

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2014 года № 228.

В целях совершенствования норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта" следующие изменения и дополнения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта";

в нормах расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта, утвержденных указанным постановлением:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов H_B устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега (единицу времени, работы).

Для новых моделей и модификаций автотранспортной и специальной техники, не вошедших в настоящий раздел, базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов устанавливаются на основе технической документации или информации завода-изготовителя транспортного средства или его представителя, имеющего право выдавать эти документы, на основании проведенных заводом-изготовителем испытаний.";

таблицу 2 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для автобусов дополнить строками:

"

Daewoo BS 090	DL08,DE 08TIS (Евро-3)	M5	35Д
Daewoo BS 106 A.	DE 08 TIS (Евро-4)	M5	40Д

".

таблицу 3 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для грузовых автомобилей дополнить строками:

"

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ			
КамАЗ-43505 4х4 всех модификаций	740.11-240(Евро-1)	М5	31,0Д
КамАЗ-53501 6х6 всех модификаций	740.30-260(Евро-2)	М10	28,0Д
КамАЗ-65225 6х6 всех модификаций	740.50-360	М16	37,0Д
УРАЛ-43206 4х4 всех модификаций	ЯМЗ-236М2, 236НЕ2	М5	24 Д
УРАЛ-4320 6х6 всех модификаций	ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д
ФУРГОНЫ			
Камаз-43114 (вахтовый автобус)	740.11-240(Евро-1)	М5	31,0Д
Урал-4320 (вахтовый автобус)	ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д
Урал-5575-20 (вахтовый автобус)	Зил-130	М5	53,0

".

таблицу 5 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей изложить в следующей редакции:

"

Модель специализированного или специального автомобиля	Модель базового автомобиля (двигателя)	Базовая норма H_B , л/100 км	Норма расхода на дополнительную работу $H_{ДР}$, л/ч
1	2	3	4
АВТОКРАНЫ			
14С-3578	Урал-5557-01	45,0	7,2
4030	ЗИЛ-164	32,3	5,0
4033	ЗИЛ-157	41,2	5,0
4030П	ЗИЛ-130	32,5	7,2
АК-32	ЗИЛ-164	40,0	4,6
АК-3574	Урал-5557-01	55,0	7,2
АК-5	ЗИЛ-130	39,0	5,3
АК-5Г	ЗИЛ-164	40,0	4,5
АК-175 (КС-2161)	ЗИЛ-164	40,0	5,7
АК-75	ЗИЛ-164	40,0	5,7
АК-75,-75В,-75Д	ЗИЛ-130	40,0	6,5
АК-8	Урал-375	68,0	9,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,5	5,3
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	5,1
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,0

К-104, К-156	КрАЗ-219	62,0	6,0
К-162 (КС-4751А)	КрАЗ-258	56,5	8,4
К-162М (КС-4561)	КрАЗ-257	55,0	8,8
К-16М, К-53(А),-68,-69(А)	МАЗ-200	35,0	5,2
К-2,5-12;-2,5-13	ГАЗ-51А	30,0	4,7
К-46 (КС-1563)	ЗИЛ-130	40,0	5,1
К-51,-52(М),-63	МАЗ-200	36,0	5,1
К-61	МАЗ-200	35,0	5,0
К-61 А, М, К-67 (КС-2563)	МАЗ-500	30,0	5,3
К-64 (КС-2562)	МАЗ-500	30,5	5,5
КС-1561 (К-44)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-1562,-1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,1
КС-1562 (К-45)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-1563 (К-43)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-2561	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2561 Д,Е	ЗИЛ-130	40,0	6,2
КС-2564 (К-612)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2565	Урал-375	61,0	8,8
КС-2571	ЗИЛ-431412	41,8	6,5
КС-3561,-3562,-3571, -3572	МАЗ-500	33,0	6,4
КС-35714	КамАЗ-740,11-240	31,0	6,0
КС-35719	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236 М2)	36,9Д	8,8
КС-35719-8-02	КамАЗ-532150	36,0	6,4
КС-3574 (Урал-5557)	с ДВС ЯМЗ-236	45,0	7,2
КС-3574 (Урал-5557)	с ДВС КамАЗ-740	46,0	7,2
КС-3575 на базе ЗИЛ-133	с ДВС ЗИЛ-130	55,4	6,5
КС-3575 на базе ЗИЛ-133ГЯ	с ДВС КамАЗ-740	36,0	5,5
КС-3577	МАЗ-5337	34,1	6,4
КС-4561,-4571,-4572, -4575	КрАЗ-257	55,0	8,8
КС-4562	КрАЗ-250	53,5	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	28,3	7,4
КС-4572	КамАЗ-5321	28,5	7,4
КС-4576	КрАЗ-250	57,0	6,0
КС-55713-1	КамАЗ-53215	42,5	8,8
КС-55713-4	КамАЗ-53228	46,0	9,4
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130	39,0	4,7

ЛАЗ-690	ЗИЛ-164	39,5	4,7
МКА-10	МАЗ-200	38,5	5,1
МКА-10М, МКАС-10М	МАЗ-500	34,0	5,5
МКА-16	КрАЗ-257	55,0	8,8
МСК-87	ЗИЛ-130	44,0	4,0
СМК-10	МАЗ-500	33,5	6,4
СМК-14	МАЗ-5337	31,7	6,7
СМК-7	МАЗ-200	37,5	5,2
АВТОПОГРУЗЧИКИ			
4001	ГАЗ-51	38,0	4,1
4008	ДВС ЗИЛ-157К	54,0	6,0
4009	ЗИЛ-121	54,0	6,2
4013	ГАЗ-53А	27,5	5,0
4015	ЗИЛ-120		6,5
4016	ГАЗ-52	43,0	6,2
4018	ЯАЗ-М204А/Д	33,0	7,2
4020	МКМЗ-966	12,0	1,5
4026	ГАЗ-52-04		7,2
4026	ЗИЛ-130		11,2
4027	ГАЗ-52-04		6,5
4028		53,5	6,0
4041	ГАЗ-51		5,1
4042	ГАЗ-51		5,5
4049	ГАЗ-51	45,0	6,2
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4075	ЗМЗ-66		5,4
4081	ГАЗ-52-04	29,5	6,2
4091		13,0	2,5
4092		20,0	3,0
7806		73,5	6,0
7806	ЯМЗ-238	110,0	6,0
40271	Д-144		4,2
40912	МКМЗ-967	18,0	1,9
4000М, 4002, 4005	ГАЗ-51	27,5	4,1
4003, 4006(М)	ГАЗ-51	40,0	4,1
4008К	ЗИЛ-157К		6,8
4008М	ЗИЛ-157К		8,6
4013, 4014М, 4017	ГАЗ-52		5,0
4014Д	Д-144		3,4
4014М	Газ-51		5,5

4022М, 4022N-ОЭ	А3ЛК-408	18,0	6,4
4033М	ГА3-52		6,2
4045М, МЛ	ГА3-51		5,0
4045Н	ГА3-52		6,0
4046М	ГА3-52		6,2
404БР	ГА3-52		6,8
4055	ГА3-51		6,2
40811-10,4085	Д-144		3,8
Б-138	ЯМЗ-236-М2	32,6	
БВ-1795/42	УА3-451		4,1
БВ-2705,-2733,-2817/56	УА3-451		5,0
БВ-2733	Д-50		3,8
БВ-2733.33.6.-2733. 45.6	УА3-451		4,0
ВП-0,5	Д-243		6,7
ДВ-1733 (НРБ)			2,9
ДВ-1733.33.19,-1733. 33.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1733.33.21,-1733. 215.21	ЗДН		3,0
ДВ-1733.33.22,-1733. 45.22	Perkins D 2500		3,0
ДВ-1733.45.16,-1733. 45.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1784 всех модификаций	Д-3900К		5,2
ДВ-1786 всех модификаций	Д-3900К		5,2
ДВ-1788 всех модификаций	Д-3900К		5,4
ДВ-1790 всех модификаций	Д-3900К		5,4
Л-34			12,2
НО-050, НО-051, НО-053			3,5
ПУМ-500	Д-120-43		2,2
ТО-18Б	А-01 МК		8,6
ТО-49	Д-240		5,8
УН-050, УН-053			3,5
УНЧ-050, УНЧ-151			3,5
УП-66	ГА3-66	33,0	8,5

АВТОМОБИЛИ САМОПОГРУЗЧИКИ			Норма на погрузку (разгрузку) комплекта контейнеров, л
ЦПКТ-ВА-853	ГАЗ-53	26,5	4,0
ЦПКТ-ВА-853	ГАЗ-53-07	36,0	5,4
ЗИЛ-130ПК	ЗИЛ-130	34,0	6,1
КамАЗ-5320ПК	КамАЗ-5320	27,0	2,3
АЗАП-4030 Г-Б	ЗИЛ-130	46,7	8,3
ЗИЛ-431810	ЗИЛ-130	34,4	6,1
ЗИЛ-131ПК	ЗИЛ-131	45,0	6,1
БУРИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ			
АВБ-2М	ГАЗ-66	33,0	8,7
БКГО-4М	ДТ-75		6,8
БКМ-25 (ДТ-75)	А-41		10,4
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	15,0
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-131	50,0	15,0
БМ-202 (БКГМ-662)	ГАЗ-66А	32,0	8,2
БМ-203	Т-40А		3,6
БМ-204	МТЗ-52		6,5
БМ-302 (БКГМ-663)	ГАЗ-66	33,0	8,2
БМ-303	Т-74		2,7
ЛБУ-50А	ЗИЛ-157К	46,0	11,5
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,4
СБУ	МАЗ-200	27,0	5,4
УГБ-50А	ГАЗ-63	30,0	6,5
УГБ-5М	ГАЗ-66	33,0	6,5
УРБ-2А, 2А-2	ЗИЛ-130	37,0	11,9
УРБ-302,-3А2 (БА-15М)	МАЗ-500	27,5	12,5
УРБ-3АМ	ДТ-54		4,4
ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ			
АГП-17Э	ГАЗ-53	32,0	4,4
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	5,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	4,4
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	4,9
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	4,8
АГП-1802	ГАЗ-53-12	32,0	4,5
АГП-227	ЗИЛ-431410	34,0	6,5
АГП-22	ЗИЛ-431412	40,2	4,5
АПТ-22	ЗИЛ-433362	37,0	5,7
АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10)		31,9	3,2
АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10)		33,4	3,3
АТЗ-7-433362	ЗИЛ-433362	33,0	3,6

АТП-22	ЗИЛ-433362	33,0	5,7
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	5,5
ВС-18МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22	ЗИЛ-131	48,5	5,0
ВС-22МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
МШТС-2,2А	ЗИЛ-157	50,0	5,0
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15,-15М	Урал-375	66,0	11,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	4,5
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	4,4
ТВ-1	ГАЗ-53	30,5	4,8
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	6,9
ТВ-26	ЗИЛ-131	43,5	5,1
ТВ-26	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,2	3,5
ТВ-26	Урал-43203-10 (ЯМЗ-236)	32,8	3,3
ТВ-26	ЗИЛ-157К	50,0	3,5
ТВ-26	ЗИЛ-157КД	50,0	3,5
ТВ 26 Е	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,5	3,6
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0	3,0
МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА			
АП-7М	ЗИЛ-130	40,0	5,1
АТ-60	ГАЗ-52	20,9	5,0
ОМТ-452	УАЗ-452	18,0	
ТК-13	ГАЗ-53	55,5	5,4
ТК-531	ГАЗ-53	32,8	4,0
ТК-6	ГАЗ-52	30,0	5,0
КАБЕЛЕУКЛАДЧИКИ			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0
ЛАБОРАТОРИИ И МАСТЕРСКИЕ НА АВТОМОБИЛЯХ			
Автомастерская	ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53)	25,0	
АВМ-1	ГАЗ-51	23,2	4,1
АГР-69	ГАЗ-66-11	30,5	
АКП-М5-02, ПМА, ПЭЛЭХЗ, СТОН	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
АНРВ-1К	КамАЗ-43101А	44,5	
АРСТА-1	УАЗ-452,-3741	19,0	2,7
АТ-53	ГАЗ-53 А	26,7	3,8

АТУ-А	ГАЗ-51	24,5	4,3
АТУ-А	ГАЗ-52	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ-63	30,5	4,3
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-53 А	28,0	4,0
Лаборатория для воды	IFA W50L	25,6	0,7
ЛПДК	УАЗ-3741	18,9	1,7
ПАЗ-659ф	ПАЗ-651	24,8	
ПАРМ	ЗИЛ-157	47,5	4,6
ПЛБН	КаВЗ-685	30,3	4,7
ПЛБН-64	ГАЗ-66-11	32,6	2,4
ПЛЭТ	УАЗ-3303,-31511-01	16,8	
ПЛЭТ-2М	УАЗ-3303	18,1	
ПЛЭТ-М	ЗИЛ-131Н	46,3	
ПМА	ГАЗ-66-11	31,3	1,3
ПМА, СТОН-1	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
ПЭЛЭХЗ	УАЗ-452,-3741	18,6	1,2
ПЭЛЭХЗ	ЗИЛ-131Н	48,2	3,3
ТБ-5	ГАЗ-53	29,0	
Техпомощь	Урал-377	42,3	
Техпомощь	ЗИЛ-131	46,0	
Техпомощь	ЗИЛ-157	43,3	
Техпомощь	Урал-375	54,2	
Техпомощь	ЗИЛ-130	35,8	
Техпомощь	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	25,0	
Электромастерская	ГАЗ-66 (ЗМЗ-66)	32,0	
Электромастерская	ГАЗ-САЗ-3711 (ЗМЗ-66)	32,0	
ЭТЛ-10	ГАЗ-52	25,5	5,2
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	5,2
ЭТЛ-10	УАЗ-3303	18,1	3,2
ЭТЛ-35	ГАЗ-66	32,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-66-01	32,5	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-370701	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ЗИЛ-431412	33,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-3711	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	27,0	4,4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-52	25,0	4,4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,4
ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ			
Ford Asn	7300	31,3	
Jeep Cherokee 5.9 V8	5900	19,0	

Mercedes-Benz 413CDI 2.2D	2148	12,6Д	
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3	2300	15,2	
Mercedes-Benz Sprinter 4 WD	2700	17,8	
Volkswagen LT-35	3000	16,8	
АВ 701 (ДТ-75) (водоотливная)	А-41		10,4
АС-машина	ЗИЛ-433360	33,0	1,2
АНР	Урал-4320	35,0	12,0
АНР-1	КрАЗ-255	50,4	12,0
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	38,6	
БТР-80	КамАЗ-740,3	48,0Д	
Б-15	МАЗ-5334	34,7	5,0
Вакуум	ГАЗ-53	29,6	3,8
Вакуум	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-236	45,8	3,8
ГАЗ-22172	ЗМЗ-40522А	15,6	
ГАЗ-221721-114	ЗМЗ-40630	14,6	
ГАЗ-2705	ЗМЗ-405220	15,7	
ГАЗ-27057-034	ЗМЗ-4063	16,5	
ГАЗ-27057-18	ЗМЗ-406	17,5	
ГАЗ-31023	ЗМЗ-402	13,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630	17,3	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630А	16,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-405220	15,8	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40260F	16,3	
ГАЗ-32214	УМЗ-4215	17,0	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40522	18,3	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40630А	17,5	
ГАЗ-32620Е	ЗМЗ-40630С	17,3	
ГАЗ-53 (кузов секционный для перевозки газа)		27,5 СНГ	
ГАЗ-66	ЗМЗ-66	29,0	
ЗИЛ-332410 (эвакуатор)	Д-245.12С ММЗ	14,8	
КамАЗ-43114 (флюрог. фургон)	КамАЗ-740.31-8V-10, 85-240-10М	32,4Д	
КамАЗ-53215-15 (флюрог. фургон)	КамАЗ-740.31- 8V-10,85-240-5М	29,9Д	
КамАЗ КО-505А	11000	29,8Д	
КО-510 (машина			

илососная)	ЗИЛ-433362	33,0	1,2
Насосная установка	СДВС 1Д12С4		22,8
МКСМ-800Н	2600	12,0Д	
МТЛБ-транспортёр	ЯМЗ-238М	88,5	
ПМА-М	ЗИЛ-131	42,0	15,0
ПНА-1ПНА	КрАЗ-255	49,6	26,1
ПНА-2	КрАЗ-255Б1	53,7	
ПНА-2	В-2-800ТК-С312V		155,0
ППУ	КрАЗ-250	47,7	31,0
ППУ-3М	КрАЗ-255Б	47,7	31,0
ППУ-3, ППУА-1600	КрАЗ-255Б	46,3	33,5
ППУА	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-238	47,2	33,0
ППУА 160/100	КрАЗ-250	46,3	33,0
ППУ-А	КрАЗ-255Б	46,4	33,0
ППУ-А	КрАЗ-250	46,4	33,0
Р-401	ГАЗ-66	32,9	5,0
РАФ-2915-02		15,0	
РАФ-2927		15,5	
САГ	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-236	45,8	6,4
Т-155	СМД-62	16,7	
УАЗ-3962	УМЗ-41780В	15,6	
УАЗ-3962	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396202	ЗМЗ-40210L	17,5	
УАЗ-39623	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396252	ЗМЗ-410400	17,2	
УАЗ-396252	ЗМЗ-40210L	16,2	
УАЗ-39629	УМЗ-4218	17,8	
УАЗ-39629	УМЗ-421800	18,0	
УНБ-1	КрАЗ-250	43,4	10,7
УНТА-100/200 (Азинмаш)	ЗИЛ-431415	38,1	6,1
Урал-375	ЗМЗ-375	33,0	
ЦА	ЗИЛ-431412	38,1	9,7
ЦА-320А	КрАЗ-250,-257, -65101	50,2	10,7
4ЦА	ЗИЛ-157К	45,1	9,7
Э-305-Б	КрАЗ-255	53,4	17,0
ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	21,0

AP-2-215	КАМАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	12,0
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	13,2
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	13,2
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	15,0
АЦ-266-104	ГАЗ-66	35,0	16,0
АЦ-2-40 (5301) Дизель	Зил-5301	18,3 Д	16,6
АЦ-2,5-40 (433362)	Зил-433362	41	19,8
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-2,5-40 (131, 131Н мод.6-ВР)	Зил-131, 131Н	51,0	19,8
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	
АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4 (433104) ТЛФ-2200 Розенбауэр	ЗИЛ-4331	33,00	15,0
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	15,0
АЦ-30(66) -146,-30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-30 (130), 63, 63А	ЗИЛ-130	40,5	18,0
АЦ-30 (157К)27А	ЗИЛ-157	50,5	20,0
АЦ-30 (53А)-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30(53-12) мод. 160Г	ГАЗ-53-12	33,5	16,5
АЦ-30(3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,5	16,5
АЦ-30 мод.106Б	ГАЗ-53-12	31,5	16,2
АЦ-30 мод.184, 184 А	ГАЗ-66-11	33,2	16,3
АЦ-3/6-40 (131Н)	Зил-131 Н	52,0	19,8
АЦ-3,2-40	ЗИЛ-433362	33,0	15,0
АЦ-3,2-40 (4331114)	Зил-4331114	42,0	21,0
АЦ-3,2-40 (4331104) Дизель	Зил-4331104	27 Д	21,0
АЦ-4,0-40	ЗИЛ-433362	34,0	18,5
АЦ-4-40 (431412)	Зил-431412	49,0	19,8
АЦ-40 (43101) Дизель	КамАЗ-43101	42,5	15,0
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	15,0
АЦ-40(130) мод.63А	Зил-130	40,5	19,8
АЦ-40 (130, 431410, 431412) мод.63Б	Зил-130	41,5	19,8
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0

АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40 (433104), 4-40 мод. 540А, 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	14,4
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	19,8
АЦ-40-63А,-40-638	ЗИЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40 (131)-137	ЗИЛ-131	50,0	23,0
АЦ-40(131) мод.153	Зил-131	52,0	19,8
АЦ-40 (131) 5А	Зил-131	54,0	19,8
АЦ-40(133Г1) мод. 181	Зил-Г1	54,5	19,8
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	15,0
АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель	Зил-133ГЯ	40,0 Д	15
АЦ-40(375)Ц1 мод.102А	Урал-375	75,5	21,6
АЦ-40 (4320) Дизель	Урал-4320	41,0 Д	15
АЦ-40 (5557) Дизель	Урал-5557	36 Д	24,0
АЦ-40/3(131С) мод.153А	Зил-131С	51,0	19,8
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	19,8
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	15,0
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	19,8
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	15,0
АЦ-7-40 (53213) Дизель	КамАЗ-53213	41,0	19,8
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	19,8
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	19,8
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	15,0
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	19,8
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	18,0
АЦ-4Р	ЗИЛ-131	48,3	4,6
АЦ-ТЛФ "Магирус-Дойц"	Магирус-Дойц	32,0	18
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
АЦЛ-30(66) мод.14, 147-1	ГАЗ-66	34,0	16,5
АЦС-40(131) мод.42Б	Зил-131	51,5	19,8
АЦУ-10(53-12)	ГАЗ-53-12	33,5	12,0
АЦУ-10(3307)	ГАЗ-3307	33,5	12,0
АЦУ-2051-69	ГАЗ-51А	25,5	12,0
АА-40(131) мод.139	Зил-131	50,5	19,8
АА-40(43105) мод.189	КамАЗ-43105	40,0	15,0
АА-60(7313) мод.160.01	МАЗ-7310,7313	110,0	24,0
АВ-40(43202) мод.187	Урал-43202	41,0	15,0
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	75,5	21,0

АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	34,0	16,5
АКТЗ/2,5(133ГЯ) мод.197 Дизель	Зил-133ГЯ	49,5 Д	15,0
АЛГ-17(51)	ГАЗ-51	29,5	12,0
АЛ-30(131) мод.21,22, ПМ-506В	Зил-131	50,0	15,0
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,5 Д	12,0
АЛ-30(4310) мод.ПМ-512	КамАЗ-43101	39,0 Д	12,0
АЛ-50 (53213)	КамАЗ-53213	49,0 Д	27,0
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	49,0 Д	21,0
АЛ-50	Магирус-Дойц	52,0 Д	21,0
АН-40(130Е) мод.127	Зил-130Е	39,0	19,8
АНР-40(130) мод. 127А, 127Б	Зил-130	39,0	19,8
АР-2(131) мод.133	Зил-131	50,0	19,8
АП-3(130) мод.148А	Зил-130	41,5	
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,5 Д	
АП-5(53213) мод.196	КамАЗ-53213	40,0 Д	
АР-2(43105) мод.215	КамАЗ-34105	40,0	15,0
МАГИРУС-330-32	МАГИРУС-330-32	44,0	18,2
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,5
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	50,0	20,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	44,5	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	15,5
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27,-27А,-27С	ЗИЛ-157К	47,5	17,0
ПМЗ-9	ЗИЛ-130	31,0	15,5
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,5	22,0
ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	21,0
ПНС "Искра" (для двигателя М-401А-1)	КраЗ-255Б	51,5	31,5
Мерседес-Бенц ДЛК-53	Мерседес-Бенц	52,0 Д	21,0
АКП-30(53213) мод.ПМ-509А, 509Б	КамАЗ-53213	41,5 Д	12,0
АКП-50	МАЗ-6923	51,0	42,0
АКП "Бронто-330"(53213)	КамАЗ-53213	52,0 Д	12,0
АКП "Бронто Скаин- Лифт-88"	Мерседес-Бенц	50,0	18,0
АТСО-20(375) мод.114	Урал-375	72,0	22,8

АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	34,0	12,0
АСО-(672),АГ (672)	ПАЗ-672	36,0	16,5
АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,0	16,5
АГ-24(130) мод.198	ЗиЛ-130	39,0	19,8
АТ-3(131) мод.Т2	ЗиЛ-131	51,0	21,0
АД-90(66) мод.187	ГАЗ-66	33,0	15,0
АСА-2206	УАЗ-2206	20,0	
АСА-20 (43101)	КамАЗ-43101	40,0	15,0
АСА-16 (4314)	КамАЗ-4314	40,0	15,0
АШ-5(452) мод.79Б	УАЗ-452	20,0	15,0
АШ-5(3741) мод.79А	УАЗ-3741	20,0	15,0
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,5	
РАФ-22034	РАФ-2203	16,5	15,0
АЛП-6(452) мод.173	УАЗ-452	20,0	15,0
8Т311(131)	ЗиЛ-131	50,0	19,8
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	
АСП(2131)	ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4	13,90	
АСМЛ-41авар. -спас. автом.	ВАЗ	13,90	
АПС-41 авар. -спас. машина	ВАЗ	13,90	
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V- 10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д	
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V- 6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-10	34,4 Д	
ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И МАСЛОЗАПРАВЩИКИ И АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ			заполнение/ слив одной цистерны, л

03-1604, 03-1926	ГАЗ-51	22,0	3,2
746(ПАЗс-3152)	ЗИЛ-130	35,0	3,5
АБЗ-50	ГАЗ-51	23,8	2,0
АВВ-2	ГАЗ-51	21,0	2,7
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,1	4,9
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	26,8	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АВЦ-3,2-130	ЗИЛ-130	32,8	5,0
АНЖНГ	ЗИЛ-130	34,5	
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АТЗ-2,4-52	ГАЗ-52	23,0	2,4
АТЗ-2,7	ГАЗ-52-01	24,3	2,5
АТЗ-3	ЗИЛ-164	32,3	4,1
АТЗ-7,5 всех модификаций	КамАЗ 43114	36,0	3,5
АТЗ-7,5 всех модификаций	КамАЗ -66061-013	36,0	3,5
АТЗ - 12 всех модификаций	Урал-4320	41,3	9,0
АТЗ-3609	ГАЗ-52-05	23,0	2,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	32,9	3,5
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	26,7	3,7
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,3	4,1
АТЗ-4,4	ЗИЛ-131	42,0	3,5
АТЗ-4,9	ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10)	25,0	2,9
АТЗ-6,5	ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508,1)	33,0	3,0
АТЗ-7,5	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,1)	31,0Д	8,9Д
АТЗ-7,5	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0
АТЗ-10	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,13)	32,5Д	9,9Д
АТЗ-10	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	5,0
АТЗ-10 (HOWO 6x6)	STEYR WD 615.87	38,0	8,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦ-1,8	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦ-1,9-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АЦ-10	УРАЛ-4320	41,3	9,0

АЦ-10	КрАЗ-256	52,8	
АЦ-10 (HOWO 4x2)	STEYR WD 615.62	32,0	8,0
АЦ-2,0-51А	ГАЗ-51 А	22,4	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	31,3	3,8
АЦ-2,6-53	ГАЗ-53	25,5	2,2
АЦ-2,8-52	ГАЗ-52	23,7	3,1
АЦ-2,8-63	ГАЗ-63	27,5	3,2
АЦ-2,9-51	ГАЗ-51	22,0	3,2
АЦ-2,9-53	ГАЗ-53	22,0	2,0
АЦ-2	ГАЗ-52С	22,6	2,2
АЦ-22-51А	ГАЗ-51	23,0	2,2
АЦ-3	ГАЗ-66	32,1	2,9
АЦ-3	ЗИЛ-130	33,8	3,2
АЦ-3,3	ГАЗ-53	26,5	-
АЦ-3,7-51	ГАЗ-51	23,0	4,1
АЦ-3,8-164	ЗИЛ-164	32,0	4,1
АЦ-3М	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,0-51	ГАЗ-51	25,1	3,8
АЦ-4,1	ГАЗ-53-12	27,5	3,3
АЦ-4,2	ГАЗ-3307	25,5	2,9
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	31,8	5,0
АЦ-4,2-131	ЗИЛ-131	42,0	5,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,3
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-4-157	ЗИЛ-157	39,8	4,4
АЦ-4-164	ЗИЛ-164	32,0	4,4
АЦ-5-375	Урал-375	53,6	7,2
АЦ-56131	КамАЗ-532150	28,0	2,0
АЦ-56151	КамАЗ-43114	36,0	3,5
АЦ-6606-11	КамАЗ-53215	28,5	3,0
АЦ-8-200	МАЗ-200	28,5	2,3
АЦ-8-500	МАЗ-500	24,0	2,3
АЦ-8-5334,-8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0
АЦ-8 КамАЗ	КамАЗ-5320	25,5	-
АЦ-9	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0
АЦ-11	МАЗ-56141 (ЯМЗ-236)	33,0Д	5,0
АЦ-16	КРАЗ-258 (ЯМЗ-238)	42,0Д	9,0
АЦ-17,5 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	10,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦЛ-312	ЗИЛ-130	38,0	5,0

АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,9	3,6
АЦМ-4	ЗИЛ-157	41,3	4,5
АЦМА-157	ЗИЛ-157	40,0	5,4
АЦММ-4-157КД	ЗИЛ-157	40,0	1,5
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	21,7	2,1
АЦПТ-1,5	ГАЗ-63	26,8	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51 А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	4,3
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	32,7	3,1
АЦПТ-2,8-164	ЗИЛ-164	32,5	2,9
АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,1	5,1
АЦПТ-3,8	ГАЗ-53	26,7	5,8
АЦПТ-4,1-130	ЗИЛ-130 (431418)	32,8	5,0
АЦПТ-5,0	Урал-375	56,9	4,7
АЦПТ-5,6	МАЗ-500	25,0	4,0
АЦПТ-5,7	МАЗ-500	25,0	4,1
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
ДС-138	КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,11-240)	31,0 Д	9,5
ДС-138	КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,13-260)	32,5 Д	9,5
ЗИЛ-130В1 с п/п Д-642	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0
ЗСК-10	ЗИЛ-130	33,0	7,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,8	3,2
МЗ-51М	ГАЗ-51А	23,8	3,0
МЗ-66,-66-01,-66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
Мод. 3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,4
Мод. 3608	ГАЗ-52-01	23,5	2,0
Мод. 3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-200	МАЗ-200	29,5	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-500А	МАЗ-500А	28,5	5,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5334	25,5	3,9
ТЗА-8,9	МАЗ-5337	23,3	5,0

ТЗА-10 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	5,0
ТЗМ-164	ЗИЛ-164	33,1	4,1
ТСВ-5,4	ЗИЛ-131	45,4	3,9
ТСВ-6	ЗИЛ-130	33,7	5,1
ТСВ-7	ЗИЛ-431418	36,5	3,6
ТСВ-8,9	МАЗ-5337	23,9	5,0
УР-7АПС	КрАЗ-255	47,6	6,3
Цистерна	ГАЗ-САЗ-3707-01	27,0	3,2
АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГАЗА			
АЦ-6	ЗИЛ-130	34,5	
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	35,1	
АЦ-15-377С	Урал-377	61,2	
АЦ-15-504	МАЗ-504	34,3	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ			
Iveco MP260E37H		45,7Д	16,2 Д
АБС-7	КамАЗ-53229	29,4	(*)
КамАЗ-5320		30,0Д	15,2 Д
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА			на загрузку и обдув одной цистерны, л
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	3,0
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
С-386	ЗИЛ-164		19,4
С-570А	МАЗ-200В	28,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,0	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	36,0	3,5
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	30,0	3,0
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-92	КамАЗ-55111	39,5	**
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,2	4,85
ТЦ-12	КамАЗ-54112	31,5	5,0
ТЦ-12	КамАЗ-54115 R	31,5	5,0
ТЦ-13	КамАЗ-5410	30,7	5,2
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	8,0
ТЦ-3(С-853),-3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	35,0	3,5

ТЦ-4(С-927)	ЗИЛ-130В1	35,6	3,5
ТЦ-6(С-972)	МАЗ-504А	28,0	4,7
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МУКИ			на разгрузку одной цистерны, л
К-1040	ЗИЛ-130В	38,0	4,0
С-654	ЗИЛ-164	34,2	3,0
АВТОМОБИЛИ АССЕНИЗАЦИОННЫЕ			заполнение/ слив одной цистерны, л
АНИ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АНМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ-3	ЗИЛ-164	32,0	1,4
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
АСМ-53	ГАЗ-53А	28,0 СНГ	0,83 СНГ
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503	ГАЗ-3307	26,5	0,7
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,6	1,95
ДЕЗИНФЕКЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ			
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
АВТОМОБИЛИ МУСОРОВОЗЫ			одна погрузка/ разгрузка, л
КО-413	ГАЗ-53А	28,5	5,5
КО-415А	КамАЗ-53213	31,2	8,0
М-8	ГАЗ-51	25,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф, -53А	28,7	2,9
53М	ГАЗ-53А	28,7	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	33,7	5,5
53М	ГАЗ-93А	27,7	2,8
СНЕГОПОГРУЗЧИКИ			
Д-566А	спецшасси		4,8
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
АВТОМОБИЛИ БИТУМОВОЗЫ			Норма на работу битумного насоса/ подогрев цистерны, л/час
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0/3,8
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0/3,0
			Норма на работу

АВТОМОБИЛИ ГУДРОНАТОРЫ			гудронатора/битумного насоса, л/час
Д-154А	МАЗ-200		6,0/8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-40 (Д-641)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-51А, 536	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
ДС-53 (Д-722)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0

".

в таблице 6 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей подраздел "Плунжерно-щеточные снегоочистители" изложить в следующей редакции:

"

Плунжерно-щеточные снегоочистители и поливомоечные			При работе		
			При поливе	щеткой	Щеткой и плугом
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,6		83,0	
КО - 806	КамАЗ-43253 всех модификаций	30,0	61,0	63,0	68,0

".

заголовок таблицы 7 изложить в следующей редакции:

"Таблица 7 – Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальной техники, агрегатов и оборудования";

таблицу 7 дополнить подразделом следующего содержания:

"

ПРОЧАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА		
1	2	3
АБ-1П/30	Двигатель 2СД-М1, агрегат бензиновый мощность до 1кВт, постоянный ток напряжением 30 В	0,8
АВ-50 МЕ-5,0 kVa	Агрегат бензиновый мощностью до 4кВт, постоянный ток напряжением 30 В	3,0
АБ-4-Т/230-М1	Агрегат бензиновый мощностью до 4 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	2,6
АБ-1,5-О/230	Агрегат бензиновый мощностью до 1,5 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 230 В	1,4
ЭД 12-Т400-РП	Электростанция дизельная мощностью до 12 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 400 В	5,2Д
"Акса" АJD 150 kVa	Двигатель John Deere 6068Н, дизель-генераторная установка мощностью до 150 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением	26,5Д

	230 В	
"Aksa" AJD 70 kVa	Двигатель John Deere 4039T, дизель-генераторная установка мощностью до 150 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	14,8Д
"Aksa" AJD 44 kVa	Двигатель John Deere 4039D, дизель-генераторная установка мощностью до 44 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	9,1Д
"Aksa" AJD 33 kVa	Двигатель John Deere 3029D, дизель-генераторная установка мощностью до 33 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	6,9Д
"Aksa" ALP 22 kVa	Двигатель LPW3, дизель-генераторная установка мощностью до 22 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	5,9Д
"Aksa" ALP 14 kVa	Двигатель LPW2, дизель-генераторная установка мощностью до 14 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	3,9Д
"Aksa" ALP 10 kVa	Двигатель LPW, дизель-генераторная установка мощностью до 10 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В, ДТ	5,3Д
HONDA GX160	Двигатель Elemax SH 3200 EX, агрегат бензиновый мощностью до 3 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	1,4
JUMBO 4600 DL5000	Двигатель DE400 DG, агрегат бензиновый мощностью до 5 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	3,5
OB-65	Отопитель кунга комбинированной радиостанции Р-142Н	1,2Д
KIPOR KP-6000SE	Двигатель HONDA KG390 GET (OHY), дизель-генераторная установка мощностью до 6 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	2,7Д
WOLW-6.5	5,5-6,5КвТ (220-240В)	1,8
LIFAN-1.3JF1	1,3 КвТ (220В)	0,91
АБ-10/230	Бензоэлектрический агрегат 1 Квт 230 вольт	1,0
Дизельный агрегат "ЗИЛ"	Дизельный агрегат, 75 Квт 380 вольт	20,0Д
2.8 GF-3/4 173F	Бензоэлектрический агрегат, 220 вольт	1,9
generator, Sel KP 6000 SE 6 KW	Дизельный электрогенератор 6 Квт	1,8Д
Aksa ALP 21kBA	Дизель-генераторная установка, электропитание-231-400V/50Гц, основная мощность-20,5 (21) kBA (кВ), Модель двигатель-LPW 3-3000 об/мин	5,9Д
ДГУ Aksa 33 KBT		

модель 3029Д	КВТ модель 3029 Д	6,9Д
БЕПР АБП 4,3-230ВХ	4,3-230ВХ	1,252
AKSA- АBB 3м	ABB-3м	0,8
АД-100-Т/400	Т/400	16,6Д
AKSA ALP 21kBa	LPW-4 3000 об\мин.	5,8Д
Aksa ALP 10 kBa	LPW 2, 3000 о/м	0,5Д
Nizer 950		1,5
WOLF 6500 (переносная)	RT188F05040069, RT188F05040070	2,7
ДГУ	ЯМЗ-238	17Д
Wolf-6500	Бензиновый агрегат на 220 V	2,0
"Ярославский автомобильный завод-204-1002015" (ЯАЗ)	Дизельный агрегат на 380 V	15,6Д
WG 2600	1500 КВТ	1,6
АБ - 1	1500 КВТ	1,5
АБ PRORAB	PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц	1,3
ДГУ-ЭСД-2-12	Двиг. ЯАЗ-М204Г, 380-220 В, 50 Гц	11,5Д
АБ INTEK	INTEK30М, 220 В, 2 кВт, 50 Гц	1,7Д
ДГУ	2,4 кВт	9,8Д
"Aksa Generation"	5 кВт	0,63
"Lifan"	1 кВт, 5 кВт	0,63
"Эталон-3100"	5 кВт	3,1
АВ-30М	2,4 кВт	1,7
ДГУ Мотор тип 8031i 06.05 Генератор	дизельный 30 кВт, 3-х фазный, 1500 об/мин., 400 ват/231 ват	10,5Д
ELECTRONIK, ignition 168-F-1/5,5	Бензиновый, 2,6 кВт	2
АБ INTEK	INTEK30М 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,5 кВт	3,0
АБ INTEK	INTEK30М 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,3 кВт	2,3
АВ - 1	Бензиновый, 1,0 кВт	1,0

";

заголовок таблицы 8 изложить в следующей редакции:

"Таблица 8 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для мотороллеров, мотоциклов и снегоходов";

таблицу 8 дополнить подразделами следующего содержания:

"

СНЕГОХОДЫ			

1	2	3	4
1	Yamaha VK 10	800	A2
2	Arctic Cat Bearcat Z1 XT	1100	25,0
КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ			
1	МАРС-700	Газ-56-1 (турбодизель)	25
ГИДРОЦИКЛ			
1	YAMAHA-VX-100	1100	35

".
";

в таблице 10 – Значения Ккл, учитывающих климатические условия эксплуатации:
в подразделе "Республика Казахстан" строку "С" изложить в следующей редакции:

"

Республика Казахстан			
С	Акмолинская, Кустанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Западно-Казахстанская	5 01.XI-31.III	до 15,0

".
";

таблицу 13 – Значения Ki, учитывающих специфические условия эксплуатации
изложить в следующей редакции:

"

№ п/п	Условия эксплуатации	К i, %
1	2	3
Нормы расходов горюче-смазочных материалов увеличиваются:		
1	При работе автотранспортных средств, требующей частых технологических остановок (в среднем более чем одна остановка на 1 км пробега), связанных с погрузкой и выгрузкой	до 10,0
2	При движении автотранспортных средств по дорогам со сложным профилем (более 50 закруглений радиусом менее 40 метров на 10 км пути)	до 10,0
3	При перевозке крупногабаритных, тяжеловесных, взрывоопасных и т.п. грузов, а также при движении автотранспортных средств в колоннах с пониженными скоростями (до 40 км/ч)	до 10,0
4	При обкатке новой или вышедшей из капитального ремонта автотранспортной и специальной техники при пробеге первой тысячи километров или наработке первых 50 моточасов	до 10,0
5	При почасовой работе грузовых бортовых автомобилей или их постоянной работе в качестве технологического транспорта, грузовых таксомоторов, грузопассажирских автомобилей	до 10,0
6	При движении автотранспортной и специальной техники по бездорожью	до 20,0
7	При работе автотранспортной и специальной техники в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов,	до 35,0 (не более

	наводнениях и других стихийных бедствиях	месяца в году)
8	При учебной езде	до 20,0
9	При использовании кондиционера или установки "климат-контроль"	до 5,0
10	При использовании кондиционера на холостом ходу нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на холостом ходу при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем	до 10,0
11	Для автомобилей, возраст которых более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км	до 5,0
12	Для автомобилей, возраст которых более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км	до 10,0
13	При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), не вошедших в таблицу 5 настоящих норм, выполняющих специальные работы	до 20,0
14	В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на холостом ходу при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на холостом ходу в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час простоя с работающим двигателем	до 10,0
15	При проведении полевых учений, при слаживании частей и соединений, тренировках к парадам	до 15,0
16	При работе по вывозу снега в период очистки подъездных дорог и аэродромов	до 15,0
Нормы расходов горюче-смазочных материалов снижаются:		
17	При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием (цементобетон, асфальтобетон и т.п.), находящихся в хорошем состоянии	до 15,0
18	То же, но на холмистой местности	до 10,0
19	При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с битумоминеральным покрытием, из дегтебетона, щебня (гравия), находящихся в хорошем состоянии	до 5,0
20	При эксплуатации заказных и ведомственных автобусов с числом мест для сидения более 16, не работающих на постоянных маршрутах	до 10,0

Примечание:

1. Для автомобилей дежурных частей силовых структур, подразделений дорожно-патрульной службы дорожной полиции, групп задержания пультов централизованной охраны, патрульных автомобилей патрульной полиции нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 10 %.

2. Для автомобилей, оборудованных специальным кузовом для перевозки лиц заключенных под стражу, находящихся в состоянии опьянения, транспортировки

нарядов полиции, проведения оперативно-розыскных мероприятий, автомашин Внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, обеспечивающих службу по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, а также автомобилей скорой помощи нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 15 %.

3. Для автомобилей с прицепами, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

4. Для автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонно-километрах, при работе их с прицепами базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну общей массы прицепного подвижного состава: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

5. На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре ниже минус 5°C) в период выполнения службы по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, обслуживания полетов норма расхода на 1 час работы на месте устанавливается:

- 1) для автомобилей Газ (Газель), УАЗ и их модификаций 4,5 л;
- 2) для автомобилей Зил, Урал, Камаз, Бронемобиль СПМ-2 и их модификаций – 6 л;
- 3) для колесных тягачей – 10 л;
- 4) для гусеничных тягачей – 12 л.

6. Расход горючего для опробования автомобилей длительного хранения на месте (пуском двигателя) устанавливается на 1 час работы двигателя и приравнивается к норме расхода горючего на 25 км. пробега автомобиля.

7. При использовании двигателей машин для привода специального оборудования необходимо пользоваться нормой расхода горючего на один час работы на месте без нагрузки увеличенной на 50 % к базовой норме.

8. В случае отсутствия горючего основных марок разрешается использовать:

1) вместо дизельного топлива З (зимнего) – смесь (в объемных долях): 50-60 % дизельного топлива Л (летнее) и 40-50 % топлива Т-1, ТС-1, РТ;

2) вместо автомобильного бензина Аи-93 (Аи-92) – смесь автомобильных бензинов (в объемных долях): Аи-80 – 75 % и Аи-96 (Аи-95) – 25 %.

9. При простоях автотранспортных средств, оборудованных мобильными пеленгационными комплексами, техническими средствами групповой маскировки при проведении общих и специальных оперативно-розыскных мероприятий

устанавливается дополнительный нормируемый расход горюче-смазочных материалов из расчета, один час простоя соответствует 10 км пробега автотранспортного средства."

раздел 1 дополнить таблицей 16.1 следующего содержания:

"Таблица 16.1 - Нормы расхода тормозных жидкостей, охлаждающих низкозамерзающих жидкостей

Наименование работ	Наименование и марка жидкости	Количество заправок на одну машину
Смена жидкости и прокачка гидросистемы	Тормозные жидкости Нева, Томь и т.п	1,1
Долив в гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления при эксплуатации в течении года	Тормозные жидкости Нева, Томь и т.п	1,0-1,5
Эксплуатация круглогодично или в течении зимнего периода	Охлаждающие, низкозамерзающие жидкости марок Тосол (всех марок), антифризы (всех марок)	1,0
Долив в систему охлаждения на один месяц эксплуатации:	Охлаждающие, низкозамерзающие жидкости марок Тосол (всех марок), антифризы (всех марок)	
гусеничной или колесной четырехосной машины		0,12
колесной машины (кроме колесной четырехосной машины)		0,08

Примечание:

1. Смена тормозной жидкости производится в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Кызылординской, Мангистауской, Южно-Казахстанской областях на автомобилях транспортной группы – два раза в год, на остальных один раз в год; в других областях на машинах всех групп эксплуатации – один раз в полтора года.

2. Расход тормозной жидкости при ремонте гидросистемы тормозов и привода включения сцепления автомобилей устанавливается в размере 1,1 заправки.

3. Расход тормозной жидкости при промывке гидросистемы тормозов и привода включения сцепления при ремонте устанавливается на один ремонт:

для двухосных автомобилей, автобусов и прицепов – 0,06 л;

для трехосных автомобилей – 0,09 л;

для четырехосных автомобилей – 0,20 л.";

абзац пятый части второй пункта 23 изложить в следующей редакции:

"на 30 % для автотранспортных средств, оборудованных дополнительным источником потребления энергии (радиостанция, сигнально-говорящее устройство, бортовые компьютеры и т.д.) и 5 % на каждый следующий дополнительный источник потребления энергии;"

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Нормы пробега автомобильных шин оперативно-служебных транспортных средств, а также основных и специальных пожарных автомобилей подразделений противопожарных служб, оперативных и аварийно-спасательных автомобилей аварийно-спасательных служб и формирований снижаются на 30 % и дополнительно на 20 % для транспортных средств эскортных подразделений."

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Премьер-Министр

Республики Казахстан С. Ахметов