

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 8 ноября 2007 года № 1061 "Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 сентября 2022 года № 760. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 января 2024 года № 34.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.01.2024 № 34 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 8 ноября 2007 года № 1061 "Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице" следующие изменения и дополнение:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан "О статусе столицы Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**";

в Правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице, утвержденных указанным постановлением:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Основные понятия, используемые в Правилах:

1) орган транспорта столицы – местный исполнительный орган, уполномоченный акимом столицы осуществлять регулирование в сфере транспорта на территории столицы;

2) маршрут – путь следования между установленными начальным, промежуточными и конечным пунктами и расписаниями движения, определенный в процессе организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

3) схема маршрута – графическое условное изображение маршрута с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и тоннелей);

4) бортовой журнал - пронумерованный и прошнурованный журнал, находящийся на автотранспортном средстве при осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, в котором проставляются отметки о прохождении предрейсового технического осмотра автотранспортного средства и предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

5) проездной документ (билет) – документ в бумажной или электронной форме, путем оформления которого заключается договор перевозки пассажира (далее – билет);

б) дорожная полиция – территориальный орган внутренних дел, осуществляющий специальные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения в столице;

7) пункт посадки и высадки пассажиров (остановочный пункт) – место, обустроенное в соответствии с требованиями настоящих Правил, предназначенное для остановки автотранспортных средств с целью посадки и высадки пассажиров;

8) багаж – имущество пассажира, упакованное и перевозимое в багажном отделении автобуса, микроавтобуса или в багажном автомобиле, сопровождающем автобус, микроавтобус, в пределах норм, установленных Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также в такси на основании дополнительного соглашения с перевозчиком;

9) расписание движения – таблица, содержащая сведения о месте и времени движения автобусов, микроавтобусов по каждому остановочному пункту маршрута регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

4. По характеру организации автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные, нерегулярные и перевозки такси.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. При осуществлении автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчик оформляет путевой лист на автотранспортное средство с внесением сведений о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, а также технического осмотра автотранспортного средства.";

дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

"6-1. Перевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обеспечивают оборудование автотранспортных средств аппаратурой спутниковой навигации с представлением в режиме реального времени информации о текущем местоположении автотранспортного средства организатору перевозок.";

пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"7. Нерегулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами в

международном сообщении осуществляются автобусами, микроавтобусами, указанными в приложении к лицензии, выданной лицензиару.

В случае изменения единицы подвижного состава автобусов, микроавтобусов, которыми осуществляется перевозка пассажиров, указанной в части первой настоящего пункта, приложение к лицензии подлежит переоформлению.

Переоформление лицензии и (или) приложения к лицензии осуществляется в соответствии с пунктами 3, 4, 5, 6, 7, 8 статьи 33 Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".

8. Нерегулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на перевозки разового характера, перевозки заказными автобусами, микроавтобусами.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. При регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа используются автобусы и микроавтобусы, соответствующие требованиям технических регламентов и имеющие не менее двух пассажирских дверей.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. В салоне автотранспортных средств, используемых при регулярных городских автомобильных перевозках пассажиров и багажа, располагается информационное табло, содержащее:

- 1) полное наименование перевозчика;
- 2) номера контактных телефонов перевозчика, организатора перевозок, а также дорожной полиции;
- 3) копию схемы маршрута и расписания движения;
- 4) установленный тариф на проезд по маршруту и провоз багажа;
- 5) размер штрафа за неоплаченный проезд и/или провоз багажа;
- 6) права и обязанности пассажиров;
- 7) пиктограммы с информацией о запретах и обозначениях специальных мест.

Автотранспортные средства, используемые при регулярных городских автомобильных перевозках пассажиров и багажа, оборудуются автоматизированной громкоговорящей установкой объявления остановок.";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Потребление табачных изделий, в том числе изделий с нагреваемым табаком, табака для кальяна, кальянной смеси, систем для нагрева табака, электронных систем потребления и жидкостей для них, запрещается в салонах автотранспортных средств, осуществляющих регулярные и нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, а также перевозки такси.";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок открытия, закрытия и изменения маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Диспетчерское руководство движением автобусов";

пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Диспетчерское руководство регулярных международных, междугородных межобластных, междугородных внутриобластных, пригородных маршрутов, соединяющих населенные пункты со столицей, осуществляется только диспетчерской службой автовокзала или автостанции.";

пункты 31 и 32 исключить;

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа";

пункт 56 изложить в следующей редакции:

"56. Для регистрации в качестве участника конкурса необходимо представить в комиссию заявку на участие в конкурсе по соответствующему лоту (далее – заявка) с приложением следующих документов, вложенных в прилагаемый к конкурсной документации конверт:

- 1) заполненный бланк информации об участнике;
- 2) справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица – для юридического лица или копия документа, удостоверяющего личность, – для физического лица;
- 3) копии договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств и договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
- 4) копии свидетельств о государственной регистрации транспортного средства и диагностических карт технического осмотра, действительных на текущий период, на каждую единицу подвижного состава;
- 5) заполненные и заверенные подписью и печатью участника конкурсные предложения в количестве, равном количеству форм, вложенных в комплект конкурсной документации.

Не требуется наличие печати для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.

Конкурсные предложения оформляются на белых стандартных листах единообразно, без исправлений и помарок.";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Регулярные городские автомобильные перевозки пассажиров и багажа";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Перевозка пассажиров и багажа такси";

пункт 96 изложить в следующей редакции:

"96. Индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси направляют в местный исполнительный орган уведомление о начале деятельности в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".

";

пункты 97, 98, 99, 100 и 101 исключить;

пункт 102 изложить в следующей редакции:

"102. Перевозчики такси:

осуществляют перевозки технически исправными автомобилями-такси, соответствующими требованиям настоящих Правил;

осуществляют деятельность в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

заклучают договор страхования гражданской правовой ответственности перевозчиков перед пассажирами в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами";

обеспечивают условия для проведения планово-предупредительного технического обслуживания, ремонта и предрейсового контроля подвижного состава в соответствии с Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденными уполномоченным органом в области автомобильного транспорта в соответствии с подпунктом 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" (в случае отсутствия такой базы или отдельных ее компонентов, перевозчики заключают хозяйственные договоры с субъектами, выполняющими соответствующие виды работ и услуг, имеющими разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности);

обеспечивают прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в соответствии с Правилами и периодичностью проведения обязательных медицинских осмотров и оказания государственной услуги "Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров", утвержденными уполномоченным органом в области здравоохранения, в соответствии с пунктами 4 и 6 статьи 86 Кодекса Республики Казахстан "О здоровье народа и системе здравоохранения" и не допускают к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших предрейсовый

и послерейсовый медицинский осмотр, а также своевременную замену такси в случае его неисправности;

соблюдают режим труда и отдыха водителей;

обеспечивают водительский персонал форменной одеждой установленного образца;

обеспечивают водителям профессиональную подготовку, переподготовку и повышение их квалификации в профессиональных учебно-образовательных центрах пассажирского транспорта, предусматривающие знание:

города и расположения улиц;

Правил дорожного движения, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – Правила дорожного движения), и настоящих Правил;

типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления транспортным средством в сложных дорожных и метеорологических условиях;

приемов оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Автомобили-такси оборудуются "шашечным поясом" по периметру кузова и опознавательным колпаком, расположенным на крыше и хорошо различимым на расстоянии до 500 метров, логотипом перевозчика на передних дверях, номерами обслуживающей диспетчерской службы на задних дверях и индивидуальным регистрационным номером автомобиля-такси (гаражный номер) в задних боковых сторонах кузова. Опознавательный колпак имеет надпись "ТАХИ" (такси) или характерный "шашечный пояс" и подсвечиваться в темное время суток.";

пункт 103 исключить;

пункты 104, 105 и 106 изложить в следующей редакции:

"104. При необходимости автомобили-такси оснащаются таксометрами.

105. Автомобили-такси оборудуются средствами радиофицированной или сотовой связи с диспетчерской службой (при наличии).

106. В салоне автомобиля-такси в поле зрения пассажиров находятся:

фотография водителя с указанием его фамилии, имени, отчества (при его наличии), а также официального наименования перевозчика;

тариф на перевозку, а также специальные тарифы, применяемые в определенных случаях (за каждое место багажа, каждое животное и т.д.);

номера телефонов органа транспорта столицы, диспетчерской службы (при наличии) и единой дежурно-диспетчерской службы "112".

В салоне автомобиля-такси в доступном месте находятся выписка из настоящих Правил в части прав и обязанностей участников перевозочного процесса, а также карта города (столицы).

Положения данного пункта выполняются в соответствии с законодательством о языках.";

пункты 109, 110 и 114 исключить;

пункт 115 изложить в следующей редакции:

"115. Диспетчерские службы:

обеспечивают качественную многоканальную и оперативную радиофицированную или сотовую связь для приема заказов от пассажиров и передачи их водителю такси;

осуществляют контроль за своевременным исполнением заказов и подачей такси;

ведут журнал регистрации поступивших от пассажиров заказов;

при опоздании такси или невозможности исполнить заказ немедленно предупреждают лицо, оформившее заказ на такси, о его задержке или заменяют другим такси в кратчайшие сроки по согласованию с пассажиром;

представляют достоверную и правдивую информацию населению города о приеме заказов на такси.";

пункт 120 изложить в следующей редакции:

"120. Стоянками такси пользуются перевозчики такси, соответствующие условиям настоящих Правил.";

пункты 124, 125 и 126 изложить в следующей редакции:

"124. Заказ на подачу автомобиля-такси принимается перевозчиком посредством радиофицированной или сотовой связи. Стоимость проезда оплачивается пассажиром по окончании поездки.

125. Промежуток времени между приемом заказа и подачей автомобилей-такси, а также порядок и размер оплаты срочных заказов устанавливаются по согласованию с диспетчерскими службами (при наличии).

126. При предварительном заказе водитель обеспечивает подачу автомобиля-такси ко времени, указанному в заказе, при этом его простой в ожидании пассажира не превышает 10 минут. По истечении этого времени водитель покидает место заказа, поставив в известность об этом пассажира или диспетчерскую службу (при наличии), передавшую ему заказ.";

пункты 128, 129, 130 и 131 изложить в следующей редакции:

"128. При занятии автомобиля-такси пассажиром водитель включает таксометр (при наличии).

129. По окончании поездки в соответствии с показаниями таксометра (при наличии) пассажиру выдается квитанция (чек) за услуги автомобиля-такси.

130. В случае найма автомобиля-такси несколькими пассажирами общая сумма платы за проезд распределяется между пассажирами пропорционально расстоянию, проследованному каждым пассажиром.

131. Если в процессе перевозки автомобилем-такси возникает ситуация, когда его движение не может быть продолжено, в том числе по не зависящим от водителя обстоятельствам, договор перевозки считается досрочно расторгнутым, пассажир оплачивает стоимость проследованного расстояния.";

пункт 136 изложить в следующей редакции:

"136. Водители такси:

в пути следования заблаговременно выбирают полосу движения, регулируют скоростной режим и осуществляют маневрирование таким образом, чтобы обеспечить наибольшую безопасность и плавность хода транспортного средства;

в случае технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности дорожного движения, жизни и здоровью пассажиров, производят остановку транспортного средства, открывают все двери и высаживают пассажиров;

в экстренных ситуациях немедленно обращаются в специализированные службы 101, 102, 103 или единую дежурно-диспетчерскую службу "112";

в случае дорожно-транспортного происшествия предпринимают немедленные меры для сообщения в соответствующие службы о характере происшествия и по возможности оказывают первую медицинскую помощь пострадавшим, организуют их доставку в пункты неотложной медицинской помощи;

если в транспортном средстве по недосмотру пассажира остались забытыми вещи, обеспечивают в кратчайший срок их передачу ответственным работникам администрации перевозчика или на хранение в "стол находок";

при выявлении неисправностей у автомобиля-такси немедленно сообщают об этом в диспетчерскую службу (при наличии) и содействуют скорейшей отправке пассажира к месту назначения или до ближайшей остановки пассажирского транспорта;

обеспечивают безопасность перевозки и высокую культуру обслуживания пассажиров;

перед выездом на линию проверяют техническое состояние автомобиля;

обеспечивают внесение сведений в путевой лист о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, а также предрейсового технического осмотра автомобиля-такси;

включают музыкальные проигрыватели или радиоприемники с согласия пассажира и выключают их по требованию пассажира.";

пункт 140 исключить;

главу 7 исключить.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Смаилов

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан