

## **Об утверждении Комплексного плана по развитию машиностроительной отрасли Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 ноября 2023 года № 991.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Комплексный план по развитию машиностроительной отрасли Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы (далее – Комплексный план).

2. Центральным и местным исполнительным органам, а также заинтересованным организациям, ответственным за исполнение Комплексного плана:

1) обеспечить своевременную реализацию мероприятий, предусмотренных Комплексным планом;

2) по итогам года, не позднее 20 января, представлять информацию о ходе его реализации в Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан.

3. Министерству промышленности и строительства Республики Казахстан по итогам года, не позднее 1 февраля, представлять сводную информацию о ходе выполнения Комплексного плана в Правительство Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан.

5. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр  
Республики Казахстан*

*А. Смаилов*

Утвержден  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 7 ноября 2023 года № 991

## **Комплексный план по развитию машиностроительной отрасли Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы**

### **Введение**

Машиностроение, от которого зависит развитие производственного и научно-технологического потенциала, рост производительности труда, национальная безопасность и качество жизни в стране, является ведущей отраслью обрабатывающей промышленности мира и тем самым определяет конкурентное преимущество промышленности и экономики страны. На отрасль приходится порядка 50 % глобального экспорта товаров обрабатывающего сектора (в Японии – 68 %, Китае – 56 %, Германии – 55 %, США – 53 %, Канаде – 35 %).

С учетом этого в промышленно развитых странах мира данной отрасли уделяется особое внимание и оказывается поддержка со стороны государства. Для того, чтобы

Казахстан успешно развивался и занял свою нишу на глобальной арене, в современных условиях дальнейшее повышение конкурентоспособности отечественного машиностроения – это крайне важный и актуальный вопрос.

На сегодняшний день в отрасли наблюдается следующая ситуация.

За 2017 – 2022 годы доля машиностроительной отрасли в экономике страны увеличилась с 1,0 % до 1,5 %, в обрабатывающем секторе – с 8 % до 13 %. Стоимостной объем производства в отрасли вырос в 3 раза до 3,1 трлн тенге, из которых на сектор автомобилестроения приходится 1229 млрд тенге (39 %), на остальные сектора машиностроения – 1752 млрд тенге (61 %). В сельхозмашиностроении – в 10,5 раза, автомобилестроении – в 8,2 раза, железнодорожном машиностроении – в 3,2 раза, авиастроении – в 3,7 раза, электротехническом – в 1,1 раза, горно-металлургическом – в 2,2 раза, нефтегазовом машиностроении – в 1,2 раза. В энергетическом машиностроении произошел спад – в 2,2 раза.

Вместе с тем, на фоне общего роста производства машиностроительной продукции в отрасли сохраняется существенная зависимость от импорта.

По данным Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (далее – БНС АСПиР) порядка 40 % импорта страны это машиностроительная продукция (19,8 из 50 млрд долларов США в 2022 году). Внутренний рынок машиностроения Казахстана обеспечивается отечественным производством всего на 13 %.

При этом на уровне макрорегиона имеется существенный потенциал сбыта машиностроительной продукции. Общий импорт машиностроительной продукции рынка Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) за 2021 год<sup>1</sup> (без учета Республики Казахстан) составил 141,2 млрд долларов США. Однако ситуация осложняется текущей геополитической обстановкой, санкциями в отношении России – основного торгового партнера Казахстана, высокими инфляционными ожиданиями и рисками, нарушенными как глобальными, так и региональными цепочками поставок товаров.

Рост экспорта увеличился в 5,7 раза до 3,7 млрд долларов США. Вместе с тем отечественная продукция отрасли недостаточно представлена на мировом рынке (0,02 % в 2021 году). Для сравнения, доля России в мировом экспорте машиностроительной продукции – 0,3 % (с учетом действующих с 2014 года санкций), Кореи – 4,6 %, США – 8,3 %, Германии – 9,6 %, Китая – 20 %. Это обусловлено в том числе значительным финансированием научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР) в данных странах.

В Казахстане отмечается низкая доля машиностроения в затратах на НИОКР – всего 11,4 млрд тенге или 22 % в обрабатывающей промышленности (50,6 млрд тенге), тогда

как на металлургию было затрачено 28,2 млрд тенге или 56 % от общего объема затрат на НИОКР.

По итогам 2022 года производительность труда машиностроительной отрасли составила 28,7 тысячи долларов США на одного работника.

В основной капитал отрасли инвестировано более 64,6 млрд тенге (140 млн долларов США), привлечено более 474,6 млн долларов США прямых иностранных инвестиций.

В отрасли действует более 3,7 тысячи машиностроительных предприятий, где занято порядка 118,6 тысячи человек. Однако основные производственные фонды предприятий отрасли нуждаются в обновлении. По данным БНС АСПиР в машиностроении степень износа оборудования составляет в среднем по отрасли 37-40 %<sup>2</sup>. Состояние основных фондов требует усиленного контроля, модернизации или реконструкции, что затруднено высокими ставками банковского кредитования и недостатком залоговой базы.

Отмечается нехватка собственного производства базовых компонентов (литье, поковки, штамповки, прокат). В настоящее время отдельные предприятия отрасли заинтересованы в развитии и модернизации литейных производств на территории Республики Казахстан.

В этой связи актуальным остается вопрос обеспечения приоритетного и доступного (по условиям, срокам и требованиям к залоговой базе) финансирования, в первую очередь малого и среднего бизнеса, в т.ч. по линии Фонда развития промышленности, для модернизации, расширения действующих и создания новых производств в отрасли.

---

<sup>1</sup>Данные по торговле за 2022 год по ряду стран недоступны ввиду геополитической ситуации (Беларусь, Россия, Украина).

<sup>2</sup>Представлены данные за 2021 год. Публикация годовых данных за 2022 год ожидается в ноябре 2023 года.

Кроме того, отмечается низкий уровень промышленной кооперации между предприятиями отрасли и межотраслевой кооперации.

Еще одними из сдерживающих факторов являются недостаточное распространение механизма долгосрочных офтейк-контрактов<sup>3</sup>, в том числе их количества, номенклатуры и объемов, бюрократические барьеры при лизинговом финансировании новых проектов, низкая заинтересованность со стороны заказчиков в высококачественном оборудовании с привлекательной совокупной стоимостью жизненного цикла продукции машиностроения.

Кроме того, значительная часть товаров машиностроения проходит при закупках в рамках работ (у недропользователей, нефте-, газоперерабатывающих и транспортирующих предприятий, в строительном-монтажных работах) или передается

на аутсорсинг в составе услуг и отчеты о внутристрановой ценности не предоставляются.

Предприятия отрасли в качестве проблемных вопросов также отмечают высокие тарифы на услуги железнодорожных перевозок, низкое качество электроснабжения и высокую стоимость электроэнергии.

Наблюдается нехватка квалифицированных кадров с определенным уровнем профессиональных знаний, навыков и компетенций, что во многом обусловлено недостаточным развитием модели дуального образования и практико-ориентированного подхода к обучению. Так согласно среднесрочному национальному прогнозу<sup>4</sup> спроса трудовых ресурсов по востребованным специалистам в машиностроительной отрасли с 2024 по 2028 годы потребность составит более 7 тысяч специалистов.

Помимо вышеуказанных сложностей системного характера в секторах машиностроения можно выделить ряд следующих проблемных вопросов.

*В горно-металлургическом машиностроении:* закуп недропользователями нестандартизированных товаров через товарные биржи; отсутствие информации по потребности в продукции сектора со стороны потребителей горнодобывающего сектора; отсутствие в секторе механизма заключения соглашений о промышленной сборке.

*В нефтегазовом машиностроении:* закуп нефтегазовыми компаниями значительного объема продукции сектора в составе работ; недостаток информации по потребности в продукции сектора от компаний нефтегазовой отрасли, включая трех крупных операторов; низкий уровень внутристрановой ценности в закупках операторов нефтегазовой отрасли; несоответствие производимой продукции международным стандартам (API, ASTM) и низкая практическая заинтересованность нефтегазовых компаний в сотрудничестве с отечественными производителями для приведения их продукции в соответствие с предъявляемыми требованиями; недостаточный уровень развития и локализации производства продукции нефтегазового машиностроения; в закупках недропользователей указываются слишком малые сроки поставок (60 календарных дней) технологически сложного машиностроительного оборудования для применения на стратегических объектах, которое в дальнейшем засчитывается как основные фонды (например, в структурах акционерного общества "Национальная компания "QazaqGaz").

---

<sup>3</sup>Понятие офтейк-контракта закреплено в пункте 23-1) статьи 2 Закона Республики Казахстан "О государственных закупках"

<sup>4</sup>По данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан

*В электротехническом и энергетическом машиностроении:* закуп исходных материалов (электротехническая сталь, трансформаторное масло и др.) из стран ближнего и дальнего зарубежья с учетом уплаты таможенных пошлин (за исключением стран ЕАЭС) и НДС приводит к отвлечению денег из оборотных средств предприятий. При этом процесс от импорта металлопродукции до изготовления готовой продукции занимает от 3 до 9 месяцев; отсутствие лабораторного центра, оснащенного современной испытательной и метрологической базой, для проведения комплекса испытаний в соответствии с международными стандартами (по примеру КЕМА – Нидерланды, CESI – Италия, XINHARI – КНР, CPRI – Индия, KERI – Корея); отсутствие данных по потребностям генерирующих и распределяющих предприятий энергетической отрасли по запуску востребованной продукции энергетического машиностроения; слабое использование возможностей отечественных производителей энергетического машиностроения при модернизации, расширении действующих, а также строительстве новых энергообъектов, в том числе возобновляемых источников энергии (далее – ВИЭ).

*В железнодорожном машиностроении:* недостаточная техническая вооруженность предприятий сектора железнодорожного машиностроения; отсутствие долгосрочного планирования потребности в подвижном составе, включая его ремонт и техническое обслуживание, что сдерживает заключение офтейк-контрактов и долгосрочных договоров на поставку как подвижного состава, так и запасных частей и комплектующих для его обслуживания и строительства.

*В автомобилестроении:* отсутствие в стране производства автомобильной стали и закуп сырья и комплектующих у зарубежных заводов-изготовителей; отсутствие информационного взаимодействия систем ЭПТС (электронный паспорт технического транспортного средства) между государствами – членами ЕАЭС; отсутствие внутристрановой интеграции системы ЭПТС с другими государственными информационными системами; отсутствие полноценной испытательной базы для сертификации продукции автомобилестроения; несоответствие требований по показателю уплаченных налогов в рамках государственных закупок максимально возможным к выплате налогам с учетом наличия преференций; оформление документов об оценке соответствия испытательными лабораториями и органами по сертификации на транспортные средства, не соответствующие требованиям технического регламента; отсутствие регулирования доли транспортных средств, производимых с выполнением технологических операций по сварке и окраске.

*В сельскохозяйственном машиностроении:* устаревшая система технологий и машин для комплексной механизации и автоматизации сельского хозяйства, которая является базовым документом для формирования программ дальнейшего развития сельхозмашиностроения; отсутствие системы мер финансовой поддержки отечественных производителей самоходной сельскохозяйственной техники,

обуславливающее неравные конкурентные условия с производителями из сопредельных государств, применяющих широкий перечень мер субсидиарной поддержки; действующая в настоящее время система субсидирования субъектов агропромышленного комплекса (далее – АПК) при покупке сельхозтехники не в полной мере способствует стимулированию спроса на технику казахстанского производства; недостаточное научное и конструкторское обеспечение сектора; дефицит и высокая стоимость импортных конструкционных и легированных сталей; широкая реализация иностранной сельхозтехники и оборудования, не адаптированного к природно-климатическим условиям Казахстана; отсутствие единой государственной политики по продвижению отечественной сельхозтехники на местном рынке, что обуславливает усилившееся влияние дилеров на условия продажи и доступности региональных рынков для сельхозмашиностроителей; недостаточный объём или отсутствие производства отдельных видов прицепных и навесных машин; отсутствие системы по проведению опытных и приемочных испытаний сельхозтехники и оборудования новой разработки с определением функциональных показателей машин и допуска к эксплуатации; требование по осуществлению обратного выкупа сельскохозяйственной техники, реализованной в рамках программ льготного лизинга, в случае дефолта либо неуплаты платежей со стороны лизингополучателя; отсутствие в электронном формате паспортов самоходных машин.

*В авиастроении:* отсутствие на рынке труда персонала с профильной специализацией; отсутствие механизмов проведения переподготовки летного состава государственной авиации<sup>5</sup> при переходе в гражданскую авиацию; отсутствие возможности проведения тренажерной подготовки летного состава вертолетной техники на территории Республики Казахстан с использованием тренажера по типу FFS, в соответствии с требованиями ICAO.

Сохранение в отрасли наблюдаемых проблем может оказать существенное негативное влияние на экономику страны и привести, в том числе, к следующим отрицательным последствиям:

1. Ограничение промышленной базы. Машиностроение является одной из ключевых отраслей экономики и служит основой для развития других отраслей и секторов. Неразвитое машиностроение может ограничивать возможности страны в производстве современных и конкурентоспособных машин и оборудования, что затрудняет развитие других отраслей, к примеру, таких как энергетика, сельское хозяйство и многие другие.

---

<sup>5</sup>Согласно пункта 2 статьи 6 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" государственной авиацией является авиация, находящаяся в ведении уполномоченного

органа в сфере государственной авиации, органов внутренних дел и национальной безопасности Республики Казахстан, а также других государственных органов по решению Правительства Республики Казахстан и используемая в целях обороны, безопасности государства, охраны общественного порядка, а также предоставления услуг аэропортовой деятельности.

2. Усиление зависимости от импорта. Если машиностроение не будет развиваться, страна может остаться критически зависимой от импорта машин и оборудования. Это приведет к уменьшению доли собственного производства на внутреннем рынке.

3. Ограниченные технологические возможности. Машиностроение тесно связано с технологическими инновациями и прогрессом. Незаразвитое машиностроение может привести к отставанию в технологической сфере, что затруднит переход к более эффективным производственным процессам.

4. Низкая производительность. Устаревшие основные фонды и технологии могут снижать производительность машиностроительных предприятий, что как следствие ведет к снижению общей производительности в экономике.

5. Ограничение экспортных и инвестиционных возможностей. Незаразвитое машиностроение может снижать конкурентоспособность отечественной продукции на мировом рынке. Это ограничивает экспортные возможности и приводит к упущению экспортных доходов и внешних инвестиций.

6. Риск для занятости. Машиностроение является значимым источником высокопроизводительных рабочих мест в экономике. Незаразвитое машиностроение может повлечь за собой сокращение рабочих мест и рост безработицы, что может негативно сказаться на социальной сфере.

Таким образом, недостаточное внимание к решению указанных проблем и развитию машиностроения в целом может привести к низкой эффективности действующих производств, упущению имеющихся конкурентных преимуществ, снижению налоговой базы и стать препятствием для диверсификации, устойчивого экономического роста и развития страны, а также осложнить ее интеграцию в мировую экономику. Поэтому развитие конкурентоспособности и раскрытие промышленного потенциала машиностроительной отрасли имеют стратегическое значение для процветания экономики страны.

Существующие общепромышленные и секторальные проблемные вопросы развития машиностроения необходимо решать в комплексе, так как они затрагивают широкий круг вопросов. Системный подход к реализации потенциала отрасли, исходя из долгосрочных целей ее развития, в полной мере позволит повысить устойчивость экономического роста, технологического прогресса и внести вклад в социальное развитие страны.

С учетом вышеприведенного анализа разработан Комплексный план по развитию машиностроительной отрасли на 2024 – 2028 годы (далее – Комплексный план).

Данный документ сфокусирован на поддержке отечественных производителей и повышении конкурентоспособности машиностроительной отрасли страны.

Комплексный план учитывает вопросы практической реализации Закона Республики Казахстан "О промышленной политике", основные положения Национального плана развития страны до 2025 года, Концепции развития обрабатывающей промышленности на 2023 – 2029 годы, поручения Главы государства по диверсификации и индустриализации экономики страны.

В качестве основной цели ставится рост валовой добавленной стоимости в отрасли машиностроения в 4,5 раза к уровню 2021 года.

Для достижения данной цели поставлены следующие задачи:

Улучшение базовых условий для развития отрасли.

Продвижение отечественной продукции на внутреннем и внешних рынках.

Развитие приоритетных секторов отрасли.

В целях реализации данных задач Комплексный план охватывает мероприятия по следующим 7 направлениям:

обеспечение отечественных производителей исходными материалами по доступным ценам;

обеспечение приоритетного и доступного финансирования;

совершенствование налогового стимулирования отечественных производителей;

обеспечение квалифицированными кадрами и развитие НИОКР;

стимулирование сбыта машиностроительной продукции;

совершенствование системы технического регулирования;

реализация точечных мер поддержки для секторов отрасли.

Реализация Комплексного плана позволит достичь следующих ожидаемых результатов в отрасли.

1) рост индекса физического объема (далее – ИФО) производства – 217,8 % к уровню 2021 года;

2) увеличение объема экспорта в 2,9 раза к уровню 2021 года;

3) рост уровня производительности труда – 191,7 %, к уровню 2021 года;

4) рост ИФО инвестиций в основной капитал – 153,5 %, к уровню 2021 года.

Успешное достижение ожидаемых результатов Комплексного плана зависит от объемов финансирования, его своевременности и целенаправленности.

Финансирование Комплексного плана

Для стимулирования развития отрасли на 2024 – 2028 годы необходимые объемы финансирования будут выделяться с учетом развития экономики и возможностей государственного бюджета только на цели развития машиностроения и исключительно субъектам малого и среднего бизнеса. При этом финансирование крупных капиталоемких проектов будет осуществляться по решению Правительства Республики

Казахстан за счет средств из других источников. В приоритетном порядке данные средства будут направляться на модернизацию, расширение действующих и создание новых отечественных производств.

В период реализации Комплексного плана после снижения базовой ставки с учетом вовлечения внешних источников кредитования (банки второго уровня) совместно с институтами развития количество инвестиционных проектов и объемы инвестиций увеличатся.

#### Источники финансирования

Финансирование Комплексного плана будет осуществляться за счет государственного бюджета, а также иных источников, не запрещенных законодательством Республики Казахстан.

Объемы финансирования* Комплексного плана, млрд тенге						
Источник финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
Республиканский бюджет	97,2	120,9	120,4	527,0	588,0	1 453,5*
Внебюджетные средства	164,6	314,9	290,8	287,2	286,0	1 343,5

#### Примечания:

\*объемы расходов по мероприятиям, финансируемым за счет средств республиканского бюджета, будут уточняться при формировании и уточнении республиканского бюджета на соответствующий плановый период в установленном законодательством порядке с учетом прогнозных параметров социально-экономического развития страны и возможностей доходной части республиканского бюджета. При этом расходы могут корректироваться исходя из актуальных расчетов, приоритетов и стоимостей предлагаемых мероприятий на соответствующие годы.

№ п/п	Наименование	Форма завершения	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Объем финансирования	Источник финансирования
-------	--------------	------------------	-----------------	---------------------------	----------------------	-------------------------

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

#### Ожидаемые результаты:

- 1) рост ИФО производства – 217,8 % к 2021 году;
- 2) увеличение объема экспорта в 2,9 раза к 2021 году;
- 3) рост уровня производительности труда – 191,7 %, к 2021 году;
- 4) рост ИФО инвестиций в основной капитал – 153,5 %, к 2021 году.

#### Задача 1. Улучшение базовых условий для развития машиностроения

##### Направление I. Обеспечение отечественных производителей исходными материалами

	Внесение изменений и дополнений в					
--	-----------------------------------	--	--	--	--	--

<p>приказ Министра индустрии и инфраструкту рного развития Республики Казахстан от 30 мая 2022 года № 305 " О б утверждении Правил по обеспечению отечественны м сырьем предприятий обрабатываю щ е й промышленно сти" в части обеспечения отечественны м сырьем предприятий обрабатываю щ е й промышленно сти со скидкой, предусматрив ающее охват продукции черной металлургии, расширение номенклатур ы цветных металлов и включение продукции нефтехимичес к о й промышленно с т и (  полипропилен  )</p>	<p>приказ Министра промышленно с т и и строительства Республики Казахстан</p>	<p>1-квартал 2025 года</p>	<p>МПС, МНЭ, Н П П "  Атамекен" (по согласованию ), СМК (по согласованию  )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Заключение соглашений с предприятиям и горно-металл ургического и нефтехимичес</p>					

	<p>к о г о комплекса, обеспечиваю щ и м и поставки отечественно й металлургиче ской и нефтехимичес кой продукции со скидкой, в том числе для машинострои тельных предприятий</p>	<p>соглашения п о обеспечению предприятий обрабатываю щ е й промышленно с т и отечественны м сырьем</p>	<p>декабрь, 2025-2028 годы</p>	<p>МПС, МЭ, МНЭ, НПП " Атамекен" (по согласованию , СМК (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p><b>Направление II. Обеспечение приоритетного и доступного финансирования</b></p>						
	<p>Обеспечение финансирован ием проектов в сфере машинострое ния по льготной ставке вознагражден ия для конечных заявителей путем бюджетного кредитования и (или) увеличения уставного капитала АО " ФРП"</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканс ком бюджете"</p>	<p>декабрь, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, МФ, МНЭ, АО " ФРП" (по согласованию )</p>	<p>в 2024 году – 50 млрд тенге ; в 2025 году – 70 млрд тенге ; в 2026 году – 70 млрд тенге ; в 2027 году – 200 млрд тенге; в 2028 году – 210 млрд тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Проработка вопроса субсидирован ия и гарантирован ия по кредитам субъектов малого и среднего предпринимат ельства в сфере машинострое ния через АО</p>	<p>проект НПА</p>	<p>2-квартал</p>	<p>МНЭ, МПС, АО "ФРП " Даму" (по</p>	<p>в 2024 году – 10 млрд тенге ; в 2025 году – 10 млрд тенге ;</p>	

<p>"ФРП "Даму" путем внесения изменений и дополнений в Правила субсидирования части ставки вознаграждения и Правила гарантирования по кредитам</p>		<p>2024 года</p>	<p>согласованию )</p>	<p>в 2026 году – 10 млрд тенге ; в 2027 году – 10 млрд тенге ; в 2028 году – 10 млрд тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
<p>Упрощение процедур приема и требований к заявкам отечественных производителей для участия в программах финансирования АО "ФРП", АО "БРК" путем внесения изменений и дополнений во внутренние акты АО "ФРП", АО "БРК"</p>	<p>внесение изменений во внутренние нормативные документы</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, АО "НУХ", Байтерек", АО "ФРП" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

**Направление III. Совершенствование налогового стимулирования отечественных производителей**

<p>Освобождение лизинговой компании от обложения таможенными пошлинами при импорте технологического оборудования, поставляемого в рамках реализации специального инвестиционн</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>ого проекта на основании договора финансового лизинга для юридического лица Республики Казахстан, реализующего специальный инвестиционный проект, по аналогии с инвестиционными контрактом путем внесения изменений и дополнений в статью 287 П предпринимательского кодекса Республики Казахстан</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МНЭ, МТИ, МФ, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Проработка вопроса по снижению порога инвестиций в рамках инвестиционного проекта для машиностроения с не менее 2 млн МРП до 1 млн МРП по созданию новых производств</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>1-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, МНЭ, МИД, МФ, МСХ, МЦРИАП, Н П П Атамекен (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Проработка вопроса по налоговому администрированию в части : оптимизации условий при упрощенном возврате НДС</p>					

	<p>экспортерам, отмены нормы по освобождению от уплаты НДС при импорте товаров, производство которых имеется на территории Республики Казахстан, по проектам, внедряющими "зеленые" технологии</p>	<p>решение рабочей группы по разработке нового Налогового кодекса Республики Казахстан</p>	<p>2-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, МФ, МНЭ, СМК ( по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Проработка вопроса по совершенствованию налогового законодательства в части: снижения налоговой нагрузки на средний бизнес в сфере машиностроения по КПН, НДС сроком на 5 лет; по НДС при импорте металлопродукции сроком на 5 лет, а также поставке продукции машиностроения для проектов "зеленой" энергетики; по уплате НДС с оборотов машиностроительных предприятий</p>	<p>решение рабочей группы по разработке нового Налогового кодекса Республики Казахстан</p>	<p>2-квартал 2024 года</p>	<p>МНЭ, МФ, МПС, СМК ( по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

<p>МСБ на сумму приобретенного производственного оборудования ; по НДС при импорте средств производства и технологического оборудования , с учетом международных обязательств Республики Казахстан в рамках ВТО и ЕАЭС</p>				не требуется	
--	--	--	--	--------------	--

**Направление IV. Обеспечение квалифицированными кадрами и развитие НИОКР**

<p>Повышение квалификации действующих инженерно-технических работников путем прохождения стажировок и обучения зарубежом по востребованным направлениям путем внесения изменений и дополнений в Правила предоставления мер государственного стимулирования промышленно сти , направленных на повышение производительности</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, СМК ( по согласованию )</p>	не требуется	не требуется
---	--	--------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------

	<p>ьности труда субъектов промышленно-инновационной деятельности</p>					
	<p>Ежегодная реализация не менее двух научных, научно-технических проектов в области машиностроения в рамках грантового финансирования по решению Научно-технического совета</p>	<p>Реализация 8 проектов</p>	<p>декабрь, 2025-2028 годов</p>	<p>МПС, МНВО, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Проведение анализа и выработка комплекса мер, направленных на совершенствование и развитие практико-ориентированного обучения, с вовлечением представителей профессиональных сообществ и предприятий к подготовке кадров в сфере машиностроения</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан о создании рабочей группы</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Изучение передового европейского опыта по</p>	<p>приказ Министра промышленности</p>				

	<p>развитию дуального обучения в сфере машиностроения и дальнейшее внедрение лучшего опыта в организации технического и профессионального послесреднего образования</p>	<p>сти и строительства Республики Казахстан по утверждению Дорожной карты по подготовке кадров для машиностроительной отрасли в рамках дуального обучения</p>	<p>декабрь 2026 года</p>	<p>МП, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Разработка Концепции по созданию учебно-производственных центров по промышленной робототехнике в регионах с наиболее высоким промышленным потенциалом, с целью проведения НИОКР, отработки роботизированных технологий для промышленных предприятий и обучающих программ для студентов</p>	<p>совместный приказ</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МЦРИАП, АЗРК (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p><b>Задача 2. Содействие продвижению отечественной машиностроительной продукции</b></p>						
<p><b>Направление V. Стимулирование сбыта машиностроительной продукции</b></p>						
	<p>Внесение изменений и дополнений в Закон Республики</p>					

<p>Казахстан "О промышленно й политике" в ч а с т и регулировани я вопросов локализации по отраслям обрабатываю щ е й промышленно сти, в том числе предусматрив ающих: разработку и утверждение методики расчета уровня локализации производства продукции в разрезе отраслей обрабатываю щ е й промышленно сти с учетом их специфики ; определение показателей по уровню локализации в разрезе отраслей обрабатываю щ е й промышленно сти с учетом их специфики ; определение дальнейшей политики по стимулирован и ю предприятий обрабатываю щ е й промышленно сти в зависимости</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024–2025 годы</p>	<p>МПС, МНЭ, МСХ, МЦРИАП</p>	<p>не требуется</p>
--	---	-------------------------------	------------------------------	---------------------

<p>от уровня локализации, в том числе применение встречных обязательств при оказании мер государственного стимулирования.</p>				не требуется	
<p>Рассмотрение возможности установления нормы по ответственности всех участников строительства при реализации проектов, в которых используются импортные материалы вместо отечественных аналогов машиностроительной продукции, соответствующим и предъявляемым требованиям (в том числе по качеству), и включенных в реестр отечественных производителей, в соответствии с международными правилами ВТО, путем внесения изменений и</p>	<p>информация в Правительстве Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, НПП Атамекен (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>		<p>не требуется</p>

				не требуется	
<p>дополнений в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях</p>	<p>Наделение компетенцией уполномоченного органа в сфере государственного стимулирования промышленности по формированию перечня машиностроительной продукции, относящейся к стратегически важным, технологически сложным товарам, применяемым при реализации проектов за счет государственных и средств квазигосударственного сектора, с установлением минимального срока изготовления и поставки для отечественных производителей</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2025 года</p>	<p>МПС, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>

<p>Внесение изменений в подзаконные акты, регулирующие процедуры закупок в части развития института промышленной сертификации, с целью продвижения товаропроизводителей в регламентированных государством закупках</p>	<p>проекты подзаконных актов, регулирующих процедуры закупок</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МНЭ, МФ, МЭ, АЗРК(по согласованию), НПП Атамекен (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внесение изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 342 "Об утверждении Правил оказания мер государственного стимулирования промышленности, направленных на продвижение отечественных обработанных товаров, работ и услуг</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, АО "Qazindustry" (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

<p>на внутренний рынок" в части расширения видов затрат в рамках оказания мер государствен ного стимулирован ия промышленно сти, направленных на продвижение отечественны х обработанных товаров, работ и услуг на внутренний рынок</p>				не требуется	
<p>Внесение изменений и дополнений в приказ исполняющег о обязанности Министра индустрии и инфраструкту рного развития Республики Казахстан от 1 июня 2022 года № 308 " Об утверждении Правил предоставлен ия мер государствен ного стимулирован ия промышленно сти, направленных на повышение производител</p>	<p>приказ Министра промышленно сти и</p>		<p>МПС, АО "Qazindustry" (</p>	не требуется	не требуется

	<p>ьности труда субъектов промышленно-инновационной деятельности" в части расширения видов затрат в рамках оказания мер государственного стимулирования промышленности, направленных на повышение производительности труда субъектов промышленно-инновационной деятельности</p>	<p>строительства Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>п о согласованию )</p>		
	<p>Внесение изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О промышленной политике" в части дополнения компетенцией МТИ по разработке и утверждению методики (критерия по определению порядка уровня передела) формирования перечня отечественных обработанных товаров, по</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МТИ, МПС, МНЭ, МФ, МСХ, МЭ, МЦРИАП</p>		<p>не требуется</p>

	<p>которым частично возмещаются затраты по их продвижению на внешние рынки</p>				не требуется	
	<p>Внесение изменений в Кодекс Республики Казахстан "О недрах и недропользовании" в части включения обязательных условий, содержащихся в контракте на недропользование, в том числе в соответствии с Законом Республики Казахстан "О промышленной политике" по: утверждению и реализации программ развития внутристрановой ценности; заключению долгосрочных офтейк-контрактов и договоров; заключению договоров контрактных закупок (офсетные соглашения); обеспечению отечественными и исходными материалами (сырьем)</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МЭ</p>		<p>не требуется</p>

<p>предприятий обрабатывающей промышленности; передаче обязательств недропользователей их генеральным подрядчикам и внедрению ответственности генеральных подрядчиков за неисполнение обязательств по доле внутристрановой ценности в проекте при заключении контрактов.</p>				не требуется	
<p>Проведение анализа доли внутристрановой ценности в закупках товаров, работ и услуг субъектов естественных монополий через единое окно закупок, с выработкой рекомендаций и предложений Республики Казахстан</p>	<p>информация в Правительстве о Республике Казахстан</p>	<p>1-квартал, 2025-2029 годы</p>	<p>МПС, МНЭ, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	не требуется	не требуется
<p>Внесение изменений в Кодекс Республики Казахстан "О недрах и недропользовании" в части ограничения количества приобретаемы</p>					

<p>х товаров при закупке недропользователями ТПИ через товарные биржи исключительно по утверждаемому в соответствии с законодательством Республики Казахстан о товарных биржах перечню биржевых товаров и минимальному размеру представляемых партий товаров, которые реализуются через товарные биржи</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МТИ, АЗРК (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Проработка вопроса по внедрению нормы по выплате аванса для отечественных производителей в размере не менее 30 % в срок до 10 дней в рамках исполнения договорных обязательств в закупках недропользователей ТПИ и УВС</p>	<p>информация в Правительстве Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МЭ, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внедрение электронных</p>			<p>МЭ, МПС, СМК (по</p>		

	закупок крупными операторами нефтегазовых проектов (ТШО, КПО, НКОК)	информация в Правительств о Республики Казахстан	декабрь 2024 года	согласованию), ТОО "PSA" ( по согласованию), IMBC (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Проработка вопроса внедрения в рамках регулируемых государством закупок обязательств заказчиков по заключению долгосрочных договоров в приоритетном порядке с отечественны м и производител я м и , обладающими индустриальн ы м и сертификатам и, в обмен на встречные обязательства (повышение уровня локализации, реинвестиции в дальнейшее развитие или создание нового производства в размере не менее 30 % от прибыли)	информация в Правительств о Республики Казахстан	2-квартал 2024 года	МПС, МНЭ, АО "ФНБ " Самрук-Қазы на" ( по согласованию), АЗРК (по согласованию), СМК (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Проработка вопроса внедрения в рамках регулируемых государством закупок обязательств заказчиков по заключению					

<p>офтейк-контр актов в приоритетном порядке с отечественными и производителями машиностроительной продукции, обладающими промышленными сертификатами, в обмен на встречные обязательства (обеспечение и повышение уровня локализации, реинвестиции в дальнейшее развитие или создание нового производства в размере не менее 30 % от прибыли)</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>2-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, МНЭ, АЗРК (по согласованию), АО "ФНБ " Самрук-Қазына" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внесение изменений и дополнений в формы отчетов при проведении разведки и добычи углеводородов, осуществлении операций в сфере добычи и оборота нефти и (или) сырого газа, урана, угля, проведении опытно-промышленной добычи и добычи урана и правила их</p>					

<p>представления, предусматривающих разработку и внедрение дополнительной формы предоставления информации по внутристрановой ценности в закупках товаров, работ и услуг по соглашениям (контрактам) о разделе продукции, утвержденным Правительством Республики Казахстан, и в рамках контракта на недропользование</p>	<p>приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МЭ, МПС, ТОО "PSA" (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внесение изменений в Правила приобретения недропользователями и их подрядчиками товаров, работ и услуг, используемых при проведении операций по добыче твердых полезных ископаемых, формы отчетов при проведении</p>					

<p>разведки и добычи углеводородов, осуществлении операций в сфере добычи и оборота нефти и (или) сырого газа, урана, угля, проведении опытно-промышленной добычи и добычи урана и правила их представления, предусматривающих разработку механизма представления отчетов об используемых товарах в закупаемых работах в системе регулируемых закупок углеводородного сырья и твердых полезных ископаемых, включая крупных операторов нефтегазовых проектов</p>	<p>приказы министров промышленности и строительства, энергетики Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МЭ, МПС, СМК (по согласованию), ТОО "PSA" (по согласованию), ИМВС (по согласованию), АО "Информационно-аналитический центр нефти и газа" (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Проработка вопроса по определению перечня и включению технологической сложной машиностроительной продукции в перечень первоочередн</p>			<p>МПС, АО "ФНБ" Самрук-Қазы</p>		

<p>ых закупок дочерних организаций АО "ФНБ " Самрук-Қазына " с установление м срока поставки не менее 120 календарных дней с применением квартальных/ежемесячных графиков поставок</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>2-квартал 2024 года</p>	<p>на" (по согласованию), МФ, АЗРК (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
--	---	----------------------------	---	---------------------	---------------------

**Направление VI. Совершенствование системы технического регулирования**

<p>Определение потребности в стендах и оборудовании для модернизации и дооснащения базовых отечественных испытательно-сертификационных центров, лабораторий и полигонов в целях соответствия требованиям технических регламентов, международных стандартов и выдачи сертификатов (деклараций) соответствия на машиностроительную продукцию, в том числе для проведения сертификационных</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, МТИ, МФ, МНЭ, ОППС, НПП "Атамекен" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	
---	---	--------------------------	---	---------------------	--

	испытаний, не охваченных на территории Республики Казахстан					не требуется
	Разработка, утверждение и реализация механизма софинансирования модернизации и дооснащения испытательных центров (лабораторий, полигонов) для проведения полноценных испытаний машиностроительной продукции в соответствии с требованиями действующих и новых технических регламентов ЕАЭС, международных стандартов, документов о стандартизации путем принятия соответствующего приказа Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан	приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан	декабрь, 2025-2028 годы	МПС, МФ, МНЭ, НПП " Атамекен" (по согласованию , СМК (по согласованию )	не требуется	не требуется
<b>Задача III. Развитие приоритетных секторов отрасли машиностроения</b>						
<b>Направление VII. Реализация точечных мер поддержки для секторов отрасли</b>						
<b>Горно-металлургическое машиностроение</b>						
	Установление целевых					

<p>индикаторов по локализации горно-металлургического оборудования для иностранных компаний, действующих на территории страны, путем внесения изменений и дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 апреля 2020 года № 195 "Об утверждении модельных контрактов по видам операций по недропользованию"</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Сбор, систематизация, анализ и актуализация на постоянной основе потребностей до 2028 года предприятий горно-металлургического комплекса по закупку востребованной продукции машиностроения с публикацией</p>	<p>публикация данных по потребности на сайте АО "QazIndustry"</p>	<p>декабрь, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, АО "Qazindustry" (по согласованию)</p>	<p></p>	<p>не требуется</p>

	данных на сайте АО "QazIndustry"				не требуется	
	Проведение анализа имеющихся и потенциальных возможностей отечественных производителей на предмет удовлетворения спроса со стороны предприятий горно-металлургического комплекса на продукцию горно-металлургического машиностроения	пул потенциальных отечественных поставщиков для предприятий ГМК	декабрь, 2024-2028 годы	МПС, АО "Qazindustry" (по согласованию),	не требуется	не требуется
	Заключение соглашений о реализации совместных проектов в сфере горно-металлургического машиностроения между предприятиями и горнометаллургического комплекса и отечественными производителями по созданию и развитию в Республики Казахстан наиболее перспективных производств продукции горно-металлургического	соглашения о реализации проектов	декабрь, 2024-2028 годы	МПС, АО "Qazindustry" (по согласованию), СМК (по согласованию)		не требуется

	машиностроения, в т.ч. с привлечением OEM-производителей				не требуется	
	Ежегодная реализация совместно с предприятиями и горно-металлургического комплекса промышленно-инновационных проектов, направленных на создание и развитие производств в горно-металлургическом машиностроении, в т.ч. с привлечением OEM-производителей	акты ввода в эксплуатацию / акт приемки / начало строительства / запуск производства	декабрь, 2024-2028 годы	МПС, АО "Qazindustry" (по согласованию), СМК (по согласованию)	не требуется	не требуется

#### Нефтегазовое машиностроение

	Сбор, систематизация, анализ и актуализация на постоянной основе потребностей до 2028 года крупных нефтегазовых операторов (ТШО, КПО, НКОК) по закупке востребованной продукции нефтегазового машиностроения с публикацией данных на сайте IMBC	публикация данных по потребности на сайте IMBC	декабрь, 2024-2028 годы	МПС, МЭ, IMBC (по согласованию)	не требуется	не требуется

<p>Проведение анализа имеющихся и потенциальных возможностей отечественных производителей на предмет удовлетворения спроса со стороны крупных нефтегазовых операторов (ТШО, КПО, НКОК) на продукцию нефтегазового машиностроения</p>	<p>п у л потенциальны х отечественны х поставщиков для ТШО, КПО, НКОК</p>	<p>4-квартал, 2024-2025 годы</p>	<p>МПС, МЭ, ИМВС (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Заключение соглашений о реализации совместных проектов в сфере нефтегазового машиностроения между крупными нефтегазовым и операторами (ТШО, КПО, НКОК), их иностранным и партнерами и отечественными производителями по созданию и развитию в Республике Казахстан не менее 10 наиболее перспективных производств нефтегазового оборудования</p>	<p>соглашения о реализации проектов</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МЭ, МПС, ИМВС (по согласованию ), СМК (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

	и компонентов, в т.ч. с привлечением OEM-производителей				не требуется	
	<p>Определение перспективных направлений кооперации отечественных машиностроительных предприятий и крупных нефтегазовых операторов (ТШО, КПО, НКОК) в части закупок оборудования и компонентов с привлечением заинтересованных государственных органов и организаций</p>	<p>предложения в Правительстве Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МЭ, МПС, ТОО "PSA" (по согласованию), ИМВС (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	не требуется	не требуется
	<p>Поиск и привлечение технологических инвесторов в сфере нефтегазового машиностроения для определения конкретных технологий, имеющих наибольший потенциал к освоению и востребованность со стороны</p>	<p>договоры/соглашения о трансфере технологий</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МЭ, МИД, МПС, ИМВС (по</p>	не требуется	не требуется

<p>крупных нефтегазовых операторов, трансфер которых соответствует государственным интересам в сфере развития нефтегазового машиностроения</p>			согласованию )		
<p>Внесение изменений в контракты на недропользование в части установления целевых индикаторов по локализации нефтегазового оборудования для иностранных компаний, действующих на территории страны</p>	контракты на недропользование	4-квартал, 2024-2025 годы	МЭ, МПС, ИМВС (по согласованию )	не требуется	не требуется
<b>Энергетическое машиностроение</b>					
<p>Сбор, систематизация, анализ и актуализация на постоянной основе потребностей до 2028 года генерирующих и распределяющих предприятий энергетической отрасли по закупке востребованной продукции энергетическо</p>	опубликованные данные по потребности на сайтах АО "KEGOK",		МЭ, АО "Самрук-Энерг		

<p>г о машинострое ния с публикацией данных на с а й т е системного оператора Евразийского экономическо го союза Республики Казахстан – АО "KEGOC" , АО " Самрук-Энерг о" и других субъектов естественных монополий, включенных в государствен ный регистр СЕМ</p>	<p>А О " Самрук-Энерг о" и других субъектов естественных монополий, включенных в государствен ный регистр СЕМ</p>	<p>" 4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>о" (по согласованию , АО " KEGOC" ( по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Приоритетное использовани е возможностей отечественны х производител е й энергетическо г о машинострое ния при модернизации , расширении действующих, а также строительстве новых энергообъект ов, в том числе ВИЭ, в рамках реализации Концепции развития топливно-эне ргетического комплекса</p>	<p>информация в Правительств о Республики Казахстан</p>	<p>декабрь, 2024-2028 годы</p>	<p>МЭ, МПС, А О " Самрук-Энерг о" (по согласованию , АО " KEGOC" ( по согласованию , СМК (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внедрение в рамках</p>					

<p>политики "Гариф в обмен на инвестиции" обязательств для энергетических предприятий по использованию отечественной продукции энергетического машиностроения при реконструкции и модернизации объектов энергетической инфраструктуры (сетей электроснабжения, тепловых сетей)</p>	<p>информация в Правительстве Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, МНЭ, МЭ, СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p><b>Электротехническое машиностроение</b></p>					
<p>Определение номенклатуры продукции и оборудования электротехнического машиностроения для объектов "зеленой" энергетики, имеющих потенциал к локализации на внутреннем рынке</p>	<p>утвержденная номенклатура продукции и оборудования электротехнического машиностроения для объектов "зеленой" энергетики</p>	<p>4-квартал, 2024-2025 годы</p>	<p>МЭ, МПС, МИО, АЭМ (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Вынесение на межведомственную комиссию</p>					

	вопроса по оплате членских взносов для вступления Республики Казахстан в Систему оценки соответствия Международной электротехнической комиссии	решение МВК	декабрь 2024 года	МТИ, МИД, МПС, СМК (по согласованию), АЭМ (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Формирование и направление заявки на вступление Республики Казахстан в Систему оценки соответствия Международной электротехнической комиссии	заявка в Международную электротехническую комиссию	1 полугодие 2025 года	МТИ, МИД, МПС, СМК (по согласованию), АЭМ (по согласованию)	не требуется	не требуется
<b>Железнодорожное машиностроение</b>						
	Разработка Программы обновления локомотивов и грузового вагонного парка	Программа обновления локомотивов и грузового вагонного парка	декабрь 2024 года	МТ, МПС, АО "НК" ҚТЖ" (по согласованию), СМК (по согласованию)	не требуется	не требует
	Реализация Программы обновления локомотивов и грузового вагонного парка	информация в Правительстве Республики Казахстан	4-квартал, 2024-2028 годы	МТ, МПС, МФ, АО "НК" ҚТЖ" (по согласованию), СМК (по согласованию)	в 2024 году – 164600 млн тенге; в 2025 году – 144900 млн тенге; в 2026 году – 120800 млн тенге; в 2027 году – 117200 млн тенге; в 2028 году – 116000 млн тенге.	внебюджетные средства

<p>Внесение изменений и дополнений в Правила государственной регистрации подвижного состава и его залога, нормы о необходимости предоставления при подаче заявки на регистрацию подвижного состава документов, подтверждающих прохождение оценки соответствия продукции (сертификат соответствия)</p>	<p>приказ Министра транспорта Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МТ, МПС, АО "НК КТЖ" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Включение в Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей нормы о необходимости наличия идентификационного кода (условного номера) у предприятия, осуществляющего функцию по изготовлению, модернизации или ремонту подвижного состава</p>	<p>приказ Министра транспорта Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МТ, МПС, АО "НК КТЖ" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

**Автомобилестроение**

	<p>Включение пункта о методе производства (SKD, CKD) на основании таможенных деклараций в рамках ЭПТС в целях мониторинга исполнения СОПС</p>	<p>электронный отчет в системе ЭПТС</p>	<p>4-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, МФ, АО "НИТ" ( по согласованию ) , КазАвтоПром ( по согласованию ), АКАБ (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Реализация проекта по обеспечению продукцией машиностроения: автобусы</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете"</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, МФ, МНЭ, АО " ФРП" (по согласованию )</p>	<p>в 2024 году – 20 млрд тенге ; в 2025 году – 10 млрд тенге ; в 2026 году – 9,3 млрд тенге ; в 2027 году – 100 млрд тенге; в 2028 году – 120 млрд тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Реализация проекта по обеспечению продукцией машиностроения: пожарная , спасательная , санитарная, коммунальная техника, машины экстренных служб, патрульные автомобили</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете"</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, МФ, МНЭ, АО " ФРП" (по согласованию )</p>	<p>в 2024 году – 10 млрд тенге ; в 2025 году – 4,6 млрд тенге ; в 2026 году – 5,4 млрд тенге ; в 2027 году – 120 млрд тенге; в 2028 году – 130 млрд тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Создание технологических центров развития компетенций на базе действующих предприятий</p>	<p>информация в Правительстве о Республике Казахстан</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, отраслевые ассоциации ( по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

	Подготовка концепции проекта по строительству испытательного центра автотранспортных средств	информация в Правительстве о Республики Казахстан	декабрь 2024 года	МПС, МТИ, АКАБ (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Упрощение процедуры доступа для проведения производственных стажировок для студентов и учащихся университетов и колледжей на предприятиях с контрольно-пропускным режимом путем внесения изменений в приказ Министра финансов Республики Казахстан от 16 марта 2018 года № 382 "Об утверждении форм сведений о плательщиках платы, объектах обложения и периодах, на которые предоставлены земельные участки во временное возмездное землепользование (аренду) и о плательщиках	приказ Министра финансов Республики Казахстан	декабрь 2024 года	МФ, МПС		не требуется

	платы, объектах обложения, периоде действия лицензии на разведку или добычу твердых полезных ископаемых, идентифицирующих координатах блоков и их индивидуальных кодах"				не требуется	
	Проведение работы по информационному взаимодействию систем ЭПТС между государствами – членами ЕАЭС	информация в Правительстве Республики Казахстан	4-квартал 2024 года (по мере согласования со сторонами)	МПС, МЦРИАП, МТИ, АО "НИТ" (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Внедрение внутристрановой интеграции системы ЭПТС и ЭПСМ с другими государственными информационными системами	проект распоряжения Премьер-Министра Республики Казахстан о создании межведомственной рабочей группы по обеспечению внутристрановой интеграции системы ЭПТС	декабрь 2024 года (по мере согласования со сторонами)	МПС, МФ, МСХ, МТИ, МЦРИАП, КПСиСУ ГП (по согласованию), АО "НИТ" (по согласованию), АО "Жасыл даму" (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	не требуется	не требуется
	Проработка вопроса по созданию межведомственного научно-технического совета (МНТС) по			МПС, МНЭ, МТИ, АО "НУХ"		

<p>развитию отрасли производства автокомпонентов в Республике Казахстан путем утверждения приказа Министра промышленности и строительства Республики Казахстан "О создании МНТС"</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан</p>	<p>1-квартал 2024 года</p>	<p>Байтерек" (по согласованию), АО "НК " KAZAKH INVEST" (по согласованию), АКАБ (по согласованию), КАП (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Внедрение регулирования доли транспортных средств, производимых с выполнением технологических операций по сварке и окраске, а также оказание дифференцированных мер стимулирования путем внесения изменений и дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 мая 2022 года № 303 "Об утверждении Правил и условий</p>	<p>приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан</p>	<p>декабрь 2024 года</p>	<p>МПС, отраслевые ассоциации (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>

<p>заклучения, а также основания для изменения и расторжения соглашения о промышленно й сборке транспортных средств с юридическим и лицами Республики Казахстан" в части введения требования по обеспечению минимальной доли транспортных средств, производимых с выполнением технологических операций по сварке и окраске</p>				не требуется	
<p>Внесение изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О промышленно й политике" в части актуализации требований по соглашениям о промышленно й сборке транспортных средств, в том числе с субъектами, с которыми уже заключено такое соглашение</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал 2025 года</p>	<p>МПС, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АЗРК (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию), отраслевые ассоциации (по согласованию)</p>	не требуется	не требуется

**Сельскохозяйственное машиностроение**

	<p>Внедрение системы машин и технологий для комплексной механизации и автоматизации и сельскохозяйственного производства</p>	<p>приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал 2026 года</p>	<p>МСХ, МПС, Н П Ц Агроинженерии (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
	<p>Финансирование закупки несамоходной сельскохозяйственной техники (прицепное и навесное оборудование, элеваторное оборудование, сельскохозяйственные агрегаты) для последующей передачи в лизинг сельхозтоваропроизводителям по льготной ставке</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете"</p>	<p>4-квартал, 2025-2028 годы</p>	<p>АЗРК (по согласованию), АО "НУХ Байтерек" (по согласованию), АО "КАФ" (по согласованию)</p>	<p>в 2025 году – 10000 млн тенге; в 2026 году – 10000 млн тенге; в 2027 году – 10000 млн тенге; в 2028 году – 10000 млн тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Разработка механизма кредитования по ставке 3-7% на цели закупки комплектующих для производства конечной продукции сельскохозяйственной техники, в том числе навесного и прицепного</p>	<p>проект механизма закупки комплектующих (машинокомплектов) для производства конечной продукции сельскохозяйственной техники, в том числе навесного и прицепного</p>	<p>4-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, МСХ, МНЭ, МФ, АО "НУХ" Байтерек" (по согласованию), СМК (по согласованию)</p>		<p>не требуется</p>

	том числе навесного и прицепного оборудования	оборудования, в Правительств о Республики Казахстан			не требуется	
	<p>Внедрение мер поддержки отечественных производителей сельскохозяйственной техники (прицепная, навесная техника, сельскохозяйственные агрегаты) в части установления дифференцированного в пользу отечественных предприятий размера субсидий по возмещению части расходов, понесенных субъектом АПК при приобретении техники, путем внесения изменений в приказ исполняющего обязанности Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 23 июля 2018 года № 317 "</p>	<p>приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал 2024 года</p>	<p>МСХ, МПС, АЗРК (по согласованию), СМК (по согласованию), АКАБ (по согласованию)</p>	<p>не требуется</p>	

	<p>О б утверждении Правил субсидирован ия по возмещению части расходов, понесенных субъектом агропромышл енного комплекса, п р и инвестиционн ых вложениях "</p>				<p>не требуется</p>	
	<p>Финансирова ние закупа самоходной сельскохозяйс твенной техники для последующей передачи в лизинг сельхозтоваро производител ям по льготной ставке</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканс ком бюджете"</p>	<p>4-квартал, 2025-2028 годы</p>	<p>МПС, МСХ, МФ, МНЭ, АО "НУХ Байтерек" (по согласованию , АО "КАФ" ( п о согласованию )</p>	<p>в 2025 году – 10000 млн тенге; в 2026 году – 10000 млн тенге; в 2027 году – 80000 млн тенге; в 2028 году – 100000 млн тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Реализация проекта по обеспечению продукцией машинострое ния: тракторы для иных работ, кроме сельскохозяйс твенных</p>	<p>проект Закона Республики Казахстан "О республиканс ком бюджете"</p>	<p>4-квартал, 2024-2028 годы</p>	<p>МПС, МФ, МНЭ, АО " Н У Х Байтерек" (по согласованию , АО "ФРП" ( п о согласованию )</p>	<p>в 2024 году – 5000 млн тенге; в 2025 году – 5000 млн тенге; в 2026 году – 5000 млн тенге; в 2027 году – 7000 млн тенге; в 2028 году – 8000 млн тенге.</p>	<p>за счет средств РБ</p>
	<p>Создание Национальног о центра по развитию сельхозмашин остроения на</p>	<p>проект Закона Республики</p>	<p>4-квартал 2024 года</p>	<p>МПС, АЗРК ( п о согласованию , ТОО " НПЦА" (по</p>	<p>в 2024 году – 1500 млн тенге;</p>	

	базе НПЦ Агроинженер ии	Казахстан "О республиканс ком бюджете"		согласованию )	в 2025 году – 700 млн тенге .	за счет средств РБ
	Разработка и совершенств вание технических средств и технологичес кого оборудования , обеспечиваю щих реализацию научно обоснованных технологий производства продукции растениеводст ва	научно-иссле довательская работа	4-квартал, 2024-2026 годы	МПС, МСХ, ТОО "НПЦА" ( по согласованию )	в 2024 году – 480 млн тенге ; в 2025 году – 480 млн тенге ; в 2026 году– 480 млн тенге .	за счет средств РБ
	Разработка и совершенств вание технических средств и технологичес кого оборудования , обеспечиваю щих реализацию научно обоснованных технологий производства продукции животноводст ва	научно-иссле довательская работа	4-квартал, 2024-2026 годы	МПС, МСХ, ТОО "НПЦА" ( по согласованию )	в 2024 году – 200 млн тенге ; в 2025 году – 200 млн тенге ; в 2026 году – 200 млн тенге .	за счет средств РБ
	Разработка процедуры обязательного проведения испытаний с определением функциональ ных показателей в реальных условиях эксплуатации					

<p>сельскохозяйственной техники, навесного и прицепного оборудования, с целью выявления их соответствия природно-климатическим условиям Казахстана и рекомендуемыми технологиям и решение по результатам испытаний вопросов возмещения расходов, понесенных субъектом АПК при инвестиционных вложениях, а также субсидировании и процентной ставки и лизинговом финансировании за счет бюджетных средств</p>	<p>порядок обязательного проведения эксплуатационных испытаний сельскохозяйственной техники, навесного и прицепного оборудования</p>	<p>4-квартал, 2024-2025 годы</p>	<p>МПС, МСХ, МТИ, МИД</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
<p>Перевод технических паспортов на прицепную и навесную технику в электронный формат с созданием базы электронных технических паспортов и ее периодической актуализации</p>					

<p>й данных путем внесения изменений в приказ Министра индустрии и инфраструкту рного развития Республики Казахстан от 21 декабря 2021 года № 729 "Об утверждении правил и условий выдачи заключения о предоставлен и и организациям полномочий или об отказе в предоставлен и и полномочий или об отказе в предоставлен и и полномочий п о оформлению паспортов транспортных средств ( (  паспортов ш а с с и транспортных средств)и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе производств новых видов продукции сельхозмашин остроения</p>	<p>приказ Министра промышленно сти и строительства Республики Казахстан</p>	<p>4-квартал, 2025-2026 годы</p>	<p>МПС, МСХ, МТИ, МЦРИАП, АО "НИТ" (  п о согласованию ) , СМК (по согласованию )</p>	<p>не требуется</p>	<p>не требуется</p>
---	---	--	---	---------------------	---------------------

	Разработка и утверждение порядка формирования перечня моделей техники и машин, а также их производителей и официальных дилеров	приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан	4-квартал 2024 года	МПС, СМК ( по согласованию ), АКАБ ( по согласованию )	не требуется	не требуется
	Привлечение инвесторов и OEM-производителей с передовыми технологиями и компетенциями в целях освоения и развития производств новых видов продукции сельхозмашин остроения	акты о вводе в эксплуатацию новых производственных мощностей	4-квартал, 2024-2028 годы	МПС, МИД, МСХ, СМК ( по согласованию ), АКАБ ( по согласованию ), ТОО " НПЦА " ( по согласованию )	не требуется	не требуется
<b>Авиастроение</b>						
	Разработка проекта по дооснащению А О " Академия гражданской авиации " техническими средствами обучения ( тренажерные комплексы) для обеспечения полного цикла подготовки специалистов для авиационной отрасли	проект	4-квартал, 2025–2026 годы	МТ	не требуется	не требуется

Примечание: расшифровка аббревиатур:

НПЦ Агроинженерии	научно-производственный центр Агроинженерии
МРП	– месячный расчетный показатель
АО	– акционерное общество
АПК	агропромышленный комплекс
НПП "Атамекен"	– Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен"
МСХ	– Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан
АО "НУХ "Байтерек"	– акционерное общество "Национальный управляющий холдинг "Байтерек"
АЗРК	– Агентство по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан
КПСиСУ ГП	Комитет правовой статистики и специальных учетов Генеральной прокуратуры Республики Казахстан
МНВО	– Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
НИОКР	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
АО "ФРП "Даму"	– акционерное общество "Фонд развития предпринимательства "Даму"
ВТО	Всемирная торговая организация
ЕАЭС	– Евразийский экономический союз
МТСЗН	– Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан
ВДС	– валовая добавленная стоимость
ВИЭ	возобновляемые источники энергии
ЭПТС	электронный паспорт транспортного средства
МТ	– Министерство транспорта Республики Казахстан
КПО	Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.
УВС	углеводородное сырье
КПН	– корпоративный подоходный налог
АКАБ	– объединение юридических лиц "Ассоциация казахстанского автобизнеса"
КазАвтоПром	– объединение юридических лиц "Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана "КазАвтоПром"
МФ	– Министерство финансов Республики Казахстан
АО "НК "КТЖ"	– акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"
АО "БРК"	– акционерное общество "Банк развития Казахстана"
АО "КАФ"	– акционерное общество "КазАгроФинанс"
СМК	объединение юридических лиц "Союз машиностроителей Казахстана"
НДС	– налог на добавленную стоимость
ТПИ	твердые полезные ископаемые

РГП "НЦКПМС"	– республиканское государственное предприятие "Национальный центр по комплексной переработке минерального сырья"
НКОК	Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.
НПА	– нормативный правовой акт
МП	– Министерство просвещения Республики Казахстан
АО "ФРП"	– акционерное общество "Фонд развития промышленности"
ЭПСМ	электронный паспорт на самоходные машины
СОПС	соглашение о промышленной сборке
МПС	– Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан
РБ	– республиканский бюджет
АО "ФНБ "Самрук-Қазына"	– акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Қазына"
БНС АСПиР	– Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан
МТИ	– Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан
ОППС	– органы по подтверждению соответствия
МИД	– Министерство иностранных дел Республики Казахстан
ТШО	товарищество с ограниченной ответственностью "Тенгизшевройл"
АО "QazIndustry"	акционерное общество "Казахстанский центр индустрии и экспорта "QazIndustry"
МНЭ	– Министерство национальной экономики Республики Казахстан
МЦРИАП	– Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан
МВД	– Министерство внутренних дел Республики Казахстан
МЭ	– Министерство энергетики Республики Казахстан
ІМВС	объединение юридических лиц в форме Ассоциации "Международный центр развития нефтегазового машиностроения" (Центр / ІМВ Центр)