



Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года (далее – План).

2. Центральным государственным и местным исполнительным органам Республики Казахстан принять необходимые меры по реализации Плана.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

О. Бектенов

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 25 июля 2024 года № 606

Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года

Структура

Раздел 1. Паспорт

Раздел 2. Цель Плана

Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана

Раздел 4. Направления инфраструктуры

Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры

5.1. Энергетическая инфраструктура

5.2. Транспортная инфраструктура

5.3. Инфраструктура водоснабжения и водоотведения

5.4. Цифровая инфраструктура

Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана

Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана

Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана

Раздел 1. Паспорт

--	--

Наименование	Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года
Основания для разработки	Направление 4 пункта 11 Плана мероприятий по реализации поручений Президента Республики Казахстан, данных на открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан 29 марта 2023 года. Пункт 19 закрепления контроля по исполнению пунктов Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2023 года "Экономический курс Справедливого Казахстана". Пункт 86 Системы государственного планирования Республики Казахстан, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2017 года № 790
Сроки реализации	2024 – 2029 годы

На открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан восьмого созыва Президентом Республики Казахстан поручено разработать Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года, направленный на формирование устойчивого инфраструктурного каркаса страны.

Национальный инфраструктурный план (далее – План) – оперативный план действий, направленный на создание устойчивого инфраструктурного каркаса страны для обеспечения потребностей населения и экономики, утверждаемый Правительством Республики Казахстан.

Стратегической задачей Плана является определение приоритетных проектов, целевых показателей и направлений инфраструктуры.

Раздел 2. Цели Плана

1. Надежность системы жизнеобеспечения населения.
2. Обеспечение экономического роста.

Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана

Основные подходы отбора проектов Плана:

1. Обеспечение межрегиональной, территориальной связанности посредством интеграции регионов в единое экономическое пространство через укрепление внешнего и внутреннего инфраструктурного каркаса.

2. Сокращение межрегиональных разрывов и неравенства инфраструктурного обеспечения, мониторинговыми инструментами которого могут стать национальный рейтинг качества жизни в городах и региональный индекс благосостояния Казахстана.

3. Максимальное вовлечение существующего и перспективного отечественного промышленного потенциала.

Основные критерии отбора проектов Плана:

1. "Экономическая жизнеспособность" – проект должен способствовать повышению конкурентоспособности национальной экономики, стимулировать создание

качественных рабочих мест, оказывать мультипликативный эффект на другие отрасли экономики, применять новые технологические достижения в области эффективности использования ресурсов.

2. Улучшение внешней и межрегиональной связанности.

3. Экологическая ответственность – проект соответствует изменению климата и принципу предупреждения стихийных бедствий, ориентирован на восстановление окружающей среды и защиту биоразнообразия.

4. Увеличение доли внутристрановой ценности – проект обязан обеспечивать максимальное использование и развитие отечественных возможностей в области научно-технических разработок и производства или внутристрановую ценность.

5. Страновой масштаб.

Раздел 4. Направления инфраструктуры

С учетом национальных приоритетов, выполнения первоочередных стратегических задач в каждом из направлений инфраструктуры предусматривается следующее разделение проектов на две категории по их приоритетности:

Перечень А – критически важная инфраструктура для обеспечения общества базовыми потребностями через объекты энергетики, водоснабжения, водоотведения и цифровизации (такие как тепловые электростанции (далее – ТЭЦ), парогазовые установки, гидроэлектростанции, государственные районные электрические станции, энергосети, теплосети, газопереработка, газификация, водохранилища, водоканалы, гидротехнические сооружения, обеспечение канализационно-очистных сооружений (далее – КОС) в областных центрах, обеспечение сельских населенных пунктов (далее – СНП) широкополосным доступом), а также стратегические и ключевые транспортно-логистические направления (реконструкция коридора Центр – Юг (Астана – Караганда – Балхаш – Алматы), Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск, создание контейнерного хаба в Актау, развитие морского флота), объекты железнодорожной инфраструктуры в рамках коридора "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (далее – ТМТМ), обеспечивающие экономическое развитие страны.

Реализация проектов перечня А будет осуществляться в приоритетном порядке в указанные Планом сроки.

Перечень В – проекты, не вошедшие в перечень А, планируемые к реализации при наличии благоприятных условий финансирования (расширение нефтепровода, реконструкция отдельных участков автодорог, пунктов пропуска, обновление локомотивного парка, строительство и реконструкция КОС в городах).

Планом предусматривается 4 направления инфраструктуры, по которым сформирован перечень из 204 проектов, включающих в себя перечни А и В:

- 1) энергетическая инфраструктура – 46 проектов;
- 2) транспортная инфраструктура – 59 проектов;

3) инфраструктура водоснабжения и водоотведения – 89 проектов;

4) цифровая инфраструктура – 10 проектов.

Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры

5.1. Энергетическая инфраструктура

Сноска. Подраздел 5.1. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.

Анализ текущей ситуации

Энергетика

Передача и распределение электроэнергии в Казахстане играют ключевую роль в национальной энергетической системе.

Значительным шагом в реформировании и модернизации энергетического сектора страны стало введение с 1 июля 2023 года новой модели рынка электроэнергии, основанной на принципах единого закупщика, и балансирующего рынка электрической энергии, работающего в режиме реального времени.

Однако высокий уровень износа инфраструктуры существенно сказывается на стабильности функционирования энергетической системы страны и надежности электро- и теплоснабжения населенных пунктов.

В Казахстане несколько ТЭЦ, которые играют ключевую роль в производстве электроэнергии. Одни из крупнейших ТЭЦ включают ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в Астане, ТЭЦ-3 в Алматы, ТЭЦ в Караганде. Эти станции используют различные источники топлива, включая природный газ, уголь и нефть для генерации электроэнергии. Развитие ТЭЦ важно для обеспечения энергетической безопасности и потребностей страны в электроэнергии.

По состоянию на 1 января 2024 года износ основного оборудования на электростанциях достигает 56 %, причем на некоторых станциях, как Уральская и Кентауская ТЭЦ, этот показатель составляет 85-88 %.

Стоит отметить, что дефицит электрической энергии и мощности во многом обусловлен высоким уровнем аварийности, техническими ограничениями генерирующего оборудования, а также недостаточным количеством маневренных генерирующих установок, что не позволяет эффективно компенсировать дисбаланс в энергосистеме из-за исторически сложившейся структуры генерирующих мощностей.

В этой связи Планом предусмотрена реализация проектов, предусматривающих внедрение новых мощностей, направленных на покрытие растущего потребления электроэнергии. Проекты по строительству новых и модернизации существующих электростанций отнесены к перечню А по нескольким причинам:

- 1) обеспечивают надежное электро- и теплоснабжение населения;
- 2) обеспечивают работу жизненно важных объектов;
- 3) являются ключевым элементом для развития экономики страны;

4) позволяют снизить зависимость страны от импортируемой энергии, тем самым повышая энергетическую безопасность;

5) снижают риски возникновения аварийных ситуаций.

Возобновляемые источники энергии (далее – ВИЭ), включая ветроэнергетику и солнечную энергию, играют важную роль в Казахстане. Они помогают диверсифицировать источники энергии, снижают зависимость от традиционных источников, таких как уголь и газ, и способствуют сокращению выбросов парниковых газов, что важно для борьбы с изменением климата.

Планом до 2029 года планируется завершить реализацию крупных объектов ВИЭ, которые реализуются с участием стратегических международных партнеров, таких как Total Eren, Masdar, ACWA Power и China Power International Holding. Эти компании, являющиеся ведущими в области ВИЭ, проявили заинтересованность в инвестировании в проекты Казахстана, что способствует экономическому развитию страны и увеличению доли ВИЭ.

Передача и распределение электросетей

Электрические сети Республики Казахстан представляют собой совокупность подстанций, распределительных устройств и соединяющих их линий электропередачи напряжением 0,4-1 150 кВ, предназначенных для трансформации, передачи и (или) распределения электрической энергии.

Роль системообразующей сети в единой электроэнергетической системе Республики Казахстан (далее – ЕЭС РК) выполняет национальная электроэнергетическая система, к которой относятся межрегиональные и (или) межгосударственные линии электропередачи напряжением 220 кВ и выше. На 1 января 2024 года функционируют 83 подстанций напряжением 35-1 150 кВ, общая протяженность линий электропередачи составляет 27 807,454 км.

Средний уровень износа электрических сетей Казахстана составляет порядка 67 %. Наибольший уровень износа в Северо-Казахстанской области более 95 % и наименьший износ порядка 30 % в городе Астане.

Электрические сети западного Казахстана остаются изолированными от ЕЭС РК, и системообразующая сеть западной зоны полностью загружена, в связи с чем наблюдается недостаточная пропускная способность транзитных потоков.

В случае нехватки электроэнергии от внутренних источников единый закупщик осуществляет импорт энергии из соседних стран, что помогает сбалансировать международные энергетические потоки и минимизировать дисбаланс, в связи с чем Планом предусматривается реализация проектов электросетей, которые позволят укрепить энергетическую безопасность страны путем объединения западной зоны Казахстана с ЕЭС и усиления южной зоны электросетей.

Теплосети

На конец 2024 года общая протяженность тепловых сетей в Казахстане составила 13 тыс. км, средний уровень износа которых достиг 52 %. Критическая ситуация наблюдается в Павлодарской области (81 % износа), области Абай (59,4 %), Карагандинской (64,3 %), Мангистауской (62 %) и Восточно-Казахстанской (62 %) областях. В целях снижения уровня износа в 2024 году в рамках программы по оздоровлению системы теплоснабжения выполнены реконструкция и капитальный ремонт порядка 285 км тепловых сетей.

На сегодняшний день около 60 % городов и населенных пунктов страны обеспечено централизованным теплоснабжением. Сектор теплоснабжения сталкивается с проблемами, связанными с износом основных средств, что снижает его рентабельность и приводит к участвующимся технологическим нарушениям во время отопительного сезона.

Дополнительные трудности создают низкие тарифы и ограниченные бюджетные инвестиции.

В этой связи Планом предусмотрена реализация проекта по модернизации теплосетей на территории Казахстана, что окажет положительный эффект на показатель изношенности тепловых сетей.

Нефтетранспортная инфраструктура

Развитие нефтетранспортной инфраструктуры и обеспечение стабильности поставок нефтяного сырья на внутренний рынок напрямую связаны с вопросами энергетической безопасности страны.

Действующая система транспортировки страны обеспечивает транспортировку нефти на отечественные нефтеперерабатывающие заводы, экспорт, а также имеет транзитные возможности.

Порядка 78 % добываемой нефти в Казахстане отгружается на экспорт. По итогам 2023 года экспорт нефти составил 70,5 млн тонн (2020 год – 68,6 млн тонн, 2021 год – 67,6 млн тонн, 2022 год – 64,3 млн тонн).

На территории Республики Казахстан расположена разветвленная сеть магистральных нефтепроводов общей протяженностью порядка 8 тыс. км (протяженность магистральных нефтепроводов АО "КазТрансОйл" порядка 5,4 тыс. км, казахстанского участка КТК – 452 км, "Кенкияк – Атырау" – 449 км, Кенкияк – Кумколь – 794 км, Атасу – Алашанькоу – 965 км).

Действующие мощности нефтепроводов не обеспечат в полной мере сырьем Шымкентский нефтеперерабатывающий завод в 2029 году после его планируемой модернизации с 6 до 12 млн тонн в год.

Также учитывая дальнейшее снижение уровней добычи нефти на актюбинских и кумкольских месторождениях, в целях обеспечения устойчивой работы нефтегазового

комплекса, обеспечения потребности внутреннего рынка в нефтепродуктах и дальнейшего развития дополнительных экспортных маршрутов транспортировки нефти по направлению в КНР необходимо расширение пропускных мощностей на участках:

- 1) нефтепровода "Кенкияк – Атырау" с 6 до 15 млн тонн в год;
- 2) нефтепровода "Кенкияк – Кумколь" с 10 до 20 млн тонн в год.

Вопрос расширения нефтепроводов "Кенкияк – Атырау" и "Кенкияк – Кумколь" в увязке с расширением Шымкентского нефтеперерабатывающего завода (до 12 млн тонн в год) будет рассматриваться после разработки ТЭО проекта "Модернизация Шымкентского нефтеперерабатывающего завода".

Газификация

Газотранспортная система охватывает более 21,3 тыс. км, обеспечивая транспортировку газа для населения западного, южного и центрального регионов Казахстана. Эта система также играет важную роль в транзитных перевозках газа из России в Узбекистан и из Туркменистана в Китай.

По состоянию на 1 января 2025 года уровень газификации населения страны достиг 62,4 % или 12,6 млн чел. имеют доступ к природному газу (2020 год – 54,29 %, 2021 год – 57,67 %, 2022 год – 59 %, 2023 – 59 %, 2024 – 62,4 %).

Однако существуют проблемы, такие как отсутствие газификации в северных и восточных регионах страны, а также дефицит мощностей существующих магистральных газопроводов из-за растущего внутреннего потребления газа. Для улучшения ситуации с газификацией в рамках Плана предусмотрена реализация 5 проектов по строительству магистральных газопроводов "Талдыкорган – Ушарал", "Бейнеу – Бозой – Шымкент" (2-я нитка), от Актюбинской области до города Костаная, 2, 3, 4-этапы "Сарыарка". Данные меры позволят обеспечить газом северные и восточные регионы.

Цели, направления, задачи и эффекты энергетической инфраструктуры

Цель	Направления	Задачи	Эффекты
Энергетическая безопасность	Энергетика	увеличение доли ВИЭ	увеличение собственной генерации ВИЭ
		внедрение новых мощностей	покрытие растущего потребления
		модернизация объектов электроснабжения	обновление электросетей, модернизация мощностей
	Передача и распределение электросетей	усиление электрической сети южной зоны ЕЭС Казахстана, объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана	повышение надежности электроснабжения потребителей и усиление связей между энергозонами ЕЭС
	Теплосети		предоставление качественных услуг теплоснабжения

		модернизация изношенных тепловых сетей	снижение износа сетей теплоснабжения
Развитие нефтетранспортной инфраструктуры	Нефтетранспортная инфраструктура	расширение текущих мощностей нефтепровода	обеспечение транспортировки нефти на Шымкентский нефтеперерабатывающий завод после его расширения
Газовая генерация	Газификация	строительство газификации	обеспечение газом потребителей страны

Целевые индикаторы

(кураторы: министерства энергетики, промышленности и строительства)

Энергетика:

1. Снижение износа генерирующих мощностей к 2029 году до 47 % (2024 год – 53 %, 2025 год – 50 %, 2026 год – 49 %, 2027 год – 49 %, 2028 год – 48 %, 2029 год – 47 %).

2. Исключение дефицита электрической мощности к 2029 году.

3. Доля электроэнергии от ВИЭ – к 2029 году 12,5 % от общего объема производства к 2029 году (2024 год – 6 %, 2025 год – 6,1 %, 2026 год – 7 %, 2027 год – 8 %, 2028 год – 10 %; 2029 год – 12,5 %);

4. Объем вводимых электрических мощностей с накоплением – 11,662 ГВт к 2029 году (2024 год – 0,728 ГВт, 2025 год – 1,199 ГВт, 2026 год – 3,712 ГВт, 2027 год – 4,377 ГВт, 2028 год – 8,547 ГВт, 2029 год – 11,662 ГВт).

Передача и распределение электросетей:

1. Усиление электрической сети Южной зоны ЕЭС Казахстана к 2027 году.

2. Объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана к 2028 году

Теплосети:

1. Снижение износа сетей теплоснабжения к 2029 году до 42 % (2024 год – 52 %, 2025 год – 51 %, 2026 год – 48 %, 2027 год – 45 %, 2028 год – 43 %, 2029 год – 42 %).

Нефтетранспортная инфраструктура:

1. Расширение нефтепровода "Кенкияк – Атырау" в режиме реверс с 6 млн тонн до 15 млн тонн в год.

2. Расширение нефтепровода "Кенкияк – Кумколь" с 10 млн тонн до 20 млн тонн в год.

Газификация:

1. Уровень газификации страны – 65,8 % к 2029 году (2024 год – 62,4 %, 2025 год – 64,2 %, 2026 год – 64,3 %, 2027 год – 64,5 %, 2028 год – 65,3 %, 2029 год – 65,8 %).

5.2. Транспортная инфраструктура

Анализ текущей ситуации

Железнодорожная инфраструктура

Железнодорожный транспорт занимает центральное место в экономике Республики Казахстан и является ключевым звеном в перевозке экспортных и транзитных грузов.

Общая протяженность магистральных железнодорожных путей составляет 16,0 тыс. км, что включает в себя 11,0 тыс. км однопутных магистралей (68,8 %), 5,0 тыс. км двухпутных (31,2 %) и 32,3 тыс. км многопутных линий. Длина электрифицированных участков достигает 4,2 тыс. км, что составляет 26,3 % от общей длины путей.

Стратегическим направлением развития железнодорожной сети является модернизация существующей инфраструктуры с акцентом на увеличение пропускной способности для транзитных, экспортных и внутренних перевозок. Особое внимание уделяется маршрутам контейнерных перевозок по направлению "Китай – Европа – Китай", где планируется создание опережающего резерва пропускной способности.

На сегодняшний день формируется оптимальная железнодорожная сеть с акцентом на оптимизацию маршрутов внутриреспубликанских перевозок путем создания прямых сообщений между регионами, а также на повышение привлекательности казахстанских маршрутов для транзитных грузоотправителей.

Вместе с тем следует подчеркнуть, что на магистральной железнодорожной сети существуют острые проблемы, связанные с наличием ограниченных участков в виде "узких мест", которые существенно влияют на провозную и пропускную способность (далее – ПС) железнодорожной инфраструктуры:

- 1) Жарык – Кызылжар (ПС 17 пар поездов);
- 2) Арыс – Туркестан – Казалы (ПС 17 пар поездов);
- 3) Костанай – Тобол (ПС 16 пар поездов);
- 4) Жана-Семей – Локоть (ПС 12 пар поездов);
- 5) Макат – Сагыз (ПС 11 пар поездов);
- 6) Никельтау – Алимбет (ПС 10 пар поездов);
- 7) Шубарколь – Аркалык – Есиль (ПС 8 пар поездов);
- 8) Шалкар – Бейнеу (ПС 8 пар поездов);
- 9) Тобол – Кандыагаш (ПС 7 пар поездов);
- 10) Кызылжар – Жезказган – Сексеул (ПС 7 пар поездов);
- 11) Мангыстау – Узень (ПС 7 пар поездов);
- 12) Бастау – Жана-Семей (ПС 6 пар поездов).

Текущее состояние железнодорожной инфраструктуры характеризуется значительным износом и отсутствием достаточной развитости, в частности, общий уровень износа железнодорожной сети на 2023 год составляет 57 %, что существенно снижает безопасность и скорость движения поездов. Ограниченные объемы текущих работ по ремонту и содержанию магистральных железнодорожных сетей вместе с устареванием оборудования путевого хозяйства приводят к ухудшению технического состояния системы. Так, износ железнодорожной сети влияет на безопасность

железнодорожных перевозок, увеличивает риски для жизни и здоровья пассажиров, а также угрожает сохранности перевозимых грузов и инфраструктурных объектов.

Кроме того, низкий уровень электрификации сети и преобладание однопутных линий ограничивают пропускную способность железнодорожного транспорта, что воздействует на скорость доставки пассажиров и грузов.

В этой связи с целью повышения качества железнодорожных путей и гарантирования надежной и безопасной транспортировки пассажиров и грузов к 2029 году запланирован ремонт порядка 11 тыс. км железнодорожных участков.

Для стимулирования роста объемов транзитных перевозок и удовлетворения внутренних потребностей в транспортных услугах будет осуществлена реализация инвестиционных проектов: строительство, реконструкция и модернизация ключевых участков, таких как железнодорожные линии "Достык – Мойынты", "Дарбаза – Мактарал", а также обводная ветка вокруг города Алматы, железнодорожный переход "Бахты" на границе с КНР и иные проекты.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги в Казахстане играют ключевую роль в обеспечении транспортной доступности, связывая различные регионы страны и обеспечивая транзитные маршруты. Они являются основным средством перевозки грузов и пассажиров, способствуя развитию экономики и повышению уровня жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования международного, республиканского, областного и районного значения, а также улиц в городах и населенных пунктах Казахстана составляет 156 тыс. км, из них:

- 1) дороги международного и республиканского значения занимают примерно 25 тыс. км, из которых находится в нормативном техническом состоянии 91 %;
- 2) дороги областного и районного значения имеют протяженность 70 тыс. км, из которых соответствует нормативному техническому состоянию 85 %;
- 3) 61 тыс. км приходится на улично-дорожную сеть городов и населенных пунктов.

Рост числа транспортных средств на дорогах значительно увеличивает нагрузку на дорожную сеть. При текущем уровне финансирования развития транспортной инфраструктуры и инноваций это может вскоре привести к ухудшению состояния дорог и снижению их пропускной и провозной способности.

Кроме того, нынешние темпы обновления транспортных средств могут ухудшить техническое состояние автобусов и грузовиков, увеличить расходы на их содержание и экологические нагрузки, что сказывается на растущем уровне загрязнения воздуха.

В ответ на эти вызовы планируются улучшение технического состояния и увеличение пропускной способности важных транспортных коридоров, включая международные маршруты и пункты пропуска через Государственную границу Казахстана, что обеспечит повышенную эффективность и безопасность движения.

Водная инфраструктура

Водный транспорт Казахстана охватывает три морских порта на Каспийском море – Актау, Курык и Баутино, а также несколько судоходных рек и водохранилищ, которые включают в себя сеть внутренних водных портов и гидротехническую инфраструктуру. Пропускная способность каспийских морских портов составляет 21 млн тонн. В портах Актау и Курык функционируют различные терминалы: нефтеналивные, зерновые, паромные, сухогрузные и универсальные. Порты оснащены всеми необходимыми видами подъездных путей и развитой инфраструктурой, позволяющей осуществлять перевалку наливных, сухих, генеральных, негабаритных, накат/выкат подвагонных грузов, а также транспортировку автомобильных средств.

Однако существует ряд проблем: недостаточная мощность портов для обработки увеличивающегося экспортного и транзитного потока грузов, отсутствие в Казахстане производства крупнотоннажных судов для внутреннего торгового флота, а также значительный износ перегрузочного оборудования и причальных сооружений порта Актау. Кроме того, в порту Актау наблюдается ограниченность в возможностях инвестирования в модернизацию инфраструктуры, что приводит к устареванию перегрузочного и нефтеналивного оборудования, гидротехнических и причальных сооружений, снижая тем самым общую эффективность и качество оказываемых услуг.

Также наблюдается износ инфраструктуры внутреннего водного транспорта. На судоходных водных путях проблемы создают недостаточное количество и износ береговой инфраструктуры и шлюзов, что ограничивает их пропускную способность и мешает эффективному использованию провозного потенциала внутренних водных путей.

Для устранения этих проблем планируется строительство многофункционального морского терминала "Саржа" в порту Курык, который увеличит терминальные мощности для обработки зерновых, генеральных, контейнерных, насыпных и наливных грузов.

В Актау планируется создать контейнерный хаб, провести дноуглубительные работы и реализовать ряд других проектов, предусмотренных Планом.

Авиационная инфраструктура

Авиация в Казахстане играет важную роль в обеспечении быстрой и эффективной связи между различными регионами страны, а также в международных перевозках.

Шесть авиакомпаний, включая "Air Astana", "Fly Arystan", "SCAT", "Qazaq Air", "Южное небо" и "Жетісу", осуществляют регулярные коммерческие авиаперевозки.

Что касается внутренних авиалиний, то в настоящее время функционирует 54 маршрута с общим количеством 637 рейсов в неделю (на конец 2023 года – 62 маршрута с 623 рейсами в неделю).

Маршрутная сеть международных авиасообщений составляет 591 рейс в неделю по 111 маршрутам в 29 стран (на конец 2023 года – 91 маршрут с 504 рейсами в 28 стран).

В 13 отечественных аэропортах действует режим "открытого неба" (города Астана, Алматы, Тараз, Шымкент, Актау, Семей, Караганда, Усть-Каменогорск, Павлодар, Петропавловск, Кокшетау, Туркестан и Актобе), который предусматривает снятие всех ограничений по количеству рейсов и предоставление иностранным авиакомпаниям пятой степени "свободы воздуха" на маршрутах, где не оперируют казахстанские авиакомпании.

В государственном реестре зарегистрировано 947 воздушных судов. На регулярных коммерческих перевозках задействовано 96 самолетов.

Средний возраст воздушных судов составляет 14,7 лет ("Air Astana" – 5, "SCAT" – 25, "Qazaq Air" – 5,5, "Южное небо" – 45, "Жетісу" – 4).

В Казахстане насчитывается 24 сертифицированных аэродрома, включая 18 международных и 6 региональных. За исключением аэропорта города Туркестана все аэропорты построены и оборудованы еще в советские времена.

Следует отметить, что большинство международных аэропортов Казахстана, за исключением Астаны и Алматы, испытывает острый дефицит в специализированной технике и оборудовании для поддержания аэродромов, аварийного обслуживания полетов и технического обслуживания воздушных судов (Атырау, Актобе, Балхаш, Зайсан, Костанай, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар и Шымкент).

При этом около 72 % спецтехники, используемой в аэропортах страны, эксплуатируется более 12 лет и находится в изношенном состоянии, широко используется техника старше 20 лет, отдельные виды необходимой техники полностью отсутствуют.

Аэродромы в целом характеризуются недостаточным уровнем оснащенности и содержания, в частности, многие недостаточно оснащены системами точного захода на посадку для работы в сложных метеорологических условиях и ночное время (светосигнальное оборудование, силовое электрооборудование, кабельные линии, инфраструктура топливозаправочных комплексов, спецтехника).

Кроме того, частота и объем работ по реконструкции, ремонту и обслуживанию аэродромов не соответствуют установленным нормам, что существенно снижает безопасность и надежность авиаперевозок.

Следовательно, в среднесрочной перспективе ключевыми факторами для развития воздушного транзита станут региональные аэропорты страны по мере роста грузовых и пассажирских потоков, а также модернизация действующих аэропортов.

Планом предусматривается реконструкция аэровокзальных помещений, взлетно-посадочных полос в нескольких аэропортах, включая аэропорт города Шымкента, который является одним из ключевых хабов.

Цель, направления, задачи и эффекты транспортной инфраструктуры

Цель	Направления	Задачи	Эффекты
------	-------------	--------	---------

Расширение транспортно-логистического потенциала страны	Железнодорожная инфраструктура	строительство железнодорожной инфраструктуры	увеличение пропускной способности и транзитного потенциала
		снижение уровня износа пассажирских вагонов	обновление парка подвижного состава
	Автодорожная инфраструктура	модернизация пунктов пропусков	увеличение пропускной способности пунктов пропуска; сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска
		строительство и реконструкция автомобильных дорог	увеличение доли дорог, соответствующих I и II технической категории
	Инфраструктура водного транспорта	строительство и реконструкция водной инфраструктуры	строительство контейнерного хаба, морских терминалов
	Авиационная инфраструктура	расширение и модернизация инфраструктуры аэропортов и прилегающим к ним территориям	модернизированные аэропорты, топливозаправочные комплексы, спецтехника и оборудование для содержания аэродромов
		обеспечение воздушными судами	пополнение парка национальных авиакомпаний новыми воздушными судами для повышения уровня безопасности полетов и удовлетворение потребностей населения

Целевые индикаторы

(куратор: Министерство транспорта)

Железнодорожная инфраструктура:

1. Доля железнодорожного подвижного состава (пассажирских вагонов) со сроком эксплуатации свыше 25 лет (2024 год – 23,6 %, 2025 год – 18,7 %, 2026 год – 7,8 %, 2027 год – 4,4 %, 2028 год – 2,0 %, 2029 год – 3,5 %).

2. Пассажирооборот, млн пасс-км (2024 год – 12 025,4, 2025 год – 11 759,8, 2026 год – 11 616, 2027 год – 12 884,9, 2028 год – 14 252,3, 2029 год – 15 360).

3. Обновление магистральной железнодорожной сети (2024 год – 1 401 км, 2025 год – 1 480 км, 2026 год – 1 557 км, 2027 год – 1 743 км, 2028 год – 1 760 км, 2029 год – 1 726 км).

4. Рост объема транзита через территорию Республики Казахстан млн тонн (2024 год – 27,7, 2025 год – 27,7, 2026 год – 28,5, 2027 год – 29,5, 2028 год – 30,1, 2029 год –

30,7, в том числе в контейнерах, тыс. ДФЭ (2024 год – 1281, 2025 год – 1346, 2026 год – 1467, 2027 год – 1590, 2028 год – 1676, 2029 год – 1729).

5. Грузооборот, млн ткм (2024 год – 286 318, 2025 год – 296 715, 2026 год – 309 716, 2027 год – 315 000, 2028 год – 320 675, 2029 год – 324 004).

6. Увеличение пропускной способности маршрутов к концу 2029 года ТМТМ – в 6 раз (с 9 до 60 пар поездов), север-юг – в 2,4 раз (с 7 до 17 пар поездов), РФ – КНР, ЦА – в 3 раза (с 18 до 60 пар поездов), КНР – ЕС – в 5 раз (от 12 до 60 пар поездов).

Автомобильные дороги:

1. Пропускная способность транзитных коридоров, авто/сут. (2024 год – 11 тыс., 2025 год – 11,5 тыс., 2026 год – 12 тыс., 2027 год – 12,5 тыс., 2028 год – 12,8 тыс., 2029 год – 13 тыс.).

2. Доля дорог республиканского значения в нормативном состоянии (2024 год – 93 %, 2025 год – 94 %, 2026 год – 95 %, 2027 год – 96 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98 %).

3. Сокращение времени в пути прохождения всех реконструируемых участков дорог (2024 год – 139 часов, 2025 год – 117 часов, 2026 год – 116 часов, 2027 год – 109 часов, 2028 год – 106 часов, 2029 год – 87 часов).

4. Пропускная способность пунктов пропуска, авто/сут. (2024 год – 13 444, 2025 год – 30 331, 2026 год – 42 628, 2027-2029 годы – 53 000).

5. Сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска, минут на 1 ед. авто (2024 год – 30, 2025 год – 25, 2026 год – 20, 2027 год – 15, 2028 год – 15, 2029 год – 15).

6. Объекты придорожного сервиса, ед. (2024 год – 36, 2025 год – 48, 2026 год – 52, 2027 год – 60, 2028 год – 70, 2029 год – 70).

7. Количество объектов, оснащенных зарядными станциями (объекты: 2024 год – 8, 2025 год – 28, 2026 год – 30, 2027 год – 40, 2028 год – 50, 2029 год – 78).

Водная инфраструктура:

1. Пропускная способность морских портов в год, млн тонн (2024 год – 22, 2025 год – 23, 2026 год – 24, 2027 год – 25, 2028 год – 26, 2029 год – 28, в том числе по перевалке контейнеров, тыс. ДФЭ (2024 год – 90, 2025 год – 120, 2026 год – 180, 2027 год – 220, 2028 год – 250, 2029 год – 270).

2. Увеличение объемов перевозок речным транспортом до 3,7 млн тонн (2024 год – 1,6 млн тонн, 2025 год – 1,7 млн тонн, 2026 год – 2 млн тонн, 2027 год – 2,5 млн тонн, 2028 год – 3,0 млн тонн, 2029 год – 3,7 млн тонн).

Авиационная инфраструктура:

1. Число перевезенных пассажиров казахстанскими авиакомпаниями, млн чел. (2024 год – 14,6, 2025 год – 16,1, 2026 год – 17,7, 2027 год – 19,5, 2028 год – 21,4, 2029 год – 23,6).

2. Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан, млн чел. (2024 год – 28,7, 2025 год – 31,5, 2026 год – 34,7, 2027 год – 38,2, 2028 год – 42, 2029 год – 46,2).

3. Объем обработанных грузов отечественными аэропортами, тыс. тонн (2024 – 152,2, 2025 – 160, 2026 – 167,8, 2027 – 176,2, 2028 – 185, 2029 – 194,3).

5.3 Инфраструктура водоснабжения и водоотведения

Сноска. Подраздел 5.3. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.

Анализ текущей ситуации

Водоснабжение

Водоснабжение играет критически важную роль в экономическом и социальном развитии Казахстана, обеспечивается из различных источников, включая реки, озера, подземные воды и искусственные водохранилища.

Однако в некоторых областях страны существуют проблемы с доступом к чистой питьевой воде и инфраструктурой для водоснабжения и канализации. В последние годы Правительство активно работает над модернизацией систем водоснабжения и канализации, внедрением эффективных технологий очистки воды и улучшением доступа к водным ресурсам для всех жителей страны.

К примеру, среди регионов страны Жамбылская область демонстрирует наименьший уровень доступа к питьевой воде в городах – 91,9 %, тогда как в сельской местности самый низкий показатель в Костанайской области – 80,4 %, Акмолинской области 89,8 % и Северо-Казахстанской области 85 %.

В этой связи к 2025 году планируется достичь 100 % обеспеченности питьевой водой в 24 городах, а также до 2028 года планируется построить 19 и реконструировать 15 водохранилищ, модернизировать канал имени К. Сатпаева и реконструировать 250 водоканалов на 3 500 км.

Водоотведение

В настоящее время система коммунальной инфраструктуры Казахстана сталкивается с серьезной проблемой износа и ухудшения состояния канализационных сетей и КОС.

Износ системы водоотведения в Казахстане является серьезной проблемой, особенно в отдельных населенных пунктах. Многие системы водоотведения были построены десятилетия назад и требуют обновления и модернизации.

Кроме того, необходимо проработать вопросы вторичного использования очищенных сточных вод и остаточного ила с целью оптимизации ресурсов и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

Наибольший износ канализационных сетей зафиксирован в Карагандинской (75 %), Павлодарской (73 %), Ұлытау (71 %), Алматинской и Восточно-Казахстанской областях (по 70 %).

Из 89 городов республики в 67 городах требуются новое строительство, а также модернизация и реконструкция КОС, чтобы улучшить качество коммунальных услуг и предотвратить экологические риски.

В этой связи Планом планируется реализация 67 проектов по строительству и модернизации очистных сооружений, что будет способствовать сохранению качества водных ресурсов и поддержанию состояния окружающей среды.

Цель, направления, задачи и эффекты инфраструктуры водоснабжения и водоотведения

Цель	Направления	Задачи	Эффекты
Повышение эффективности использования водных ресурсов	Водоснабжение	строительство и реконструкция водохранилищ	обеспечение населения качественной питьевой водой, снижение угрозы затопления СНП
		реконструкция и модернизация каналов	обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах
		реконструкция магистральных водоканалов	улучшение водообеспечения и бесперебойная подача
	модернизация канала имени К. Сатпаева	в о д ы сельхозтоваропотребителям, населению и промышленным предприятиям Павлодарской, Карагандинской, Акмолинской областей и города Астаны, а также повышение доли площадей орошаемых земель	
	Водоотведение	строительство и модернизация системы водоотведения (канализации) в населенных пунктах	(очистение сточных вод

Целевые индикаторы

(кураторы: министерства водных ресурсов и ирригации, промышленности и строительства, сельского хозяйства, МИО)

Водоснабжение:

1. Строительство 19 новых водохранилищ до 2029 года, ед. (2025 год – 1, 2027 год – 5, 2028 год – 4, 2029 год – 9).

2. Освоение новых орошаемых земель на 250,0 тыс. га (2026 год – 6,5 тыс. га, 2027 год – 57,7 тыс. га, 2028 год – 90,8 тыс. га, 2029 год – 94,1 тыс. га).

3. Объем дополнительно аккумулированной воды на 2025 год – 0,0011 км³, 2027 год – 0,068 км³, 2028 год – 0,79 км³, 2029 год – 1,5 км³.

4. Снижение угрозы затопления 134 СНП численностью 206,5 тыс. чел.

5. Реконструкция 15 действующих водохранилищ до 2028 года, ед. (2025 год – 3, 2026 год – 6, 2027 год – 6).

6. Улучшение водообеспечения на 74 тыс. га (2025 год – 14,8 тыс. га, 2026 год – 19,7 тыс. га, 2027 год – 19,7 тыс. га, 2028 год – 19,7 тыс. га).

7. Реконструкция 250 водоканалов на 3 500 км (2024 год – 25, 2025 год – 25, 2026 год – 25, 2027 год – 50, 2028 год – 75, 2029 год – 50).

8. Снижение потерь поливной воды на 0,5 км³ (2024 год – 0,0237 км³, 2025 год – 0,1605 км³, 2026 год – 0,15 км³, 2027 год – 0,125 км³, 2028 год – 0,0408 км³).

9. Модернизация канала имени К. Сатпаева в период 2024 – 2029 годы.

10. Обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах – 100 % к 2025 году (в городах 2024 год – 99,5 %, 2025 год – 100 %), (в селах 2024 год – 98 %, 2025 год – 100 %).

11. Снижение износа сетей водоснабжения (2024 год – 41 %, 2025 год – 40 %, 2026 год – 38 %, 2027 год – 36 %, 2028 год – 34 %, 2029 год – 32 %).

Водоотведение:

1. Снижение износа сетей водоотведения (2024 год – 53 %, 2025 год – 52 %, 2026 год – 50 %, 2027 год – 48 %, 2028 год – 46 %, 2029 год – 44 %).

2. Уровень очистки сточных вод в городах республиканского и областного значения (2024 год – 79 %, 2025 год – 84 %, 2026 год – 85 %, 2027 год – 92 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98,1 %).

5.4. Цифровая инфраструктура

Сноска. Подраздел 5.4. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.

Анализ текущей ситуации

Обеспечение Интернетом

Цифровая трансформация и переход к бесконтактному взаимодействию с гражданами и бизнесом значительно увеличили нагрузку на существующую телекоммуникационную инфраструктуру. В ответ на эти вызовы правительства многих стран утвердили планы по улучшению пропускной способности соединений до 50-100 Мбит/с.

Согласно данным Организации Объединенных Наций Казахстан входит в топ-30 самых оцифрованных стран. Однако в подиндексе "Телекоммуникационная инфраструктура" страна занимает 65 место. В настоящее время наблюдается

значительный рост использования интернет-трафика, что связано с расширением цифровой экономики, развлекательного контента и переходом бизнеса в виртуальное пространство.

По итогам 2023 года из 6 406 населенных пунктов 116 городов и 4 858 сел обеспечены широкополосным доступом к Интернету через мобильные технологии 3G и /или 4G.

Расширение интернет-доступа в сельских районах страны является критически важным для устойчивого развития этих территорий. В условиях современной экономики Интернет становится не просто средством коммуникации, а мощным инструментом для образования, бизнеса, здравоохранения и государственного управления.

Для обеспечения доступа к Интернету в отдаленных регионах и поддержки объектов транспортной инфраструктуры требуется строительство цифровой инфраструктуры, которая включает в себя прокладку волоконно-оптических линий, установку антенно-мачтовых сооружений, а также подвод электроэнергии.

Вместе с тем для привлечения BigTech компаний и становления Казахстана цифровым региональным хабом необходимо строительство центров обработки данных (далее – ЦОД) не ниже уровня Tier III.

На сегодняшний день на территории Республики Казахстан функционирует 51 традиционный ЦОД. По итогам 2023 года количество стоек, установленных в ЦОД и предназначенных для коммерческой эксплуатации, составило 3 766 ед.

Развитие рынка ЦОД повысит темпы цифровизации и цифровой трансформации всех отраслей экономики страны, в том числе через углубление процессов автоматизации деятельности субъектов малого и среднего бизнеса.

В отношении населения страны улучшится уровень жизни граждан через повышение качества оказания услуг благодаря цифровизации. Кроме этого, специалисты разных отраслей получают возможность трудоустройства в центрах обработки данных.

Цель, направление, задачи и эффекты цифровой инфраструктуры

Цель	Направление	Задачи	Эффекты
Обеспечение Интернетом	Интернет	доведение волоконно-оптических линий связи до сел	обеспечение скоростным Интернетом населения, цифровизация
		обеспечение республиканских и основных областных дорог мобильным Интернетом	
		строительство цифровой инфраструктуры для покрытия мобильным широкополосным	

	доступом республиканских и основных областных автодорог	
	обработка и хранение данных (доступность услуг)	

Целевые индикаторы:

(куратор: Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития)

Охват широкополосным доступом к Интернету СНП (2024 год – 80 %, 2025 год – 85 %, 2026 год – 90 %, 2027 год – 100 %).

Доведение волоконно-оптических линий связи до села (%) (2024 год – 50 %, 2025 год – 60 %, 2026 год – 80 %, 2027 год – 90 %, 2028 год – 100 %).

Доля обеспечения республиканских и основных областных дорог мобильным Интернетом с использованием цифровой инфраструктуры (2024 год – 50 %, 2025 год – 60 %, 2026 год – 70 %, 2027 год – 80 %, 2028 год – 90 %, 2029 год – 100 %).

Строительство альтернативного прямого канала между Европой и Восточной Азией (2024 год – 10 %, 2025 год – 100 %).

Доля транзитных данных, обрабатываемых локально, от общего трафика "Азия – Европа" (2024 год – 2 %, 2025 год – 2,5 %, 2026 год – 5 %, 2027 год – 5,5 %, 2028 год – 6 %, 2029 год – 6 %).

Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана

Определенные Планом направления инфраструктуры предусматривают целевые индикаторы доли казахстанского содержания, а также использования потенциала отечественной обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана за счет планируемых к использованию материалов.

При этом полный спектр потребностей использования отечественных материалов при реализации проектов Плана будет определен по итогам готовности проектных документаций и источников финансирования.

Энергетическая инфраструктура

Энергетика

При строительстве и реконструкции объектов электрогенерации ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 20 % (2024 год – 20 %, 2025 год – 20 %, 2026 год – 20 %, 2027 год – 20 %, 2028 год – 20 %, 2029 год – 20 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных металлических инструментов и приборов, общестроительных материалов (песок, цемент), проводов для линий электропередачи, химических

реагентов (кислота, лаки), шлангов для специальной и специализированной грузоподъемной техники, кабельной продукции (муфта, наконечники), крепежные изделия (болты, шестигранники).

Передача и распределение электросетей

При усилении и объединении энергосистемы ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 13 % (2024 год – не менее 0,14 %, в 2025 году – не менее 0,27 %, в 2026 году – не менее 19,86 %, в 2027 году – не менее 33,0 %, в 2028 году – 13,16 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных железобетонных изделий и металлических конструкций, сталеалюминевых проводов, грозозащитных тросов, линейно-подвесной арматуры и стеклянных подвесных тарельчатых изоляторов, автотрансформаторов, шунтирующих реакторов на 500 кВ, 35 кВ, 10 кВ, кабельной продукции (силовые и контрольные кабели), распределительных устройств на 10 кВ).

Теплосети

При реконструкции тепловых сетей ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (в 2024 году – 50 %, 2025 году – 52 %, 2026 году – 54 %, 2027 году – 56 %, 2028 году – 58 %, 2029 году – 60 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских компаний в закупе оборудования казахстанского производства (пенополиуретановые трубы, фитинги, отводы, насосы, бетонные лотки, арматуры, плиты перекрытия, песок, бетонные опоры и т.д.).

Нефтетранспортная инфраструктура

При проведении работ по строительству объектов нефтетранспортной инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год – 0 % (по итогам решения инвестиционного штаба), 2025 год – 30 %, 2026 год – 50 %, 2027 год – 50 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных товаров: резервуары, задвижки, эстакады, блочно-модульные здания и т.д.

Газификация

При проведении работ по строительству газопроводов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 5 % (2024 год – 2,5 %, 2025 год – 3 %, 2026 год – 3,5 %, 2027 год – 4 %, 2028 год – 4,5 %, 2029 год – 5 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных задвижек, металлических конструкций, полиэтиленовых труб, стальных труб и т.д.

Транспортная инфраструктура

Железнодорожная инфраструктура

При строительстве новых магистральных железнодорожных сетей ожидается, что доля казахстанского содержания будет достигать в среднем 70 %.

В целях выполнения вышеуказанного показателя на сегодня во всех крупных железнодорожных инфраструктурных проектах, таких как строительство вторых путей на участке "Достык – Мойынты", обводной линии ст. Алматы, новых линий "Дарбаза – Мактаарал" и "Бахты – Аягоз", доля в работах и материалах при строительстве будут практически за счет отечественного содержания (2024 год – 100 %, 2025 год – 72 %, 2026 год – 75 %, 2027 год – 36 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей и компаний в поставке материалов (рельсы, шпалы, железобетонные изделия для искусственных сооружений, путевой щебень, оборудование сигнализации, централизации и блокировки) и производстве работ (по устройствам насыпи, труб, мостов, сборка и укладка рельсов, балластировка пути, установка энергетики).

Автомобильные дороги

При строительстве и реконструкции автомобильных дорог ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 90 % (2024 год – 80 %, 2025 год – 82 %, 2026 год – 84 %, 2027 год – 86 %, 2028 год – 88 %, 2029 год – 90 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных дорожно-строительных материалов и изделий: щебень, битум, металл, барьерное ограждение, цемент и т.д.

Водная инфраструктура

При строительстве контейнерного хаба и морских терминалов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (2024-2025 годы – 52 %, 2026 год – 53 %, 2027 год – 55 %, 2028 год – 57 %, 2029 год – 60 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет строительства производственных зданий и причалов с применением местных строительных материалов, таких как песок, цемент, песчано-гранитная смесь, брусчатка, дорожное покрытие (асфальтобетонное).

Авиационная инфраструктура

При строительстве и реконструкции аэропортов, аэровокзалов и прилегающей инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (на 2024 год – 50 %, 2025 год – 52 %, 2026 год – 54 %, 2027 год – 56 %, 2028 год – 58 %, 2029 год – 60 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей. При реконструкции аэродромов будут использованы строительные материалы казахстанского содержания, такие как: битум, песок, щебень, бетон, асфальт.

Также при строительстве терминалов будут использованы материалы казахстанских производителей: теплоизоляционные материалы, цемент, энергосберегающие лампы, оконные изделия и внутреннее оснащение мебелью.

Инфраструктура водоснабжения и водоотведения

Водоснабжение

По водохозяйственной инфраструктуре ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 85 % (в 2024 году – 70 %, в 2025 году – 73 %, в 2026 году – 75 %, в 2027 году – 79 %, в 2028 году – 83,5 %, в 2029 году – 85 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет производства и использования отечественных строительных материалов, таких как сборные железобетонные плиты, лотки, цемент, щебень, песок, гидротехнический бетон различных классов, стальная арматура, водовыпускные затворы, бетонирование каналов.

Водоотведение

При строительстве КОС ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 55 % (2024 год – 50 %, 2025 год – 51 %, 2026 год – 52 %, 2027 год – 53 %, 2028 год – 54 %, 2029 год – 55 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет закупа оборудования казахстанского производства: приемные камеры, песколовки, павильоны решеток, камеры первичных и вторичных отстойников, воздуходувные станции, сети связи, автоматизация, сети пожарно-охранной сигнализации, теле-, видеонаблюдение и т.д.

Цифровая инфраструктура

При строительстве цифровой инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год – 10 %, 2025 год – 20 %, 2026 год – 30 %, 2027 год – 40 %, 2028-2029 годы – 50 %).

Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных материалов, таких как электрический кабель, кабель связи, сооружения из металлоконструкций (антенно-мачтовые сооружения) и прочие вспомогательные материалы, производимые в Республике Казахстан.

Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана

Сноска. Раздел 7 – в редакции постановления Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.

Потребность 203 проектов составляет 40,1 трлн тенге, из них за счет:

- 1) республиканского бюджета – 1 трлн тенге;
- 2) Национального фонда – 0,5 трлн тенге;
- 3) местного бюджета – 2 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств – 36,6 трлн тенге.

Перечнем А предусматривается реализация 125 проектов на сумму 29,4 трлн тенге за счет:

- 1) республиканского бюджета – 0,76 трлн тенге;
- 2) Национального фонда – 0,4 трлн тенге;
- 3) местного бюджета – 1,9 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств – 26,4 трлн тенге.

Перечнем В предусматривается реализация 79 проектов на сумму 10,7 трлн тенге за счет:

- 1) республиканского бюджета – 0,3 трлн тенге;
- 2) Национального фонда – 0,14 трлн тенге;
- 3) местного бюджета – 0,15 трлн тенге;
- 4) внебюджетных средств – 10,2 трлн тенге.

Порядка 90 % финансирования проектов Плана запланировано за счет внебюджетных средств. Для реализации проектов Плана активно будет привлекаться внебюджетное финансирование за счет таких механизмов, как:

- 1) государственно-частное партнерство;
- 2) кредитование (у банков второго уровня, международных финансовых организаций, Банка Развития Казахстана, институтов развития);
- 3) заимствование под государственную гарантию;
- 4) частные инвестиции;
- 5) собственные средства инвесторов.

Конкретные источники финансирования реализации проектов будут определены после получения соответствующих экспертиз и заключений в рамках инвестиционной фазы проектов.

Привлечение фондирования позволит ввиду ограниченности бюджетных средств профинансировать одновременно большую часть проектов Плана.

Возмещение заемных средств будет осуществляться за счет диверсифицированных источников, в том числе таких, как бюджетные средства, тарифы, программа "Тариф в обмен на инвестиции", возмещение затрат частному партнеру в рамках договоров государственно-частного партнерства, льготные программы финансирования, субсидирование процентных ставок и иные меры государственной поддержки.

Большая часть Плана на момент формирования перечней А и В не имеет разработанной документации, стоимость проектов и источники финансирования могут носить предварительную информацию.

Мониторинг достижения индикаторов, в том числе по использованию обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана, будет осуществляться кураторами в лице государственных органов по итогам завершения календарного года с представлением отчетной информации в срок до 15 января в уполномоченный государственный орган по государственному планированию.

Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана

Общий эффект от вклада в валовую добавленную стоимость (далее – ВДС) от реализации проектов Плана оценивается в 24,6 трлн тенге.

В ежегодном эквиваленте вклад в ВДС составит в 2024 году – 2,1 трлн тенге, 2025 году – 3,6 трлн тенге, 2026 году – 6 трлн тенге, 2027 году – 4,1 трлн тенге, 2028 году – 4,3 трлн тенге, 2029 году – 4,5 трлн тенге.

Вклад в рост ВВП ожидается в среднем на уровне 2,3 процентных пункта, в том числе в 2024 году – 1,6 %, 2025 году – 2,3 %, 2026 году – 3,5 %, 2027 году – 2,1 %, 2028 году – 2 %, 2029 году – 2 %.

Одним из мультипликативных эффектов Плана является создание порядка 150 тыс. рабочих мест, из них постоянных – 26 582, временных – 120 355.

Создание рабочих мест в рамках реализации проектов Плана будет способствовать увеличению налоговых поступлений, снижению безработицы, что в свою очередь будет стимулировать экономический рост.

Также в каждом из разделов направлений инфраструктуры предусмотрены целевые индикаторы доли внутристрановой ценности.

Выполнение индикаторов внутристрановой ценности будет способствовать сокращению зависимости от мировых рынков, а регламентация вышеуказанных материалов, планируемых к использованию при реализации проектов Плана, позволит стимулировать обрабатывающую промышленность на создание новых и дополнительных производств, а также прорабатывать возможности заключения офтейк-контрактов на инвестиционных и реализационных стадиях проектов Плана.

Приложение
к Национальному
инфраструктурному плану
Республики Казахстан
до 2029 года

Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года

Сноска. Приложение с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.

Перечень А

тыс. тенге

№ п/п	Наименование проекта	Ответственные исполнители	Форма завершения	Период реализации	Объем финансирования	Источники финансирования			
						РБ	НФ	МБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7			
	Энергетическая инфраструктура Кураторы: МЭ, МПС				21 486 335 910	67 444 188	0	1 694 761 649	19 724 130 072

Энергетика Куратор: МЭ				10 737 039 430	0	0	0	10 737 039 430	
1	Строительное дополнительного энергоблока ПГТС – 165 МВт (ТОО "Karabatan Utility Solutions")	МЭ, ТОО "Karabatan Utility Solutions" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025- 2027	84 000 000	0	0	0	84 000 000
2	ПГУ АНПЗ – 150 МВт	МЭ, ТОО "АНПЗ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025- 2026	110 000 000	0	0	0	110 000 000
3	ПГУ ENI – 120 МВт	МЭ, АО "НК КазМунайГаз" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024- 2026	135 900 000	0	0	0	135 900 000
4	ПГУ Туркестан – 1000 МВт	МЭ, акимат Туркестанской области	акт ввода в эксплуатацию	2022- 2026	682 900 000	0	0	0	682 900 000
5	ПГУ Кызылорда – 240 МВт	МЭ, акимат Кызылординской области	акт ввода в эксплуатацию	2022- 2026	168 000 000	0	0	0	168 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
6	ПГУ Жезказган – 100 МВт	МЭ, акимат области Ұлытау, ТОО "Казакмыс энерджи" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2023- 2027	70 000 000	0	0	0	70 000 000
7	ПГУ АлЭС –	МЭ, АО "Самрук- Энерго" (по	акт ввода в						

	1100 МВт	согласова нию)	эксплуат ацию	2023- 2026					
7.1	ПГУ – 557 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2023- 2026	324 100 000	0	0	0	324 100 000
7.2	ПГУ – 544 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2023- 2026	272 900 000	0	0	0	272 900 000
8	ПГУ Атырау – 250 МВт	МЭ, инвестор ы	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2028	170 000 000	0	0	0	170 000 000
9	ГРЭС-1 – 500 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2012- 2024	169 000 000	0	0	0	169 000 000
10	ГРЭС-2 – 1080 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2009- 2029					
10.1	Блок № 3 – 540 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2009- 2027	576 422 000	0	0	0	576 422 000
10.2	Блок № 4 – 540 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2023- 2029	690 920 000	0	0	0	690 920 000
11	ГРЭС-3 – 1200 МВт	МЭ, АО " Самрук- Энерго" (	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2029	720 000 000	0	0	0	720 000 000
		МЭ, АО " Самрук-							

12	ТЭЦ Кокшетау – 240 МВт	Энерго" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	389 000 000	0	0	0	389 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
13	ТЭЦ Семей – 320 МВт	МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2029	518 000 000	0	0	0	518 000 000
14	ТОО "Степная ТЭЦ" (восстановление котлоагрегата и замена устаревшего турбоагрегата – 39 МВт)	МЭ, ТОО "Степная ТЭЦ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2021-2026	14 040 000	0	0	0	14 040 000
15	АО "Атырауская ТЭЦ" (замена устаревшего турбоагрегата и строительство нового турбоагрегата – 65 МВт)	МЭ, АО "Атырауская ТЭЦ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2021-2024	8 233 000	0	0	0	8 233 000
16	Аксуская ГРЭС (строительство блока №7 – 325 МВт)	МЭ, АО "ЕЭК" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2023-2028	340 000 000	0	0	0	340 000 000
	Карагандинская ТЭЦ-3 (строител	МЭ, ТОО "Караганд							

17	бство котлоагрегата и замена турбины – на 120 МВт)	а Энергоцентр" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	93 000 000	0	0	0	93 000 000
18	Строительство Семипалатинской ГЭС – 300 МВт	МЭ, акимат области Абай, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2029	420 000 000	0	0	0	420 000 000
19	ПГУ ТЭЦ-3 Астана - 250 МВт	МЭ, акимат города Астаны, АО "Астана-Энергия" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026-2029	17 000 000	0	0	0	17 000 000
20	ТОО "ГРЭС Топар" (замена устаревшего турбоагрегата № 3 - 130 МВт)	МЭ, ТОО "ГРЭС Топар" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2021-2024	10 713 000	0	0	0	10 713 000
1	2	3	4	5	6	7			
21	Исключена постановлением Правительства РК от 22.12.2025 № 1126.								
22	ТЭЦ Жезказган – 500 МВт	МЭ, акимат области Ұлытау	акт ввода в эксплуатацию	2026-2029	340 000 000	0	0	0	340 000 000
23	ПГУ в городе Шымкенте – 500 МВт	МЭ, акимат города Шымкента	акт ввода в эксплуатацию	2026-2029	340 000 000	0	0	0	340 000 000
24	ПГУ в городе Таразе (	МЭ, акимат	акт ввода в			0	0	0	

	ЖГРЭС) – 210 МВт	Жамбылс к о й области	эксплуат ацию	2024- 2028	114 500 000				114 500 000
25	ПГУ в городе Таразе – 200 МВт	МЭ, акимат Жамбылс к о й области	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2028	135 000 000	0	0	0	135 000 000
26	ПГУ в городе Кызылор де – 1100 МВт	МЭ, акимат Кызылор динской области	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2029	800 000 000	0	0	0	800 000 000
27	ПГУ в городе Актобе – 250 МВт	МЭ, акимат Актюбин ской области	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2028	340 000 000	0	0	0	340 000 000
28	ПГУ в городе Уральске (Карашага нак) – 200 МВт	МЭ, акимат Западно- Казахста нской области	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2028	135 000 000	0	0	0	135 000 000
29	Ветровые электрост анции Masdar – 1 ГВт	МЭ, АО " ФНБ " Самрук- Казына" (п о согласова нию), KIDF (п о согласова нию), компания Masdar (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	736 000 000	0	0	0	736 000 000
30	Ветровые электрост анции ACWA Power – 1 ГВт	МЭ, ACWA Power Company (п о согласова нию), АО "ФНБ " Самрук- Казына" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	720 000 000	0	0	0	

		п о согласова нию)							720 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
31	Ветровые электрост анции Total energies – 1 ГВт	МЭ, АО " ФНБ " Самрук- Қазына" (п о согласова нию), АО "НК " КазМуна йГаз" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	515 411 430	0	0	0	515 411 430
32	Ветровые электрост анции China Power – 1 ГВт	МЭ, АО " ФНБ " Самрук- Қазына" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	562 000 000	0	0	0	562 000 000
Электросети Куратор: МЭ					997 045 812	0	0	0	997 045 812
1	Объедин ение энергоси стемы западно го Казахста на с ЕЭС Казахста на	МЭ, АО KEGOC" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2021- 2028	201 613 202	0	0	0	201 613 202
2	Усиление электрич еской сети южной зоны ЕЭС Казахста на	МЭ, АО KEGOC" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2021- 2027	153 992 610	0	0	0	153 992 610
3	Усиление схемы внешнего электрос набжения города Астаны (ПС 500	МЭ, АО KEGOC"	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2029	40 000 000	0	0	0	

	к В Астаны и ВЛ 500 кВ)	(по согласова нию)							40 000 000
4	Строител ьство линии постоянн ого тока " Север-Ю Г"	МЭ, АО KEGOC" (по согласова нию)	" акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2029	601 440 000	0	0	0	601 440 000
Газификация Куратор: МЭ					5 709 800 000	0	0	0	5 709 800 000
1	2	3	4	5	6	7			
1	Строител ьство 2- ой нитки МГ Бейнеу – Бозой – Шымкен Г"	МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Мангиста уской, Актюбин ской, Кызылор динской, Туркеста нской областей и города Шымкен та, АО "Национа льный Банк" (по согласова нию), АО "ФНБ " Самрук- Қазына" (по согласова нию), АО "НК " QazaqGaz " (по согласова нию)	" акт ввода в эксплуат ацию	2023- 2027	2 700 000 000	0	0	0	2 700 000 000
		МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Актюбин							

2	Строительство МГОТ Актюбинской области до города Костаная	ской, Костанайской областей, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию), ТОО "Евразийская Группа" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию ацию	2024-2026	548 000 000	0	0	0	548 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
3	Строительство 2, 3, 4-этапов МГ Сарыарка "	МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Карагандинской, Акмолинской, Северо-Казахстанской областей, Ұлытау, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "QazaqGaz" (по	акт ввода в эксплуатацию ацию	2025-2027	226 800 000	0	0	0	

		согласованию)							226 800 000
4	Строительство МГ для газификации и северо-восточных регионов	МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Акмолинской, Северо-Казахстанской, Павлодарской, Восточно-Казахстанской областей, области Абай, АО "ФНБ " Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НК " QazaqGaz " (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026-2029	2 235 000 000	0	0	0	2 235 000 000
Газопереработка Куратор: МЭ					1 962 000 000	0	0	0	1 962 000 000
1	Строительство газоперерабатывающего завода на месторождении Карачаганак мощностью 4 млрд м ³ /год	МЭ, акционеры КПО (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026-2028	1 500 000 000	0	0	0	1 500 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
	Строительство газоперерабатываю								

2	шего завода на месторождениии Кашаган мощностью 1 млрд м ³ /год	МЭ, АО "НК QazaqGas" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2021-2026	462 000 000	0	0	0	462 000 000
Тепловые сети Куратор: МПС					2 080 450 668	67 444 188	0	1 694 761 649	318 244 831
1	Реконструкция тепловых сетей областей и городов республиканского значения	МПС, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента	акт ввода в эксплуатацию	2024-2029	2 080 450 668	67 444 188	0	1 694 761 649	318 244 831

Перечень В

1	2	3	4	5	6	7			
Энергетическая инфраструктура Куратор: МЭ					363 700 000	0	131 700 000	0	232 000 000
Газификация Куратор: МЭ					131 700 000	0	131 700 000	0	0
1	Строительство МГ "Талдыкорган – Ушарал"	МЭ, МФ, МНЭ, акимат области Жетісу, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	131 700 000	0	131 700 000	0	0
Нефтегазотранспортная инфраструктура Куратор: МЭ					232 000 000	0	0	0	232 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
	Расширение нефтеп	МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына"							

1	Реконструкция коридора " Центр-Юг " Караганда-Балхаш-Алматы"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2017-2025	111 375 136	0	0	0	111 375 136
2	Реконструкция участка автомобильной дороги " Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск "	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2019-2025	72 334 794	0	0	0	72 334 794
3	Реконструкция автомобильных дорог " Актобе – Кандыгаши ", " Атырау – Астрахань "	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2018-2025	71 649 400	0	0	0	71 649 400
4	Реконструкция автомобильной дороги " Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ " участок " Кызылорда – Жезказган "	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2021-2028	168 599 466	0	0	0	168 599 466
	Реконструкция автомоби								

5	льной дороги республи канского значения " Кызылор да – Павлодар – Успенка – граница РФ " участок " Жезказга н – Караганд ы"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2019- 2026	184 516 070	0	0	0	184 516 070
6	Строител ьство обхода города Шымкен та	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	96 000 000	0	0	0	96 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
7	Строител ьство обхода города Рудный	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2028	26 000 000	0	0	0	26 000 000
8	Реконстр укция и проектно - изыскате льские работы по реконстр укции автомоби льной дороги республи канского значения "Актобе – Улгайсы н – Кызылор да "	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2029	218 000 000	68 000 000	0	0	

	участков междуна родного транспор тного коридора " Западная Европа – Западный Китай"								150 000 000
9	Строител ьство мостовог о перехода через Бухтарми нское водохрани лище в Курчумс к о м районе Восточно - Казахста нской области	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2021- 2025	29 253 133	4 000 000	25 253 133	0	0
10	Реконстр укция и проектно - изыскате льские работы автомоби льной дороги республи канского значения "Астана – Петропав ловск" транзитн о г о коридора "Боровое – Кокшета у – Петропав ловск –	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по	акт ввода в						
						8 217 846	0	0	

	граница РФ" с реконструкцией участка " Петропавловск – гр. РФ" км 496-465 и проектно - изыскательские работы на строительство обхода города Петропавловска км 0-8	согласованию)	эксплуатацию	2024-2027	38 217 846				30 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
11	Реконструкция автомобильной дороги " Атырау – граница РФ" (на Астрахан ь) участок Атырау – Доссор	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	70 000 000	0	0	0	70 000 000
12	Строительство моста через реку Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения " Кызылор	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	73 000 000	58 000 000	15 000 000		0

	да – Павлодар – Успенка – гр.РФ" км 1381							0	
13	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Узынагаш – Отар"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2019-2024	32 000 000	0	0	0	32 000 000
14	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Уральск – Атырау"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	75 000 000	0	0	0	75 000 000
15	Строительство участка автодороги и Бейнеу – Шалкар междугородного транспортного коридора TRACES A	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	75 000 000	0	0	0	75 000 000
	Реконструкция участков автомобильной дороги республиканского значения "	МТ, АО " НК "							

16	Жанаозен - Кендирли – гр. Туркменистана" участок Жанаозен – Кендирли	КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	75 000 000	0	0	0	75 000 000
----	--	--------------------------------	--------------------------	-----------	------------	---	---	---	------------

Железные дороги Куратор: МТ	3 386 669 714	0	349 764 759	0	3 036 904 955
--------------------------------	---------------	---	-------------	---	---------------

1	2	3	4	5	6	7			
1	Строительство вторых путей железнодорожного участка "Достык – Мойынты" (836 км)	МТ, МНЭ, МФ, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ" Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК КТЖ" (по согласованию), акиматы Карагандинской, Алматинской областей, областей Ұлытау, Жетісу	акт ввода в эксплуатацию	2022-2025	206 294 511	0	206 294 511	0	0
	Строительство обводной	МТ, МНЭ, МФ, МЭПР, АО "ФНБ" Самрук-							

2	железнодорожной линии ст.Алматы (74 км)	Қазына" (по согласованию), АО "НК" КТЖ" (по согласованию), акимат Алматинской области	акт ввода в эксплуатацию	2023-2025	151 321 614	0	0	0	151 321 614
3	Строительство железной линии Дарбаза – Мактаарал (152,3 км)	МТ, МНЭ, МФ, МСХ, МЭПР, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ" Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК" КТЖ" (по согласованию), акимат Туркестанской области	акт ввода в эксплуатацию	2023-2026	286 940 496	0	143 470 248	0	143 470 248
1	2	3	4	5	6	7			
4	Строительство железной линии Бахты – Аягоз (272 км)	МТ, МИД, МФ, МСХ, МЭПР, ПС КНБ, АО "ФНБ" Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК" КТЖ" (по	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	577 513 094	0	0	0	

		согласованию), акимат области Абай							577 513 094
5	Строительство новой железнодорожной линии "Мойынты – Кызылжар" (коридор КНР-ЕС, КНР-Актау-Курык)	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	352 000 000	0	0	0	352 000 000
6	Строительство вторых путей на участке "Алтынкөл – Жетыген" (коридор ТМТМ)	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	129 000 000	0	0	0	129 000 000
7	Строительство вторых путей на участке "Арыс – Казалы" (коридор ТМТМ, КНР-ЕС)	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	231 700 000	0	0	0	231 700 000
8	Строительство вторых путей на участке "Жарык – Саксаульская" (коридор КНР-ЕС,	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	626 900 000	0	0	0	

	КНР-Ак ай-Курык)								626 900 000
9	Строител ьство вторых путей на участке "Шалкар – Порт Курык" (коридор ТМТМ)	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2026- 2029	640 000 000	0	0	0	640 000 000
10	Строител ьство вторых путей на участке "Казыбек – Жетыген –Алматы " (коридор ТМТМ)	МТ, АО "НК КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2026- 2029	185 000 000	0	0	0	185 000 000
1	2	3	4	5	6	7			

Водная инфраструктура Куратор: МТ	496 580 487	0	0	0	496 580 487
---	-------------	---	---	---	-------------

1	Создание контейне рного хаба в порту Актау	МТ, АО "НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2025	43 432 392	0	0	0	43 432 392
2	Строител ьство многофу нкционал ьного морского	МТ, акимат Мангиста уской области, ТОО "Семур г Инвест" (	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2028	98 000 000	0	0	0	

	терминал а "Саржа "	п о согласова нию)							98 000 000
3	Реконстр укция причала № 12 с удлинени е м причала № 3 порта Актау	МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2026- 2027	29 582 608	0	0	0	29 582 608
4	Проведен и е дноуглуб ительных работ в акватори и морского порта Курык и подходно го канала	МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2 024	25 800 000	0	0	0	25 800 000
5	Дноуглуб ление акватори и морского порта Актау	МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2026	18 078 159	0	0	0	18 078 159
6	Дноуглуб ление акватори и порта Баутино и терминал ов ТОО " Ерсай"	МТ, АО " НК " АМТП" (п о согласова нию), АО "НК " КТЖ" (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2026	16 000 000	0	0	0	16 000 000
7	Развитие морского торговог о флота (	МТ, ТОО " НМСК " Казмортр ансфлот"	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2028	147 200 000	0	0	0	

	3 танкера и 4 паромы)	(по согласованию)							147 200 000
1	2	3	4	5	6	7			
8	Обновление перегрузочной техники и оборудования порта Актау	МТ, АО " НК " АМТП" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2025	8 456 219	0	0	0	8 456 219
9	Строительство сухогрузных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау	МТ, АО " НК " АМТП" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	92 447 471	0	0	0	92 447 471
10	Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау	МТ, АО " НК " АМТП" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	17 583 638	0	0	0	17 583 638

Перечень В

1	2	3	4	5	6	7			
	Транспортная инфраструктура Куратор: МТ				10 127 006 566	249 395 521	0	82 500 000	9 792 711 045
	Автомобильные дороги Куратор: МТ				2 664 898 822	223 610 021	0	0	2 438 888 801
1	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения " Калбатау	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2019-2026	40 237 780	0	0	0	

	– Майкапш агай"								40 237 780
2	Реконструкция участков автодорожного коридора "Астана – Костанай – граница РФ на Челябинск"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	1 660 000 000	0	0	0	1 660 000 000
3	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения " Павлодар - Щербакты – граница РФ"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	230 000 000	0	0	0	230 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
4	Строительство обхода города Туркестана	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2028	70 000 000	0	0	0	70 000 000
5	Строительство обхода города Сарыагаш	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	120 000 000	0	0	0	120 000 000
6	Реконструкция и комплексная модернизация автомобильных пунктов	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2023-2027	288 661 042	223 610 021	0	0	

	пропуска н а границе								62 651 021
7	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Семей – граница РФ" (на Барнаул)	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	120 000 000	0	0	0	120 000 000
8	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Алматы – Талгар – Байдибек Би"	МТ, АО " НК " КазАвто Жол" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	136 000 000	0	0	0	136 000 000
Железные дороги Куратор: МТ					2 017 472 244	0	0	0	2 017 472 244
1	Строительство 4 обводных линий (Тобол, Никельтау, Алтынколь и Астана) (повышенные пропускной способности)	МТ, АО " НК " КТЖ" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026-2029	19 000 000	0	0	0	19 000 000
2	Строительство 40 единиц отдельных пунктов (повышен	МТ, АО " НК " КТЖ" (по	акт ввода в			0	0	0	

	и е пропускной способности)	согласованию)	эксплуатацию	2024-2027	111 000 000				111 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
3	Обновление локомотивного парка	МТ, ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" (по согласованию), ТОО "КТЖ-Пасажирские локомотивы" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2016-2027	1 207 254 398	0	0	0	1 207 254 398
4	Обновление парка грузовых вагонов	МТ, АО "Қазтемір транс" (по согласованию), АО "КТЗ Express" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2020-2029	680 217 846	0	0	0	680 217 846
Водная инфраструктура Куратор: МТ					64 985 500	25 785 500	0	0	39 200 000
1	Строительство судостроительного и судоремонтного завода	МПС, АО "НК" Казахстан Инжиниринг" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	32 200 000	0	0	0	32 200 000
2	Капитальный ремонт 3-х судоводных шлюзов ГЭС	МТ, РГКП "Қазақстан су жолдары" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2023-2029	12 871 632	12 871 632	0	0	0

3	Строительство дополнительного шлюза на реке Иртыш	М Т , акимат области Абай, РГКП " Қазақстан су жолдары " (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2023-2029	12 871 632	12 871 632	0	0	0
4	Строительство транспортного речного флота	М Т , акиматы области Абай, Павлодарской, Восточно - Казахстанской областей	акт ввода в эксплуатацию	2023-2029	7 000 000	0	0	0	7 000 000
Авиационная инфраструктура Куратор: МТ					5 379 650 000	0	0	82 500 000	5 297 150 000
1	2	3	4	5	6	7			
1	Модернизация оборудования и спецтехники, амбулифтов для содержания аэродрома, наземного обслуживания воздушных судов, аварийно - спасательного обеспечения полетов в аэропортах (Атырау,	М Т , акиматы областей и города Шымкен	акт ввода в эксплуатацию	2025-2029	48 000 000	0	0	48 000 000	0

	Актобе, Балхаш, Костанай, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар, Шымкент, Катон-Карагай, Актау)	та, МНЭ, МФ							
2	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта города Кызылорды	акимат города Кызылорды, МТ	акт ввода в эксплуатацию	2 - полугодие 2024 года	15 700 000	0	0	0	15 700 000
3	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкента	акимат города Шымкента, МТ	акт ввода в эксплуатацию	2 - полугодие 2024 года	24 000 000	0	0	0	24 000 000
	Строительство взлетно-посадочной полосы, магистральной								

4	рулежной дорожки, расширени е перронов в аэропорту города Шымкента	акимат города Шымкента, МТ, МНЭ, МФ	акт ввода в эксплуатацию	декабрь, 2025-2027	30 000 000	0	0	34 500 000	0
5	Строительство нового аэропорта Катон-Карагай	акимат Восточной области, МТ, МНЭ, МФ	акт ввода в эксплуатацию	январь, 2025-2027	18 000 000	0	0	0	18 000 000
1	2	3	4	5	6	7			
6	Реконструкция аэровокзала аэропорта Урджар	акимат области Абай, МТ, МФ, МНЭ	акт ввода в эксплуатацию	2027	3 500 000	0	0	0	3 500 000
7	Пополнение парка воздушных судов казахстанских авиакомпаний	МТ, АО "ФНБ" Самрук-Қазына (по согласованию), авиакompании (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024-2029	5 125 950 000	0	0	0	5 125 950 000

Перечень А

1	2	3	4	5	6	7			
Инфраструктура водоснабжения и водоотведения Кураторы: МВРИ, МПС					1 884 200 924	430 903 090	0	179 596 939	1 271 000 895
Водоснабжение Куратор: МВРИ					434 960 002	415 164 002	0	0	19 796 000
	Строительство 19 новых водохранилищ (в Туркестанской,	МВРИ, акиматы Туркестанской, Акмолинской,							

1	Акмолинской, Западно-Казахстанской, Жамбылской, Кызылординской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской областей, области Жетісу)	Западно-Казахстанской, Жамбылской, Кызылординской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской областей, Жетісу, МФ	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	143 857 048	136 561 048	0	0	7 296 000
1	2	3	4	5	6	7			
2	Реконструкция 15 водохранилищ (в Акмолинской, Алматинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Туркестанской областях, области Жетісу)	МВРИ, акиматы Акмолинской, Алматинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Туркестанской областей, области Жетісу, МФ	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	29 596 261	29 596 261	0	0	0
3	Реконструкция 3500 км каналов	МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	161 808 589	161 808 589	0		0

		Шымкента, МФ						0	
4	Модернизация канала имени Кагыш Сатпаева	МВРИ, акимат Карагандинской области, МФ	акт ввода в эксплуатацию	2024-2029	74 000 000	61 500 000	0	0	12 500 000
5	Внедрение автоматизированных систем учета воды с реконструкцией гидропостов на оросительных каналах	МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, МФ	акт ввода в эксплуатацию	2024-2028	25 698 104	25 698 104	0	0	0
Водоснабжение Куратор: МПС					769 093 241	15 739 088	0	132 778 409	620 575 744
1	Завершение проекта по реконструкции водоочистных сооружений и в городе Кокшетау	акимат Акмолинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2014-2024	4 000 000	0	0	4 000 000	0
1	2	3	4	5	6	7			
2	Строительство Моисеевского водозабора насосной станции Кундактыкырского водозабора	акимат Актыбинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2026	20 000 000	0	0	20 000 000	0

3	Строительство 2-го водовода насосной станции Кундактыкырского водозабора до площадки ВОС	акимат Актюбинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2026–2028	15 000 000	0	0	15 000 000	0
4	Строительство водоочистного сооружения города Актобе (ВОС)	акимат Актюбинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2026–2028	3 200 000	0	0	3 200 000	0
5	Строительство Сарыбулакской насосной станции 1-го подъема и водовода до станции Кундактыкырского водозабора города Актобе	акимат Актюбинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024–2028	7 678 409	0	0	7 678 409	0
6	Строительство водозаборной и водоочистных сооружений и в правобережной части города Атырау (фильтров	акимат Атырауской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2009-2024	7 900 000	0	0		0

	альная станция № 5)							7 900 000	
7	Строительство водозаборной и водоочистных сооружений и в правобережной части города Атырау (фильтровальная станция № 6)	акимат Атырауской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2026	15 000 000	0	0	15 000 000	0
1	2	3	4	5	6	7			
8	Реконструкция водоочистных сооружений города Уральска	акимат Западно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2021-2024	7 000 000	0	0	0	7 000 000
9	Реконструкция и восстановление водоочистных сооружений на 100 000 м ³ /сут. города Костаная (блок фильтров и отстойников, реагентное хозяйство, насосная станция повторно	акимат Костанайской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2025	10 000 000	0	0	0	

	использо вания воды)								10 000 000
10	Строитель ство обратно- осмотиче ской станции с увеличен и ем общей производ ительнос ти пермеата на 24 000 м3 /сутки на территор ии ТОО " МАЭК-Ка затомпро м"	акимат Мангиста уской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2025– 2028	8 500 000	8 500 000	0	0	0
11	Строитель ство опреснит ельного завода в поселке Кендерли	акимат Мангиста уской области, АО "НК " КазМуна йГаз" (п о согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2023– 2028	122 700 000	0	0	0	122 700 000
12	Развитие инженер ных сетей поселков, присоеди ненных к городу Алматы. Строитель ство водозабо рного сооружен ия и станции водоподг отовки на	акимат города Алматы	акт ввода в эксплуат ацию	2020– 2026	19 674 832	7 239 088	0		9 735 744

	реке Аксай для обеспечения Наурзыбайского района						0		
13	Строительство водозаборного сооружения и станции водоподготовки Каргалы для обеспечения Наурзыбайского района	акимат города Алматы	акт ввода в эксплуатацию	2023–2028	440 000	0	0	0	440 000
14	Строительство водозаборного куста "Аксай" (Барлык) и прилегающих к нему водопроводных сетей в Наурзыбайском районе	акимат города Алматы	акт ввода в эксплуатацию	2023–2027	12 000 000	0	0	0	12 000 000
15	Строительство водозаборного сооружения и станции водоподготовки производительнос	акимат города Алматы	акт ввода в эксплуатацию	2023–2027	16 000 000	0	0	0	

	тью 9 000 м3/сут (Ерменсай)							16 000 000
16	Строительство водовода от Нуринского месторождения	акимат города Астаны, МВРИ, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2023-2026	50 000 000	0	0	50 000 000 0
17	Строительство насосно-фильтровальной станции-4 с водоводом от канала имени К. Сатпаева	акимат города Астаны, МВРИ, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	450 000 000	0	0	450 000 000
Водоотведение Куратор: МПС					680 147 681	0	0	46 818 530 633 329 151
1	Реконструкция КОС города Семей	акимат области Абай, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	33 800 000	0	0	33 800 000
2	Реконструкция КОС города Кокшетау	акимат Акмолинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	10 300 000	0	0	10 300 000
3	Строительство КОС города Актобе	акимат Актюбинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025–2026	53 500 000	0	0	6 200 000 47 300 000
4	Строительство КОС города Қонаев	акимат Алматинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2026–2028	16 000 000	0	0	16 000 000
5	Реконструкция	акимат Атыраус	акт ввода в			0	0	0

	КОС города Атырау	к о й области, МПС	эксплуатацию	2021–2026	21 400 000			21 400 000	
6	Реконструкция КОС города Уральска	акимат Западно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	18 800 000	0	0	0	18 800 000
7	Строительство КОС города Тараза	акимат Жамбылской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	34 500 000	0	0	0	34 500 000
8	Реконструкция КОС города Караганды	акимат Карагандинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	55 800 000	0	0	0	55 800 000
9	Строительство КОС города Костаная	акимат Костанайской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	21 500 000	0	0	0	21 500 000
10	Реконструкция КОС города Кызылорды	акимат Кызылординской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2023–2026	1 029 151	0	0	0	1 029 151
11	Реконструкция КОС города Актау	акимат Мангистауской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2023–2025	4 218 530	0	0	4 218 530	0
12	Реконструкция КОС города Павлодара	акимат Павлодарской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	42 900 000	0	0	0	42 900 000
13	Реконструкция КОС города Петропавловска	акимат Северо-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	15 000 000	0	0	15 000 000	0
	Реконструкция КОС	акимат Туркестанской	акт ввода в						

14	города Туркестана	области, МПС	эксплуатацию	2024-2026	21 000 000	0	0	0	21 000 000
15	Реконструкция КОС города Жезказгана	акимат области Ұлытау, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	16 800 000	0	0	0	16 800 000
16	Реконструкция КОС города Усть-Каме́ногорска	акимат Восточно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2027	43 500 000	0	0	0	43 500 000
17	Реконструкция КОС города Алматы	акимат города Алматы, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	83 100 000	0	0	0	83 100 000
18	Строительство КОС-2 города Астаны	акимат города Астаны, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	187 000 000		0	0	187 000 000

Перечень В

1	2	3	4	5	6	7			
Водоотведение Куратор: МПС					255 898 979	0	0	76 486 221	179 412 758
1	Реконструкция КОС города Курчатова	акимат области Абай, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	3 000 000	0	0	0	3 000 000
2	Строительство КОС города Аягоза	акимат области Абай, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	5 300 000	0	0	0	5 300 000
3	Строительство КОС города Шар	акимат области Абай, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	3 000 000	0	0	0	3 000 000
	Реконструкция КОС	акимат Акмолинской	акт ввода в						

4	города Степного рска	области, МПС	эксплуат ацию	2025– 2027	6 500 000	0	0	0	6 500 000
5	Реконстр укция КОС города Косшы	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2026	5 000 000	0	0	5 000 000	0
6	Строител ьство КОС города Акколя	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2027	2 000 000	0	0	2 000 000	0
7	Строител ьство КОС города Атбасара	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2026	4 500 000	0	0	0	4 500 000
8	Строител ьство КОС города Степняка	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2026	3 000 000	0	0	3 000 000	0
1	2	3	4	5	6	7			
9	Строител ьство КОС города Макинск а	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2027- 2029	2 000 000	0	0	2 000 000	0
10	Реконстр укция КОС города Щучинск а	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2026	3 800 000	0	0	0	3 800 000
11	Строител ьство КОС города Ереймент ау	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2025- 2027	3 000 000	0	0	3 000 000	0
12	Строител ьство КОС города Есиль	акимат Акмолин ской области, МПС	акт ввода в эксплуат ацию	2024- 2026	1 400 000	0	0	1 400 000	0
13	Реконстр укция КОС города	акимат Актюбин	акт ввода в		3 000 000	0	0	3 000 000	0

23	Строительство КОС города Балхаша	акимат Карагандинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	17 900 000	0	0	0	17 900 000
24	Реконструкция КОС города Сарани	акимат Карагандинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	2 000 000	0	0	0	2 000 000
25	Реконструкция КОС города Шахтинска	акимат Карагандинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	4 000 000	0	0	0	4 000 000
26	Строительство КОС города Каркаралинска	акимат Карагандинской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	1 632 196	0	0	1 632 196	0
27	Строительство КОС города Уштобе	акимат области Жетісу, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	3 000 000	0	0	3 000 000	0
28	Реконструкция КОС города Текели	акимат области Жетісу, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	2 600 000	0	0	2 600 000	0
29	Реконструкция КОС города Рудный	акимат Костанайской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	15 000 000	0	0	0	15 000 000
30	Реконструкция КОС города Лисаковска	акимат Костанайской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	8 500 000	0	0	0	8 500 000
31	Реконструкция КОС города Аркалыка	акимат Костанайской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	2 426 758	0	0	0	2 426 758
	Реконструкция	акимат Костанай							

32	КОС города Житикара	ской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	5 000 000	0	0	0	5 000 000
33	Строительство КОС города Аральска	акимат Кызылординской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	1 586 000	0	0	0	1 586 000
1	2	3	4	5	6	7			
34	Строительство КОС города Казалинска	акимат Кызылординской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	2 000 000	0	0	0	2 000 000
35	Реконструкция КОС города Жанаозена	акимат Мангистауской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	6 000 000	0	0	0	6 000 000
36	Реконструкция КОС города Экибастуза	акимат Павлодарской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	20 900 000	0	0	0	20 900 000
37	Реконструкция КОС города Аксу	акимат Павлодарской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	16 400 000	0	0	0	16 400 000
38	Строительство КОС города Булаево	акимат Северо-Казакстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	3 000 000	0	0	3 000 000	0
39	Строительство КОС города Мамлютка	акимат Северо-Казакстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	3 000 000	0	0	3 000 000	0
40	Строительство КОС города Сергеевка	акимат Северо-Казакстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	1 200 000	0	0	1 200 000	0

41	Строительство КОС города Тайынша	акимат Северо-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2027-2029	3 000 000	0	0	3 000 000	0
42	Реконструкция КОС города Кентау	акимат Туркестанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	6 500 000	0	0	0	6 500 000
43	Строительство КОС города Сарыагаш	акимат Туркестанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2022-2025	1 553 690	0	0	1 553 690	0
44	Строительство КОС города Ленгер	акимат Туркестанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2023-2025	861 000	0	0	861 000	0
45	Строительство КОС города Каражал	акимат области Ұлытау, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	3 500 000	0	0	3 500 000	0
46	Реконструкция КОС города Сатпаева	акимат области Ұлытау, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2024-2026	16 100 000	0	0	0	16 100 000
1	2	3	4	5	6	7			
47	Реконструкция КОС города Риддера	акимат Восточно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2025-2027	6 100 000	0	0	0	6 100 000
48	Реконструкция КОС города Алтай	акимат Восточно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию	2026-2028	5 000 000	0	0	5 000 000	0
49	Реконструкция КОС города	акимат Восточно-Казахстанской области, МПС	акт ввода в эксплуатацию		3 000 000	0	0	3 000 000	0

	Серебрян ска	нской области, МПС	эксплуат ацию	2026- 2028					
--	-----------------	--------------------------	------------------	---------------	--	--	--	--	--

Перечень А

1	2	3	4	5	6	7				
	Цифровая инфраструктура Куратор: МИИЦР					723 213 020	128 500 020	0	6 100 000	588 613 000
1	Строитель ство цифрово й инфрастр уктуры (подведен ие ВОЛС , установк а АМС и трансмис сии, подвод электроэ нергии) для покрытия МШПД республи канских и основных областных автодоро г	МИИЦР, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, МПС, МТ, оператор ы связи (по согласова нию)	акт ввода в эксплуат ацию	2024– 2027	61 000 000	54 900 000	0	6 100 000	0	
2	Обеспече ние СНП с численно стью населени я более 250 человек доступом к мобильно му Интернет у по технолог ии 4G	МИИЦР, оператор ы связи (по согласова нию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента	акт ввода в эксплуат ацию	2024– 2027	100 104 000	0	0	0	100 104 000	

3	Реализация проекта "Обеспечение ШПД СНП посредством ВОЛС"	МИИЦР, МФ, МНЭ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024–2027	532 109 020	73 600 020	0	0	458 509 000
4	Обеспечение республиканских и основных областных дорог МШПДС использованием цифровой инфраструктуры	МИИЦР, МПС, МТ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024–2027	30 000 000	0	0	0	30 000 000
5	Реализация проекта по строительству ВОЛС по дну Каспийского моря между Казахстаном и Азербайджаном	МИИЦР, совместное предприятие АО "Казахтелком" (по согласованию) и ОАО "Азертелеком" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024–2026	11 600 000	0	0	0	11 600 000
6	Строительство национальной гипермагистрали Запад-Восток	МИИЦР, ТОО "Freedom telecom" (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024–2026	17 000 000	0	0	0	17 000 000

Перечень В

1	2	3	4	5	6	7			
Цифровая инфраструктура Куратор: МИИЦР					107 964 488	46 964 488	0	0	61 000 000
1	Строительство ВОЛС до домохозяйств в рамках проекта "Субсидирование "последней мили" Интернета до домохозяйств в СНП"	МИИЦР, МФ, МНЭ, МП, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024–2027	46 000 000	0	0	0	46 000 000
2	Организация спутниковых каналов до малонаселенных сельских пунктов с использованием ресурсов космической системы связи для предоставления услуг ШПД	МИИЦР, АО "РЦКС" (по согласованию), операторы связи (по согласованию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента	акт ввода в эксплуатацию	2023–2027	9 964 488	9 964 488	0	0	0
3	Создание центра обработки данных для государственных органов с горячим и холодным резервами, ЦОД	МИИЦР, АО "НИТ" (по согласованию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента	акт ввода в эксплуатацию	2024–2027	37 000 000	37 000 000	0	0	0
4	Строительство нового центра обработки данных в городе Астане, ЦОД АО "Казахтелеком"	АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Казахтелеком" (по согласованию), акимат города Астаны	акт ввода в эксплуатацию	2024–2026	15 000 000	0	0	0	15 000 000

Примечание: расшифровка аббревиатур:

АНПЗ – Атырауский нефтеперерабатывающий завод;

АО "Астана-Энергия" – акционерное общество "Астана-Энергия",

АО "Атырауская ТЭЦ" – акционерное общество "Атырауская ТЭЦ";

АО "НК "АМТП" – акционерное общество "Национальная компания "Актауский морской торговый порт";

МСХ – Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан;

ПГУ – парогазовая установка;

ПГТС – парогазотурбинная электростанция;

ЕЭС – Единая электроэнергетическая система;

ЦОД – центр обработки данных;

АО "ЕЭК" – акционерное общество "Евроазиатская энергетическая корпорация";

ТЭЦ – теплоэлектроцентраль;

ТОО "Караганда Энергоцентр" – товарищество с ограниченной ответственностью "Караганда Энергоцентр";

МТ – Министерство транспорта Республики Казахстан;

КОС – канализационные очистные сооружения;

АО "НК "КазАвтоЖол" – акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол";

ТОО "Казахмыс энеджи" – товарищество с ограниченной ответственностью "Казахмыс энеджи";

ТОО "Казахстанско-Китайский Трубопровод" – товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанско-Китайский Трубопровод";

РГКП "Қазақстан су жолдары" – республиканское государственное казенное предприятие "Қазақстан су жолдары";

ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" – товарищество с ограниченной ответственностью "Национальная морская судоходная компания "Казмортрансфлот";

АО "НК "КазМунайГаз" – акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз";

АО "Қазтеміртранс" – акционерное общество "Қазтеміртранс";

АО "КазТрансОйл" – акционерное общество "КазТрансОйл";

МФ – Министерство финансов Республики Казахстан;

ТОО "КТЖ – Грузовые перевозки" – товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ – Грузовые перевозки";

АО "НК "КТЖ" – акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";

ГРЭС – государственная районная электрическая станция;

МШПД – мобильно-широкополосный доступ;

ТОО "МунайГас" – товарищество с ограниченной ответственностью "МунайГас";

МПС – Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан;

АО "РЦКС" – акционерное общество "Республиканский центр космической связи";

АО "ФНБ "Самрук-Қазына" – акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Қазына";

АО "Самрук-Энерго" – акционерное общество "Самрук-Энерго";
АО "СНПС" – акционерное общество "СНПС";
МВРИ – Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан;
ТОО "Степногорская ТЭЦ" – товарищество с ограниченной ответственностью "Степногорская ТЭЦ";
ВОС – водоочистные сооружения;
МИД – Министерство иностранных дел Республики Казахстан;
ВОЛС – волоконно-оптическая линия передачи;
АО "НИТ" – акционерное общество "Национальные информационные технологии";
ПС КНБ – Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;
АО "Национальный Банк" – акционерное общество "Национальный Банк Казахстана";
МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан;
МИИЦР – Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан;
МЭ – Министерство энергетики Республики Казахстан;
МЭПР – Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан;
АО "ACWA Power Company" – акционерное общество "ACWA Power Company";
ТОО "Karabatan Utility Solutions" – товарищество с ограниченной ответственностью "Karabatan Utility Solutions";
АО "KEGOC" – акционерное общество "Kazakhstan Electricity Grid Operating Company";
АО "KIDF" – акционерное общество "Kazakhstan Investment Development Fund";
АО "KTZ Express" – акционерное общество "KTZ Express";
АО "Masdar" – акционерное общество "Masdar";
АО "НК "QazaqGaz" – акционерное общество "Национальная компания "QazaqGaz";
