

О подписании Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о совместных действиях по строительству нового моста и реконструкции существующего моста между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек - автодорожный" Кыргызской Республики

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2019 года № 870
Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить прилагаемый проект Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о совместных действиях по строительству нового моста и реконструкции существующего моста между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек - автодорожный" Кыргызской Республики.

2. Уполномочить Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Атамкулова Бейбута Бакировича подписать от имени Правительства Республики Казахстан Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о совместных действиях по строительству нового моста и реконструкции существующего моста между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек - автодорожный" Кыргызской Республики, разрешив вносить изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Мамин

Одобрено
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 26 ноября 2019 года №870
Проект

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о совместных действиях по строительству нового моста и реконструкции существующего моста между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек- автодорожный" Кыргызской Республики

Правительство Республики Казахстан и Правительство Кыргызской Республики, далее именуемые Сторонами,

с целью создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,

исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,

желая реализовать решение о совместных действиях по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации и содержанию автодорожных мостов между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек - автодорожный" Кыргызской Республики, согласились о нижеследующем:

Статья 1

В настоящем Соглашении: под термином "мосты" понимаются автодорожные мосты, проходящие через русло трансграничной реки Шу между пунктами пропуска "Карасу - автодорожный" Республики Казахстан и "Ак-Тилек - автодорожный" Кыргызской Республики (далее - мосты).

Статья 2

Координацию деятельности по реализации настоящего Соглашения осуществляют уполномоченные органы Сторон:

с казахстанской стороны - Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

с кыргызской стороны - Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики.

В случае изменения своих уполномоченных органов. Стороны незамедлительно уведомляют друг друга по дипломатическим каналам.

Статья 3

Организациями, ответственными за проектирование, строительство, реконструкцию, эксплуатацию и обслуживание мостов, являются:

с казахстанской стороны - Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

с кыргызской стороны - Департамент дорожного хозяйства при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики.

Об изменениях названий или функций вышеуказанных ответственных организаций Стороны будут своевременно уведомлены по дипломатическим каналам.

Статья 4

1. Строительство и реконструкция мостов не должны менять направление водного потока пограничной реки Шу, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе.

2. Мосты должны быть возведены одновременно каждой Стороной на своей территории. После завершения строительства и реконструкции мосты будут переданы в собственность Республики Казахстан и Кыргызской Республики.

3. Эксплуатация и содержание мостов будут осуществляться Сторонами, каждой на своей части.

4. Конкретный режим эксплуатации и содержания мостов будет согласован дополнительно органами Сторон, указанными в статье 3 настоящего Соглашения.

5. Пропуск через государственные границы Сторон и порядок нахождения обслуживающего персонала трансграничных сооружений по производственной необходимости для ведения хозяйственной, промысловой или иной деятельности на государственных границах и в пограничной полосе определяются в порядке, установленном в Соглашении между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о режиме кыргызско-казахстанской государственной границы, подписанном 25 декабря 2017 года в городе Астане.

Статья 5

1. Все расходы, связанные с возведением мостов, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством и реконструкцией мостов, несут Стороны в равных долях.

2. Строительство транспортных подходов к мостам, вспомогательных объектов и сооружений осуществляет каждая Сторона самостоятельно на

Статья 6

После вступления в силу настоящего Соглашения органы, указанные в статье 3 настоящего Соглашения, в течение 3 (три) месяцев со дня подписания Соглашения проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые договорные документы, регулирующие конкретные вопросы сооружения Мостов, в том числе в части проведения изыскательских и проектных работ, включая утверждение их результатов, режим эксплуатации и содержания Мостов.

Статья 7

В случае возникновения споров и разногласий по пониманию и применению настоящего соглашения, Стороны разрешают их путем консультаций и переговоров.

Статья 8

По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения, оформляемые отдельными протоколами, которые являются его неотъемлемой частью.

Статья 9

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Статья 10

Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок и остается в силе до истечения 6 (шесть) месяцев с даты, когда одна из Сторон письменно уведомит другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в городе _____ "____" _____ 20 ____ года в двух экземплярах, каждый на казахском, кыргызском и русском языке, причем все тексты имеют одинаковую силу.

В случае разногласий в толковании положений настоящего Соглашения, Стороны будут руководствоваться текстом на русском языке.