

О некоторых вопросах транспортных средств отечественного производства, доступных для населения

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2020 года № 148

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Транспортные средства марки Chevrolet Damas (Labo) категорий M1 и N1, производимые на территории Республики Казахстан отечественным заводом-изготовителем (далее – транспортные средства), проходят оценку соответствия в форме одобрения типа с последующим получением изготовителем указанных транспортных средств одобрения типа транспортного средства. В отношении требований, предусмотренных приложением № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (далее – ТР ТС 018/2011), в качестве доказательственных материалов представляются декларации о соответствии по схемам декларирования 3д, 4д, 6д или 7д, оформленные на основании собственных испытаний завода-изготовителя, в целях подтверждения соответствия транспортных средств в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Транспортные средства подлежат выпуску в обращение, реализации и государственной регистрации исключительно на территории Республики Казахстан и не допускаются к эксплуатации в качестве такси и общественного транспорта.

3. В одобрении типа транспортного средства в строке "Дополнительная информация" приводится следующая запись: "Данное одобрение типа транспортного средства действует только на территории Республики Казахстан".

В свидетельстве о государственной регистрации транспортного средства в графе "особые отметки" приводится следующая запись: "Эксплуатация транспортного средства допускается только на территории Республики Казахстан и не допускается эксплуатировать транспортное средство в качестве такси и общественного транспорта".

4. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Мамин

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 27 марта 2020 года № 148

Перечень требований безопасности, подтверждаемых отечественным заводом-изготовителем транспортных средств марки Chevrolet Damas (Labo)

категорий М1 и N1, в целях проведения оценки соответствия в форме одобрения типа

1. Выступающие части конструкции, пункт 11 ТР ТС 018/2011;
2. Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011.
3. Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011.
4. Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011.
5. Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00.
6. Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13Н-00.
7. Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-03.
8. Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00.
9. Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00.
10. Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00.
11. Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01.
12. Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04.
13. Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04.
14. Внешний шум, Правила ООН № 51-03.
15. Рулевое управление, Правила ООН № 79-01.
16. Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-00.
17. Системы отопления, Правила ООН № 122-00.
18. Передняя обзорность, Правила ООН № 125-01.
19. Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.
20. Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.
21. Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.
22. Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 10 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.
23. Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011.
24. Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011.