

**Об установлении морских коридоров и схем разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 марта 2018 года № 97.

      В соответствии с подпунктом 16) статьи 55 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Установить морские коридоры и схемы разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Премьер-Министр**Республики Казахстан*
 |
*Б. Сагинтаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек постановлению ПравительстваРеспублики Казахстанот 2 марта 2018 года № 97 |

 **Морские коридоры и схемы разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан**

      1. Вход и выход кораблей и судов в (из) территориальные воды (море) Республики Казахстан производятся только в точках Аl, Вl, С1, D1, E1, F1, G1 и H1 кратчайшим путем:

      1) для плавания в направлении порта Атырау от контрольной точки А1 до приемного буя № 25 Урало-Каспийского канала устанавливается морской коридор № 1.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
A1 |
46º41'42" |
51º21'24" |
полуостров Пешной |
Восход-09 |
48º-228º |
|
A2 |
46º43'00" |
51º26'48" |
|
Буй № 25 |
46º46'00" |
51º28'30" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 5 кабельтовых.

      2) для плавания в направлении порта Баутино от контрольной точки В1 до буя № 166 устанавливается морской коридор № 2.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
B1 |
44º38'24" |
49º53'48" |
мыс Тюб-Караган  |
Восход-21 |
82,5º-262,5º |
|
B2 |
44º38'57" |
49º59'36" |
|
B3 |
44º39'36" |
50º06'36" |
|
Буй № 166 |
44º40'00" |
50º11'06" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      3) для плавания в направлении порта Баутино от контрольной точки С1 до буя № 166 устанавливается морской коридор № 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
C1 |
44º11'12"  |
50º07'24" |
поселок Кызылузен |
Тара-10 |
0º-180º |
|
C2 |
44º16'18"  |
50º07'24" |
|
C3 |
44º21'18"  |
50º07'24" |
|
C4 |
44º26'18"  |
50º07'24" |
мыс Тюб-Караган |
Восход-21 |
|
C5 |
44º31'18"  |
50º07'24" |
|
C6 |
44º36'18"  |
50º07'24" |
33º-213º |
|
Буй № 166 |
44º40'00" |
50º11'06" |

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      4) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки D1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 4.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
D1 |
43º41'24"  |
50º48'12" |
город Актау |
Берег-21 |
106º-286º |
|
D2 |
43º39'52"  |
50º54'48" |
|
D3 |
43º38'36"  |
51º00'18" |
|
D4 |
43º37'06"  |
51º07'48" |
|
Буй № 164 |
43º36'40" |
51º10'06" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      5) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки E1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 5.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
E1 |
43º34'00" |
50º54'36" |
город Актау |
Берег-21 |
76,3º-256,3º |
|
E2 |
43º34'55" |
50º59'48" |
|
E3 |
43º36'09" |
51º06'28" |
|
Буй № 164 |
43º36'40" |
51º10'06" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      6) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки F1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 6.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
F1 |
43º03'06" |
51º02'18" |
мыс Песчаный |
Берег-31 |
9.7º-189.7º |
|
F2 |
43º08'00" |
51º03'24" |
|
F3 |
43º12'59" |
51º04'36" |
|
F4 |
43º17'50" |
51º05'46" |
|
F5 |
43º22'47" |
51º06'47" |
город Актау |
Берег-21 |
|
F6 |
43º27'38" |
51º08'00" |
|
F7 |
43º32'39" |
51º09'08" |
|
Буй № 164 |
43º36'40" |
51º10'06" |

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      7) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки G1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 7.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
G1 |
42º56'36" |
51º17'48" |
мыс Песчаный |
Берег-31 |
147.5º-327.5º |
|
G2 |
43º01'00" |
51º14'36" |
|
G3 |
43º08'00" |
51º08'46" |
182º-2º |
|
G4 |
43º14'34" |
51º09'01" |
|
G5 |
43º19'36" |
51º09'18" |
|
G6 |
43º24'29" |
51º09'36" |
город Актау |
Берег-21 |
|
G7 |
43º29'24" |
51º09'47" |
|
G8 |
43º34'19" |
51º10'00" |
|
Буй № 164 |
43º36'40" |
51º10'06" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      8) для плавания в направлении порта Курык от контрольной точки G1 до буя № 163 устанавливается морской коридор № 8.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
G1 |
42º56'36" |
51º17'48" |
мыс Песчаный |
Берег-31 |
48º-228º |
|
H2 |
43º00'00" |
51º23'00" |
мыс Жыланды |
Берег-51 |
|
H3 |
43º03'24" |
51º28'00" |
|
Буй №163 |
43º07'25" |
51º34'36" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      9) для прохода в район укрытия при штормовой погоде от контрольной точки I1 установить морской коридор № 9.

      Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ точки |
Координаты |
Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН) |
Позывной ПТН |
Курс |
|
широта N |
долгота Е |
|
I1 |
43º05'06" |
51º00'42" |
мыс Песчаный |
Берег-31 |
84º-264º |
|
I2 |
43º05'30" |
51º07'30" |
|
I3 |
43º06'00" |
51º14'12" |

      Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

      2. Координаты морских коридоров и контрольных точек вхождения в территориальные воды указаны в системе координат 1942 года (Пулково, проекция Меркатора).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан