

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2014 года № 228.

      В целях совершенствования норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта" следующие изменения и дополнения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта";

      в нормах расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта, утвержденных указанным постановлением:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта";

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "3. Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов НБ устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега (единицу времени, работы).

      Для новых моделей и модификаций автотранспортной и специальной техники, не вошедших в настоящий раздел, базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов устанавливаются на основе технической документации или информации завода-изготовителя транспортного средства или его представителя, имеющего право выдавать эти документы, на основании проведенных заводом-изготовителем испытаний.";

      таблицу 2 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для автобусов дополнить строками:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Daewoo ВS 090 | DL08,DE 08TIS  (Евро-3) | М5 | 35Д |
| Daewoo ВS 106 А. | DE 08 TIS (Евро-4) | М5 | 40Д |

      ";

      таблицу 3 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для грузовых автомобилей дополнить строками:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | |
| КамАЗ-43505 4х4 всех модификаций | 740.11-240(Евро-1) | М5 | 31,0Д |
| КамАЗ-53501 6х6 всех модификаций | 740.30-260(Евро-2) | М10 | 28,0Д |
| КамАЗ-65225  6х6 всех модификаций | 740.50-360 | М16 | 37,0Д |
| УРАЛ-43206 4х4 всех модификаций | ЯМЗ-236М2, 236НЕ2 | М5 | 24 Д |
| УРАЛ-4320 6х6 всех модификаций | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| **ФУРГОНЫ** | | | |
| Камаз-43114 (вахтовый автобус) | 740.11-240(Евро-1) | М5 | 31,0Д |
| Урал-4320 (вахтовый автобус) | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| Урал-5575-20 (вахтовый автобус) | Зил-130 | М5 | 53,0 |

      ";

      таблицу 5 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель  специализированного  или специального  автомобиля | Модель базового  автомобиля  (двигателя) | Базовая  норма НБ,  л/100 км | Норма расхода на  дополнительную  работу НДР, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **АВТОКРАНЫ** | | | |
| 14С-3578 | Урал-5557-01 | 45,0 | 7,2 |
| 4030 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 5,0 |
| 4033 | ЗИЛ-157 | 41,2 | 5,0 |
| 4030П | ЗИЛ-130 | 32,5 | 7,2 |
| АК-32 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,6 |
| АК-3574 | Урал-5557-01 | 55,0 | 7,2 |
| АК-5 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 5,3 |
| АК-5Г | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,5 |
| АК-175 (КС-2161) | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75,-75В,-75Д | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,5 |
| АК-8 | Урал-375 | 68,0 | 9,0 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,5 | 5,3 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 5,1 |
| К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 |
| К-104, К-156 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 |
| К-162 (КС-4751А) | КрАЗ-258 | 56,5 | 8,4 |
| К-162М (КС-4561) | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| К-16М,  К-53(А),-68,-69(А) | МАЗ-200 | 35,0 | 5,2 |
| К-2,5-12;-2,5-13 | ГАЗ-51А | 30,0 | 4,7 |
| К-46 (КС-1563) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| К-51,-52(М),-63 | МАЗ-200 | 36,0 | 5,1 |
| К-61 | МАЗ-200 | 35,0 | 5,0 |
| К-61 А, М, К-67  (КС-2563) | МАЗ-500 | 30,0 | 5,3 |
| К-64 (КС-2562) | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 |
| КС-1561 (К-44) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-1562,-1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,1 |
| КС-1562 (К-45) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-1563 (К-43) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-2561 | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2561 Д,Е | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,2 |
| КС-2564 (К-612) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2565 | Урал-375 | 61,0 | 8,8 |
| КС-2571 | ЗИЛ-431412 | 41,8 | 6,5 |
| КС-3561,-3562,-3571,  -3572 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,4 |
| КС-35714 | КамАЗ-740,11-240 | 31,0 | 6,0 |
| КС-35719 | МАЗ-5337  (ЯМЗ-236 М2) | 36,9Д | 8,8 |
| КС-35719-8-02 | КамАЗ-532150 | 36,0 | 6,4 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ДВС ЯМЗ-236 | 45,0 | 7,2 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ДВС КамАЗ-740 | 46,0 | 7,2 |
| КС-3575 на базе  ЗИЛ-133 | с ДВС ЗИЛ-130 | 55,4 | 6,5 |
| КС-3575 на базе  ЗИЛ-133ГЯ | с ДВС КамАЗ-740 | 36,0 | 5,5 |
| КС-3577 | МАЗ-5337 | 34,1 | 6,4 |
| КС-4561,-4571,-4572,  -4575 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| КС-4562 | КрАЗ-250 | 53,5 | 8,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-53213 | 28,3 | 7,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-5321 | 28,5 | 7,4 |
| КС-4576 | КрАЗ-250 | 57,0 | 6,0 |
| КС-55713-1 | КамАЗ-53215 | 42,5 | 8,8 |
| КС-55713-4 | КамАЗ-53228 | 46,0 | 9,4 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 4,7 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-164 | 39,5 | 4,7 |
| МКА-10 | МАЗ-200 | 38,5 | 5,1 |
| МКА-10М, МКАС-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,5 |
| МКА-16 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| МСК-87 | ЗИЛ-130 | 44,0 | 4,0 |
| СМК-10 | МАЗ-500 | 33,5 | 6,4 |
| СМК-14 | МАЗ-5337 | 31,7 | 6,7 |
| СМК-7 | МАЗ-200 | 37,5 | 5,2 |
| **АВТОПОГРУЗЧИКИ** | | | |
| 4001 | ГАЗ-51 | 38,0 | 4,1 |
| 4008 | ДВС ЗИЛ-157К | 54,0 | 6,0 |
| 4009 | ЗИЛ-121 | 54,0 | 6,2 |
| 4013 | ГАЗ-53А | 27,5 | 5,0 |
| 4015 | ЗИЛ-120 |  | 6,5 |
| 4016 | ГАЗ-52 | 43,0 | 6,2 |
| 4018 | ЯАЗ-М204А/Д | 33,0 | 7,2 |
| 4020 | МКМЗ-966 | 12,0 | 1,5 |
| 4026 | ГАЗ-52-04 |  | 7,2 |
| 4026 | ЗИЛ-130 |  | 11,2 |
| 4027 | ГАЗ-52-04 |  | 6,5 |
| 4028 |  | 53,5 | 6,0 |
| 4041 | ГАЗ-51 |  | 5,1 |
| 4042 | ГАЗ-51 |  | 5,5 |
| 4049 | ГАЗ-51 | 45,0 | 6,2 |
| 4063 |  | 28,0 | 5,0 |
| 4065 |  | 29,0 | 5,0 |
| 4070 |  | 54,5 | 6,0 |
| 4075 | ЗМЗ-66 |  | 5,4 |
| 4081 | ГАЗ-52-04 | 29,5 | 6,2 |
| 4091 |  | 13,0 | 2,5 |
| 4092 |  | 20,0 | 3,0 |
| 7806 |  | 73,5 | 6,0 |
| 7806 | ЯМЗ-238 | 110,0 | 6,0 |
| 40271 | Д-144 |  | 4,2 |
| 40912 | МКМЗ-967 | 18,0 | 1,9 |
| 4000М, 4002, 4005 | ГАЗ-51 | 27,5 | 4,1 |
| 4003, 4006(М) | ГАЗ-51 | 40,0 | 4,1 |
| 4008К | ЗИЛ-157К |  | 6,8 |
| 4008М | ЗИЛ-157К |  | 8,6 |
| 4013, 4014М, 4017 | ГАЗ-52 |  | 5,0 |
| 4014Д | Д-144 |  | 3,4 |
| 4014М | Газ-51 |  | 5,5 |
| 4022М, 4022N-OЭ | АЗЛК-408 | 18,0 | 6,4 |
| 4033М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 4045М, МЛ | ГАЗ-51 |  | 5,0 |
| 4045Н | ГАЗ-52 |  | 6,0 |
| 4046М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 404БР | ГАЗ-52 |  | 6,8 |
| 4055 | ГАЗ-51 |  | 6,2 |
| 40811-10,4085 | Д-144 |  | 3,8 |
| Б-138 | ЯМЗ-236-М2 | 32,6 |  |
| БВ-1795/42 | УАЗ-451 |  | 4,1 |
| БВ-2705,-2733,-2817/56 | УАЗ-451 |  | 5,0 |
| БВ-2733 | Д-50 |  | 3,8 |
| БВ-2733.33.6.-2733.  45.6 | УАЗ-451 |  | 4,0 |
| ВП-0,5 | Д-243 |  | 6,7 |
| ДВ-1733 (НРБ) |  |  | 2,9 |
| ДВ-1733.33.19,-1733.  33.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1733.33.21,-1733.  215.21 | ЗДН |  | 3,0 |
| ДВ-1733.33.22,-1733.  45.22 | Perkins D 2500 |  | 3,0 |
| ДВ-1733.45.16,-1733.  45.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1784 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1786 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1788 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,4 |
| ДВ-1790 всех  модификаций | Д-3900К |  | 5,4 |
| Л-34 |  |  | 12,2 |
| НО-050, НО-051,  НО-053 |  |  | 3,5 |
| ПУМ-500 | Д-120-43 |  | 2,2 |
| ТО-18Б | А-01 МК |  | 8,6 |
| ТО-49 | Д-240 |  | 5,8 |
| УН-050,  УН-053 |  |  | 3,5 |
| УНЧ-050,  УНЧ-151 |  |  | 3,5 |
| УП-66 | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,5 |
| **АВТОМОБИЛИ САМОПОГРУЗЧИКИ** | | | Норма на погрузку (разгрузку)  комплекта контейнеров, л |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53 | 26,5 | 4,0 |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53-07 | 36,0 | 5,4 |
| ЗИЛ-130ПК | ЗИЛ-130 | 34,0 | 6,1 |
| КамАЗ-5320ПК | КамАЗ-5320 | 27,0 | 2,3 |
| АЗАП-4030 Г-Б | ЗИЛ-130 | 46,7 | 8,3 |
| ЗИЛ-431810 | ЗИЛ-130 | 34,4 | 6,1 |
| ЗИЛ-131ПК | ЗИЛ-131 | 45,0 | 6,1 |
| **БУРИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ** | | | |
| АВБ-2М | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,7 |
| БКГО-4М | ДТ-75 |  | 6,8 |
| БКМ-25 (ДТ-75) | А-41 |  | 10,4 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 15,0 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| БМ-202 (БКГМ-662) | ГАЗ-66А | 32,0 | 8,2 |
| БМ-203 | Т-40А |  | 3,6 |
| БМ-204 | МТЗ-52 |  | 6,5 |
| БМ-302 (БКГМ-663) | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,2 |
| БМ-303 | Т-74 |  | 2,7 |
| ЛБУ-50А | ЗИЛ-157К | 46,0 | 11,5 |
| МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,4 |
| СБУ | МАЗ-200 | 27,0 | 5,4 |
| УГБ-50А | ГАЗ-63 | 30,0 | 6,5 |
| УГБ-5М | ГАЗ-66 | 33,0 | 6,5 |
| УРБ-2А, 2А-2 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 11,9 |
| УРБ-302,-3А2 (БА-15М) | МАЗ-500 | 27,5 | 12,5 |
| УРБ-ЗАМ | ДТ-54 |  | 4,4 |
| **ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ** | | | |
| АГП-17Э | ГАЗ-53 | 32,0 | 4,4 |
| АГ-60 | ГАЗ-51 | 26,5 | 5,0 |
| АГП-12 | ГАЗ-52 | 28,5 | 4,4 |
| АГП-12 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,9 |
| АГП-12Б | ЗИЛ-164 | 35,0 | 4,8 |
| АГП-1802 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 4,5 |
| АГП-227 | ЗИЛ-431410 | 34,0 | 6,5 |
| АГП-22 | ЗИЛ-431412 | 40,2 | 4,5 |
| АПТ-22 | ЗИЛ-433362 | 37,0 | 5,7 |
| АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10) | | 31,9 | 3,2 |
| АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10) | | 33,4 | 3,3 |
| АТЗ-7-433362 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 3,6 |
| АТП-22 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 5,7 |
| ВИ-23 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 5,5 |
| ВС-18МС | ГАЗ-52-03 | 27,5 | 3,0 |
| ВС-22 | ЗИЛ-131 | 48,5 | 5,0 |
| ВС-22МС | ЗИЛ-130 | 38,5 | 4,0 |
| МШТС-2,2А | ЗИЛ-157 | 50,0 | 5,0 |
| МШТС-3А | ЗИЛ-130 | 41,4 | 4,0 |
| СПО-15,-15М | Урал-375 | 66,0 | 11,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-51 | 26,5 | 4,5 |
| ТВ-1 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ТВ-1 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,8 |
| ТВ-2 | ГАЗ-52-03 | 26,0 | 3,0 |
| ТВ-23 | ЗИЛ-131 | 46,0 | 6,9 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-131 | 43,5 | 5,1 |
| ТВ-26 | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,2 | 3,5 |
| ТВ-26 | Урал-43203-10  (ЯМЗ-236) | 32,8 | 3,3 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157К | 50,0 | 3,5 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157КД | 50,0 | 3,5 |
| ТВ 26 Е | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,5 | 3,6 |
| ТВГ-15 | ГАЗ-51А | 27,0 | 3,0 |
| **МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА** | | | |
| АП-7М | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| АТ-60 | ГАЗ-52 | 20,9 | 5,0 |
| ОМТ-452 | УАЗ-452 | 18,0 |  |
| ТК-13 | ГАЗ-53 | 55,5 | 5,4 |
| ТК-531 | ГАЗ-53 | 32,8 | 4,0 |
| ТК-6 | ГАЗ-52 | 30,0 | 5,0 |
| **КАБЕЛЕУКЛАДЧИКИ** | | | |
| КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 |
| **ЛАБОРАТОРИИ И МАСТЕРСКИЕ НА АВТОМОБИЛЯХ** | | | |
| Автомастерская | ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| АВМ-1 | ГАЗ-51 | 23,2 | 4,1 |
| АГР-69 | ГАЗ-66-11 | 30,5 |  |
| АКП-М5-02, ПМА,  ПЭЛЭХЗ, СТОН | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| АНРВ-1К | КамАЗ-43101А | 44,5 |  |
| АРСТА-1 | УАЗ-452,-3741 | 19,0 | 2,7 |
| АТ-53 | ГАЗ-53 А | 26,7 | 3,8 |
| АТУ-А | ГАЗ-51 | 24,5 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-63 | 30,5 | 4,3 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-53 А | 28,0 | 4,0 |
| Лаборатория для воды | IFA W50L | 25,6 | 0,7 |
| ЛПДК | УАЗ-3741 | 18,9 | 1,7 |
| ПАЗ-659ф | ПАЗ-651 | 24,8 |  |
| ПАРМ | ЗИЛ-157 | 47,5 | 4,6 |
| ПЛБН | КаВЗ-685 | 30,3 | 4,7 |
| ПЛБН-64 | ГАЗ-66-11 | 32,6 | 2,4 |
| ПЛЭТ | УАЗ-3303,-31511-01 | 16,8 |  |
| ПЛЭТ-2М | УАЗ-3303 | 18,1 |  |
| ПЛЭТ-М | ЗИЛ-131Н | 46,3 |  |
| ПМА | ГАЗ-66-11 | 31,3 | 1,3 |
| ПМА, СТОН-1 | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| ПЭЛЭХЗ | УАЗ-452,-3741 | 18,6 | 1,2 |
| ПЭЛЭХЗ | ЗИЛ-131Н | 48,2 | 3,3 |
| ТБ-5 | ГАЗ-53 | 29,0 |  |
| Техпомощь | Урал-377 | 42,3 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-131 | 46,0 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-157 | 43,3 |  |
| Техпомощь | Урал-375 | 54,2 |  |
| Техпомощь | ЗИЛ-130 | 35,8 |  |
| Техпомощь | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| Электромастерская | ГАЗ-66 (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| Электромастерская | ГАЗ-САЗ-3711  (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-52 | 25,5 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | УАЗ-3303 | 18,1 | 3,2 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66 | 32,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66-01 | 32,5 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-370701 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ЗИЛ-431412 | 33,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-3711 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,4 |
| **ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ** | | | |
| Ford Asn | 7300 | 31,3 |  |
| Jeep Cherokee 5.9 V8 | 5900 | 19,0 |  |
| Mercedes-Benz 413CDI  2.2D | 2148 | 12,6Д |  |
| Mercedes-Benz  Sprinter 314 2.3 | 2300 | 15,2 |  |
| Mercedes-Benz  Sprinter 4 WD | 2700 | 17,8 |  |
| Volkswagen LT-35 | 3000 | 16,8 |  |
| AB 701 (ДТ-75)  (водоотливная) | А-41 |  | 10,4 |
| АС-машина | ЗИЛ-433360 | 33,0 | 1,2 |
| AHP | Урал-4320 | 35,0 | 12,0 |
| AHP-1 | КрАЗ-255 | 50,4 | 12,0 |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 38,6 |  |
| БТР-80 | КамАЗ-740,3 | 48,0Д |  |
| Б-15 | МАЗ-5334 | 34,7 | 5,0 |
| Вакуум | ГАЗ-53 | 29,6 | 3,8 |
| Вакуум | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-236 | 45,8 | 3,8 |
| ГАЗ-22172 | ЗМЗ-40522А | 15,6 |  |
| ГАЗ-221721-114 | ЗМЗ-40630 | 14,6 |  |
| ГАЗ-2705 | ЗМЗ-405220 | 15,7 |  |
| ГАЗ-27057-034 | ЗМЗ-4063 | 16,5 |  |
| ГАЗ-27057-18 | ЗМЗ-406 | 17,5 |  |
| ГАЗ-31023 | ЗМЗ-402 | 13,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630 | 17,3 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630А | 16,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-405220 | 15,8 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗMЗ-40260F | 16,3 |  |
| ГАЗ-32214 | УМЗ-4215 | 17,0 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40522 | 18,3 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40630А | 17,5 |  |
| ГАЗ-32620Е | ЗМЗ-40630С | 17,3 |  |
| ГАЗ-53 (кузов  секционный для  перевозки газа) |  | 27,5 СНГ |  |
| ГАЗ-66 | ЗМЗ-66 | 29,0 |  |
| ЗИЛ-332410 (эвакуатор) | Д-245.12С ММЗ | 14,8 |  |
| КамАЗ-43114 (флюрог. фургон) | КамАЗ-740.31-8V-10,  85-240-10М | 32,4Д |  |
| КамАЗ-53215-15  (флюрог. фургон) | КамАЗ-740.31-  8V-10,85-240-5M | 29,9Д |  |
| КамАЗ КО-505А | 11000 | 29,8Д |  |
| КО-510 (машина  илососная) | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 1,2 |
| Насосная установка | СДВС 1Д12С4 |  | 22,8 |
| МКСМ-800Н | 2600 | 12,0Д |  |
| МТЛБ-транспортер | ЯМЗ-238М | 88,5 |  |
| ПМА-М | ЗИЛ-131 | 42,0 | 15,0 |
| ПНА-1ПНА | КрАЗ-255 | 49,6 | 26,1 |
| ПНА-2 | КрАЗ-255Б1 | 53,7 |  |
| ПНА-2 | B-2-800TК-C312V |  | 155,0 |
| ППУ | КрАЗ-250 | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3М | КрАЗ-255Б | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3, ППУА-1600 | КрАЗ-255Б | 46,3 | 33,5 |
| ППУА | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-238 | 47,2 | 33,0 |
| ППУА 160/100 | КрАЗ-250 | 46,3 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-255Б | 46,4 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-250 | 46,4 | 33,0 |
| Р-401 | ГАЗ-66 | 32,9 | 5,0 |
| РАФ-2915-02 |  | 15,0 |  |
| РАФ-2927 |  | 15,5 |  |
| САГ | Урал-4320 с ДВС  ЯМЗ-236 | 45,8 | 6,4 |
| Т-155 | СМД-62 | 16,7 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-41780В | 15,6 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396202 | ЗMЗ-40210L | 17,5 |  |
| УАЗ-39623 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396252 | ЗМЗ-410400 | 17,2 |  |
| УАЗ-396252 | ЗMЗ-40210L | 16,2 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-4218 | 17,8 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-421800 | 18,0 |  |
| УНБ-1 | КрАЗ-250 | 43,4 | 10,7 |
| УНТА-100/200 (Азинмаш) | ЗИЛ-431415 | 38,1 | 6,1 |
| Урал-375 | ЗМЗ-375 | 33,0 |  |
| ЦА | ЗИЛ-431412 | 38,1 | 9,7 |
| ЦА-320А | КрАЗ-250,-257,  -65101 | 50,2 | 10,7 |
| 4ЦА | ЗИЛ-157К | 45,1 | 9,7 |
| Э-305-Б | КрАЗ-255 | 53,4 | 17,0 |
| **ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ** | | | |
| АКТ-0,5/0,5-207 | ГАЗ-66 | 33,0 | 16,0 |
| АНР-40-127А | ЗИЛ-130 | 39,0 | 18,0 |
| АР-2-133 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 21,0 |
| АР-2-215 | КАМАЗ-43105 | 36,0 | 16,0 |
| АЦ 0,8-4(5301ФБ)  мод.ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4х4 | 22,00 | 12,0 |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод.  2-ММ | ЗИЛ-5301 4х2 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | 15,0 |
| АЦ-266-104 | ГАЗ-66 | 35,0 | 16,0 |
| АЦ-2-40 (5301) Дизель | ЗиЛ-5301 | 18,3 Д | 16,6 |
| АЦ-2,5-40 (433362) | ЗиЛ-433362 | 41 | 19,8 |
| АЦ 2,5-40 (4333)  ПМ-540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-2,5-40  (131, 131Н мод.6-ВР) | Зил-131, 131Н | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-2,9-30 (53А)  мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 |  |
| АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4  (433104) ТЛФ-2200  Розенбауэр | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 15,0 |
| АЦ 3-40/4 (4325)  мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | 15,0 |
| АЦ-30(66)  -146,-30-184 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,0 |
| АЦ-30 (130), 63, 63А | ЗИЛ-130 | 40,5 | 18,0 |
| АЦ-30 (157К)27А | ЗИЛ-157 | 50,5 | 20,0 |
| АЦ-30 (53А)-106Б | ГАЗ-53А | 32,5 | 16,0 |
| АЦ-30(53-12) мод. 160Г | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30(3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30 мод.106Б | ГАЗ-53-12 | 31,5 | 16,2 |
| АЦ-30 мод.184, 184 А | ГАЗ-66-11 | 33,2 | 16,3 |
| АЦ-3/6-40 (131Н) | Зил-131 Н | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-3,2-40 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 15,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331114) | ЗиЛ-4331114 | 42,0 | 21,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331104)  Дизель | ЗиЛ-4331104 | 27 Д | 21,0 |
| АЦ-4,0-40 | ЗИЛ-433362 | 34,0 | 18,5 |
| АЦ-4-40 (431412) | ЗиЛ-431412 | 49,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (43101) Дизель | КамАЗ-43101 | 42,5 | 15,0 |
| АЦ-40 (43202) мод.  1-ПС | Урал-43202 | 40,50 | 15,0 |
| АЦ-40(130) мод.63А | ЗиЛ-130 | 40,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (130, 431410,  431412) мод.63Б | Зил-130 | 41,5 | 19,8 |
| АЦ-40-181 | ЗИЛ-133Г1 | 54,0 | 21,0 |
| АЦ-40-41А | Урал-375Н | 64,5 | 23,0 |
| АЦ-40 (433104), 4-40  мод. 540А, 001-ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 14,4 |
| АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-4/40 (5557)ИР мод.  002 | Урал-5557 | 42,50 | 19,8 |
| АЦ-40-63А,-40-638 | ЗИЛ-130 | 41,0 | 18,0 |
| АЦ-40 (131)-137 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 23,0 |
| АЦ-40(131) мод.153 | Зил-131 | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) 5А | ЗиЛ-131 | 54,0 | 19,8 |
| АЦ-40(133Г1) мод. 181 | ЗиЛ-Г1 | 54,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод.  181А | ЗИЛ-133ГЯ | 35,0 | 15,0 |
| АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 40,0 Д | 15 |
| АЦ-40(375)Ц1 мод.102А | Урал-375 | 75,5 | 21,6 |
| АЦ-40 (4320) Дизель | Урал-4320 | 41,0 Д | 15 |
| АЦ-40 (5557) Дизель | Урал-5557 | 36 Д | 24,0 |
| АЦ-40/3(131С) мод.153А | Зил-131С | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | 19,8 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | 15,0 |
| АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | 19,8 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | 15,0 |
| АЦ-7-40 (53213) Дизель | КамАЗ-53213 | 41,0 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | 19,8 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | 15,0 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | 19,8 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | 18,0 |
| АЦ-4Р | ЗИЛ-131 | 48,3 | 4,6 |
| АЦ-ТЛФ "Магирус-Дойц" | Магирус-Дойц | 32,0 | 18 |
| АЦЛ-3-147-1 | ГАЗ-66-01 | 33,0 | 16,0 |
| АЦЛ-30(66)  мод.14, 147-1 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АЦС-40(131) мод.42Б | Зил-131 | 51,5 | 19,8 |
| АЦУ-10(53-12) | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-10(3307) | ГАЗ-3307 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-2051-69 | ГАЗ-51А | 25,5 | 12,0 |
| АА-40(131) мод.139 | ЗиЛ-131 | 50,5 | 19,8 |
| АА-40(43105) мод.189 | КамАЗ-43105 | 40,0 | 15,0 |
| АА-60(7313) мод.160.01 | МАЗ-7310,7313 | 110,0 | 24,0 |
| АВ-40(43202) мод.187 | Урал-43202 | 41,0 | 15,0 |
| АГВТ-150(375) мод.168 | Урал-375 | 75,5 | 21,0 |
| АКТ-0,5/0,5(66)  мод.207 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АКТЗ/2,5(133ГЯ)  мод.197 Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 49,5 Д | 15,0 |
| АЛГ-17(51) | ГАЗ-51 | 29,5 | 12,0 |
| АЛ-30(131) мод.21,22,  ПМ-506В | ЗиЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| АЛ-30(43105) мод.  ПМ-512 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д | 12,0 |
| АЛ-30(4310) мод.ПМ-512 | КамАЗ-43101 | 39,0 Д | 12,0 |
| АЛ-50 (53213) | КамАЗ-53213 | 49,0 Д | 27,0 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109 | КрАЗ-257 | 49,0 Д | 21,0 |
| АЛ-50 | Магирус-Дойц | 52,0 Д | 21,0 |
| АН-40(130Е) мод.127 | Зил-130Е | 39,0 | 19,8 |
| АНР-40(130) мод.  127А, 127Б | Зил-130 | 39,0 | 19,8 |
| АР-2(131) мод.133 | Зил-131 | 50,0 | 19,8 |
| АП-3(130) мод.148А | Зил-130 | 41,5 |  |
| АП-4(43105) мод.222 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д |  |
| АП-5(53213) мод.196 | КамАЗ-53213 | 40,0 Д |  |
| АР-2(43105) мод.215 | КамАЗ-34105 | 40,0 | 15,0 |
| МАГИРУС-330-32 | МАГИРУС-330-32 | 44,0 | 18,2 |
| ПМ-30 | ГАЗ-53А | 28,0 | 16,5 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-157 | 50,0 | 20,0 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-130 | 44,5 | 17,0 |
| ПМГ-19 | ГАЗ-63 | 31,0 | 15,5 |
| ПМГ-21 | ГАЗ-51 | 25,5 | 12,0 |
| ПМЗ-27,-27А,-27С | ЗИЛ-157К | 47,5 | 17,0 |
| ПМЗ-9 | ЗИЛ-130 | 31,0 | 15,5 |
| ПНС-100 | ЗИЛ-157К | 47,5 | 22,0 |
| ПНС-110 | ЗИЛ-131 | 49,0 | 21,0 |
| ПНС "Искра"  (для двигателя  М-401А-1) | КраЗ-255Б | 51,5 | 31,5 |
| Мерседес-Бенц ДЛК-53 | Мерседес-Бенц | 52,0 Д | 21,0 |
| АКП-30(53213)  мод.ПМ-509А, 509Б | КамАЗ-53213 | 41,5 Д | 12,0 |
| АКП-50 | МАЗ-6923 | 51,0 | 42,0 |
| АКП  "Бронто-330"(53213) | КамАЗ-53213 | 52,0 Д | 12,0 |
| АКП “Бронто Скаин-  Лифт-88” | Мерседес-Бенц | 50,0 | 18,0 |
| АТСО-20(375) мод.114 | Урал-375 | 72,0 | 22,8 |
| АСО-12(66) мод.90А | ГАЗ-66 | 34,0 | 12,0 |
| АСО-(672),АГ (672) | ПАЗ-672 | 36,0 | 16,5 |
| АГ(3205) | ПАЗ-3205 | 36,0 | 16,5 |
| АГ-24(130) мод.198 | ЗиЛ-130 | 39,0 | 19,8 |
| АТ-3(131) мод.Т2 | ЗиЛ-131 | 51,0 | 21,0 |
| АД-90(66) мод.187 | ГАЗ-66 | 33,0 | 15,0 |
| АСА-2206 | УАЗ-2206 | 20,0 |  |
| АСА-20 (43101) | КамАЗ-43101 | 40,0 | 15,0 |
| АСА-16 (4314) | КамАЗ-4314 | 40,0 | 15,0 |
| АШ-5(452) мод.79Б | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(3741) мод.79А | УАЗ-3741 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(22034) | РАФ-22034 | 16,5 |  |
| РАФ-22034 | РАФ-2203 | 16,5 | 15,0 |
| АЛП-6(452) мод.173 | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| 8Т311(131) | ЗиЛ-131 | 50,0 | 19,8 |
| АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | 19,00 |  |
| АСА-16(43101) | КамАЗ-43101 | 39,50 |  |
| АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-43101 | 38,00 |  |
| АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 |  |
| АСП(2131) | ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4 | 13,90 |  |
| АСМЛ-41авар.  -спас. автом. | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПС-41 авар.  -спас. машина | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | 41,00 |  |
| Бронто F-52 HDT | Бронто | 52,00 |  |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 | Бронто (SISU) | 63,00 |  |
| КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | 52,00 |  |
| АЛ ДЛК-53  Мерседес-Бенц | Мерседес-Бенц | 65,00 |  |
| АВ-20  (КамАЗ-740.10-8V-  10,85-210-5М) | КамАЗ-532130 | 37,0 Д |  |
| АЦ-3.0-40  (ЗИЛ-508.10-8V-  6,0-150-5М) | ЗИЛ-4334 | 39,6 Б |  |
| АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | Урал-5557-10 | 34,4 Д |  |
| **ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И МАСЛОЗАПРАВЩИКИ И**  **АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ** | | | заполнение/ слив  одной цистерны, л |
| 03-1604, 03-1926 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| 746(ПАЗс-3152) | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,5 |
| АБЗ-50 | ГАЗ-51 | 23,8 | 2,0 |
| АВВ-2 | ГАЗ-51 | 21,0 | 2,7 |
| АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,1 | 4,9 |
| АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 |
| АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,3 |
| АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 |
| АВЦ-3,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,8 | 5,0 |
| АНЖНГ | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,2 |
| АТЗ-2,4-52 | ГАЗ-52 | 23,0 | 2,4 |
| АТЗ-2,7 | ГАЗ-52-01 | 24,3 | 2,5 |
| АТЗ-3 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 4,1 |
| АТЗ-7,5 всех  модификаций | КамАЗ 43114 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ-7,5 всех  модификаций | КамАЗ -66061-013 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ - 12 всех  модификаций | Урал-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АТЗ-3609 | ГАЗ-52-05 | 23,0 | 2,0 |
| АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,9 | 3,5 |
| АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 26,7 | 3,7 |
| АТЗ-3-157К | ЗИЛ-157К | 40,3 | 4,1 |
| АТЗ-4,4 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 3,5 |
| АТЗ-4,9 | ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10) | 25,0 | 2,9 |
| АТЗ-6,5 | ЗИЛ-433362  (ЗИЛ-508,1) | 33,0 | 3,0 |
| АТЗ-7,5 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,1) | 31,0Д | 8,9Д |
| АТЗ-7,5 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АТЗ-10 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,13) | 32,5Д | 9,9Д |
| АТЗ-10 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 5,0 |
| АТЗ-10 (HOWO 6x6) | STEYR WD 615.87 | 38,0 | 8,0 |
| АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 |
| АЦ-1,8 | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,1 |
| АЦ-1,9-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-10 | УРАЛ-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АЦ-10 | КрАЗ-256 | 52,8 |  |
| АЦ-10 (HOWO 4x2) | STEYR WD 615.62 | 32.0 | 8.0 |
| АЦ-2,0-51А | ГАЗ-51 А | 22,4 | 2,2 |
| АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-2,6-355М | Урал-355М | 31,3 | 3,8 |
| АЦ-2,6-53 | ГАЗ-53 | 25,5 | 2,2 |
| АЦ-2,8-52 | ГАЗ-52 | 23,7 | 3,1 |
| АЦ-2,8-63 | ГАЗ-63 | 27,5 | 3,2 |
| АЦ-2,9-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| АЦ-2,9-53 | ГАЗ-53 | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-2 | ГАЗ-52С | 22,6 | 2,2 |
| АЦ-22-51А | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-3 | ГАЗ-66 | 32,1 | 2,9 |
| АЦ-3 | ЗИЛ-130 | 33,8 | 3,2 |
| АЦ-3,3 | ГАЗ-53 | 26,5 | - |
| АЦ-3,7-51 | ГАЗ-51 | 23,0 | 4,1 |
| АЦ-3,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,1 |
| АЦ-3М | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АЦ-4,0-51 | ГАЗ-51 | 25,1 | 3,8 |
| АЦ-4,1 | ГАЗ-53-12 | 27,5 | 3,3 |
| АЦ-4,2 | ГАЗ-3307 | 25,5 | 2,9 |
| АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 31,8 | 5,0 |
| АЦ-4,2-131 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 5,0 |
| АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,3 |
| АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 |
| АЦ-4-157 | ЗИЛ-157 | 39,8 | 4,4 |
| АЦ-4-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,4 |
| АЦ-5-375 | Урал-375 | 53,6 | 7,2 |
| АЦ-56131 | КамАЗ-532150 | 28,0 | 2,0 |
| АЦ-56151 | КамАЗ-43114 | 36,0 | 3,5 |
| АЦ-6606-11 | КамАЗ-53215 | 28,5 | 3,0 |
| АЦ-8-200 | МАЗ-200 | 28,5 | 2,3 |
| АЦ-8-500 | МАЗ-500 | 24,0 | 2,3 |
| АЦ-8-5334,-8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 |
| АЦ-8 КамАЗ | КамАЗ-5320 | 25,5 | - |
| АЦ-9 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АЦ-11 | МАЗ-56141 (ЯМЗ-236) | 33,0Д | 5,0 |
| АЦ-16 | КРАЗ-258 (ЯМЗ-238) | 42,0Д | 9,0 |
| AЦ-17,5 (HOWО 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 10,0 |
| АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 |
| АЦЛ-312 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,9 | 3,6 |
| АЦМ-4 | ЗИЛ-157 | 41,3 | 4,5 |
| АЦМА-157 | ЗИЛ-157 | 40,0 | 5,4 |
| АЦММ-4-157КД | ЗИЛ-157 | 40,0 | 1,5 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51 | 21,7 | 2,1 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,1 |
| АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 |
| АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51 А | 22,5 | 2,0 |
| АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 |
| АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 4,3 |
| АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,7 | 3,1 |
| АЦПТ-2,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,5 | 2,9 |
| АЦПТ-3,3 | ГАЗ-53А | 26,1 | 5,1 |
| АЦПТ-3,8 | ГАЗ-53 | 26,7 | 5,8 |
| АЦПТ-4,1-130 | ЗИЛ-130 (431418) | 32,8 | 5,0 |
| АЦПТ-5,0 | Урал-375 | 56,9 | 4,7 |
| АЦПТ-5,6 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,0 |
| АЦПТ-5,7 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,1 |
| АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 |
| АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213  (КамАЗ-740,11-240) | 31,0 Д | 9,5 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213  (КамАЗ-740,13-260) | 32,5 Д | 9,5 |
| ЗИЛ-130В1 с п/п Д-642 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 8,0 |
| ЗСК-10 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 7,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 |
| МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,8 | 3,2 |
| МЗ-51М | ГАЗ-51А | 23,8 | 3,0 |
| МЗ-66,-66-01,-66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 |
| Мод. 3607 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,4 |
| Мод. 3608 | ГАЗ-52-01 | 23,5 | 2,0 |
| Мод. 3609 | ГАЗ-52-04 | 23,0 | 2,0 |
| Мод. 3613 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 |
| Мод. 4611 | ЗИЛ-495710 | 33,5 | 3,0 |
| Т-8-255Б | КрАЗ-255Б | 44,0 | 4,0 |
| ТЗ-200 | МАЗ-200 | 29,5 | 4,0 |
| ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,9 |
| ТЗА-7,5-500А | МАЗ-500А | 28,5 | 5,9 |
| ТЗА-7,5-5334 | МАЗ-5334 | 25,5 | 3,9 |
| ТЗА-8,9 | МАЗ-5337 | 23,3 | 5,0 |
| ТЗА-10 (HOWO 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 5,0 |
| ТЗМ-164 | ЗИЛ-164 | 33,1 | 4,1 |
| ТСВ-5,4 | ЗИЛ-131 | 45,4 | 3,9 |
| ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 33,7 | 5,1 |
| ТСВ-7 | ЗИЛ-431418 | 36,5 | 3,6 |
| ТСВ-8,9 | МАЗ-5337 | 23,9 | 5,0 |
| УР-7АПС | КрАЗ-255 | 47,6 | 6,3 |
| Цистерна | ГАЗ-САЗ-3707-01 | 27,0 | 3,2 |
| **АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГАЗА** | | | |
| АЦ-6 | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 35,1 |  |
| АЦ-15-377С | Урал-377 | 61,2 |  |
| АЦ-15-504 | МАЗ-504 | 34,3 |  |
| **АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ** | | | |
| Iveco MP260E37H |  | 45,7Д | 16,2 Д |
| АБС-7 | КамАЗ-53229 | 29,4 | (\*) |
| КамАЗ-5320 |  | 30,0Д | 15,2 Д |
| **АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА** | | | на загрузку и обдув  одной цистерны, л |
| 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 3,0 |
| БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 |
| РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 |
| С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 |
| С-386 | ЗИЛ-164 |  | 19,4 |
| С-570А | МАЗ-200В | 28,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-164А | 36,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,5 |
| С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 |
| С-956 | ГАЗ-53Б | 30,0 | 3,0 |
| СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 |
| СБ-92 | КамАЗ-55111 | 39,5 | \*\* |
| ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 |
| ТЦ-11 | КамАЗ-5410 | 31,2 | 4,85 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54112 | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54115 R | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-13 | КамАЗ-5410 | 30,7 | 5,2 |
| ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ-258Б | 50,0 | 8,0 |
| ТЦ-3(С-853),-3А  (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 35,0 | 3,5 |
| ТЦ-4(С-927) | ЗИЛ-130В1 | 35,6 | 3,5 |
| ТЦ-6(С-972) | МАЗ-504А | 28,0 | 4,7 |
| У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МУКИ** | | | на разгрузку  одной цистерны, л |
| К-1040 | ЗИЛ-130В | 38,0 | 4,0 |
| С-654 | ЗИЛ-164 | 34,2 | 3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ АССЕНИЗАЦИОННЫЕ** | | | заполнение/ слив  одной цистерны, л |
| АНИ-355М | Урал-355М | 31,0 | 0,8 |
| АНМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,65 |
| АСМ-3 | ГАЗ-51А | 22,0 | 1,0 |
| АСМ-3 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 1,4 |
| АСМ-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 0,6 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 0,7 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53А | 28,0 СНГ | 0,83 СНГ |
| АСМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,75 |
| КО-503 | ГАЗ-3307 | 26,5 | 0,7 |
| КО-503В | ГАЗ-53А | 27,0 | 0,7 |
| КО-505, -505А | КамАЗ-53213 | 29,6 | 1,95 |
| **ДЕЗИНФЕКЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ** | | | |
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,4 |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,4 |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 8,0 |
| **АВТОМОБИЛИ МУСОРОВОЗЫ** | | | одна погрузка/ разгрузка, л |
| КО-413 | ГАЗ-53А | 28,5 | 5,5 |
| КО-415А | КамАЗ-53213 | 31,2 | 8,0 |
| М-8 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,0 |
| М-30, -30А | ГАЗ-53Ф, -53А | 28,7 | 2,9 |
| 53М | ГАЗ-53А | 28,7 | 5,1 |
| 53М | ГАЗ-53Ф | 33,7 | 5,5 |
| 53М | ГАЗ-93А | 27,7 | 2,8 |
| **СНЕГОПОГРУЗЧИКИ** | | | |
| Д-566А | спецшасси |  | 4,8 |
| КО-203 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 6,0 |
| **АВТОМОБИЛИ БИТУМОВОЗЫ** | | | Норма на работу  битумного насоса/  подогрев цистерны, л/час |
| ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-258 | 51,0 | 10,0/3,8 |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 8,0/3,0 |
| **АВТОМОБИЛИ ГУДРОНАТОРЫ** | | | Норма на работу  гудронатора/битумного  насоса, л/час |
| Д-154А | МАЗ-200 |  | 6,0/8,0 |
| Д-251А | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |
| Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-40 (Д-641) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-51А, 536 | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| ДС-53 (Д-722) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |

      ";

      в таблице 6 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей подраздел "Плунжерно-щеточные снегоочистители" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Плунжерно-щеточные снегоочистители и  поливомоечные | | | При работе | | |
| При поливе | щеткой | Щеткой и плугом |
| КО-002, ПМ-130Б | ЗИЛ-130 | 34,6 |  | 83,0 |  |
| КО - 806 | КамАЗ-43253 всех  модификаций | 30,0 | 61,0 | 63,0 | 68,0 |

      ";

      заголовок таблицы 7 изложить в следующей редакции:

      "Таблица 7 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальной техники, агрегатов и оборудования";

      таблицу 7 дополнить подразделом следующего содержания:

      "

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПРОЧАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| АБ-1П/30 | Двигатель 2СД-М1, агрегат бензиновый мощность  до 1кВт, постоянный ток напряжением 30 В | 0,8 |
| АВ-50 МЕ-5,0 kVa | Агрегат бензиновый мощностью до 4кВт,  постоянный ток напряжением 30 В | 3,0 |
| АБ-4-Т/230-М1 | Агрегат бензиновый мощностью до 4 кВт,  трехфазный, переменный ток напряжением 230 В | 2,6 |
| АБ-1,5-О/230 | Агрегат бензиновый мощностью до 1,5 кВт,  однофазный, переменный ток напряжением 230 В | 1,4 |
| ЭД 12-Т400-РП | Электростанция дизельная мощностью до 12 кВт,  трехфазный, переменный ток напряжением 400 В | 5,2Д |
| "Aksa" AJD 150 kVa | Двигатель John Deere 6068Н,  дизель-генераторная установка мощностью до 150  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 26,5Д |
| "Aksa" AJD 70 kVa | Двигатель John Deere 4039Т,  дизель-генераторная установка мощностью до 150  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 14,8Д |
| "Aksa" AJD 44 kVa | Двигатель John Deere 4039D,  дизель-генераторная установка мощностью до 44  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 9,1Д |
| "Aksa" AJD 33 kVa | Двигатель John Deere 3029D,  дизель-генераторная установка мощностью до 33  кВт, трехфазный, переменный ток напряжением  230 В | 6,9Д |
| "Aksa" ALP 22 kVa | Двигатель LPW3, дизель-генераторная установка  мощностью до 22 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В | 5,9Д |
| "Aksa" ALP 14 kVa | Двигатель LPW2, дизель-генераторная установка  мощностью до 14 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В | 3,9Д |
| "Aksa" ALP 10 kVa | Двигатель LPW, дизель-генераторная установка  мощностью до 10 кВт, трехфазный, переменный  ток напряжением 230 В, ДТ | 5,3Д |
| HONDA GX160 | Двигатель Elemax SH 3200 EX, агрегат  бензиновый мощностью до 3 кВт, однофазный,  переменный ток напряжением 220 В | 1,4 |
| JUMBO 4600 DL5000 | Двигатель DE400 DG, агрегат бензиновый  мощностью до 5 кВт, однофазный, переменный ток  напряжением 220 В | 3,5 |
| ОВ-65 | Отопитель кунга комбинированной радиостанции  Р-142Н | 1,2Д |
| КIPOR КР-6000SE | Двигатель HONDA KG390 GET (OHY),  дизель-генераторная установка мощностью до 6  кВт, однофазный, переменный ток напряжением  220 В | 2,7Д |
| WOLW-6.5 | 5,5-6,5КвТ (220-240В) | 1,8 |
| LIFAN-1.3JF1 | 1,3 КвТ (220В) | 0,91 |
| АБ-10/230 | Бензоэлектрический агрегат 1 Квт 230 вольт | 1,0 |
| Дизельный агрегат  "ЗИЛ" | Дизельный агрегат, 75 Квт 380 вольт | 20,0Д |
| 2.8 GF-3/4 173F | Бензоэлектрический агрегат, 220 вольт | 1,9 |
| generator, Sel  KP 6000 SE 6 KW | Дизельный электрогенератор 6 Квт | 1,8Д |
| Aksa ALP 21kBA | Дизель-генераторная установка,  электропитание-231-400V/50Гц, основная  мощность-20,5 (21) kBA (кВ), Модель  двигатель-LPW 3-3000 об/мин | 5,9Д |
| ДГУ Aksa 33 КВТ  модель 3029Д | КВТ модель 3029 Д | 6,9Д |
| ВЕПР АБП 4,3-230ВХ | 4,3-230ВХ | 1,252 |
| AKSA- АВВ 3м | АВВ-3м | 0,8 |
| АД-100-Т/400 | Т/400 | 16,6Д |
| AKSA ALP 21kBa | LPW-4 3000 об\мин. | 5,8Д |
| Aksа ALP 10 kBa | LPW 2, 3000 о/м | 0,5Д |
| Nizer 950 |  | 1,5 |
| WOLF 6500  (переносная) | RT188F05040069, RT188F05040070 | 2.7 |
| ДГУ | ЯМЗ-238 | 17Д |
| Wolf-6500 | Бензиновый агрегат на 220 V | 2,0 |
| "Ярославский  автомобильный  завод-204-1002015"  (ЯАЗ) | Дизельный агрегат на 380 V | 15,6Д |
| WG 2600 | 1500 КВТ | 1,6 |
| АБ - 1 | 1500 КВТ | 1,5 |
| АБ PRORAB | PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц | 1,3 |
| ДГУ-ЭСД-2-12 | Двиг. ЯАЗ-М204Г, 380-220 В, 50 Гц | 11,5Д |
| АБ INTEK | INTEK30M, 220 В, 2 кВт, 50 Гц | 1,7Д |
| ДГУ | 2,4 кВт | 9,8Д |
| "Aksa Generation" | 5 кВт | 0,63 |
| "Lifan" | 1 кВт, 5 кВт | 0,63 |
| "Эталон-3100" | 5 кВт | 3,1 |
| AB-30M | 2,4 кВт | 1,7 |
| ДГУ  Мотор тип 8031i  06.05 Генератор | дизельный  30 кВт, 3-х фазный, 1500 об/мин.,  400 ват/231 ват | 10,5Д |
| ELECTRONIK,  ignition  168-F-1/5,5 | Бензиновый, 2,6 кВт | 2 |
| АБ INTEK | INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,5 кВт | 3,0 |
| АБ INTEK | INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,3 кВт | 2,3 |
| АВ - 1 | Бензиновый, 1,0 кВт | 1,0 |

      ";

      заголовок таблицы 8 изложить в следующей редакции:

      "Таблица 8 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для мотороллеров, мотоциклов и снегоходов";

      таблицу 8 дополнить подразделами следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **СНЕГОХОДЫ** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Yamaha VK 10 | 800 | A2 |
| 2 | Аrctic Сat Вearcat Z1 XT | 1100 | 25,0 |
| **КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ** | | | |
| 1 | МАРС-700 | Газ-56-1 (турбодизель) | 25 |
| ГИДРОЦИКЛ | | | |
| 1 | YАMAHA-VX-100 | 1100 | 35 |

      ";

      в таблице 10 – Значения Kкл, учитывающих климатические условия эксплуатации:

      в подразделе "Республика Казахстан" строку "С" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Республика Казахстан** | | | |
| С | Акмолинская, Кустанайская, Павлодарская,  Северо-Казахстанская, Актюбинская,  Восточно-Казахстанская, Карагандинская,  Западно-Казахстанская | 5  01.XI-31.III | до  15,0 |

      ";

      таблицу 13 – Значения Ki, учитывающих специфические условия эксплуатации изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Условия эксплуатации** | **K i, %** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Нормы расходов горюче-смазочных материалов увеличиваются:** | | |
| 1 | При работе автотранспортных средств, требующей частых технологических  остановок (в среднем более чем одна остановка на 1 км пробега),  связанных с погрузкой и выгрузкой | до 10,0 |
| 2 | При движении автотранспортных средств по дорогам со сложным профилем  (более 50 закруглений радиусом менее 40 метров на 10 км пути) | до 10,0 |
| 3 | При перевозке крупногабаритных, тяжеловесных, взрывоопасных и т.п.  грузов, а также при движении автотранспортных средств в колоннах с  пониженными скоростями (до 40 км/ч) | до 10,0 |
| 4 | При обкатке новой или вышедшей из капитального ремонта  автотранспортной и специальной техники при пробеге первой тысячи  километров или наработке первых 50 моточасов | до 10,0 |
| 5 | При почасовой работе грузовых бортовых автомобилей или их постоянной  работе в качестве технологического транспорта, грузовых таксомоторов,  грузопассажирских автомобилей | до 10,0 |
| 6 | При движении автотранспортной и специальной техники по бездорожью | до 20,0 |
| 7 | При работе автотранспортной и специальной техники в тяжелых дорожных  условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов,  наводнениях и других стихийных бедствиях | до 35,0  (не более  месяца в  году) |
| 8 | При учебной езде | до 20,0 |
| 9 | При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" | до 5,0 |
| 10 | При использовании кондиционера на холостом ходу нормативный расход  топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим  двигателем, то же на холостом ходу при использовании установки  "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с  работающим двигателем | до 10,0 |
| 11 | Для автомобилей, возраст которых более 5 лет с общим пробегом более  100 тыс. км | до 5,0 |
| 12 | Для автомобилей, возраст которых более 8 лет с общим пробегом более  150 тыс. км | до 10,0 |
| 13 | При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъемочных,  ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), не вошедших в таблицу  5 настоящих норм, выполняющих специальные работы | до 20,0 |
| 14 | В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С)  время года на холостом ходу при необходимости пуска и прогрева  автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на  холостом ходу в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС  и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива  из расчета за один час простоя с работающим двигателем | до 10,0 |
| 15 | При проведении полевых учений, при слаживании частей и соединений,  тренировках к парадам | до 15,0 |
| 16 | При работе по вывозу снега в период очистки подъездных дорог и  аэродромов | до 15,0 |
| **Нормы расходов горюче-смазочных материалов снижаются**: | | |
| 17 | При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов  на дорогах с усовершенствованным покрытием (цементобетон,  асфальтобетон и т.п.), находящихся в хорошем состоянии | до 15,0 |
| 18 | То же, но на холмистой местности | до 10,0 |
| 19 | При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов  на дорогах с битумоминеральным покрытием, из дегтебетона, щебня  (гравия), находящихся в хорошем состоянии | до 5,0 |
| 20 | При эксплуатации заказных и ведомственных автобусов с числом мест для  сидения более 16, не работающих на постоянных маршрутах | до 10,0 |

**Примечание**:

      1. Для автомобилей дежурных частей силовых структур, подразделений дорожно-патрульной службы дорожной полиции, групп задержания пультов централизованной охраны, патрульных автомобилей патрульной полиции нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 10 %.

      2. Для автомобилей, оборудованных специальным кузовом для перевозки лиц заключенных под стражу, находящихся в состоянии опьянения, транспортировки нарядов полиции, проведения оперативно-розыскных мероприятий, автомашин Внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, обеспечивающих службу по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, а также автомобилей скорой помощи нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 15 %.

      3. Для автомобилей с прицепами, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

      4. Для автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонно-километрах, при работе их с прицепами базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну общей массы прицепного подвижного состава: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

      5. На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре ниже минус 50С) в период выполнения службы по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, обслуживания полетов норма расхода на 1 час работы на месте устанавливается:

      1) для автомобилей Газ (Газель), УАЗ и их модификаций 4,5 л;

      2) для автомобилей Зил, Урал, Камаз, Бронемобиль СПМ-2 и их модификаций – 6 л;

      3) для колесных тягачей – 10 л;

      4)для гусеничных тягачей – 12 л.

      6. Расход горючего для опробования автомобилей длительного хранения на месте (пуском двигателя) устанавливается на 1 час работы двигателя и приравнивается к норме расхода горючего на 25 км. пробега автомобиля.

      7. При использовании двигателей машин для привода специального оборудования необходимо пользоваться нормой расхода горючего на один час работы на месте без нагрузки увеличенной на 50 % к базовой норме.

      8. В случае отсутствия горючего основных марок разрешается использовать:

      1) вместо дизельного топлива З (зимнего) – смесь (в объемных долях): 50-60 % дизельного топлива Л (летнее) и 40-50 % топлива Т-1, ТС-1, РТ;

      2) вместо автомобильного бензина Аи-93 (Аи-92) – смесь автомобильных бензинов (в объемных долях): Аи-80 – 75 % и Аи-96 (Аи-95) – 25 %.

      9. При простоях автотранспортных средств, оборудованных мобильными пеленгационными комплексами, техническими средствами групповой маскировки при проведении общих и специальных оперативно-розыскных мероприятий устанавливается дополнительный нормируемый расход горюче-смазочных материалов из расчета, один час простоя соответствует 10 км пробега автотранспортного средства.";

      раздел 1 дополнить таблицей 16.1 следующего содержания:

      "Таблица 16.1 - Нормы расхода тормозных жидкостей, охлаждающих низкозамерзающих жидкостей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование работ** | **Наименование и марка**  **жидкости** | **Количество**  **заправок на**  **одну машину** |
| Смена жидкости и прокачка гидросистемы | Тормозные жидкости Нева,  Томь и т.п | 1,1 |
| Долив в гидросистемы тормозов и привода  выключения сцепления при эксплуатации в  течении года | Тормозные жидкости Нева,  Томь и т.п | 1,0-1,5 |
| Эксплуатация круглогодично или в течении  зимнего периода | Охлаждающие,  низкозамерзающие жидкости  марок Тосол (всех марок),  антифризы (всех марок) | 1,0 |
| Долив в систему охлаждения на один месяц  эксплуатации: | Охлаждающие,  низкозамерзающие жидкости  марок Тосол (всех марок),  антифризы (всех марок) |  |
| гусеничной или колесной четырехосной  машины | 0,12 |
| колесной машины (кроме колесной  четырехосной машины) | 0,08 |

**Примечание**:

      1. Смена тормозной жидкости производится в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Кызылординской, Мангистауской, Южно-Казахстанской областях на автомобилях транспортной группы – два раза в год, на остальных один раз в год; в других областях на машинах всех групп эксплуатации – один раз в полтора года.

      2. Расход тормозной жидкости при ремонте гидросистемы тормозов и привода включения сцепления автомобилей устанавливается в размере 1,1 заправки.

      3. Расход тормозной жидкости при промывке гидросистемы тормозов и привода включения сцепления при ремонте устанавливается на один ремонт:

      для двухосных автомобилей, автобусов и прицепов – 0,06 л;

      для трехосных автомобилей – 0,09 л;

      для четырехосных автомобилей – 0,20 л.";

      абзац пятый части второй пункта 23 изложить в следующей редакции:

      "на 30 % для автотранспортных средств, оборудованных дополнительным источником потребления энергии (радиостанция, сигнально-говорящее устройство, бортовые компьютеры и т.д.) и 5 % на каждый следующий дополнительный источник потребления энергии;";

      пункт 27 изложить в следующей редакции:

      "27. Нормы пробега автомобильных шин оперативно-служебных транспортных средств, а также основных и специальных пожарных автомобилей подразделений противопожарных служб, оперативных и аварийно-спасательных автомобилей аварийно-спасательных служб и формирований снижаются на 30 % и дополнительно на 20 % для транспортных средств эскортных подразделений.".

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      Премьер-Министр

      Республики Казахстан С. Ахметов

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан