных генерирующих установок, что не позволяет эффективно компенсировать дисбаланс в энергосистеме из-за исторически сложившейся структуры генерирующих мощностей.

В этой связи Планом предусмотрена реализация проектов, предусматривающих внедрение новых мощностей, направленных на покрытие растущего потребления электроэнергии. Проекты по строительству новых и модернизации существующих электростанций отнесены к перечню А по нескольким причинам:

- 1) обеспечивают надежное электро- и теплоснабжение населения;
- 2) обеспечивают работу жизненно важных объектов;
- 3) являются ключевым элементом для развития экономики страны;
- 4) позволяют снизить зависимость страны от импортируемой энергии, тем самым повышая энергетическую безопасность;

5) снижают риски возникновения аварийных ситуаций.

Возобновляемые источники энергии (далее – ВИЭ), включая ветроэнергетику и солнечную энергию, играют важную роль в Казахстане. Они помогают диверсифицировать источники энергии, снижают зависимость от традиционных источников, таких как уголь и газ, и способствуют сокращению выбросов парниковых газов, что важно для борьбы с изменением климата.

Планом до 2029 года планируется завершить реализацию крупных объектов ВИЭ, которые реализуются с участием стратегических международных партнеров, таких как Total Eren, Masdar, ACWA Power и China Power International Holding. Эти компании, являющиеся ведущими в области ВИЭ, проявили заинтересованность в инвестировании в проекты Казахстана, что способствует экономическому развитию страны и увеличению доли ВИЭ.

Передача и распределение электросетей

Электрические сети Республики Казахстан представляют собой совокупность подстанций, распределительных устройств и соединяющих их линий электропередачи напряжением 0,4-1 150 кВ, предназначенных для трансформации, передачи и (или) распределения электрической энергии.

Роль системообразующей сети в единой электроэнергетической системе Республики Казахстан (далее — ЕЭС РК) выполняет национальная электроэнергетическая система, к которой относятся межрегиональные и (или) межгосударственные линии электропередачи напряжением 220 кВ и выше. На 1 января 2024 года функционируют 83 подстанций напряжением 35-1 150 кВ, общая протяженность линий электропередачи составляет 27 807,454 км.

Средний уровень износа электрических сетей Казахстана составляет порядка 67 %. Наибольший уровень износа в Северо-Казахстанской области более 95 % и наименьший износ порядка 30 % в городе Астане.

Электрические сети западного Казахстана остаются изолированными от ЕЭС РК, и системообразующая сеть западной зоны полностью загружена, в связи с чем наблюдается недостаточная пропускная способность транзитных потоков.

В случае нехватки электроэнергии от внутренних источников единый закупщик осуществляет импорт энергии из соседних стран, что помогает сбалансировать международные энергетические потоки и минимизировать дисбаланс, в связи с чем Планом предусматривается реализация проектов электросетей, которые позволят укрепить энергетическую безопасность страны путем объединения западной зоны Казахстана с ЕЭС и усиления южной зоны электросетей.

Теплосети

На конец 2023 года общая протяженность тепловых сетей в Казахстане составила 13 тыс. км, средний уровень износа которых достиг 53 %. Критическая ситуация наблюдается в Павлодарской (81 % износа), области Абай (66 %), Карагандинской (66

%), Мангистауской (63 %) и Восточно-Казахстанской (61 %) областях. В целях снижения уровня износа в 2023 году в рамках программы по оздоровлению системы теплоснабжения отремонтировано порядка 637 км тепловых сетей.

На сегодняшний день около 60 % городов и населенных пунктов страны обеспечено централизованным теплоснабжением. Сектор теплоснабжения сталкивается с проблемами, связанными с износом основных средств, что снижает его рентабельность и приводит к участившимся технологическим нарушениям во время отопительного сезона.

Дополнительные трудности создают низкие тарифы и ограниченные бюджетные инвестиции.

В этой связи Планом предусмотрена реализация проекта по модернизации теплосетей на территории Казахстана, что окажет положительный эффект на показатель изношенности тепловых сетей.

Нефтетранспортная инфраструктура

Развитие нефтетранспортной инфраструктуры и обеспечение стабильности поставок нефтяного сырья на внутренний рынок напрямую связаны с вопросами энергетической безопасности страны.

Действующая система транспортировки страны обеспечивает транспортировку нефти на отечественные нефтеперерабатывающие заводы, экспорт, а также имеет транзитные возможности.

Порядка 78 % добываемой нефти в Казахстане отгружается на экспорт. По итогам 2023 года экспорт нефти составил 70,5 млн тонн (2020 год - 68,6 млн тонн, 2021 год - 67,6 млн тонн, 2022 год - 64,3 млн тонн).

На территории Республики Казахстан расположена разветвленная сеть магистральных нефтепроводов общей протяженностью порядка 8 тыс. км (протяженность магистральных нефтепроводов АО "КазТрансОйл" порядка 5,4 тыс. км, казахстанского участка КТК – 452 км, "Кенкияк – Атырау" – 449 км, Кенкияк – Кумколь – 794 км, Атасу – Алашанькоу – 965 км).

Действующие мощности нефтепроводов не обеспечат в полной мере сырьем Шымкентский нефтеперерабатывающий завод в 2029 году после его планируемой модернизации с 6 до 12 млн тонн в год.

Также учитывая дальнейшее снижение уровней добычи нефти на актюбинских и кумкольских месторождениях, в целях обеспечения устойчивой работы нефтегазового комплекса, обеспечения потребности внутреннего рынка в нефтепродуктах и дальнейшего развития дополнительных экспортных маршрутов транспортировки нефти по направлению в КНР необходимо расширение пропускных мощностей на участках:

- 1) нефтепровода "Кенкияк Атырау" с 6 до 15 млн тонн в год;
- 2) нефтепровода "Кенкияк Кумколь" с 10 до 20 млн тонн в год.

Вопрос расширения нефтепроводов "Кенкияк – Атырау" и "Кенкияк – Кумколь" в увязке с расширением Шымкентского нефтеперерабатывающего завода (до 12 млн тонн в год) будет рассматриваться после разработки ТЭО проекта "Модернизация Шымкентского нефтеперерабатывающего завода".

Газификация

Газотранспортная система охватывает более 20,8 тыс. км, обеспечивая транспортировку газа для населения западного, южного и центрального регионов Казахстана. Эта система также играет важную роль в транзитных перевозках газа из России в Узбекистан и из Туркменистана в Китай.

По состоянию на 1 января 2024 года уровень газификации населения страны достиг 60 % или 12 млн чел. имеют доступ к природному газу (2020 год - 54,29 %, 2021 год - 57,67 %, 2022 год - 59 %).

Однако существуют проблемы, такие как отсутствие газификации в северных и восточных регионах страны, а также дефицит мощностей существующих магистральных газопроводов из-за растущего внутреннего потребления газа. Для улучшения ситуации с газификацией в рамках Плана предусмотрена реализация 5 проектов по строительству магистральных газопроводов "Талдыкорган – Ушарал", "Бейнеу – Бозой – Шымкент" (2-я нитка), от Актюбинской области до города Костаная, 2, 3, 4-этапы "Сарыарка". Данные меры позволят обеспечить газом северные и восточные регионы.

Цели, направления, задачи и эффекты энергетической инфраструктуры

| | | | 11 17 71 | |
|-----------------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| Цель | Направления | Задачи | Эффекты | |
| | | увеличение доли ВИЭ | увеличение собственной генерации ВИЭ | |
| | Энергетика | внедрение новых мощностей | покрытие растущего потребления | |
| | | модернизация объектов электроснабжения | обновление электросетей, модернизация мощностей | |
| Энергетическая безопасность | Передача и распределение электросетей | усиление электрической сети южной зоны ЕЭС Казахстана, объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана | повышение надежности электроснабжения потребителей и усиление связей между энергозонами ЕЭС | |
| | Теплосети | модернизация изношенных тепловых сетей | предоставление качественных услуг теплоснабжения снижение износа сетей | |
| | | | теплоснабжения | |
| | | | обеспечение транспортировки нефти на Шымкентский | |

| Развитие нефтетранспортной инфраструктуры | Нефтетранспортная инфраструктура | расширение текущих мощностей нефтепровода | нефтеперерабатывающий завод после его расширения |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Газовая генерация | Газификация | строительство газификации | обеспечение газом потребителей страны |

Целевые индикаторы

(кураторы: министерства энергетики, промышленности и строительства)

Энергетика:

- 1. Снижение износа генерирующих мощностей к 2029 году до 47 % (2024 год 53 %, 2025 год 50 %, 2026 год 49 %, 2027 год 49 %, 2028 год 48 %, 2029 год 47 %).
 - 2. Исключение дефицита электрической мощности к 2029 году.
- 3. Доля электроэнергии от ВИЭ к 2029 году 12,5 % от общего объема производства к 2029 году (2024 год 6 %, 2025 год 6,1 %, 2026 год 7 %, 2027 год 8 %, 2028 год 10 %; 2029 год 12,5 %);
- 4. Объем вводимых электрических мощностей с накоплением $14,785~\Gamma B\tau$ к $2029~\Gamma ODE (2024~\Gamma ODE 0,695~\Gamma B\tau, 2025~\Gamma ODE 0,945~\Gamma B\tau, 2026~\Gamma ODE 3,595~\Gamma B\tau, 2027~\Gamma ODE 4,725~\Gamma B\tau, 2028~\Gamma ODE 6,075~\Gamma B\tau, 2029~\Gamma ODE 14,785~\Gamma B\tau).$

Передача и распределение электросетей:

- 1. Усиление электрической сети Южной зоны ЕЭС Казахстана к 2027 году.
- 2. Объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана к 2028 году

Теплосети:

1. Снижение износа сетей теплоснабжения к 2029 году до 43 % (2024 год – 52 %, 2025 год – 51 %, 2026 год – 49 %, 2027 год – 47 %, 2028 год – 45 %, 2029 год – 43 %).

Нефтетранспортная инфраструктура:

- 1. Расширение нефтепровода "Кенкияк Атырау" в режиме реверс с 6 млн тонн до 15 млн тонн в год.
- 2. Расширение нефтепровода "Кенкияк Кумколь" с 10 млн тонн до 20 млн тонн в год.

Газификация:

1. Уровень газификации страны -63,4% к 2029 году (2024 год -60,5%; 2025 год -61%; 2026 год -61,8%; 2027 год -62,2%; 2028 год -62,8%, 2029 год -63,4%).

5.2. Транспортная инфраструктура

Анализ текущей ситуации

Железнодорожная инфраструктура

Железнодорожный транспорт занимает центральное место в экономике Республики Казахстан и является ключевым звеном в перевозке экспортных и транзитных грузов.

Общая протяженность магистральных железнодорожных путей составляет 16,0 тыс. км, что включает в себя 11,0 тыс. км однопутных магистралей (68,8 %), 5,0 тыс. км

двухпутных (31,2 %) и 32,3 тыс. км многопутных линий. Длина электрифицированных участков достигает 4,2 тыс. км, что составляет 26,3 % от общей длины путей.

Стратегическим направлением развития железнодорожной сети является модернизация существующей инфраструктуры с акцентом на увеличение пропускной способности для транзитных, экспортных и внутренних перевозок. Особое внимание уделяется маршрутам контейнерных перевозок по направлению "Китай — Европа — Китай", где планируется создание опережающего резерва пропускной способности.

На сегодняшний день формируется оптимальная железнодорожная сеть с акцентом на оптимизацию маршрутов внутриреспубликанских перевозок путем создания прямых сообщений между регионами, а также на повышение привлекательности казахстанских маршрутов для транзитных грузоотправителей.

Вместе с тем следует подчеркнуть, что на магистральной железнодорожной сети существуют острые проблемы, связанные с наличием ограниченных участков в виде " узких мест", которые существенно влияют

на провозную и пропускную способность (далее – ПС) железнодорожной инфраструктуры:

- 1) Жарык Кызылжар (ПС 17 пар поездов);
- 2) Арыс Туркестан Казалы (ПС 17 пар поездов);
- 3) Костанай Тобол (ПС 16 пар поездов);
- 4) Жана-Семей Локоть (ПС 12 пар поездов);
- 5) Макат Сагыз (ПС 11 пар поездов);
- 6) Никельтау Алимбет (ПС 10 пар поездов);
- 7) Шубарколь Аркалык Есиль (ПС 8 пар поездов);
- 8) Шалкар Бейнеу (ПС 8 пар поездов);
- 9) Тобол Кандыагаш (ПС 7 пар поездов);
- 10) Кызылжар Жезказган Сексеул (ПС 7 пар поездов);
- 11) Мангыстау Узень (ПС 7 пар поездов);
- 12) Бастау Жана-Семей (ПС 6 пар поездов).

Текущее состояние железнодорожной инфраструктуры характеризуется значительным износом и отсутствием достаточной развитости, в частности, общий уровень износа железнодорожной сети на 2023 год составляет 57 %, что существенно снижает безопасность и скорость движения поездов. Ограниченные объемы текущих работ по ремонту и содержанию магистральных железнодорожных сетей вместе с устареванием оборудования путевого хозяйства приводят к ухудшению технического состояния системы. Так, износ железнодорожной сети влияет на безопасность железнодорожных перевозок, увеличивает риски для жизни и здоровья пассажиров, а также угрожает сохранности перевозимых грузов и инфраструктурных объектов.

Кроме того, низкий уровень электрификации сети и преобладание однопутных линий ограничивают пропускную способность железнодорожного транспорта, что воздействует на скорость доставки пассажиров и грузов.

В этой связи с целью повышения качества железнодорожных путей и гарантирования надежной и безопасной транспортировки пассажиров и грузов к 2029 году запланирован ремонт порядка 11 тыс. км железнодорожных участков.

Для стимулирования роста объемов транзитных перевозок и удовлетворения внутренних потребностей в транспортных услугах будет осуществлена реализация инвестиционных проектов: строительство, реконструкция и модернизация ключевых участков, таких как железнодорожные линии "Достык — Мойынты", "Дарбаза — Мактарал", а также обводная ветка вокруг города Алматы, железнодорожный переход "Бахты" на границе с КНР и иные проекты.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги в Казахстане играют ключевую роль в обеспечении транспортной доступности, связывая различные регионы страны и обеспечивая транзитные маршруты. Они являются основным средством перевозки грузов и пассажиров, способствуя развитию экономики и повышению уровня жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования международного, республиканского, областного и районного значения, а также улиц в городах и населенных пунктах Казахстана составляет 156 тыс. км, из них:

- 1) дороги международного и республиканского значения занимают примерно 25 тыс. км, из которых находится в нормативном техническом состоянии 91 %;
- 2) дороги областного и районного значения имеют протяженность 70 тыс. км, из которых соответствует нормативному техническому состоянию 85 %;
- 3) 61 тыс. км приходится на улично-дорожную сеть городов и населенных пунктов.

Рост числа транспортных средств на дорогах значительно увеличивает нагрузку на дорожную сеть. При текущем уровне финансирования развития транспортной инфраструктуры и инноваций это может вскоре привести к ухудшению состояния дорог и снижению их пропускной и провозной способности.

Кроме того, нынешние темпы обновления транспортных средств могут ухудшить техническое состояние автобусов и грузовиков, увеличить расходы на их содержание и экологические нагрузки, что сказывается на растущем уровне загрязнения воздуха.

В ответ на эти вызовы планируются улучшение технического состояния и увеличение пропускной способности важных транспортных коридоров, включая международные маршруты и пункты пропуска через Государственную границу Казахстана, что обеспечит повышенную эффективность и безопасность движения.

Водная инфраструктура

Водный транспорт Казахстана охватывает три морских порта на Каспийском море – Актау, Курык и Баутино, а также несколько судоходных рек и водохранилищ, которые включают в себя сеть внутренних водных портов и гидротехническую инфраструктуру. Пропускная способность каспийских морских портов составляет 21 млн тонн. В портах Актау и Курык функционируют различные терминалы: нефтеналивные, зерновые, паромные, сухогрузные и универсальные. Порты оснащены всеми необходимыми видами подъездных путей и развитой инфраструктурой, позволяющей осуществлять перевалку наливных, сухих, генеральных, негабаритных, накат/выкат подвагонных грузов, а также транспортировку автомобильных средств.

Однако существует ряд проблем: недостаточная мощность портов для обработки увеличивающегося экспортного и транзитного потока грузов, отсутствие в Казахстане производства крупнотоннажных судов для внутреннего торгового флота, а также значительный износ перегрузочного оборудования и причальных сооружений порта Актау. Кроме того, в порту Актау наблюдается ограниченность в возможностях инвестирования в модернизацию инфраструктуры, что приводит к устареванию перегрузочного и нефтеналивного оборудования, гидротехнических и причальных сооружений, снижая тем самым общую эффективность и качество оказываемых услуг.

Также наблюдается износ инфраструктуры внутреннего водного транспорта. На судоходных водных путях проблемы создают недостаточное количество и износ береговой инфраструктуры и шлюзов, что ограничивает их пропускную способность и мешает эффективному использованию провозного потенциала внутренних водных путей.

Для устранения этих проблем планируется строительство многофункционального морского терминала "Саржа" в порту Курык, который увеличит терминальные мощности для обработки зерновых, генеральных, контейнерных, насыпных и наливных грузов.

В Актау планируется создать контейнерный хаб, провести дноуглубительные работы и реализовать ряд других проектов, предусмотренных Планом.

Авиационная инфраструктура

Авиация в Казахстане играет важную роль в обеспечении быстрой и эффективной связи между различными регионами страны, а также в международных перевозках.

Шесть авиакомпаний, включая "Air Astana", "Fly Arystan", "SCAT", "Qazaq Air", "Южное небо" и "Жетісу", осуществляют регулярные коммерческие авиаперевозки.

Что касается внутренних авиалиний, то в настоящее время функционирует 54 маршрута с общим количеством 637 рейсов в неделю (на конец 2023 года – 62 маршрута с 623 рейсами в неделю).

Маршрутная сеть международных авиасообщений составляет591 рейс в неделю по 111 маршрутам в 29 стран (на конец 2023 года – 91 маршрут с 504 рейсами в 28 стран).

В 13 отечественных аэропортах действует режим "открытого неба" (города Астана, Алматы, Тараз, Шымкент, Актау, Семей, Караганда, Усть-Каменогорск, Павлодар, Петропавловск, Кокшетау, Туркестан и Актобе), который предусматривает снятие всех ограничений по количеству рейсов и предоставление иностранным авиакомпаниям пятой степени "свободы воздуха" на маршрутах, где не оперируют казахстанские авиакомпании.

В государственном реестре зарегистрировано 947 воздушных судов. На регулярных коммерческих перевозках задействовано 96 самолетов.

Средний возраст воздушных судов составляет 14,7 лет ("Air Astana" – 5, "SCAT" – 25, "Qazaq Air" – 5,5, "Южное небо" – 45, "Жетісу" – 4).

В Казахстане насчитывается 24 сертифицированных аэродрома, включая 18 международных и 6 региональных. За исключением аэропорта города Туркестана все аэропорты построены и оборудованы еще в советские времена.

Следует отметить, что большинство международных аэропортов Казахстана, за исключением Астаны и Алматы, испытывает острый дефицит в специализированной технике и оборудовании для поддержания аэродромов, аварийного обслуживания полетов и технического обслуживания воздушных судов (Атырау, Актобе, Балхаш, Зайсан, Костанай, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар и Шымкент).

При этом около 72 % спецтехники, используемой в аэропортах страны, эксплуатируется более 12 лет и находится в изношенном состоянии, широко используется техника старше 20 лет, отдельные виды необходимой техники полностью отсутствуют.

Аэродромы в целом характеризуются недостаточным уровнем оснащенности и содержания, в частности, многие недостаточно оснащены системами точного захода на посадку для работы в сложных метеорологических условиях и ночное время (светосигнальное оборудование, силовое электрооборудование, кабельные линии, инфраструктура топливозаправочных комплексов, спецтехника).

Кроме того, частота и объем работ по реконструкции, ремонту и обслуживанию аэродромов не соответствуют установленным нормам, что существенно снижает безопасность и надежность авиаперевозок.

Следовательно, в среднесрочной перспективе ключевыми факторами для развития воздушного транзита станут региональные аэропорты страны по мере роста грузовых и пассажирских потоков, а также модернизация действующих аэропортов.

Планом предусматривается реконструкция аэровокзальных помещений, взлетно-посадочных полос в нескольких аэропортах, включая аэропорт города Шымкента, который является одним из ключевых хабов.

Цель, направления, задачи и эффекты транспортной инфраструктуры

| Цель | Направления | Зад | дачи | Эффекты | |
|------|-------------|-----|------|---------|--|
| | | | | | |

| | Железнодорожная инфраструктура | строительство железнодорожной инфраструктуры снижение уровня износа пассажирских вагонов | увеличение пропускной способности и транзитного потенциала обновление парка подвижного состава |
|---|--------------------------------------|--|---|
| | Автодорожная инфраструктура | модернизация пунктов пропусков | увеличение пропускной способности пунктов пропуска; сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска |
| Расширение | | строительство и реконструкция автомобильных дорог | увеличение доли дорог, соответствующих I и II технической категории |
| транспортно-логистическ ого потенциала страны | Инфраструктура водного транспорта | строительство и реконструкция водной инфраструктуры | строительство контейнерного хаба, морских терминалов |
| | Авиационная инфраструктура | расширение и модернизация инфраструктуры аэропортов и прилегающим к ним территорий | модернизированные аэропорты, топливозаправочные комплексы, спецтехника и оборудование для содержания аэродромов пополнение парка национальных авиакомпаний новыми воздушными судами для |
| | | судами | повышения уровня безопасности полетов и удовлетворение потребностей населения |

Целевые индикаторы

(куратор: Министерство транспорта)

Железнодорожная инфраструктура:

- 1. Доля железнодорожного подвижного состава (пассажирских вагонов) со сроком эксплуатации свыше 25 лет (2024 год -23,6%, 2025 год -18,7%, 2026 год -7,8%, 2027 год -4,4%, 2028 год -2,0%, 2029 год -3,5%).
- 2. Пассажирооборот, млн пасс-км (2024 год 12 025,4, 2025 год 11 759,8, 2026 год 11 616, 2027 год 12 884,9, 2028 год 14 252,3, 2029 год 15 360).
- 3. Обновление магистральной железнодорожной сети (2024 год -1 401 км, 2025 год -1 480 км, 2026 год -1 557 км, 2027 год -1 743 км, 2028 год -1 760 км, 2029 год -1 726 км).
- 4. Рост объема транзита через территорию Республики Казахстан млн тонн (2024 год 27,7, 2025 год 27,7, 2026 год 28,5, 2027 год 29,5, 2028 год 30,1, 2029 год –

- 30,7, в том числе в контейнерах, тыс. ДФЭ (2024 год 1281, 2025 год 1346, 2026 год 1467, 2027 год 1590, 2028 год 1676, 2029 год 1729).
- 5. Грузооборот, млн ткм (2024 год $-286\ 318$, 2025 год $-296\ 715$, 2026 год $-309\ 716$, 2027 год $-315\ 000$, 2028 год $-320\ 675$, 2029 год $-324\ 004$).
- 6. Увеличение пропускной способности маршрутов к концу 2029 года ТМТМ в 6 раз (с 9 до 60 пар поездов), север-юг в 2,4 раз (с 7 до 17 пар поездов), РФ КНР, ЦА в 3 раза (с 18 до 60 пар поездов), КНР ЕС в 5 раз (от 12 до 60 пар поездов).

Автомобильные дороги:

- 1. Пропускная способность транзитных коридоров, авто/сут. (2024 год 11 тыс., 2025 год 11,5 тыс., 2026 год 12 тыс., 2027 год 12,5 тыс., 2028 год 12,8 тыс., 2029 год 13 тыс.).
- 2. Доля дорог республиканского значения в нормативном состоянии (2024 год 93 %, 2025 год 94 %, 2026 год 95 %, 2027 год 96 %, 2028 год 97 %, 2029 год 98 %).
- 3. Сокращение времени в пути прохождения всех реконструируемых участков дорог (2024 год 139 часов, 2025 год 117 часов, 2026 год 116 часов, 2027 год 109 часов, 2028 год 106 часов, 2029 год 87 часов).
- 4. Пропускная способность пунктов пропуска, авто/сут. (2024 год 13 444, 2025 год 30 331, 2026 год 42 628, 2027-2029 годы 53 000).
- 5. Сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска, минут на 1 ед. авто (2024 год 30, 2025 год 25, 2026 год 20, 2027 год 15, 2028 год 15, 2029 год 15).
- 6. Объекты придорожного сервиса, ед. (2024 год 36, 2025 год 48, 2026 год 52, 2027 год 60, 2028 год 70, 2029 год 70).
- 7. Количество объектов, оснащенных зарядными станциями (объекты: 2024 год 8, 2025 год 28, 2026 год 30, 2027 год 40, 2028 год 50, 2029 год 78).

Водная инфраструктура:

- 1. Пропускная способность морских портов в год, млн тонн (2024 год 22, 2025 год 23, 2026 год 24, 2027 год 25, 2028 год 26, 2029 год 28, в том числе по перевалке контейнеров, тыс. ДФЭ (2024 год 90, 2025 год 120, 2026 год 180, 2027 год 220, 2028 год 250, 2029 год 270).
- 2. Увеличение объемов перевозок речным транспортом до 3,7 млн тонн (2024 год 1,6 млн тонн, 2025 год 1,7 млн тонн, 2026 год 2 млн тонн, 2027 год 2,5 млн тонн, 2028 год 3,0 млн тонн, 2029 год 3,7 млн тонн).

Авиационная инфраструктура:

1. Число перевезенных пассажиров казахстанскими авиакомпаниями, млн чел. (2024 год -14,6, 2025 год -16,1, 2026 год -17,7, 2027 год -19,5, 2028 год -21,4, 2029 год -23,6).

- 2. Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан, млн чел. (2024 год -28,7, 2025 год -31,5, 2026 год -34,7, 2027 год -38,2, 2028 год -42, 2029 год -46,2).
- 3. Объем обработанных грузов отечественными аэропортами, тыс. тонн (2024 152,2, 2025 160, 2026 167,8, 2027 176,2, 2028 185, 2029 194,3).

5.3 Инфраструктура водоснабжения и водоотведения

Анализ текущей ситуации

Водоснабжение

Водоснабжение играет критически важную роль в экономическом и социальном развитии Казахстана, обеспечивается из различных источников, включая реки, озера, подземные воды и искусственные водохранилища.

Однако в некоторых областях страны существуют проблемы с доступом к чистой питьевой воде и инфраструктурой для водоснабжения и канализации. В последние годы Правительство активно работает над модернизацией систем водоснабжения и канализации, внедрением эффективных технологий очистки воды и улучшением доступа к водным ресурсам для всех жителей страны.

К примеру, среди регионов страны Жамбылская область демонстрирует наименьший уровень доступа к питьевой воде в городах — 91,9 %, тогда как в сельской местности самый низкий показатель в Костанайской области — 80,4 %, Акмолинской области 89,8 % и Северо-Казахстанской области 85 %.

В этой связи к 2025 году планируется достичь 100 % обеспеченности питьевой водой в 24 городах, а также до 2028 года планируется построить 19 и реконструировать 15 водохранилищ, модернизировать канал имени К. Сатпаева и реконструировать 250 водоканалов на 3 500 км.

Водоотведение

В настоящее время система коммунальной инфраструктуры Казахстана сталкивается с серьезной проблемой износа и ухудшения состояния канализационных сетей и КОС.

Износ системы водоотведения в Казахстане является серьезной проблемой, особенно в отдельных населенных пунктах. Многие системы водоотведения были построены десятилетия назад и требуют обновления и модернизации.

Кроме того, необходимо проработать вопросы вторичного использования очищенных сточных вод и остаточного ила с целью оптимизации ресурсов и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

Наибольший износ канализационных сетей зафиксирован в Карагандинской (75 %), Павлодарской (73 %), Ұлытау (71 %), Алматинской и Восточно-Казахстанской областях (по 70 %).

Из 89 городов республики в 67 городах требуются новое строительство, а также модернизация и реконструкция КОС, чтобы улучшить качество коммунальных услуг и предотвратить экологические риски.

В этой связи Планом планируется реализация 67 проектов по строительству и модернизации очистных сооружений, что будет способствовать сохранению качества водных ресурсов и поддержанию состояния окружающей среды.

Цель, направления, задачи и эффекты инфраструктуры водоснабжения и водоотведения

| Цель | Направления | Задачи | Эффекты | | | |
|---|---------------|---|---|--|--|--|
| | | строительство и реконструкция водохранилищ | | | | |
| | | реконструкция и модернизация каналов | обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах | | | |
| | Danaana | реконструкция магистральных водоканалов | улучшение водообеспечения и бесперебойная подача | | | |
| Повышение эффективности использования водных ресурсов | Водоснабжение | модернизация канала имени К. Сатпаева | в о д ы сельхозтоваропотребител ям, населению и промышленным предприятиям Павлодарской, Карагандинской областей и города Астаны, а также повышение доли площадей орошаемых земель | | | |
| | Водоотведение | строительство и модернизация системы водоотведения (канализации) в населенных пунктах | очищение сточных вод | | | |

Целевые индикаторы

(кураторы: министерства водных ресурсов и ирригации, промышленности и строительства, сельского хозяйства, МИО)

Водоснабжение:

- 1. Строительство 19 новых водохранилищ до 2028 года, ед. (2024 год 1, 2025 год 5, 2026 год 9, 2027 год 4).
- 2. Освоение новых орошаемых земель на 250,0 тыс. га (2026 год 6,5 тыс. га, 2027 год 57,7 тыс. га, 2028 год 90,8 тыс. га, 2029 год 94,1 тыс. га).

- 3. Объем дополнительно аккумулированной воды на 2,4 км³ (2024 год 0,018 км³, 2025 год 0,068 км³, 2026 год 0,015 км³, 2027 год 0,842 км³, 2028 год 0,716 км³, 2029 год 0,800 км³).
 - 4. Снижение угрозы затопления 134 СНП численностью 206,5 тыс. чел.
- 5. Реконструкция 15 действующих водохранилищ до 2028 года, ед. (2025 год -3, 2026 год -6, 2027 год -6).
- 6. Улучшение водообеспечения на 74 тыс. га (2025 год 14,8 тыс. га, 2026 год 19,7 тыс. га, 2027 год 19,7 тыс. га, 2028 год 19,7 тыс. га).
- 7. Реконструкция 250 водоканалов на 3 500 км (2024 год 25, 2025 год 25, 2026 год 25, 2027 год 50, 2028 год 75, 2029 год 50).
- 8. Снижение потерь поливной воды на 0.5 км^3 ($2024 \text{ год} 0.0237 \text{ км}^3$, $2025 \text{ год} 0.1605 \text{ км}^3$, $2026 \text{ год} 0.15 \text{ км}^3$, $2027 \text{ год} 0.125 \text{ км}^3$, $2028 \text{ год} 0.0408 \text{ км}^3$).
 - 9. Модернизация канала имени К. Сатпаева в период 2024 2029 годы.
- 10. Обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах 100 % к 2025 году (в городах 2024 год 99,5 %, 2025 год 100 %), (в селах 2024 год 98 %, 2025 год 100 %).
- 11. Снижение износа сетей водоснабжения (2024 год 41 %, 2025 год 40 %, 2026 год 38 %, 2027 год 36 %, 2028 год 34 %, 2029 год 32 %).

Водоотведение:

- 1. Снижение износа сетей водоотведения (2024 год 53 %, 2025 год 52 %, 2026 год 50 %, 2027 год 48 %, 2028 год 46 %, 2029 год 44 %).
- 2. Уровень очистки сточных вод в городах республиканского и областного значения (2024 год -79 %, 2025 год -84 %, 2026 год -85 %, 2027 год -92 %, 2028 год -97 %, 2029 год -98.1 %).

5.4. Цифровая инфраструктура

Анализ текущей ситуации

Обеспечение Интернетом

Цифровая трансформация и переход к бесконтактному взаимодействию с гражданами и бизнесом значительно увеличили нагрузку на существующую телекоммуникационную инфраструктуру. В ответ на эти вызовы правительства многих стран утвердили планы по улучшению пропускной способности соединений до 50-100 Мбит/с.

Согласно данным Организации Объединенных Наций Казахстан входит в топ-30 самых оцифрованных стран. Однако в подиндексе "Телекоммуникационная инфраструктура" страна занимает 65 место. В настоящее время наблюдается значительный рост использования интернет-трафика, что связано с расширением цифровой экономики, развлекательного контента и переходом бизнеса в виртуальное пространство.

По итогам 2023 года из 6 406 населенных пунктов 116 городов и 4 858 сел обеспечены широкополосным доступом к Интернету через мобильные технологии 3G и /или 4G.

Расширение интернет-доступа в сельских районах страны является критически важным для устойчивого развития этих территорий. В условиях современной экономики Интернет становится не просто средством коммуникации, а мощным инструментом для образования, бизнеса, здравоохранения и государственного управления.

Для обеспечения доступа к Интернету в отдаленных регионах и поддержки объектов транспортной инфраструктуры требуется строительство цифровой инфраструктуры, которая включает в себя прокладку волоконно-оптических линий, установку антенно-мачтовых сооружений, а также подвод электроэнергии.

Вместе с тем для привлечения BigTech компаний и становления Казахстана цифровым региональным хабом необходимо строительство центров обработки данных (далее – ЦОД) не ниже уровня Tier III.

На сегодняшний день на территории Республики Казахстан функционирует 51 традиционный ЦОД. По итогам 2023 года количество стоек, установленных в ЦОД и предназначенных для коммерческой эксплуатации, составило 3 766 ед.

Развитие рынка ЦОД повысит темпы цифровизации и цифровой трансформации всех отраслей экономики страны, в том числе через углубление процессов автоматизации деятельности субъектов малого и среднего бизнеса.

В отношении населения страны улучшится уровень жизни граждан через повышение качества оказания услуг благодаря цифровизации. Кроме этого, специалисты разных отраслей получат возможность трудоустройства в центрах обработки данных.

Цель, направление, задачи и эффекты цифровой инфраструктуры

| Цель | Направление | Задачи | Эффекты |
|------------------------|-------------|---|---|
| | | доведение волоконно-оптических линий связи до сел | |
| | | обеспечение республиканских и основных областных дорог мобильным Интернетом | |
| Обеспечение Интернетом | Интернет | строительство цифровой инфраструктуры для покрытия мобильным широкополосным доступом республиканских и основных областных автодорог | обеспечение скоростным Интернетом населения, цифровизация |

| обработка и хранение | |
|----------------------|--|
| данных (доступность | |
| услуг) | |

Целевые индикаторы:

(куратор: Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности)

- 1. Охват широкополосным доступом к Интернету СНП (2024 год 80 %, 2025 год 85 %, 2026 год 90 %, 2027 год 100 %).
- 2. Доведение волоконно-оптических линий связи до села (%) (2024 год 50 %, 2025 год 60 %, 2026 год 80 %, 2027 год 90 %; 2028 год 100 %).
- 3. Доля обеспечения республиканских и основных областных дорог мобильного Интернета с использованием цифровой инфраструктуры (2024 год -50 %, 2025 год -60 %, 2026 год -70 %, 2027 год -80 %, 2028 год -90 %, 2029 год -100 %).
- 4. Строительство альтернативного прямого канала между Европой и Восточной Азией (2024 год 10 %, 2025 год 100 %).
- 5. Доля транзитных данных, обрабатываемых локально, от общего трафика Азия-Европа (2024 год 2 %, 2025 год 2,5 %, 2026 год 5 %, 2027 год 5,5 %, 2028 год 6 %, 2029 год 6 %).

Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана

Определенные Планом направления инфраструктуры предусматривают целевые индикаторы доли казахстанского содержания, а также использования потенциала отечественной обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана за счет планируемых к использованию материалов.

При этом полный спектр потребностей использования отечественных материалов при реализации проектов Плана будет определен по итогам готовности проектных документаций и источников финансирования.

Энергетическая инфраструктура

Энергетика

При строительстве и реконструкции объектов электрогенерации ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 20 % (2024 год -20 %, 2025 год -20 %, 2026 год -20 %, 2027 год -20 %, 2028 год -20 %, 2029 год -20 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных металлических инструментов и приборов, общестроительных материалов (песок, цемент), проводов для линий электропередачи, химических реагентов (кислота, лаки), шлангов для специальной и специализированной грузоподъемной техники, кабельной продукции (муфта, наконечники), крепежные изделия (болты, шестигранники).

Передача и распределение электросетей

При усилении и объединении энергосистемы ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 13 % (2024 год – не менее 0,14 %, в 2025 году – не менее 0,27 %, в 2026 году – не менее 19,86 %, в 2027 году – не менее 33,0 %, в 2028 году – 13,16 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных железобетонных изделий и металлических конструкций, сталеалюминевых проводов, грозозащитных тросов, линейно-подвесной арматуры и стеклянных подвесных тарельчатых изоляторов, автотрансформаторов, шунтирующих реакторов на 500 кВ, 35 кВ, 10 кВ, кабельной продукции (силовые и контрольные кабели), распределительных устройств на 10 кВ).

Теплосети

При реконструкции тепловых сетей ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (в 2024 году – 50 %, 2025 году – 52 %, 2026 году – 54 %, 2027 году – 56 %, 2028 году – 58 %, 2029 году – 60 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских компаний в закупе оборудования казахстанского производства (пенополеуретановые трубы, фитинги, отводы, насосы, бетонные лотки, арматуры, плиты перекрытия, песок, бетонные опоры и т.д.).

Нефтетранспортная инфраструктура

При проведении работ по строительству объектов нефтетранспортной инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год -0 % (по итогам решения инвестиционного штаба), 2025 год -30 %, 2026 год -50 %, 2027 год -50 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных товаров: резервуары, задвижки, эстакады, блочно-модульные здания и т.д.

Газификация

При проведении работ по строительству газопроводов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 5 % (2024 год - 2,5 %, 2025 год - 3 %, 2026 год - 3,5 %, 2027 год - 4 %, 2028 год - 4,5 %, 2029 год - 5 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных задвижек, металлических конструкций, полиэтиленовых труб, стальных труб и т.д.

Транспортная инфраструктура

Железнодорожная инфраструктура

При строительстве новых магистральных железнодорожных сетей ожидается, что доля казахстанского содержания будет достигать в среднем 70 %.

В целях выполнения вышеуказанного показателя на сегодня во всех крупных железнодорожных инфраструктурных проектах, таких как строительство вторых путей на участке "Достык – Мойынты", обводной линии ст. Алматы, новых линий "Дарбаза –

Мактаарал" и "Бахты — Аягоз", доля в работах и материалах при строительстве будут практически за счет отечественного содержания (2024 год — 100 %, 2025 год - 72 %, 2026 год - 75 %, 2027 год - 36 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей и компаний в поставке материалов (рельсы, шпалы, железобетонные изделия для искусственных сооружений, путевой щебень, оборудование сигнализации, централизации и блокировки) и производстве работ (по устройствам насыпи, труб, мостов, сборка и укладка рельсов, балластировка пути, установка энергетики).

Автомобильные дороги

При строительстве и реконструкции автомобильных дорог ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 90 % (2024 год -80 %, 2025 год -82 %, 2026 год -84 %, 2027 год -86 %, 2028 год -88 %, 2029 год -90 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных дорожно-строительных материалов и изделий: щебень, битум, металл, барьерное ограждение, цемент и т.д.

Водная инфраструктура

При строительстве контейнерного хаба и морских терминалов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (2024-2025 годы -52 %, 2026 год -53 %, 2027 год -55 %, 2028 год -57 %, 2029 год -60 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет строительства производственных зданий и причалов с применением местных строительных материалов, таких как песок, цемент, песчано-гранитная смесь, брусчатка, дорожное покрытие (асфальтобетонное).

Авиационная инфраструктура

При строительстве и реконструкции аэропортов, аэровокзалов и прилегающей инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60% (на 2024 год -50%, 2025 год -52%, 2026 год -54%, 2027 год -56%, 2028 год -58%, 2029 год -60%).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей. При реконструкции аэродромов будут использованы строительные материалы казахстанского содержания, такие как: битум, песок, щебень, бетон, асфальт.

Также при строительстве терминалов будут использованы материалы казахстанских производителей: теплоизоляционные материалы, цемент, энергосберегающие лампы, оконные изделия и внутреннее оснащение мебелью.

Инфраструктура водоснабжения и водоотведения Водоснабжение

По водохозяйственной инфраструктуре ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 85 % (в 2024 году -70 %, в 2025 году -73 %, в 2026 году -75 %, в 2027 году -79 %, в 2028 году -83.5 %, в 2029 году -85 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет производства и использования отечественных строительных материалов, таких как сборные железобетонные плиты, лотки, цемент, щебень, песок, гидротехнический бетон различных классов, стальная арматура, водовыпускные затворы, бетонирование каналов.

Водоотведение

При строительстве КОС ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 55 % (2024 год – 50 %, 2025 год – 51 %,

2026 год - 52 %, 2027 год - 53 %, 2028 год - 54 %, 2029 год - 55 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет закупа оборудования казахстанского производства: приемные камеры, песколовки, павильоны решеток, камеры первичных и вторичных отстойников, воздуходувные станции, сети связи, автоматизация, сети пожарно-охранной сигнализации, теле-, видеонаблюдение и т.д.

Цифровая инфраструктура

При строительстве цифровой инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год - 10 %, 2025 год - 20 %, 2026 год - 30 %, 2027 год - 40 %, 2028-2029 годы - 50 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных материалов, таких как электрический кабель, кабель связи, сооружения из металлоконструкций (антенно-мачтовые сооружения) и прочие вспомогательные материалы, производимые в Республике Казахстан.

Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана

Потребность финансирования 204 проектов составляет 40,1 трлн тенге, из них за счет:

- 1) республиканского бюджета 1 трлн тенге;
- 2) национального фонда 0,5 трлн тенге;
- 3) местного бюджета 2 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств 36,6 трлн тенге.

Перечнем А предусматривается реализация 125 проектов на сумму 29,4 трлн тенге за счет:

- 1) республиканского бюджета 0,76 трлн тенге;
- 2) национального фонда 0,4 трлн тенге;
- 3) местного бюджета –1,9 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств 26,4 трлн тенге.

Перечнем В предусматривается реализация 79 проектов на сумму 10,7 трлн тенге за счет:

- 1) республиканского бюджета 0,3 трлн тенге;
- 2) национального фонда -0.14 трлн тенге;
- 3) местного бюджета 0,15 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств 10,2 трлн тенге.

Порядка 90 % финансирования проектов Плана запланировано за счет внебюджетных средств. Для реализации проектов Плана активно будет привлекаться внебюджетное финансирование за счет таких механизмов, как:

- 1) государственно-частное партнерство;
- 2) кредитование (у банков второго уровня, международных финансовых организаций, Банка Развития Казахстана, институтов развития);
 - 3) заимствование под государственную гарантию;
 - 4) частные инвестиции;
 - 5) собственные средства инвесторов.

Конкретные источники финансирования реализации проектов будут определены после получения соответствующих экспертиз и заключений в рамках инвестиционной фазы проектов.

Привлечение фондирования позволит в виду ограниченности бюджетных средств профинансировать единовременно большую часть проектов Плана.

Возмещение заемных средств будет осуществляться за счет диверсифицированных источников, в том числе таких как: бюджетные средства, тарифы, в том числе программа "Тариф в обмен на инвестиции", возмещение затрат частному партнеру в рамках договоров государственно-частного партнерства, льготные программы финансирования, субсидирование процентных ставок и иные меры государственной поддержки.

В рамках трехлетних бюджетных циклов финансирование Плана выглядит следующих образом:

В период 2024 – 2026 годов потребность в финансировании составляет 18,37 трлн тенге за счет:

- 1) республиканского бюджета 0,84 трлн тенге;
- 2) национального фонда -0.5 трлн тенге;
- 3) местного бюджета 1 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств 16 трлн тенге.

В период 2027-2029 гг. потребность в финансировании составляет 21,76 трлн тенге за счет:

- 1. Республиканского бюджета 0,2 трлн тенге;
- 2. Национального фонда 0,03 трлн тенге;
- 3. Местного бюджета 1 трлн тенге;
- 4. Внебюджетных средств 20,53 трлн тенге.

Большая часть Плана на момент формирования перечней A и B не имеет разработанной документации, стоимость проектов и источники финансирования могут носить предварительную информацию.

Мониторинг достижения индикаторов, в том числе по использованию обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана, будет осуществляться кураторами в лице государственных органов по итогам завершения календарного года с предоставлением отчетной информации в срок до 15 января в уполномоченный государственный орган по государственному планированию.

Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана

Общий эффект от вклада в валовую добавленную стоимость (далее – ВДС) от реализации проектов Плана оценивается в 24,6 трлн тенге.

В ежегодном эквиваленте вклад в ВДС составит в 2024 году -2,1 трлн тенге, 2025 году -3,6 трлн тенге, 2026 году -6 трлн тенге, 2027 году -4,1 трлн тенге, 2028 году -4,3 трлн тенге, 2029 году -4,5 трлн тенге.

Вклад в рост ВВП ожидается в среднем на уровне 2,3 процентных пункта, в том числе в 2024 году -1,6 %, 2025 году -2,3 %, 2026 году -3,5 %, 2027 году -2,1 %, 2028 году -2 %, 2029 году -2 %.

Одним из мультипликативных эффектов Плана является создание порядка 150 тыс. рабочих мест, из них постоянных $-26\,582$, временных $-120\,355$.

Создание рабочих мест в рамках реализации проектов Плана будет способствовать увеличению налоговых поступлений, снижению безработицы, что в свою очередь будет стимулировать экономический рост.

Также в каждом из разделов направлений инфраструктуры предусмотрены целевые индикаторы доли внутристрановой ценности.

Выполнение индикаторов внутристрановой ценности будет способствовать сокращению зависимости от мировых рынков, а регламентация вышеуказанных материалов, планируемых к использованию при реализации проектов Плана, позволит стимулировать обрабатывающую промышленность на создание новых и дополнительных производств, а также прорабатывать возможности заключения офтейк-контрактов на инвестиционных и реализационных стадиях проектов Плана.

Приложение к Национальному инфраструктурному плану Республики Казахстан до 2029 года

Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года

Перечень А

тыс. тенге

| Наимено Ответств Форма Перио | | | | | Объем | Источники финансирования | | | |
|------------------------------|---|--|------------------------------------|----------------|-------------------|--------------------------|----|------------------|-------------------|
| № п/п | вание проекта | енные исполнит ели | завершен | _ | финансир | РБ | НФ | МБ | ВС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | <u> </u> | <u> </u> |
| _ | ⊥ ческая инфј і: МЭ, МПС | | a | ı | 21 486 335 910 | 67 444 188 | 0 | 1 694 761 649 | 19 724 130 072 |
| Энергети Куратор: | | | | | 10 737 039 430 | 0 | 0 | 0 | 10 737 039 430 |
| 1 | Строител ьство дополнит ельного энергобл о к а ПГТС — 165 | Utility Solutions" (п о согласова | акт ввода в эксплуат ацию | 2025 - 2027 | 84 000 000 | 0 | 0 | 0 | 84 000 000 |
| 2 | ПГУ АНПЗ — 150 МВт | МЭ, ТОО "АНПЗ" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2026 | 110 000 000 | 0 | 0 | 0 | 110 000 000 |
| 3 | ПГУ ENI - 120 МВт | МЭ, АО " Н К " КазМуна йГаз" (по согласова нию) | эксплуат | 2024- | 135 900 000 | 0 | 0 | 0 | 135 900 000 |
| 4 | ПГУ Туркеста н – 1000 МВт | МЭ, акимат Туркеста нской области | акт ввода в эксплуат ацию | 2022- 2026 | 682 900 000 | 0 | 0 | 0 | 682 900 000 |
| 5 | ПГУ Кызылор да – 240 МВт | МЭ, акимат Кызылор динской области | акт ввода в эксплуат ацию | 2022- 2026 | 168 000 000 | 0 | 0 | 0 | 168 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | | МЭ, акимат области Ұлытау, | | | | | | | |

| 6 | ПГУ Жезказга н — 100 МВт | | эксплуат ацию | 2023 - 2027 | 70 000 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |
|------|-----------------------------------|--|------------------------------------|----------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 7 | ПГУ АлЭС – 1100 МВт | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2023- 2026 | | | | | |
| 7.1 | ПГУ – 557 МВт | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2023- 2026 | 324 100 000 | 0 | 0 | 0 | 324 100 000 |
| 7.2 | ПГУ – 544 МВт | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2023- 2026 | 272 900 000 | 0 | 0 | 0 | 272 900 000 |
| 8 | ПГУ Атырау — 250 МВт | МЭ, инвестор ы | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2028 | 170 000 000 | 0 | 0 | 0 | 170 000 000 |
| 9 | ГРЭС-1 – 500 МВт | Энерго" (| акт ввода в эксплуат | 2012- | 169 000 000 | 0 | 0 | 0 | 169 000 000 |
| 10 | ГРЭС-2 – 1080 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2009- 2029 | | | | | |
| 10.1 | Блок № 3 — 540 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2009- 2027 | 576 422 000 | 0 | 0 | 0 | 576 422 000 |
| 10.2 | Блок № 4 - 540 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2023- 2029 | 690 920 000 | 0 | 0 | 0 | 690 920 000 |

| 11 | ГРЭС-3 — 1200 МВт | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию), инвестор | OKT DROHO | 2024- 2029 | 720 000 000 | 0 | 0 | 0 | 720 000 000 |
|----|---|---|------------------------------------|----------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 12 | ТЭЦ Кокшета у – 240 МВт | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 389 000 000 | 0 | 0 | 0 | 389 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 13 | | МЭ, АО " Самрук- Энерго" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 518 000 000 | 0 | 0 | 0 | 518 000 000 |
| 14 | ТОО " Степного рская ТЭЦ" (восстано вление котлоагр егата и замена устаревш е г о турбоагр егата – 39 МВт) | МЭ, ТОО " Степного рская ТЭЦ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2021 - 2026 | 14 040 000 | 0 | 0 | 0 | 14 040 000 |
| 15 | АО " Атыраус кая ТЭЦ" | МЭ, АО " Атыраус кая ТЭЦ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2021 - 2024 | 8 233 000 | 0 | 0 | 0 | 8 233 000 |
| | Аксуская ГРЭС (| мЭ, | | | | | | | |

| 16 | ьство | АО "ЕЭК " (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2028 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
|----|---|---|------------------------------------|----------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 17 | Караганд инская ТЭЦ-3 (строител ьство котлоагр егата и замена турбины — на 120 МВт) | МЭ, ТОО " Караганд а Энергоце нтр" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 93 000 000 | 0 | 0 | 0 | 93 000 000 |
| 18 | Строител ьство Семипал атинской ГЭС – 300 МВт | | 1 | 2024- 2029 | 420 000 000 | 0 | 0 | 0 | 420 000 000 |
| 19 | ПГУ ТЭЦ-3 Астана - 250 МВт | МЭ, акимат города Астаны, АО " Астана-Э нергия" (п о согласова нию) | ацию | 2026- 2029 | 17 000 000 | 0 | 0 | 0 | 17 000 000 |
| 20 | замена устаревш е г о | МЭ, ТОО "ГРЭС Топар" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2021- 2024 | 10 713 000 | 0 | 0 | 0 | 10 713 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| | ТОО "ГРЭС Топар" (замена устаревш | Топар" (| акт ввода | | | | | | |

| 21 | его турбоагр егата № 4 — 130 МВт) | согласова нию) | эксплуат ацию | 2022- 2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 |
|----|---|---|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 22 | ТЭЦ Жезказга н – 500 МВт | МЭ, акимат области Ұлытау | акт ввода в эксплуат ацию | 2026- 2029 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 23 | ПГУ в городе Шымкен те – 500 МВт | МЭ, акимат города Шымкен та | акт ввода в эксплуат ацию | 2026- 2029 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 24 | ПГУ в городе Таразе (ЖГРЭС) – 210 МВт | МЭ, акимат Жамбылс кой области | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 114 500 000 | 0 | 0 | 0 | 114 500 000 |
| 25 | ПГУ в городе Таразе – 200 МВт | МЭ, акимат Жамбылс кой области | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2028 | 135 000 000 | 0 | 0 | 0 | 135 000 000 |
| 26 | ПГУ в городе Кызылор де – 1100 МВт | МЭ, акимат Кызылор динской области | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 800 000 000 | 0 | 0 | 0 | 800 000 000 |
| 27 | ПГУ в городе Актобе – 250 МВт | МЭ, акимат Актюбин ской области | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2028 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 28 | ПГУ в городе Уральске (Карашага нак) — 200 МВт | МЭ, акимат Западно- Казахста нской области | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 135 000 000 | 0 | 0 | 0 | 135 000 000 |
| 29 | Ветровые электрост анции Masdar — 1 ГВт | МЭ, АО " ФНБ " Самрук- Қазына" (п о согласова нию), КІОГ (по согласова нию), | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2029 | 736 000 000 | 0 | 0 | 0 | |

| | | компания Masdar (п о согласова нию) | | | | | | | 736 000 |
|---------------|---|--|------------------------------------|----------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 30 | Ветровые электрост анции ACWA Power – 1 ГВт | МЭ, ACWA Power Company (по согласова нию), АО "ФНБ " Самрук-Қазына" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2025 - 2029 | 720 000 000 | 0 | 0 | 0 | 720 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 31 | Ветровые электрост анции Total energies — 1 ГВт | согласова нию), АО | эксплуат | 2025- 2029 | 515 411 430 | 0 | 0 | 0 | 515 411 430 |
| 32 | Ветровые электрост анции China Power – 1 ГВт | МЭ, АО " ФНБ " Самрук- Қазына" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2029 | 562 000 000 | 0 | 0 | 0 | 562 000 000 |
| Электрос | | | | | 997 045 | 0 | 0 | 0 | 997 045 |
| Куратор: 1 | Объедин ение энергоси стемы западног о Казахста на с ЕЭС Казахста на | A O " KEGOC" (п о | акт ввода в эксплуат ацию | 2021- 2028 | 201 613 202 | 0 | 0 | 0 | 201 613 202 |
| | Усиление электрич | мЭ, | | | | | | | |

| 2 | еской сети южной зоны ЕЭС Казахста на | AO " КЕGOC" (п о согласова нию) | в эксплуат | 2021 - 2027 | 153 992 610 | 0 | 0 | 0 | 153 992 610 |
|---|---|---|------------------------------------|----------------|------------------|---|---|---|------------------|
| 3 | Усиление схемы внешнего электрос набжения города Астаны (ПС 500 к В Астаны и ВЛ 500 кВ) | AO " KEGOC" | в эксплуат | 2024- 2029 | 40 000 000 | 0 | 0 | 0 | 40 000 |
| 4 | Строител ьство линии постоянн ого тока " Север-Ю г" | МЭ, АО " КЕGOC" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 601 440 000 | 0 | 0 | 0 | 601 440 000 |
| | икация | | | | 5 709 800 000 | 0 | 0 | 0 | 5 709 800 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | Строител ьство 2- ой нитки М Г " Бейнеу — Бозой — Шымкен т" | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Мангиста уской, Актюбин ской, Кызылор динской, Туркеста нской областей и города Шымкен та, АО "Национа льный Банк" (по согласова нию), АО "ФНБ | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2027 | 2 700 000 000 | 0 | 0 | 0 | |

| | | Самрук- Қазына" (п о согласова нию), АО "НК " QazaqGaz " (по согласова нию) | | | | | | | 2 700 000 000 |
|---|--|--|------------------------------------|-----------|----------------|---|---|---|------------------|
| 2 | Строител ьство МГ о т Актюбин ской области до города Костаная | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Актюбин ской, Костанай ской областей, АО "Национа льный Банк" (по согласова нию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласова нию), АО "НК "QazaqGaz" (по согласова нию), ТОО "Евразийс кая Группа" (по согласова нию), | акт ввода в эксплуат ацию | 2024-2026 | 548 000 000 | 0 | 0 | 0 | 548 000 000 |
| 1 | 2 | 3 МЭ, МФ, | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | | мэ, мф, мнэ, акиматы Караганд инской, Акмолин ской, Северо-К | | | | | | | |

| 3 | Строител ьство 2, 3 , 4-этапов М Г " Сарыарка" | азахстанс к о й областей, области Улытау, АО "ФНБ " Самрук-Қазына" (п о согласова нию), АО "НК " QazaqGaz " (п о согласова нию) | В | 2025- 2027 | 226 800 000 | 0 | 0 | 0 | 226 800 000 |
|----------------------|--|---|------|---------------|------------------|---|---|---|------------------|
| 4 | Строител ьство МГ для газифика ции северо-во сточных регионов | Казахста нской областей, | ацию | 2026- 2029 | 2 235 000 000 | O | 0 | 0 | 2 235 000 000 |
| Газопере Куратор: | _ | | | | 1 962 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 962 000 000 |
| | Строител ьство газоперер абатываю щего завода на | МЭ, | | | | | | | |

| 1 | дении | акционер ы КПО (п о согласова нию) | в эксплуат | 2026- 2028 | 1 500 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 500 000 000 |
|------------|--|---|------------------------------------|---------------|------------------|----------------------|---|------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2 | Строител ьство газоперер абатываю щего завода на месторож дении Кашаган мощност ь ю 1 млрд м ³ /год | МЭ, АО " Н К " QazaqGaz " (по согласова нию) | в эксплуат | 2021- 2026 | 462 000 000 | 0 | 0 | 0 | 462 000 000 |
| Тепловые | | | | | 2 080 450 | | 0 | 1 694 761 | |
| Куратор: 1 | МПС Реконстр укция тепловых сетей областей и городов республи канского значения | МПС, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен та | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 2 080 450 668 | 188 67 444 188 | 0 | 1 694 761 649 | 318 244 831 |

Перечень В

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|------------------|-------------------------------------|------------------|----------|---|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|
| Энерге Курато | тическая pp: МЭ | инфраст | груктура | | | 363 700 000 | 0 | 131 700 000 | 0 | 232 000 000 |
| Газифи Курато | | | | | | 131 700 000 | 0 | 131 700 000 | 0 | 0 |
| 1 | Строит ельств о МГ " Талды корган — | , акимат области | Жетісу " | | | | 0 | | 0 | 0 |

| | Ушара | Банк" (по согласованию), АО "ФНБ " Самрук-Қазын а" (по согласованию) | акт ввода эксплуатацию | В | 2024-2026 | 1 3 1 7 0 0 000 | | 1 3 1 7 0 0 000 | | |
|------------------|----------------------|--|---------------------------|---|---------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|
| Нефтет Курато | | тная инфраструк | гура | | | 232 000 000 | 0 | 0 | 0 | 232 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | тонн до 15 млн | (п о согласованию), АО "НК " КазМунайГаз" (п о согласованию), | акт ввода эксплуатацию | В | 2025- 2029 | 117 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 1 7 0 0 0 000 |
| | | | | | | | | | | |

| МЭ, АО "ФНБ " | | | | | | | | | 115 | |
|---------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|--|
| | 2 | рение нефтеп ровода " Кенкия к — Кумко ль" с 10 млн тонн до 20 млн тонн в | " Самрук-Қазын а" (по согласованию), АО "НК " КазМунайГаз" (по согласованию), АО " КазТрансОйл" (по согласованию), АО "СНПС" (по согласованию), ТОО " МунайТас" (по согласованию), ТОО " Казахстанско- Китайский Трубопровод" (по | В | 000 | 0 | 0 | 0 | 115 | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | 000 |
|--|--|--|--|--|-----|
| | | | | | 000 |

Перечень А

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | | | | |
|---|--|---------|----|---|---|----------|--------|-------------------|-----------------------|---|----------|--------|
| 1 | Транспортная инфраструктура Куратор: МТ | | | | | | 96 046 | 138 217 846 | 3 9 0 0 1 7 892 | 0 | 4 770 96 | 50 308 |
| | мобильн тор: МТ | ые доро | ГИ | | | 1 415 94 | 15 845 | 138 217 846 | 40 253 133 | 0 | 1 237 47 | 74 866 |

| | | | | | | 1 | 1 | | |
|---|---|---------|----------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 1 | коридора " Центр-Ю г " " | | - | 2017- 2025 | 111 375 136 | 0 | 0 | 0 | 111 375 136 |
| 2 | льнои дороги " Талдыко рган – Калбатау | | | 2019- 2025 | 72 334 794 | 0 | 0 | 0 | 72 334 794 |
| 3 | дорог " Актобе – Кандыага | КазАвто | эксплуат | 2018- 2025 | 71 649 400 | 0 | 0 | 0 | 71 649 400 |
| | Реконстр укция автомоби льной дороги " Кызылор | | | | | | | | |

| 4 | да — Павлодар — Успенка — граница РФ" участок " Кызылор да — Жезказга н" | КазАвто Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2021- 2028 | 168 599 466 | 0 | 0 | 0 | 168 599 466 |
|---|---|---|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 5 | Реконстр укция автомоби льной дороги республи канского значения "Кызылор да — Павлодар — Успенка — граница Р Ф " участок "Жезказга н — Караганды" | КазАвто Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2019- 2026 | 184 516 070 | 0 | 0 | 0 | 184 516 070 |
| 6 | ьство обхода города | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | | 2025- 2029 | 96 000 000 | 0 | 0 | 0 | 96 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 7 | Строител ьство обхода города Рудный | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | | 2025- 2028 | 26 000 000 | 0 | 0 | 0 | 26 000 000 |
| | Реконстр укция и проектно - изыскате льские работы п о | | | | | | | | |

| 8 | реконстр укции автомоби льной дороги республи канского значения "Актобе — Улгайсы н — Кызылор да" участков междуна родного транспор тного коридора " Западная Европа — Западный Китай" | НК "КазАвто Жол" (по согласова нию) | 2025-2029 | 218 000 000 | 68 000 000 | 0 | 0 | 150 000 000 |
|---|--|---|---------------|----------------|---------------|---------------|---|-------------|
| 9 | нское | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | 2021- 2025 | 29 253 133 | 4 000 000 | 25 253 133 | 0 | 0 |
| | Реконстр укция и проектно - изыскате льские работы автомоби льной дороги республи | | | | | | | |

| 10 | у – | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | в эксплуат | 2024-2027 | 38 217 846 | 8 217 846 | 0 | 0 | 30 000 000 |
|----|---|--|----------------------------|---------------|---------------|-----------|---|---|---------------|
| 11 | дороги " Актобе – Атырау – граница | КазАвто Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2025- 2029 | 70 000 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |

| Строитьство моста через реку Иртыц на автомо льной дорого респуб канско значен "Кызыл да — Павлод — Успен — гр.Ро км 138 | МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию) пор пар пар ка ф" | акт ввода в эксплуат | 2024- | 73 000 000 | 58 000 000 | 15 000 000 | 0 | 0 |
|--|---|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---------------|
| Реконо укция автомо льной дороги респуб канско | оби МТ, АО " И НК " бли КазАвто ОГО Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2019- | 32 000 000 | 0 | 0 | 0 | 32 000 000 |
| Реконс укция автомо льной дороги 14 респуб канско значен "Уралы – Аты | мт, АО " н К " казАвто жол" (по согласова нию) | в эксплуат | 2025- 2029 | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | 75 000 000 |
| Строит ьство участк автодо г и Бейнеу Шалка между родног | та ppo МТ, АО " H К " pр на КазАвто | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | |

| | тного коридора TRACEC A | Жол" (по согласова нию) | | | | | | 75 000 000 |
|----|---|-------------------------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|
| 16 | укция участков автомоби льной дороги республи канского значения " Жанаозен - Кендирл и – гр. Туркмен истана" участок Жанаозен – Кендирл и | Жол" (по согласова нию) | 2025- 2029 | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | 75 000 000 |

| Железные | | | | | |
|-------------|---------------|---|-------------|---|---------------|
| дороги | 3 386 669 714 | 0 | 349 764 759 | 0 | 3 036 904 955 |
| Куратор: МТ | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|---|---|---|------------------------------------|---------------|----------------|---|----------------|---|
| 1 | Строител ьство вторых путей железнод орожного участка " Достык — Мойынт ы" (836 км) | Самрук- Қазына" (п о согласова нию), АО "НК " | акт ввода в эксплуат ацию | 2022- 2025 | 206 294 511 | 0 | 206 294 511 | 0 |

| | | Караганд инской, Алматин ской областей, областей Ұлытау, Жетісу | | | | | | 0 | |
|---|---|--|------------------------------------|---------------|----------------|---|----------------|---|----------------|
| 2 | Строител ьство обводной железнод орожной линии ст.Алмат ы (74 км) | МТ, МНЭ, МФ, МЭПР, АО "ФНБ " Самрук- Қазына" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию), акимат Алматин с к о й области | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2025 | 151 321 614 | 0 | 0 | 0 | 151 321 614 |
| 3 | Строител ьство железнод орожной линии Дарбаза – Мактаара л (152,3 км) | | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2026 | 286 940 496 | 0 | 143 470 248 | 0 | 143 470 248 |
| | | акимат Туркеста нской области | | | | | | | |

| 4 | Строител ьство железнод орожной линии Бахты — Аягоз (272 км) | МТ, МИД, МФ, МСХ, МЭПР, ПС КНБ, АО "ФНБ" Самрук-Қазына" (п о согласова нию), АО "НК" КТЖ" (по согласова нию), акимат области Абай | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 577 513 094 | 0 | 0 | 0 | 577 513 094 |
|---|--|---|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 5 | Мойынт ы – | МТ, АО " Н К " КТЖ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 352 000 000 | 0 | 0 | 0 | 352 000 000 |
| 6 | Строител ьство вторых путей на участке " Алтынко ль — Жетыген " (коридор ТМТМ) | Н К КТЖ" (по согласова | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 129 000 000 | 0 | 0 | 0 | 129 000 000 |
| 7 | Строител ьство вторых путей на | МТ, АО "НК " КТЖ" (по | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 231 700 000 | 0 | 0 | 0 | 231 700 000 |

| | коридор ТМТМ, КНР-ЕС) | согласова нию) | | | | | | | |
|----|--|--|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 8 | Жарык – Саксауль | МТ, АО " Н К " КТЖ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 626 900 000 | 0 | 0 | 0 | 626 900 000 |
| 9 | Строител ьство вторых путей на участке " Шалкар — Порт Курык" (коридор ТМТМ) | МТ, АО " Н К " КТЖ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2026- 2029 | 640 000 000 | 0 | 0 | 0 | 640 000 000 |
| 10 | Строител ьство вторых путей на участке "Казыбек — Жетыген —Алматы " (коридор ТМТМ) | МТ, АО " Н К " КТЖ" (по согласова нию) | Гэксппуат | 2026- 2029 | 185 000 000 | 0 | 0 | 0 | 185 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |

| Водная | | | | | |
|----------------|-------------|---|---|---|-------------|
| инфраструктура | 496 580 487 | 0 | 0 | 0 | 496 580 487 |
| Куратор: МТ | | | | | |

| 1 | Создание контейне рного | МТ, АО "НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " | акт ввода в эксплуат ацию | | 43 432 392 | 0 | 0 | 0 | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|--|---------------|---|---|---|--|
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|--|---------------|---|---|---|--|

| | хаба в порту Актау | КТЖ" (по согласова нию) | | | | | | | 43 432 392 |
|---|--|---|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|
| 2 | Строител ьство многофу нкционал ьного морского | Мангиста уской области, ТОО " Семург Инвест" (| акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 98 000 000 | 0 | 0 | 0 | 98 000 000 |
| 3 | № 12 с удлинени е м | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию) | эксплуат | 2026- 2027 | 29 582 608 | 0 | 0 | 0 | 29 582 608 |
| 4 | работ в акватори и морского порта | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова | эксплуат ацию | 2 024 | 25 800 000 | 0 | 0 | 0 | 25 800 000 |
| 5 | Дноуглуб ление акватори и морского порта Актау | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2 025 | 18 078 159 | 0 | 0 | 0 | 18 078 159 |
| 6 | Дноуглуб ление акватори и порта Баутино и | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " | акт ввода в | 2025- 2026 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |

| | терминал ов ТОО " Ерсай" | КТЖ" (по согласова нию) | - | | | | | | |
|----|---|--|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 7 | Развитие морского торговог о флота (3 танкера и 4 парома) | МТ, ТОО " НМСК " Казмортр ансфлот" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 147 200 000 | 0 | 0 | 0 | 147 200 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 8 | Обновле н и е перегруз очной техники и оборудов а н и я порта Актау | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию) | в эксплуат | 2024- 2025 | 8 456 219 | 0 | 0 | 0 | 8 456 219 |
| 9 | Строител ьство сухогруз ных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау | МТ, АО " Н К " АМТП" (п о согласова нию) | в эксплуат | 2027- 2029 | 92 447 471 | 0 | 0 | 0 | 92 447 471 |
| 10 | Реконстр укция нефтенал ивных причалов № 9, № 10 в порту Актау | МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию) | в эксплуат | 2027- 2029 | 17 583 638 | 0 | 0 | 0 | 17 583 638 |

Перечень В

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|---|---|-------------------|----------------|---|---------------|------------------|--|--|
| Транспорт Куратор: М | гная инфрас МТ | структура | | | 10 127 006 566 | 249 395 521 | 0 | 82 500 000 | 9 792 711 045 | | |
| | Автомобильные дороги Куратор: МТ | | | | | 223 610 021 | 0 | 0 | 2 438 888 801 | | |
| | Реконстр укция автомоби | | | | | | | | | | |

| 1 | льной дороги республи канского значения " Калбатау — Майкапш агай" | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2019- 2026 | 40 237 780 | 0 | 0 | 0 | 40 237 780 |
|---|--|---|------------------------------------|---------------|------------------|---|---|---|------------------|
| 2 | жного коридора "Астана – | КазАвто Жол" (по согласова | эксплуат | 2025- 2029 | 1 660 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 660 000 000 |
| 3 | Реконстр укция автомоби льной дороги республи канского значения "Павлодар - Щербакты — граница РФ" | | _ | 2025- 2029 | 230 000 000 | 0 | 0 | 0 | 230 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 4 | Строител ьство обхода города | MT, AO " | акт ввода в эксплуат | 2025- | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |
| 5 | Строител ьство обхода города Сарыага ш | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат | 2025- 2029 | 120 000 000 | 0 | 0 | 0 | 120 000 000 |
| | Реконстр укция и | | | | | | | | |

| 6 | ная модерниз ация | | | 2023- 2027 | 288 661 042 | 223 610 021 | 0 | 0 | 62 651 021 |
|------------------------|---|---|------------------------------------|---------------|------------------|----------------|---|---|------------------|
| 7 | канского | МТ, АО " Н К " КазАвто Жол" (по согласова | эксплуат | 2025- 2029 | 120 000 000 | 0 | 0 | 0 | 120 000 000 |
| 8 | Реконстр укция автомоби льной дороги республи канского значения "Алматы — Талгар — Байдибек Би" | МТ, АО " Н К " КазАвто | эксплуат | 2025- | 136 000 000 | 0 | 0 | 0 | 136 000 000 |
| Железные Куратор: 1 | - | | | | 2 017 472 244 | 0 | 0 | 0 | 2 017 472 244 |
| 1 | Строител ьство 4 обводных линий (Тобол, Никельта у , Алтынко ль и Астана) (повышен и е пропускн о й способно сти) | MT AO " | акт ввода в эксплуат ацию | 2026- 2029 | 19 000 000 | 0 | 0 | 0 | 19 000 000 |

| 2 | Строител ьство 40 единиц раздельн ы х пунктов (повышен и е пропускн о й способно сти) | МТ, АО " Н К " КТЖ" (по согласова нию) | D. | 2024- 2027 | 111 000 000 | 0 | 0 | 0 | 111 000 000 |
|------------|---|--|------------------------------------|---------------|------------------|--------|---|---|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3 | Обновле н и е локомоти вного парка | нию), | акт ввода в эксплуат ацию | 2016- 2027 | 1 207 254 398 | 0 | 0 | 0 | 1 207 254 398 |
| 4 | Обновле ние парка грузовых вагонов | МТ, АО " Қазтемір транс" (п о | акт ввода в эксплуат ацию | 2020- 2029 | 680 217 846 | 0 | 0 | 0 | 680 217 846 |
| | фраструкт | | | | 64 985 | 25 785 | 0 | 0 | 39 200 |
| Куратор: 1 | MT | | I | | 500 | 500 | | | 000 |
| 1 | Строител ьство судостро ительног о и судоремо нтного завода | АО "НК " Казахста н Инжинир | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 32 200 000 | 0 | 0 | 0 | 32 200 000 |
| | Капиталь н ы й | МТ, РГКП " | | | | | | | |

| X | н су | В | 2023 - 2029 | 12 871 632 | 12 871 632 | 0 | 0 | 0 |
|--|---|--|---|---|---|---|--|---|
| ьство дополнит ельного | Абай, РГКП " Қазақста н с у жолдары " (по согласова | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2029 | 12 871 632 | 12 871 632 | 0 | 0 | 0 |
| Строител ьство транспор тного речного флота | МТ, акиматы области Абай, Павлодар ской, Восточно - Казахста нской областей | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2029 | 7 000 000 | 0 | 0 | 0 | 7 000 000 |
| | структура | I | I | 5 379 650 000 | 0 | 0 | 82 500 000 | 5 297 150 000 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | ı |
| Модерни зация оборудов ания и спецтехн ики, амбулиф тов для содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, аварийно | | | | | | | | |
| | х судоходн ы х шлюзов ГЭС Строител ьство дополнит ельного шлюза на реке Иртыш Строител ьство транспор тного флота онная инфрасо: МТ 2 Модерни зация оборудов ания и спецтехн ики, амбулиф тов для содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушн ых судов, | х судоходн жолдары и (по шлюзов ГЭС нию) М Т , акимат области Абай, РГКП " Қазақста н с у жолдары Иртыш " (по согласова нию) М Т , акиматы области Абай, РГКП " Қазақста н с у жолдары " (по согласова нию) М Т , акиматы области Абай, Павлодар ской, Восточно тного речного флота Казахста нской областей онная инфраструктура от МТ 2 З З Модерни зация оборудов ания и спецтехн и к и , амбулиф тов для содержан и я аэродром а , наземног о обслужив а н и я воздушных судов, | к судоходн жолдары эксплуат ацию шлюзов ГЭС нию) М Т , акимат области Абай, РГКП " Казакста н с у жолдары Иртыш " (по согласова нию) М Т , акиматы области Абай, Павлодары Ской Восточно речного флота Казахста нской областей о | судоходн жолдары ы х " (по шлюзов ГЭС нию) М Т , акимат Строител юбласти ьство дополнит ельного шлюза на н с у реке жолдары Иртыш " (по согласова нию) М Т , акиматы области Абай, дополнит ельного шлюза на н с у жолдары Иртыш " (по согласова нию) М Т , акиматы области Абай, Павлодар ской, Восточно речного флота " Казахста нской областей " (по бластей вы вы доля вы доля вы доля ской областей вы доля ской областей вы доля собрудов ания и спецтехн ики, амбулиф тов для содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля содерживания воздушных судов, в доля содерживания воздушных судов, в доля согласова нии в воздушных судов, в доля согласова нии в воздушных судов, в доля содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля согласова нии в доля содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля согласова нии в доля содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля согласова нии в доля содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля согласова нии в доля содержан и я аэродром а , наземног о обслужив ания воздушных судов, в доля согласова нию в доля согласова ни в доля согласова ни в доля согласова нию в доля согласова нистов доля согл | х судоходн ы х " (по шлюзов согласова ГЭС нию) М Т , акимат сльного шлюза на реке илюза на пранспор тного речного флота Строител боласти Абай, Павлодар ской, Павлодар тного речного флота Отная инфраструктура оборудов ания и спецтехн ики, амбулиф тов для содержан и я азродром а , наземног обслужив ания в воздушн ых судов, жолдары и то деней боласти некой областей областей оборудов ания и спецтехн ики, амбулиф тов для содержан и я азродром а , наземног обслужив ания в воздушн ых судов, | х судоходн жолдары ы х по по шлюзов ГЭС нию) М Т акимат Строител области ьство плоза на ино пранспор тного речного флота М Т акиматы области Абай, Павлодар тного речного флота Области Абай, Павлодар то области некой области некой областей некой областей инию Областей Такахета некой областей инию Областей Такахета некой областей некой областей инию Областей Такахета некой областей инию Областей Настроичения инию Областей Такахета некой областей инию Областей Настроичения инии Областей Настроич | х судоходн жолдары м жолдары м колдары м колдары пополнит бота согласова пино Строител области базакста пино пота согласова пино МТ какиматы области м с у ре ке жолдары пино МТ какиматы области м с у ре ке жолдары пино МТ какиматы области м с у ре ке жолдары пино МТ какиматы области м базакста пино МТ какиматы области м базакста пино МТ какиматы области м базакста пекой области м базакста некой областей Онная инфраструктура э: МТ 2 3 4 5 6 7 | х судоходн жолдары эксплуат ы х плоозов госпласова гос нико от дольного пласова нико от дольного флота оборудов ания и с су реке Молары оборудов ания и с степстехн и к и, амбулиф тов для содержан и я аэродрома а , наземног об обслужив ания воздуши ьых судов, в содержан и ня воздуши ных судов, в содержан и ня воздуши ных судов, в содержан и ня воздуши ных судов, в стаком содержан и ня воздуши ных судов, в стаком содержан и ня воздуши на кот содержан и на ко |

| 1 | обеспече н и я полетов в аэропорт а х (Атырау, Актобе, Балхаш, Костанай , Кокшета у , Кызылор д а , Павлодар , Петропав ловск, Семей, Талдыко рган , Усть-Кам еногорск, Ушарал, Урджар, Шымкен т , Катон-Ка рагай, Актау) | МТ, акиматы областей и города Шымкен та, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | 2025-2029 | 48 000 000 | 0 | 0 | 48 000 000 | 0 |
|---|--|--|------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---|---|------------|---------------|
| 2 | Строител ьство нового пассажир ского терминал а аэропорт а города Кызылор ды | акимат города Кызылор ды, МТ | акт ввода в эксплуат ацию | 2 - полугоди е 2024 года | 15 700 000 | 0 | 0 | 0 | 15 700 000 |
| 3 | Строител ьство нового пассажир ского терминал а аэропорт а города Шымкен та | акимат города Шымкен та, МТ | акт ввода в эксплуат ацию | 2 - полугоди е 2024 года | 24 000 000 | 0 | 0 | 0 | 24 000 000 |

| 4 | Строител ьство взлетно-п осадочно й полосы, магистра льной рулежной дорожки, расширен и е перронов в аэропорт у города Шымкен та | акимат города Шымкен та, МТ, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | декабрь, 2025- 2027 | 30 000 000 | 0 | 0 | 34 500 000 | 0 |
|---|--|--|------------------------------------|---------------------------|------------------|---|---|---------------|------------------|
| 5 | ьство нового | акимат Восточно - Казахста нской области, МТ, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | январь, 2025- 2027 | 18 000 000 | 0 | 0 | 0 | 18 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 6 | Реконстр укция аэровокза л а аэропорт а Урджар | акимат области Абай, МТ, МФ, МНЭ | акт ввода в эксплуат ацию | 2 025 | 3 500 000 | | 0 | 0 | 3 500 000 |
| 7 | Пополне ние парка воздушн ых судов казахстан с к и х авиакомп аний | МТ, АО " ФНБ " Самрук- Қазына (п о согласова нию), авиакомп ании (по согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 5 125 950 000 | 0 | 0 | 0 | 5 125 950 000 |

Перечень А

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------|---------|------------------|----------------|---|----------------|------------------|
| | структура во ры: МВРИ, І | | я и водооті | ведения | 1 884 200 924 | 430 903 090 | 0 | 179 596 939 | 1 271 000 895 |
| | набжение рр: МВРИ | | | | 434 960 002 | 415 164 002 | 0 | 0 | 19 796 000 |

| 1 | илищ (в Туркеста нской, Акмолин ской, Западно-Казахста нской, Жамбылс кой, Кызылор динской, Актюбин ской, Восточно-Казахста нской, Караганд инской областях, области Жетісу) | МВРИ, акиматы Туркеста нской, Акмолин ской, Западно-Казахста нской, Жамбылс кой, Кызылор динской, Восточно - Казахста нской, Караганд инской областей, области Жетісу, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | 2024-2028 | 143 857 048 | 136 561 048 | 0 | 0 | 7 296 000 |
|---|---|---|------------------------------------|-----------|----------------|----------------|---|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2 | Реконстр укция 15 водохран илищ (в Акмолин ской, Алматин ской, Восточно - Казахста нской, Жамбылс кой, Западно- Казахста нской, Караганд инской, Туркеста нской | МВРИ, акиматы Акмолин ской, Алматин ской, Актюбин ской, Восточно - Казахста нской, Жамбылс кой, Западно-Казахста нской, Караганд инской, Туркеста нской областей, области | акт ввода в эксплуат ацию | 2024-2028 | 29 596 261 | 29 596 261 | 0 | | 0 |

| | областях, области Жетісу) | Жетісу, МФ | | | | | | 0 | |
|---------------------|--|--|------------------------------------|---------------|----------------|----------------|---|----------------|----------------|
| 3 | Реконстр укция 3500 км каналов | МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен та, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 161 808 589 | 161 808 589 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Модерни зация канала имени Кагыш Сатпаева | МВРИ, акимат Караганд инской области, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2029 | 74 000 000 | 61 500 000 | 0 | 0 | 12 500 000 |
| 5 | Внедрени е автомати зированн ы х систем учета воды с реконстр укцией гидропос тов на оросител ьных каналах | МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен та, МФ | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2028 | 25 698 104 | 25 698 104 | 0 | 0 | 0 |
| Водосна Куратор: | | | | | 769 093 241 | 15 739 088 | 0 | 132 778 409 | 620 575 744 |
| 1 | Завершен и е проекта п о реконстр укции водоочис тных сооружен ий в городе Кокшета у | акимат Акмолин ской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2014-2024 | 4 000 000 | | 0 | 4 000 000 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | <u> </u> |
| | Строител ьство Моисеевс кого | | | | | | | | |

| 2 | водозабо р а насосной станции Кундакт ыкырског о водозабо ра | Актюбин ской области, МПС | | 2025- 2026 | 20 000 000 | 0 | 0 | 20 000 000 | 0 |
|---|--|---------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---|
| 3 | Строител ьство 2-г о водовода насосной станции Кундакт ыкырског о водозабо ра до площадк и ВОС | Актюбин ской | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| 4 | Строител ьство водоочис тного сооружен ия города Актобе (BOC) | ооласти, | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 3 200 000 | 0 | 0 | 3 200 000 | 0 |
| 5 | Строител ьство Сарыбул акской насосной станции 1 - г о подъема и водовода д о станции Кундакт ыкырског о водозабо ра города Актобе | | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 7 678 409 | 0 | 0 | 7 678 409 | 0 |
| | Строител ьство водозабо рной и водоочис | | | | | | | | |

| тных сооруж ий правоб ежной части города Атыра фильтральная станци № 5) | Атыраус к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2009- 2024 | 7 900 000 | 0 | 0 | 7 900 000 | 0 |
|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---------------|-----------|
| ий | бо и нис акимат Атыраус к о й области, МПС а у (ров и | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Реконо укция водооч тных сооруж ий гор Ураль | акимат Западно- Казахста нской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2021- 2024 | 7 000 000 | 0 | 0 | 0 | 7 000 000 |
| Реконо укция восста вление водоочтных сооружий на 000 сут. города Костан (блок фильт) и отстой | и но е нис кен 100 м ³ / а акимат Костанай | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 10 000 000 | 0 | 0 | 0 | |

| | ков, реагентн о е хозяйств о , насосная станция повторно | ской области, МПС | | | | | | | 10 000 000 |
|----|--|--|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|---|---|----------------|
| | г о использо вания воды) | | | | | | | | |
| 10 | ью 24000 | акимат Мангиста уской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2022- 2024 | 8 500 000 | 8 500 000 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Строител ьство опреснит ельного завода в поселке Кендерли | АО "НК " | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2025 | 122 700 000 | 0 | 0 | 0 | 122 700 000 |
| 12 | Развитие инженер ных сетей поселков, присоеди ненных к городу Алматы. Строительство водозабо рного сооружен ия и станции | акимат | акт ввода в эксплуат ацию | 2020- | 19 674 832 | 7 239 088 | 0 | | 9 735 744 |

| | водоподг отовки на | | | | | | | 0 | |
|----|--|----------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|---|---|---|---------------|
| | реке Аксай для обеспече ния Наурызба йского района | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 13 | Строител ьство водозабо рного сооружен и я и станции водоподг отовки Каргалы для обеспече ния Наурызба йского района | акимат города Алматы | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2025 | 440 000 | 0 | 0 | 0 | 440 000 |
| 14 | Строител ьство водозабо рного куста "Аксай" (Барлык) и прилегаю щих к нему водопров одных сетей в Наурызбайском районе | Алматы | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2025 | 12 000 000 | 0 | 0 | 0 | 12 000 000 |
| 15 | Строител ьство водозабо рного сооружен и я и станции водоподготовки | акимат города Алматы | акт ввода | 2023- 2025 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |

| производ ительнос тью 9 000 м ³ /сут (Ерменсай | | эксплуат ацию | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|---|---|---|
| Строител ьство водовода о т Нуринск о г о месторож дения | акимат города Астаны, МВРИ, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2026 | 50 000 | 0 | 0 | 50 000 | 0 |
| Строител ьство насосно-фильтров альной станции-4 с водоводо м от канала имени К. Сатпаева | акимат города Астаны, МВРИ, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 450 000 000 | 0 | 0 | 0 | 450 000 000 |
| дение МПС | | | | 680 147 681 | 0 | 0 | 46 818 | 633 329 151 |
| Реконстр укция КОС города Семей | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 33 800 000 | 0 | 0 | 0 | 33 800 000 |
| Реконстр укция КОС города Кокшета у | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 10 300 000 | 0 | 0 | 0 | 10 300 000 |
| Строител ьство КОС города Актобе | акимат Актюбин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2025 | 53 500 000 | 0 | 0 | 6 200 000 | 47 300 000 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | I |
| Строител ьство КОС города | акимат Алматин ской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2025 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |
| | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай) Строительство водовода о т Нуринск о г о месторож дения Строительство насоснофильтров альной станции-4 с водоводо м о т канала имени К. Сатпаева дение МПС Реконстр укция К О С города Семей Реконстр укция К О С города Кокшета у Строительство К О С города Актобе 2 Строительство К О С города Актобе 2 | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай) Строител ьство водовода о т Нуринск о г о месторож дения Строител ьство насоснофильтров альной станции-4 с водоводо м о т канала имени К. Сатпаева дение МПС Реконстр укция К О С города Семей Реконстр укция К О С города Кокшета у Строител ьство кожшета у Строител ьство кожшета у Строител ьство кожшета у К О С с к о й области, МПС С Сторода кожшета у Строител ьство кож области, Актобе МПС 2 3 Строител ьство кимат ьство к области, Актобин К О С с к о й области, Актобе МПС 2 3 Строител ьство кимат ьство к области, Актобе МПС 2 3 Строител ьство к области, Актобе МПС | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай) Строительство водовода о т Нуринск ого месторож дения Строительство насоснофильтров альной станции 4 с водоводо м от канала имени К. Сатпаева дение МПС Реконструкция КОС города Семей Реконструкция КОС города Кокшета у Строительство насоснофильтов акимат ацию дение МПС Реконструкция КОС города Семей Реконструкция КОС города Кокшета у Строительство КОС города Актнобин КОС города области, Актобе МПС Строительное закимат акт ввода в эксплуат ацию закимат акт ввода в эксплуат ацию области, Актобе МПС Строительное закимат акт ввода в эксплуат ацию закимат акт ввода в эксплуат ацию области акт ввода в эксплуат ацию области акт ввода в эксплуат ацию | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай) | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай) Строительство водовода о т нуринск ого месторож дения Строительство насоснофильтров альной станции- 4 с водоводом м от канала имени К. Сатпаева дение МПС Реконструкция КОС города Семей Реконструкция КОС города Кокшета у Строител вство и бласти, мПС Реконструкция КОС города Семей Реконструкция КОС города Кокшета у Строител вство и бласти, мПС Строител акимат дение МПС Вимат ввода в иние в вода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в ксплуат ацию Вимат ввода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в сорода в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в сорода в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в сорода в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в в сорода в сорода в сорода в ксплуат ацию Вимат ввода в сорода в со | ительнос тью 9 000 м³/сут (Ерменсай)) Строител ьство водовода о т Нуринск ого месторож дения Строител ьство насосно- фильтров акимат города Астаны, МВРИ, МПС водоводо м от канала имени К. Сатпаева имени К. С | МТЕЛЬНОС ТЬЮ 9 000 м³/сут (Ерменсай) Акт ввода в доловодо от торода акимат города адино месторож дения Астаны, МВРИ, МПС Астаны, МПС Аста | ВТЕЛЬНОС ТЬЮ 9 000 М 3 СУТ (Е БРИСКИЕВ) |

| акимат Западно- Казахста нской области, МПС мител акимат Жамбылс к о й ода области, МПС мител акимат Караганд инской области, МПС акимат Караганд инской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию акт ввода в эксплуат ацию акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 2024- 2026 | 18 800 000 34 500 000 | 0 | 0 | 0 | 18 800 000 34 500 000 |
|--|--|--|--|---|---|---|---|
| жамбылс к о й области, за МПС акимат Караганд инской области, МПС | в эксплуат ацию акт ввода в эксплуат | 2026 | | 0 | 0 | 0 | |
| акимат Караганд инской да области, МПС | в эксплуат | 2024- | | | | | |
| оител акимат | | 2026 | 55 800 000 | 0 | 0 | 0 | 55 800 000 |
| ко Костанай с к о й области, ганая МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 21 500 000 | 0 | 0 | 0 | 21 500 000 |
| акимат Кызылор динской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2024 | 1 029 151 | 0 | 0 | 0 | 1 029 151 |
| нстр акимат Мангиста уской области, у МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2024 | 4 218 530 | 0 | 0 | 4 218 530 | 0 |
| нстр ия Павлодар ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 42 900 000 | 0 | 0 | 0 | 42 900 000 |
| | | 2024- 2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| | да области, мПС нстр акимат Кызылор динской области, мПС нстр акимат Мангиста уской области, мПС нстр акимат Павлодар ской области, мПС нстр акимат Северо-Казахстанс кой области, мПС | ской области, ацию мпс акимат кызылор динской области, мпс мпс мпс акимат ацию мпс мпс акимат ацию мпс акимат акт ввода в эксплуат ацию мпс акимат павлодар ской области, мпс мпс акимат павлодар ской области, мпс акимат ацию акимат акт ввода в эксплуат ацию | ской области, мПС акимат Кызылор динской области, мПС акимат мангиста уской области, мПС акимат мангиста уской области, мПС акимат мангиста уской области, мПС акимат павлодар ской области, мПС акимат павлодар области, мПС акимат области, мПС | аная МПС акимат кызылор динской области, МПС акимат ацию 2024 1029 151 2024 1029 151 2024 2024 2024 2024 2024 2024 2024 202 | аная мпс акимат кызылор динской области, мпс акимат мангиста уской области, мпс акимат павлодар с к о й области, мпс акимат северо-К азахстанс к о й области, ацию акимат павлодар области, мпс акимат области, акимат павлода области, акимат области, области, акимат области, области | акимат кызылор динской области, мПС акимат дино мПС акимат ди | ада области, МПС акт ввода в 2023 - 2024 ацию 2024 ацию 2023 - 2024 ацию 2024 акт ввода в 2023 - 2024 ацию 2024 акт ввода в 2023 - 2024 ацию 2024 акт ввода в 2024 - 2026 ада ской области, МПС акт ввода в 2024 - 2026 адахстанс в 2024 адахстанс в области, ацию 2026 адахстанс в области, ацию |

| 14 | Реконстр укция КОС города Туркеста на | акимат Туркеста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 21 000 000 | 0 | 0 | 0 | 21 000 000 |
|----|---|---|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---|----------------|
| 15 | Реконстр укция КОС города Жезказга на | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 16 800 000 | 0 | 0 | 0 | 16 800 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 16 | Реконстр укция КОС города Усть-Кам еногорск а | акимат Восточно - Казахста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 43 500 000 | 0 | 0 | 0 | 43 500 000 |
| 17 | Реконстр укция КОС города Алматы | акимат города Алматы, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 83 100 000 | 0 | 0 | 0 | 83 100 000 |
| 18 | Строител ьство КОС-2 города Астаны | акимат города Астаны, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 187 000 000 | | 0 | 0 | 187 000 000 |

Перечень В

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|---|---|-----------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|---|---|---------------|----------------|
| | гведение рр: МПС | | | | 255 898 979 | 0 | 0 | 76 486 221 | 179 412 758 |
| 1 | Реконстр укция КОС города Курчатов а | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 3 000 000 |
| 2 | Строител ьство КОС города Аягоза | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 5 300 000 | 0 | 0 | 0 | 5 300 000 |
| 3 | Строител | акимат области | акт ввода в | | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 3 000 000 |

| | КОС города Шар | Абай, МПС | эксплуат ацию | 2027- 2029 | | | | | |
|----|--|--|------------------------------------|----------------|-----------|---|---|-----------|-----------|
| 4 | Реконстр укция КОС города Степного рска | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023 - 2025 | 6 500 000 | 0 | 0 | 0 | 6 500 000 |
| 5 | Реконстр укция КОС города Косшы | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 5 000 000 | 0 |
| 6 | Строител ьство КОС города Акколя | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 2 000 000 | 0 | 0 | 2 000 000 | 0 |
| 7 | Строител ьство КОС города Атбасара | Акмолин ской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 4 500 000 | 0 | 0 | 0 | 4 500 000 |
| 8 | Строител ьство КОС города Степняка | Акмолин ской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | ' | | |
| 9 | Строител ьство КОС города Макинск а | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2027- 2029 | 2 000 000 | 0 | 0 | 2 000 000 | 0 |
| 10 | Реконстр укция КОС города Щучинск а | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 3 800 000 | 0 | 0 | 0 | 3 800 000 |
| 11 | Строител ьство КОС города Ереймент ау | акимат Акмолин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 12 | Строител ьство КОС | акимат Акмолин ской | акт ввода в | | 1 400 000 | 0 | 0 | 1 400 000 | 0 |

| | города Есиль | области, МПС | эксплуат ацию | 2024- 2026 | | | | | |
|----|--|--|------------------------------------|---------------|-----------|---|---|-----------|-----------|
| 13 | Реконстр укция КОС города Кандыга ш | акимат Актюбин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 14 | Строител ьство КОС города Темир | акимат Актюбин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 15 | Строител ьство КОС города Шалкар | акимат Актюбин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 16 | Строител ьство КОС города Хромтау | акимат Актюбин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 5 500 000 | 0 | 0 | 5 500 000 | 0 |
| 17 | Реконстр укция КОС города Есик | акимат Алматин ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2027- 2029 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 18 | Строител ьство КОС города Кульсары | Атыраус к о й области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 6 000 000 | 0 | 0 | 0 | 6 000 000 |
| 19 | Реконстр укция К О С города Аксай | акимат Западно- Казахста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 20 | Строител ьство КОС города Каратау | акимат Жамбылс к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 3 900 000 | 0 | 0 | 0 | 3 900 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 21 | Реконстр укция КОС города Жанатаса | акимат Жамбылс к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 5 000 000 |

| 22 | Строител ьство КОС города Шу | акимат Жамбылс к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 14 239 335 | 0 | 0 | 14 239 335 | 0 |
|----|---|---|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---------------|
| 23 | Строител ьство КОС города Балхаша | акимат Караганд инской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 17 900 000 | 0 | 0 | 0 | 17 900 000 |
| 24 | Реконстр укция КОС города Сарани | акимат Караганд инской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| 25 | Реконстр укция КОС города Шахтинс ка | акимат Караганд инской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 26 | Строител ьство КОС города Каркарал инска | акимат Караганд инской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 1 632 196 | 0 | 0 | 1 632 196 | 0 |
| 27 | Строител ьство КОС города Уштобе | акимат области Жетісу, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 28 | Реконстр укция КОС города Текели | акимат области Жетісу, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 2 600 000 | 0 | 0 | 2 600 000 | 0 |
| 29 | Реконстр укция КОС города Рудный | акимат Костанай ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 000 |
| 30 | Реконстр укция КОС города Лисаковс ка | акимат Костанай ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 8 500 000 | 0 | 0 | 0 | 8 500 000 |
| | Реконстр укция КОС | акимат Костанай ской | акт ввода в | | | | | | |

| 31 | города Аркалык а | области, МПС | эксплуат ацию | 2024- 2026 | 2 426 758 | 0 | 0 | 0 | 2 426 758 |
|----|--|---|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|-----------|---------------|
| 32 | Реконстр укция КОС города Житикар | акимат Костанай ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 5 000 000 |
| 33 | Строител ьство КОС города Аральска | Кызылор динской области, | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 1 586 000 | 0 | 0 | 0 | 1 586 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 34 | Строител ьство КОС города Казалинс ка | акимат Кызылор динской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| 35 | Реконстр укция КОС города Жанаозен а | акимат Мангиста уской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 6 000 000 | 0 | 0 | 0 | 6 000 000 |
| 36 | Реконстр укция КОС города Экибасту за | акимат Павлодар ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 20 900 000 | 0 | 0 | 0 | 20 900 000 |
| 37 | Реконстр укция КОС города Аксу | акимат Павлодар ской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 16 400 000 | 0 | 0 | 0 | 16 400 000 |
| 38 | Строител ьство КОС города Булаево | акимат Северо-К азахстанс к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 39 | Строител ьство КОС города Мамлютк а | азахстанс кой | акт ввода в эксплуат ацию | 2027- 2029 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |

| 40 | Строител ьство КОС города Сергеевк а | Северо-К азахстанс к о й | | 2027- 2029 | 1 200 000 | 0 | 0 | 1 200 000 | 0 |
|----|---|---|------------------------------------|----------------|---------------|---|---|-----------|---------------|
| 41 | Строител ьство КОС города Тайынша | акимат Северо-К азахстанс к о й области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2027- 2029 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 42 | Реконстр укция КОС города Кентау | акимат Туркеста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 6 500 000 | 0 | 0 | 0 | 6 500 000 |
| 43 | Строител ьство КОС города Сарыага ш | акимат Туркеста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2022- 2025 | 1 553 690 | 0 | 0 | 1 553 690 | 0 |
| 44 | Строител ьство КОС города Ленгер | акимат Туркеста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2023- 2024 | 861 000 | 0 | 0 | 861 000 | 0 |
| 45 | Строител ьство КОС города Каражал | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025- 2027 | 3 500 000 | 0 | 0 | 3 500 000 | 0 |
| 46 | Реконстр укция КОС города Сатпаева | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2026 | 16 100 000 | 0 | 0 | 0 | 16 100 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 47 | Реконстр укция КОС города Риддера | акимат Восточно - Казахста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2025 - 2027 | 6 100 000 | 0 | 0 | 0 | 6 100 000 |
| 48 | Реконстр укция | акимат Восточно - Казахста нской | акт ввода | 2026- 2028 | 5 000 000 | 0 | 0 | 5 000 000 | 0 |

| | КОС города Алтай | области, МПС | эксплуат ацию | | | | | | |
|----|---|---|------------------------------------|---------------|-----------|---|---|-----------|---|
| 49 | Реконстр укция КОС города Серебрян ска | акимат Восточно - Казахста нской области, МПС | акт ввода в эксплуат ацию | 2026- 2028 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |

Перечень А

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
|---|--|--|-----------------------|---------------|----------------|----------------|---|-----------|------------|-----|
| | фровая инфраструктура ратор: МЦРИАП Строител ьство цифрово й инфрастр уктуры (подведен мЦРИА ие ВОЛС П, акиматы установк областей, а АМС и городов трансмис сии, Алматы и подвод Шымкен электроэ та, МПС, нергии) М Т, для оператор покрытия ы связи (МШПД п о республи согласова канских и основных областны х автодоро г Обеспече ние СНП с МЦРИА П. | | | | 723 213 020 | 128 500 020 | 0 | 6 100 000 | 588 000 | 613 |
| 1 | ьство цифрово й инфрастр уктуры (подведен ие ВОЛС, установк а АМС и трансмис с и и, подвод электроэ нергии) для покрытия МШПД республи канских и основных областны х автодоро | П , акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен та, МПС, М Т , оператор ы связи (п о согласова | в эксплуат ацию | 2024-2027 | 61 000 | 54 900 000 | 0 | 6 100 000 | 0 | |
| 2 | ние СНП | П , оператор ы связи (п о | акт ввода | 2024- 2027 | 100 104 000 | 0 | 0 | 0 | 100 | 104 |

| | к мобильно м у Интернет у по технолог ии 4G | областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен та | эксплуат ацию | | | | | | |
|---|--|--|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---|---|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3 | Реализац и я проекта " Обеспече ние ШПД С Н П посредст в о м ВОЛС" | | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 532 109 020 | 73 600 020 | 0 | 0 | 458 509 000 |
| 4 | канских и основных областны х дорог МШПД с использо ванием цифрово й | П, МПС, М Т, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкен | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2027 | 30 000 000 | 0 | 0 | 0 | 30 000 000 |
| 5 | Реализац и я проекта п о строител ьству ВОЛС по д н у | МЦРИА П , совместн о е предприя тие АО " Казахтел еком" (по согласова нию) и ОАО " Азертеле ком" (по | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 11 600 000 | 0 | 0 | 0 | 11 600 000 |

| 6 | Строител ьство национал ьной гипермаг истрали Запад-Во сток | МЦРИА П, ТОО " Freedom telecom" (п о согласова нию) | акт ввода в эксплуат ацию | 2024- 2025 | 17 000 000 | 0 | 0 | 0 | 17 000 000 | |
|---|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|--|
|---|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|--|

Перечень В

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|---|---|---|---|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|---|---|---------------|
| | овая инфраструктура ор: МЦРИАП | a | | | | 107 964 488 | 46 964 488 | 0 | 0 | 61 000 000 |
| 1 | Строительство ВОЛС до домохозяйств в рамках проекта "Субсидирование "последней м и л и "Интернета до домохозяйств в СНП" | акимати | МП, ы й, Астаны, и нта, ы связи | акт вводав эксплуа тацию | | 46 000 000 | 0 | 0 | 0 | 46 000 000 |
| 2 | Организация спутниковых каналов до малонаселенных сельских пунктов с использованием ресурсов космической системы связи для предоставления услуг ШПД | МЦРИАІ РЦКС" согласов оператор (п о согласов акиматы областе городов Алматы Шымкен | (по анию), ры связи анию), ы й, Астаны, | акт вводав эксплуа тацию | | 9 964 488 | 9 964 488 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Создание центра обработки данных для государственны х органов с горячим и холодным резервами, ЦОД | АО "НИ согласов | Т" (по анию), ы й, Астаны, | акт вводав эксплуа тацию | | 37 000 000 | 37 000 000 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Строительство нового центра обработки данных в городе | АО "Ф Самрук-I (п о согласов А О Казахтел по соглас | анию), " чеком" (| эксплуа | 2024- 2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | |

| Астане, ЦОД |), акимат города | | | | 15 000 | |
|---------------|------------------|--|--|--|--------|--|
| A O | " Астаны | | | | 000 | |
| Казахтелеком" | | | | | | |

Примечание: расшифровка аббревиатур:

АНПЗ – Атырауский нефтеперерабатывающий завод;

АО "Астана-Энергия" – акционерное общество "Астана-Энергия",

АО "Атырауская ТЭЦ" – акционерное общество "Атырауская ТЭЦ";

АО "НК "АМТП" – акционерное общество "Национальная компания "Актауский морской торговый порт";

МСХ – Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан;

ПГУ – парогазовая установка;

ПГТС – парогазотурбинная электростанция;

ЕЭС – Единая электроэнергетическая система;

ЦОД – центр обработки данных;

АО "ЕЭК" – акционерное общество "Евроазиатская энергетическая корпорация";

ТЭЦ – теплоэлектроцентраль;

ТОО "Караганда Энергоцентр" – товарищество с ограниченной ответственностью "Караганда Энергоцентр";

МТ – Министерство транспорта Республики Казахстан;

КОС – канализационные очистные сооружения;

АО "НК "КазАвтоЖол" – акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол";

ТОО "Казахмыс энерджи" – товарищество с ограниченной ответственностью " Казахмыс энерджи";

ТОО "Казахстанско-Китайский Трубопровод" – товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанско-Китайский Трубопровод";

РГКП "Қазақстан су жолдары" – республиканское государственное казенное предприятие "Қазақстан су жолдары";

ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" – товарищество с ограниченной ответственностью "Национальная морская судоходная компания "Казмортрансфлот";

АО "НК "КазМунайГаз" – акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз";

АО "Қазтеміртранс" – акционерное общество "Қазтеміртранс";

АО "КазТрансОйл" – акционерное общество "КазТрансОйл";

МФ – Министерство финансов Республики Казахстан;

ТОО "КТЖ – Грузовые перевозки" – товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ – Грузовые перевозки";

АО "НК "КТЖ" – акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";

ГРЭС – государственная районная электрическая станция;

МШПД – мобильно-широкополосный доступ;

ТОО "МунайТас" – товарищество с ограниченной ответственностью "МунайТас";

МПС – Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан;

АО "РЦКС" – акционерное общество "Республиканский центр космической связи";

АО "ФНБ "Самрук-Қазына" – акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Қазына";

АО "Самрук-Энерго" – акционерное общество "Самрук-Энерго";

АО "СНПС" - акционерное общество "СНПС";

МВРИ – Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан;

ТОО "Степногорская ТЭЦ" – товарищество с ограниченной ответственностью "Степногорская ТЭЦ";

ВОС – водоочистные сооружения;

МИД – Министерство иностранных дел Республики Казахстан;

ВОЛС – волоконно-оптическая линия передачи;

АО "НИТ" – акционерное общество "Национальные информационные технологии";

ПС КНБ – Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;

АО "Национальный Банк" – акционерное общество "Национальный Банк Казахстана";

МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан;

МЦРИАП – Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан;

МЭ – Министерство энергетики Республики Казахстан;

МЭПР – Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

AO "ACWA Power Company" – акционерное общество "ACWA Power Company";

TOO "Karabatan Utility Solutions" – товарищество с ограниченной ответственностью "Karabatan Utility Solutions";

AO "KEGOC" – акционерное общество "Kazakhstan Electricity Grid Operating Company";

AO "KIDF" – акционерное общество "Kazakhstan Investment Development Fund";

AO "KTZ Express" – акционерное общество "KTZ Express";

AO "Masdar" – акционерное общество "Masdar";

AO "HK "QazaqGaz" – акционерное общество "Национальная компания "QazaqGaz";
