

Об утверждении Правил перевозок пассажиров метрополитеном

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1517. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» Правительство Республики Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок пассажиров метрополитеном.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

С. Ахметов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Республики Казахстан

от 31 декабря 2013 года № 1517

Правила

перевозок пассажиров метрополитеном

1. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозок пассажиров метрополитеном (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» и определяют порядок перевозки пассажиров метрополитеном.

2. В Правилах применяются следующие основные понятия:

1) остановочный пункт – пункт, на котором осуществляется остановка подвижного состава метрополитена, предназначенный для посадки и высадки пассажиров на метрополитене;

2) бортовой журнал – пронумерованный и прошнурованный журнал, скрепленный печатью и зарегистрированный местным исполнительным органом,

находящийся в подвижном составе метрополитена, в который проставляются отметки о прохождении предрейсового технического осмотра и планово-предупредительного ремонта подвижного состава метрополитена, срок действия которого не превышает один календарный год со дня его регистрации;

3) проездной документ (билет) – одноразовый бесконтактный смарт-жетон или многоразовая бесконтактная смарт-карта, удостоверяющее право пассажира осуществлять поездку посредством услуг метрополитена;

4) ручная кладь – личные вещи пассажиров, перевозимые в салоне подвижного состава метрополитена;

5) расписание движения – документ (таблица, графическое отображение), содержащий сведения о месте и времени движения подвижного состава метрополитена по каждому остановочному пункту (станции) маршрута;

6) дежурный по обслуживанию пассажиров метрополитена – работник транспортного предприятия метрополитена, обеспечивающий безопасную посадку, высадку пассажиров, их равномерное распределение и передвижение по с т а н ц и и ;

7) пассажир метрополитена – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на метрополитене;

8) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

9) транспортное предприятие метрополитена – юридическое лицо, занятое деятельностью по перевозке пассажиров метрополитеном, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава метрополитена, действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

10) станция метрополитена – комплекс сооружений, устройств и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке;

11) подвижной состав метрополитена – подвижной состав, состоящий из одной или нескольких мотор-вагонных секций и предназначенный для перевозки п а с с а ж и р о в ;

12) эскалатор – подъемно-транспортное устройство в виде лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой.

2. Порядок перевозки пассажиров метрополитеном

3. Пассажир перевозится на подвижном составе метрополитена только при наличии проездного документа (билета).

4. Продажа проездных документов (билетов) для пассажиров на подвижной

состав метрополитена производится в кассах станций метрополитена.

5. Продажа проездных документов (билетов) осуществляется по тарифам, установленным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. Оплаченный проезд действителен с момента прохода пассажиром входного турникета на станции отправления до прохода выходного турникета на станции п р и б ы т и я .

7. Пассажирам допускается:

1) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 7 лет; В билетную кассу предъявляется документ, подтверждающий возраст р е б е н к а .

2) провозить с собой детей в возрасте от 7 до 15 лет по льготным проездным документам (б и л е т а м) ;

Плата за проезд детей в возрасте от 7 до 15 лет взыскивается в размере 50 процентов от полной стоимости проездного документа (билета).

3) провозить в салоне подвижного состава метрополитена без оплаты одно место ручной клади, размер которой по сумме трех измерений не превышает (60x40x20) 120 см и вес - не более 20 кг;

4) провозить в салоне подвижного состава одно место ручной клади, размер и вес которой превышает параметры, указанные в подпункте 3) настоящего пункта 8 за плату в размере полной стоимости проездного документа (билета).

Пассажиры в возрасте от 15 лет и старше оплачивают проезд в размере полной стоимости проездного документа (билета). Возраст пассажира определяется на день поездки.

Порядок оплаты проезда инвалидами, участниками Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

К перевозке ручной клади, в счет установленной нормы провоза ручной клади допускается не более одного велосипеда или детской, инвалидной коляски в не разобранном виде, растения, саженцы и другие посадочные материалы с обвязанной кроной и упакованными корневищами, не превышающие по высоте 1 8 0 см .

8. При проходе через турникет контролер на станции проверяет соответствие параметров ручной клади установленной настоящими Правилами норме.

9. Размещение ручной клади на местах, предназначенных для пассажиров, а также в проходах между сиденьями в салоне подвижного состава метрополитена н е д о п у с к а е т с я .

Для взвешивания перевозимой пассажиром ручной клади на станциях метрополитена устанавливаются весы.

10. Мелкие домашние животные, собаки и птицы перевозятся в ящиках,

корзинах, клетках и контейнерах.

При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие обеспечивают соблюдение санитарно-гигиенического режима в салоне подвижного состава метрополитена.

Перевозка в салоне подвижного состава метрополитена в качестве ручной клади диких животных не допускается.

11. В соответствии со спецификой обслуживания населения и условий содержания транспортной структуры метрополитена перевозка пассажиров согласно расписанию движения осуществляется по следующей очередности:

- 1) постоянный, действующий в течение всего установленного периода суток и пяти дней недели (с понедельника по пятницу) с учетом периодов часа «пик»;
- 2) дополнительный, действующий в выходные и праздничные дни в течение всего установленного периода суток;
- 3) временный, действующий кратковременно (в случае возникновения непредвиденных ситуаций на линии метрополитена, препятствующих обслуживанию в обычном режиме).

12. При перевозке пассажиров метрополитеном не допустимо:

- 1) задерживать открытие/закрытие автоматических дверей подвижных составов метрополитена во время остановки и отправления;
- 2) отвлекать машиниста во время движения подвижного состава метрополитена;
- 3) портить внутренние оборудования и оснащения салона подвижного состава метрополитена;
- 4) курить на станциях, в переходах и вагонах подвижного состава метрополитена;
- 5) распивать спиртные напитки, находиться на станциях и в подвижных составах метрополитена в нетрезвом состоянии, а также в состоянии наркотического опьянения;
- 6) провозить мелкий садовый инвентарь, в том числе колющие и режущие предметы, не исключая возможности травмирования пассажиров, без соответствующей упаковки;
- 7) провозить любые пиротехнические изделия;
- 8) пользоваться открытым огнем;
- 9) провозить лыжи и коньки, без чехлов и надлежащей упаковки;
- 10) провозить животных и птиц без намордников, поводков, клеток или вне специальных контейнеров;
- 11) причинять имущественный ущерб зданиям, сооружениям, оборудованию вагонов, эскалаторов и станций метрополитена;
- 12) самовольно проникать в кабину машиниста подвижного состава

метрополитена, на пути метрополитена, в служебные и производственные помещения, в киоски вентиляционных шахт, тоннели и на огражденную территорию ;

13) входить на неработающий эскалатор, облачиваться и ставить вещи на поручни эскалаторов, бросать любые предметы, бежать по эскалатору, сидеть на ступенях эскалатора и без надобности пользоваться выключателем с надписью « стоп » на балюстраде эскалатора ;

14) прислоняться к дверям вагонов подвижного состава метрополитена ;

15) заходить за ограничительную линию у края платформы до полной остановки подвижного состава метрополитена ;

16) передвигаться на роликовых досках, коньках и всех аналогичных спортивных средствах на станциях и в вагонах подвижного состава метрополитена ;

17) пользоваться в вагоне без надобности связью «Пассажир – машинист» ;

18) бегать по платформам, не соблюдать направление движения, установленные информационными указателями и спускаться на рельсовые пути ;

19) бросать на пути предметы, вызывающие нарушение движения подвижного состава метрополитена .

13. На станции метрополитена пассажиры обеспечиваются необходимой и достоверной информацией о времени отправления и прибытия подвижных составов метрополитена, стоимости проезда пассажиров, условиях проезда и предоставляемых услуг, неотложной медицинской помощи, месте нахождении книги жалоб и предложений, о режиме работы билетных касс, расположении помещений станций метрополитена, а также перечне услуг, оказываемых населению на метрополитене .

Вся информация для пользователей услуг метрополитеном своевременно обновляется в зависимости от изменения условий перевозок. Транспортным предприятием метрополитена выдается пассажирам, письменная и/или устная информация с применением громкоговорящей связи, визуальных носителей информации.